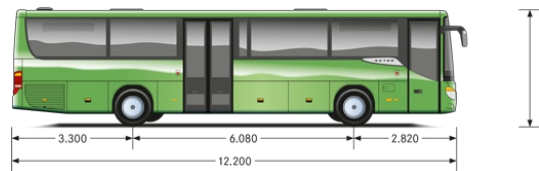


MultiClass S 415 UL.

Infatigable.

En semaine, le S 415 UL MultiClass se charge du trafic interurbain et le week-end, des excursions. Sa technique à toute épreuve assure des temps d'immobilisation et de service réduits au minimum. Comme pour tous les modèles UL et H, il est possible de choisir entre l'avant incliné dynamique et l'avant vertical fonctionnel.



Toutes les cotes en millimètres.

● Équipement de série ○ Option — Non disponible

En bref

| | |
|-------------------|------------------------------------|
| Moteur | OM 936 Euro VI |
| Boîte de vitesses | Mercedes-Benz GO 190-6, 6 rapports |
| Sièges | 53 |

Dimensions

| | |
|---|--------|
| Longueur [mm] | 12.200 |
| Largeur [mm] | 2.550 |
| Hauteur [mm] | 3.240 |
| Height with climate [mm] | 3.350 |
| Hauteur intérieure [mm] | 2.170 |
| Distance entre les essieux arrière [mm] | 6.080 |
| Diamètre de braquage [mm] | 21.070 |

Entraînement

| | |
|-------------------------|-----------------------------------|
| Moteur | OM 936 Euro VI |
| Capacité nominale [kW] | 220 / 260 |
| Couple max. [Nm] | 1.200 / 1.400 |
| à [tr/min] | 1.200 |
| Cylindrée [l] | 7,7 |
| Type | Moteur, 6 cylindres en ligne |
| Norme de dépollution UE | VI |
| Injection | Injection directe à rampe commune |

| | |
|------------------------------------|---|
| Boîte de vitesses | |
| Mercedes-Benz GO 190-6, 6 rapports | ● |
| ZF EcoLife automatique | ○ |
| Voith DIWA.6 automatique | ○ |

| | |
|--|---|
| Châssis | |
| Essieu avant :Suspension individuelle pour chaque roue,stabilisateur | ● |
| Essieu moteur: avec stabilisateur | ○ |
| Dispositif de levage et d'abaissement | ○ |
| Agenouillement | ○ |
| Gestion de Moteur/transmission/ avec intégration du frein continu | ● |

Freins

| | |
|---|---|
| Freins à disque à air comprimé sur tous les essieux | ● |
| Correcteur de trajectoire électronique (ESP) | ● |
| Système de freinage électronique (EBS) | ● |
| Système antiblocage (ABS) | ● |
| Régulation antipatinage (TCS) | ● |
| Assistance au freinage d'urgence (BAS) | ● |
| Ralentisseur | ● |
| Limiteur de frein continu (RL) | ○ |

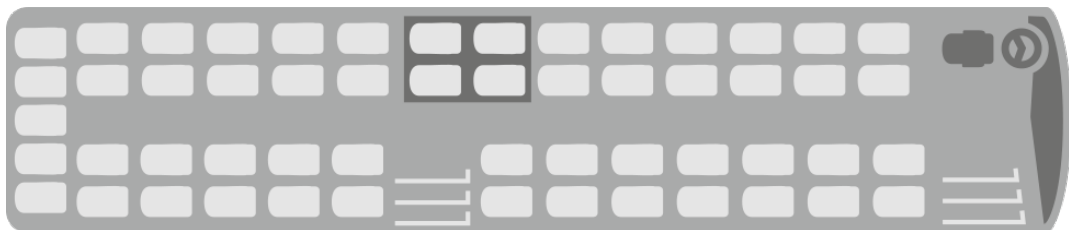
Sécurité

| | |
|--|---|
| Assistant de trajectoire (SPA) | ○ |
| Advanced Emergency Braking System (AEBS) | ○ |
| Contrôle électronique de la pression des pneus (TPM) | ○ |

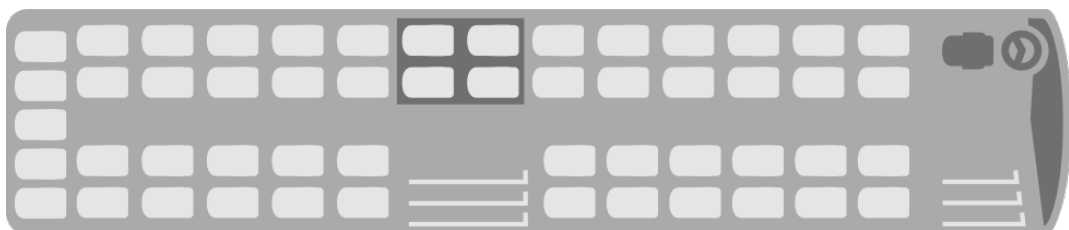
Sièges/soutes

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Nombre de places assises | |
| Disposition des sièges de série | 53 |
| Soutes | |
| Volume des soutes [m ³] | 4,5 |

Variantes de sièges



Variante 1 S 415 UL - 55 sièges



Variante 2 S 415 UL - 53 sièges

Réservoir carburant

| | |
|---|-----|
| Capacité du réservoir de carburant diesel [l] | 340 |
| Capacité du réservoir d'AdBlue® [l] | 35 |
| Plein possible des deux côtés | ● |

Portes

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Nombre de portes | 2 |
| Porte 1 | |
| Nombre de battants | 1 |
| Largeur de battant [mm] | 900 |
| Hauteur d'embarquement de la chaussée | |
| Agenouillé/sans agenouillement [mm] | 350 |
| Porte 2 | |
| Nombre de battants | 2 |
| Largeur de battant [mm] | 1.380 |
| Hauteur d'embarquement de la chaussée | |
| Agenouillé/sans agenouillement [mm] | 365 |

Chauffage/Climatisation/Ventilation

| | |
|---|---|
| Chauffage par soufflerie pour le compartiment passagers | ● |
| Installation de chauffage et d'aération sur le toit, y compris chauffage et aération du poste de conduite | ○ |
| Climatisation intégrée | ○ |
| Climatisation du poste de conduite | ○ |
| Climatisation de pavillon | ○ |
| EvoCool Basic | ○ |
| EvoCool Comfort | ○ |
| EvoCool ComfortPlus | ○ |

Ces données correspondent à la version série des véhicules. Des modifications techniques peuvent être intervenues après la clôture de la rédaction de ces données. Renseignez-vous par conséquent auprès de votre interlocuteur Setra pour connaître les dernières informations.

● Équipement de série ○ Option — Non disponible