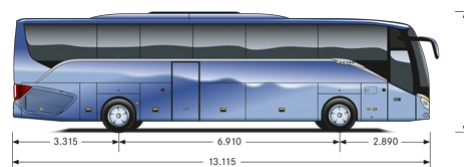


## ComfortClass S 516 HD/2.

Maintenant avec une capacité encore plus grande!

Le S 516 HD/2 offre, malgré la conformité à la norme Euro VI et sa structure plus résistante, un petit plus en termes de charge utile par rapport à Euro V. Ainsi, avec ses deux essieux, il compte parmi les modèles de 13 mètres les plus rentables.



Toutes les cotes en millimètres.

● Équipement de série ○ Option – Non disponible

### En bref

Moteur	OM 470 Euro VI
Boîte de vitesses	Mercedes-Benz GO 210-6 (PowerShift), 6 rapports
Sièges	55

### Dimensions

Longueur [mm]	13.115
Largeur [mm]	2.550
Hauteur [mm]	3.770
Hauteur intérieure [mm]	2.100
Distance entre les essieux arrière [mm]	6.910
Diamètre de braquage [mm]	23.350

### Entraînement

Moteur	OM 470 Euro VI
Capacité nominale [kW]	315 / 335
Couple max. [Nm]	2.100 / 2.200
à [tr/min]	1.100
Cylindrée [l]	10,7
Type	Moteur, 6 cylindres en ligne
Norme de dépollution UE	VI
Injection	Rampe commune avec pression renforcée X-Pulse

Boîte de vitesses	
Mercedes-Benz GO 250-8 MPS (PowerShift), 8 rapports	○
Mercedes-Benz GO 210-6 (PowerShift), 6 rapports	●

Châssis	
Essieu avant :Suspension individuelle pour chaque roue,stabilisateur	●
Essieu moteur: avec stabilisateur	●
Dispositif de levage et d'abaissement	●
Agenouillement	●
Gestion de Moteur/transmission/ avec intégration du frein continu	●

## Freins

Freins à disque à air comprimé sur tous les essieux	●
Correcteur de trajectoire électronique (ESP)	●
Système de freinage électronique (EBS)	●
Système antiblocage (ABS)	●
Régulation antipatinage (TCS)	●
Assistance au freinage d'urgence (BAS)	●
Ralentisseur	●
Limiteur de frein continu (RL)	●

## Sécurité

Test de choc pendulaire selon ECE-R29	●
Front Collision Guard (FCG)	●
Résistance au retournement conformément à la norme ECE-R 66.02	●
Régulateur de distance (ART)	○
Assistant de trajectoire (SPA)	●
Attention Assist (AtAs)	○
Advanced Emergency Braking System (AEBS)	●
Contrôle électronique de la pression des pneus (TPM)	○
Active Brake Assist 4 (ABA 4)	○

## Rentabilité

Predictive Powertrain Control (PPC)	○
Eco Driver Feedback (EDF)	○

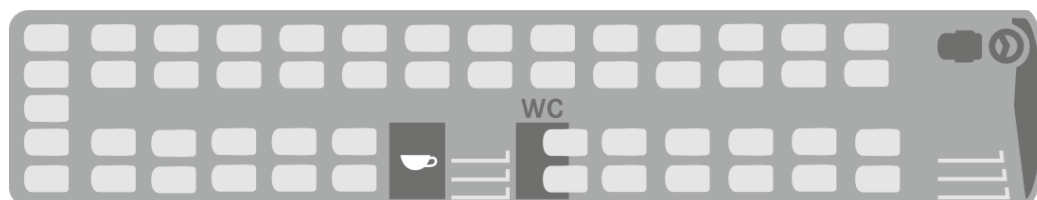
## Sièges/soutes

Nombre de places assises	
Disposition des sièges de série	55
Pour version 4*	48
Pour version 5*	44

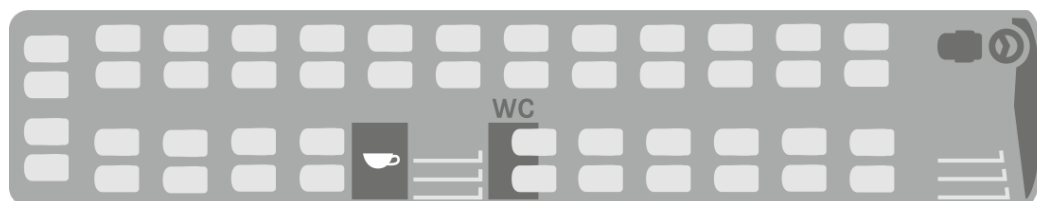
### Soutes

Volume des soutes [m <sup>3</sup> ]	12,1
-------------------------------------	------

### Variantes de sièges



Variante 1 S 516 HD/2 - 3 étoiles - 53 sièges + WC + cuisine



Variante 2 S 516 HD/2 - 4 étoiles - 48 sièges - classe 3 + WC + cuisine de bord

## Réservoir carburant

Capacité du réservoir de carburant diesel [l]	480
Capacité du réservoir dAdBlue® [l]	35
Plein possible des deux côtés	●

## Portes

Nombre de portes	2
Porte 1	
Nombre de battants	1
Largeur de battant [mm]	900
Hauteur d'embarquement de la chaussée	
Agenouillé/sans agenouillement [mm]	370
Agenouillé niveau 1 [mm]	330
Porte 2	
Nombre de battants	1
Largeur de battant [mm]	900
Hauteur d'embarquement de la chaussée	
Agenouillé/sans agenouillement [mm]	370
Agenouillé niveau 1 [mm]	330

## Chauffage/Climatisation/Ventilation

Chauffage à convecteur sur les cloisons latérales	●
Climatisation du poste de conduite	●
Climatisation de pavillon	●
EvoCool Basic	●
EvoCool Comfort	○
EvoCool ComfortPlus	○

Ces données correspondent à la version série des véhicules. Des modifications techniques peuvent être intervenues après la clôture de la rédaction de ces données. Renseignez-vous par conséquent auprès de votre interlocuteur Setra pour connaître les dernières informations.

● Équipement de série ○ Option – Non disponible