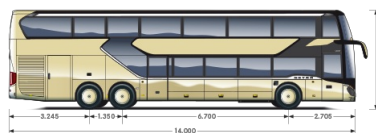


TopClass S 531 DT.

Očarujúci priestor.

Model TopClass S 531 DT spája na dvoch podlažiach pôsobivú eleganciu, bezpečnosť, celkovú hospodárnosť a konektivitu. Vďaka svojej všestrannej koncepcii je ako stvorený pre takmer každý plánovaný spôsob cestovania – od luxusnej zážitkovej cesty s náročnými cestujúcimi až po modernú diaľkovú linku.



Všetky rozmery sú v mm.

● Sériová výbava ○ Zvláštna výbava – Nie je k dispozícii

Prehľad

Motor	OM 471 Euro VI
Prevodovka	Mercedes-Benz GO 250-8 MPS (PowerShift), 8-stupňová
Sedadlá	83

Rozmery

Celková dĺžka [mm]	14.000
Šírka [mm]	2.550
Celková výška [mm]	4.000
Vnútoraná výška na státié [mm]	1.837
Vnútoraná výška na státié (hore) [mm]	1.684
Výška státié v nízkopodlažnej časti [mm]	480
Nízkopodlažná časť [mm]	50
Rázvor kolies [mm]	6.700
Rázvor [mm]	1.349
Priemer otáčania [mm]	23.140
Výška miesta vodiča [mm]	779

Pohon

Motor	OM 471 Euro VI
Menovitý výkon [kW]	375
Max. krútiaci moment [Nm]	2.500
pri rýchlosti [1/min]	1.100
Zdvihový objem [l - liter]	12,8
Typ	6-valcový radový motor
Emisná norma EÚ	VI
Vstrekovanie	Technológia common rail s impulzným preplňovaním

Prevodovka	Mercedes-Benz GO 250-8 MPS (PowerShift), 8-stupňová	●
------------	---	---

Šasi		
Predná náprava: nezávislé zavesenie, s priečnym stabilizátorom		●
Hnacia náprava: s priečnym stabilizátorom		●
Vlečená náprava: aktívne riadenie, nezávislé zavesenie		●
Zdvíhacie/spúšťacie zariadenie		●
Spúšťanie		○
Manažment motora/pohonu/bŕzd s integrovaným retardérom		●

Brzdy

Pneumatické kotúčové brzdy na všetkých nápravách	●
Elektronický systém stabilizácie (ESP)	●
Elektronický brzdový systém (EBS)	●
Protiblokovací systém (ABS)	●
Asistent brzdzenia (BAS)	●
Retardér	●

Bezpečnosť

Skúška nárazom kyvadla v súlade s ECE-R29	●
Tempomat s reguláciou odstupe (ART)	●
Asistent udržiavania v jazdnom pruhu (SPA)	●
Asistent sledovania pozornosti (AtAs)	○
Monitorovanie tlaku v pneumatikách (TPM)	○
Active Brake Assist 4 (ABA 4)	●

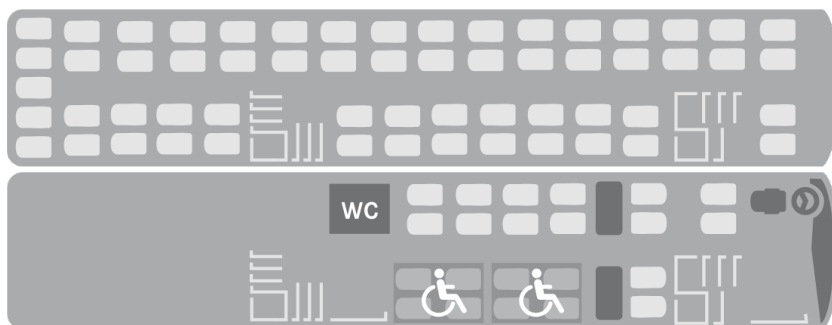
Rentabilita

Prediktívne riadenie hnacieho ústrojenstva (PPC)	○
Spätná väzba hospodárnosti jazdy (EDF)	○

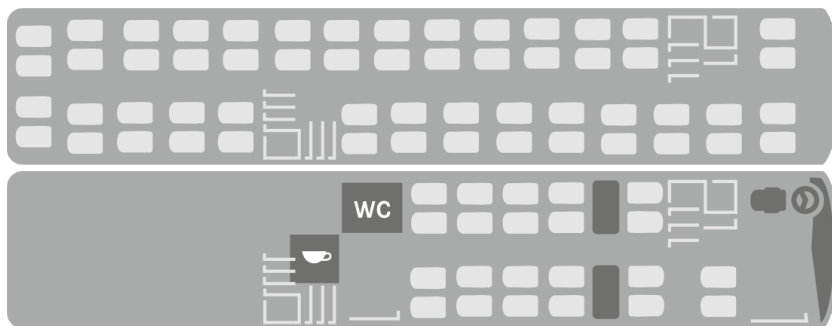
Sedadlá/batožinový priestor

Počet sedadiel	
Sériové sedadlá	83
So 4* výbavou	78
Úložný objem	
Objem batožinového priestoru [m ³]	8,4
Prídavný úložný objem [m ³]	1,2

Verzie sedadiel



Variant 1:



Variant 2:

Palivové nádrže

Objem nádrže na naftu [l - liter]	480
Objem nádrže na AdBlue® [l - liter]	40

Dvere

Počet dverí	2
Dvere 1	
Počet dverových panelov	1
Šírka panelu [mm]	900
Vstup, nad vozovkou, dvere 1	
Dvere 2	
Počet dverových panelov	1
Šírka panelu [mm]	896
Vstup, nad vozovkou, dvere 1	

Kúrenie/klimatizácia/vetranie

Axiálne vyhrievacie ventilátory v bočných stenách



Regulácia teploty na úrovni parapetu



EvoCool TopAir



Údaje zodpovedajú sériovému stavu vozidiel. Po redakčnej uzávierke týchto údajov mohli nastať technické zmeny. Ohľadom záväzného stavu aktuálnych informácií sa preto informujte u kontaktnej osoby pre značku Setra.

● Sériová výbava ○ Zvláštna výbava — Nie je k dispozícii