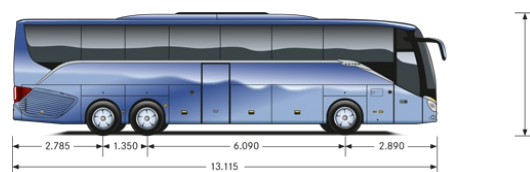


ComfortClass S 516 HD.

Возможности безграничны.

Благодаря трем осям модель S 516 HD обладает повышенной грузоподъемностью, что дает прекрасную возможность для экспериментов с индивидуальным внутренним оснащением.



Все размеры в миллиметрах.

● Стандартная комплектация ○ Дополнительное оборудование — Не поставляется

С первого взгляда

Двигатель	OM 470 Euro VI
Коробка передач	Mercedes-Benz GO 210-6, 6-ступенчатая
Количество мест	55

Габариты

Длина [мм]	13.115
Ширина [мм]	2.550
Высота [мм]	3.770
Внутренняя высота для прохода стоя [мм]	2.100
Колесная база [мм]	6.090
Межосевое расстояние [мм]	1.350
Диаметр поворота [мм]	21.010

Силовой агрегат

Двигатель	OM 470 Euro VI
Номинальная мощность [кВт]	315 / 335
Максимальный крутящий момент [Нм] при оборотах [об/мин]	2.100 / 2.200 1.100
Рабочий объем [л]	10,7
Тип	6-цилиндровый рядный двигатель
Норма выброса вредных веществ для ЕС	VI
Впрыск топлива	Технология Common-Rail с увеличением давления X-pulse

Двигатель	OM 471 Euro VI
Номинальная мощность [кВт]	350
Максимальный крутящий момент [Нм] при оборотах [об/мин]	2.300 1.100
Рабочий объем [л]	12,8
Тип	6-цилиндровый рядный двигатель
Норма выброса вредных веществ для ЕС	VI
Впрыск топлива	Технология Common-Rail с увеличением давления X-pulse

Коробка передач	
Mercedes-Benz GO 250-8 MPS (PowerShift), 8-ступенчатая	○
Mercedes-Benz GO 210-6, 6-ступенчатая	●
Mercedes-Benz GO 230-6, 6-ступенчатая	○

Ходовая часть	
Передняя ось: независимая подвеска колес, стабилизатор поперечной устойчивости	●
Ведущая ось: стабилизатор поперечной устойчивости	●
Поддерживающая ось: активное рулевое управление, независимая подвеска	●
Система подъема/опускания кузова	●
Книлинг	●
Система управления двигателем/приводом/тормозной системой с интегрированным ретардером	●

Тормоза

Пневматические дисковые тормоза всех колес	●
Электронная система стабилизации (ESP)	●
Электронная система торможения (EBS)	●
Антиблокировочная система (ABS)	●
Противобуксовочная система (ASR)	●
Ассистент торможения (BAS)	●
Ретардер	●
Ограничитель скорости при длительном торможении (RL)	●

Безопасность

Система противоподкатной защиты (FCG)	●
Сопrotивление при опрокидывании в соответствии с ECE R 66/01	●
Адаптивный круиз-контроль (ART)	○
Система активного торможения (АВА3)	●
Ассистент удержания полосы Lane Assist (SPA)	●
Контроль состояния водителя (AtAs)	○
Улучшенная система экстренного торможения (AEBS)	●
Контроль давления в шинах (TPM)	○
Active Brake Assist 4 (АВА 4)	○

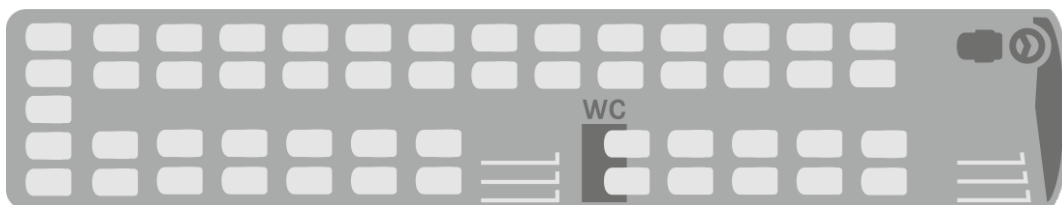
Экономика

Прогнозирующий круиз-контроль Predictive Powertrain Control (PPC)	○
EcoDriverFeedback (EDF)	○

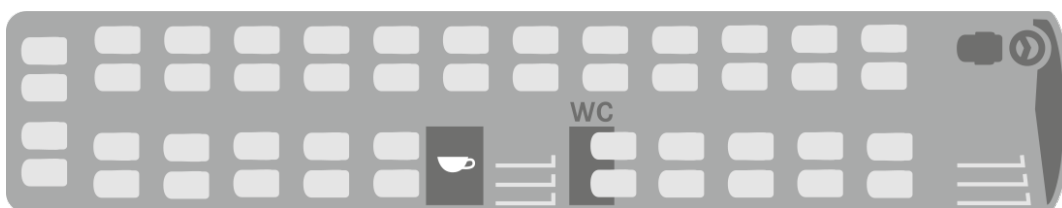
Количество мест/Объем багажных отсеков

Количество посадочных мест	
Серийная комплектация креслами	55
При исполнении 4*	48
При исполнении 5*	44
Количество мест	
Объем багажного отделения [м ³]	9,9

Варианты комплектации сиденьями



Вариант 1: S 516 HD - 3 звезды - 53 посадочных места + WC



Вариант 2: S 516 HD - 4 звезды - 48 кресел - класс 3 + WC + кухня

Топливный бак

Емкость бака дизтоплива [л]	480
Емкость бака для AdBlue® [л]	35
Возможность заправки с двух сторон	●

Двери

Количество дверей	2
Дверь 1	
Количество створок	1
Ширина створки [мм]	900
Вход, над проезжей частью	
Без наклона / без кнлинга [мм]	370
С наклоном, ступень 1 [мм]	330
Дверь 2	
Количество створок	1
Ширина створки [мм]	900
Вход, над проезжей частью	
Без наклона / без кнлинга [мм]	370
С наклоном, ступень 1 [мм]	330

Отопление/Климат-контроль/Вентиляция

Конвекторное отопление по боковым стенкам	●
Автоматическая система кондиционирования места водителя	●
Кондиционер на крыше	●
EvoCool Basic	●
EvoCool Comfort	○
EvoCool ComfortPlus	○

Данные относятся к автобусам в серийном исполнении. С момента их публикации возможно внесение технических изменений. Актуальные данные можно получить у менеджера по продажам компании Setra.

● Стандартная комплектация ○ Дополнительное оборудование – Не поставляется