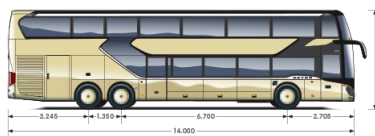


TopClass S 531 DT.

Удивительный простор.

TopClass S 531 DT объединяет в себе элегантность, общую экономическую эффективность и коммуникабельность на двух уровнях. Благодаря своей многогранной концепции он создан практически для любых поездок – от роскошных дорожных впечатлений с очень притягательными пассажирами до современных дальних маршрутов.



Все размеры в миллиметрах.

● Стандартная комплектация ○ Дополнительное оборудование — Не поставляется

С первого взгляда

Двигатель	OM 471 Euro VI
Коробка передач	Mercedes-Benz GO 250-8 MPS (PowerShift), 8-ступенчатая
Количество мест	83

Габариты

Длина [мм]	14.000
Ширина [мм]	2.550
Высота [мм]	4.000
Внутренняя высота для прохода стоя [мм]	1.837
Внутренняя высота для прохода стоя (вверху) [мм]	1.684
Высота в проходе в зоне низкого пола [мм]	480
Зона низкого пола [мм]	50
Колесная база [мм]	6.700
Межосевое расстояние [мм]	1.349
Диаметр поворота [мм]	23.140
Высокое место водителя [мм]	779

Силовой агрегат

Двигатель	OM 471 Euro VI
Номинальная мощность [кВт]	375
Максимальный крутящий момент [Нм]	2.500
при оборотах [об/мин]	1.100
Рабочий объем [л]	12,8
Тип	6-цилиндровый рядный двигатель
Норма выброса вредных веществ для EC	VI
Впрыск топлива	Технология Common-Rail с увеличением давления X-pulse

Коробка передач	Mercedes-Benz GO 250-8 MPS (PowerShift), 8-ступенчатая	●
-----------------	--	---

Ходовая часть		
Передняя ось: независимая подвеска колес, стабилизатор поперечной устойчивости		●
Ведущая ось: стабилизатор поперечной устойчивости		●
Поддерживающая ось: активное рулевое управление, независимая подвеска		●
Система подъема/опускания кузова		●
Книлинг		○
Система управления двигателем/приводом/тормозной системой с интегрированным ретардером		●

Тормоза

Пневматические дисковые тормоза всех колес	●
Электронная система стабилизации (ESP)	●
Электронная система торможения (EBS)	●
Антиблокировочная система (ABS)	●
Ассистент торможения (BAS)	●
Ретардер	●

Безопасность

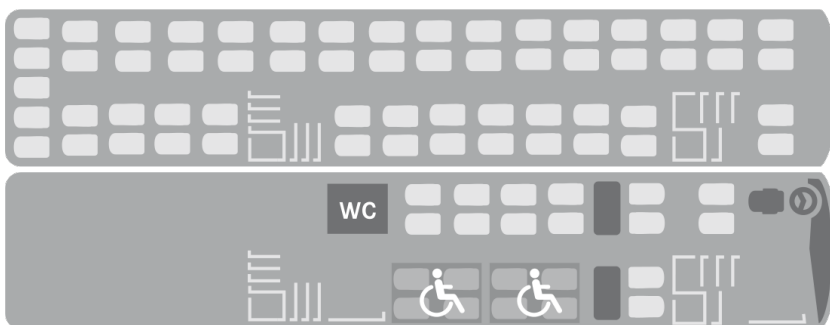
Испытание на прочность на маятниковом копре по ECE-R29	●
Адаптивный круиз-контроль (ART)	●
Ассистент удержания полосы Lane Assist (SPA)	●
Контроль состояния водителя (AtAs)	○
Контроль давления в шинах (TPM)	○
Active Brake Assist 4 (ABA 4)	●

Экономика

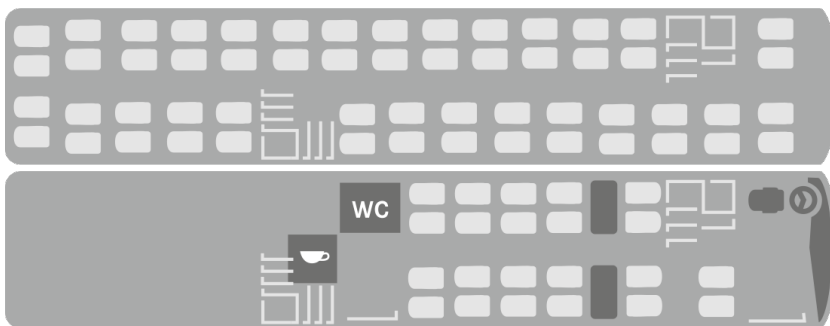
Прогнозирующий круиз-контроль Predictive Powertrain Control (PPC)	○
EcoDriverFeedback (EDF)	○

Количество мест/Объем багажных отсеков

Количество посадочных мест	
Серийная комплектация креслами	83
При исполнении 4*	78
Количество мест	
Объем багажного отделения [м ³]	8,4
Дополнительный объем багажных полок [м ³]	1,2

Варианты комплектации сиденьями


Вариант 1:



Вариант 2:

Топливный бак

Емкость бака дизтоплива [л]	480
Емкость бака для AdBlue® [л]	40

Двери

Количество дверей	2
Дверь 1	
Количество створок	1
Ширина створки [мм]	900
Вход, над проезжей частью	
Дверь 2	
Количество створок	1
Ширина створки [мм]	896
Вход, над проезжей частью	

Отопление/Климат-контроль/Вентиляция

Аксиальный подогрев боковых стенок



Подогрев подоконников



EvoCool TopAir



Данные относятся к автобусам в серийном исполнении. С момента их публикации возможно внесение технических изменений. Актуальные данные можно получить у менеджера по продажам компании Setra.

● Стандартная комплектация ○ Дополнительное оборудование — Не поставляется