

TopClass HDH- Modelleri.

Teknik deęerler ve donanımlar.

SETRA

The Sign of Excellence.



Bir bakışta TopClass HDH modelleri.

TopClass S 515 HDH



Araç uzunluğu [mm]:	12.495	Sürücü yeri yüksekliği [mm]:	1.070
Asgari dönüş çapı [mm]:	19.950	Genişlik [mm]:	2.550

TopClass S 516 HDH



Araç uzunluğu [mm]:	13.325	Sürücü yeri yüksekliği [mm]:	1.070
Asgari dönüş çapı [mm]:	21.918	Genişlik [mm]:	2.550

TopClass S 517 HDH



Araç uzunluğu [mm]:	14.165	Sürücü yeri yüksekliği [mm]:	1.070
Asgari dönüş çapı [mm]:	23.910	Genişlik [mm]:	2.550

Teknik değerlere ve donanımlara genel bakış.

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Boyutlar			
Araç uzunluğu [mm]	12.495	13.325	14.165
Aynalar dahil araç uzunluğu [mm]	12.737	13.567	14.407
Genişlik [mm]	2.550	2.550	2.550
Klima tertibatı / Elektrikli klima tertibatı dahil araç yüksekliği [mm]	takr. 3.880	takr. 3.880	takr. 3.880
Koridor iç ayakta durma yüksekliği [mm]	takr. 2.100	takr. 2.100	takr. 2.100
Ön aks - tahrikli aks arasında aks mesafesi [mm]	5.470	6.300	7.140
Tahrikli aks - ilave aks arasında aks mesafesi [mm]	1.350	1.350	1.350
Lastik ebadı	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Ön çıkıntı [mm]	2.890	2.890	2.890
Arka çıkıntı [mm]	2.785	2.785	2.785
Dönüş çapı [mm]	19.950	21.918	23.910
Asgari dönüş çapı [mm]	19.950	21.918	23.910
Asgari dönüş çapı daire genişliği [mm]	6.610	6.967	7.329
Balans çapı [mm]	15.787	17.748	19.735
Ön aks azami teker açısı [°]	54	54	54
Savrulma oranı [mm]	1.265	1.194	1.133
Sürücü yeri yüksekliği [mm]	1.070	1.070	1.070
AdBlue kullanım hacmi / depo hacmi [l]	39	39	39

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Sol / Sağ yakıt deposu kapasitesi [l]	takr. 520	520	520
Bagaj kapasitesi [m ³]	takr. 8,9	takr. 11,4	takr. 13,9
Bagaj [m ³]	takr. 2,45	2,45	takr. 2,45
Otoyol ile koridor tabanı mesafesi [mm]	takr. 1.600	takr. 1.600	takr. 1.600
Platform yüksekliği [mm]	150	150	150
Kapı 1 biniş yüksekliği [mm]	takr. 370	takr. 370	takr. 370
Kapı 2 biniş yüksekliği [mm]	takr. 340	takr. 340	takr. 340
Biniş 1 basamak yüksekliği [mm]	238 + 235 + 232 + 220 + 210 (5 Basamaklı)	238 + 235 + 232 + 220 + 210 (5 Basamaklı)	238 + 235 + 232 + 220 + 210 (5 Basamaklı)
Biniş 2 basamak yüksekliği [mm]	254 + 251 + 252 + 250 + 249 (5 Basamaklı)	254 + 251 + 252 + 250 + 249 (5 Basamaklı)	254 + 251 + 252 + 250 + 249 (5 Basamaklı)
Kapı 1 içi genişliği 1 [mm]	takr. 900	takr. 900	takr. 900
Kapı 2 içi genişliği 1 [mm]	takr. 900	takr. 900	takr. 900
Ön eğim açısı [°]	7	7	7
Arka eğim açısı [°]	8,4	8,4	8,4

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Tahrik			
Motor	OM 471 Euro VI	OM 471 Euro VI	OM 471 Euro VI
Motor 2*	OM 471 Euro VI	OM 471 Euro VI	OM 471 Euro VI
Motor Tipi	6 Silindirli sıralı motor	6 Silindirli sıralı motor	6 Silindirli sıralı motor
Nominal gücü [kW]	350	350	350
Nominal gücü 2* [kW]	375	375	375
Azami tork [Nm]	2.300	2.300	2.300
Azami tork 2* [Nm]	2.500	2.500	2.500
Devir sayısında [1/dak.]	1.100	1.100	1.100
Devir sayısında 2* [1/dak.]	1.100	1.100	1.100
Silindir hacmi [l-Litre]	12,8	12,8	12,8
Silindir hacmi 2* [l-Litre]	12,8	12,8	12,8
AB egzoz gazı standardı	VI	VI	VI
Şanzıman	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8-Vites	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8-Vites	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8-Vites

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Yürüyen aksam			
Direksiyon tertibatı	Servo Direksiyon	Servo Direksiyon	Servo Direksiyon
Ön aks, tip	ZF, bağımsız süspansiyon	ZF, bağımsız süspansiyon	ZF, bağımsız süspansiyon
Tahrikli aks, tip	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
İlave aks, tip	ZF, bağımsız süspansiyon	ZF, bağımsız süspansiyon	ZF, bağımsız süspansiyon
Ön aks: Münferit teker asılışı, Stabilizatör	●	●	●
Tahrikli aks: stabilizatörlü	●	●	●
İlave aks: aktif dönüşlü, münferit teker asmalı	●	●	●

S 515 HDH**S 516 HDH****S 517 HDH**

Kalkma - ve inme konumu

•

•

•

İnme

•

•

•

Elektronik seviye ayarı üzerinden havalı süspansiyon (ENR)

•

•

•

S 515 HDH**S 516 HDH****S 517 HDH****Frenleme**

Tüm akslarda basınçlı hava-diskli fren sistemi

•

•

•

Elektronik stabilite programı (ESP®)

•

•

•

Elektroprömatik fren sistemi (EBS)

•

•

•

Anti blokaj sistemi (ABS)

•

•

•

Fren asistanı (BAS)

•

•

•

Antipatinaj kumandası (ASR)

•

•

•

Sürekli fren sınırlayıcı (DBL)

•

•

•

Retarder

•

•

•

Kalkış kilitli otomatik durak freni

•

•

•

El freni

•

•

•

HOLD-İşlevi

•

•

•

S 515 HDH

S 516 HDH

S 517 HDH

Güvenlik ve sürücü destek sistemleri

ECE-R29 uyarınca sarkaç darbe kontrolü	●	●	●
Mesafe kontrollü hız sabitleyici (ART)	●	●	●
Şerit asistanı (SPA)	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●
Active Brake Assist 6 Plus (ABA 6 Plus)	●	●	●
Front Collision Guard (FCG)	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●
Elektronik stabilite programı (ESP®)	●	●	●
Geri görüş kamerası	●	●	●
Sesli geri hareket uyarı sinyali	○	○	○
Yangın söndürme sistemi	●	●	●
Yağmur-Işık-Sensörü	●	●	●
Cam sileceği üzerinden su beslemeli yassı yapraklı cam sileceği (Aqua Blade®)	●	●	●
ECE-R 66.02 uyarınca üst yapının sağlamlığı	●	●	●
360° Kamera	○	○	○
Active Drive Assist 2	○	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●
MirrorCam	○	○	○

S 515 HDH

S 516 HDH

S 517 HDH

Ekonomiklik

Öngörülü aktarma organları kontrolü (PPC)	●	●	●
Sürücü analizi	○	○	○
Lastik basınç kontrolü (TPM)	○	○	○

S 515 HDH

S 516 HDH

S 517 HDH

Taşıma kapasitesi

Koltuk sayısı - Seri koltuk sayısı	51	55	59
Asgari yolcu kapasitesi	40	44	48
Azami yolcu kapasitesi	53	57	63
Koltuk tipi Voyage	●	●	●
Koltuk tipi Voyage Plus	○	○	○
Koltuk tipi Voyage Ambassador	○	○	○
Koltuk tipi Ambassador	○	○	○
GRAMMER Linea MSG 90.6, havalı şoför koltuğu	●	●	●
Şoför koltuğu ISRI 6860, entegre pnömatik sistem, Üç noktalı kemer	○	○	○
Tekerlekli sandalye yeri	-	-	-

S 515 HDH

S 516 HDH

S 517 HDH

Ağırlıklar ve yakıt tankları

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Yakıt deposu hacmi [l]	takr. 520	takr. 520	takr. 520
AdBlue katkı maddesi depo hacmi [l]	39	39	39
Müsaade edilen toplam ağırlık [kg]	24.750	24.750	24.750
Ön aksın müsaade edilen ağırlığı [kg]	7.500	7.500	7.500
Tahrikli aksın müsaade edilen ağırlığı [kg]	12.600	12.600	12.600
İlave aksın müsaade edilen ağırlığı [kg]	5.750	5.750	5.750

S 515 HDH

S 516 HDH

S 517 HDH

Isıtma, havalandırma ve klima

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Yan duvarlarda konvektör kalorifer	●	●	●
Sürücü yeri iklimlendirmesi	●	●	●
Koltuk altı vantilatörlü kalorifer	○	○	○
Panel sıcaklığı ayarlama	○	○	○
EvoCool TopAir	●	●	●
Yolcu kabini serinletme gücü [kW]	35	39	39
Sürücü yeri serinletme gücü [kW]	8	8	8
Yolcu kabini ısıtma gücü [kW]	50	50	50
Sürücü yeri ısıtma gücü [kW]	18	18	18
Soğutma maddesi doldurma miktarı [kg]	4,8	4,8	4,8
CO ₂ -eşdeğeri [t]	6,864	6,864	6,864

S 515 HDH

S 516 HDH

S 517 HDH

Kapılar ve cam

Kapı sayısı	2	2	2
Kapı konumu (A veya B)	A	A	A
Dış hareketli kapı (AST)	●	●	●
Asansör	○	○	○
Çift camlı	●	●	●
Isıtılabilen ön cam	○	○	○
Opticool ön cam	●	●	●

S 515 HDH

S 516 HDH

S 517 HDH

Aydınlatma

Kısa huzmeli ışık	●	●	●
Uzun huzmeli ışık	●	●	●
LED gündüz ışığı	●	●	●
LED-Teknolojisinde ana farlar	●	●	●
Sis lambaları	●	●	●
Kıvrımlı ışık	●	●	●
Konum lambaları	●	●	●
Bagaj çevre aydınlatması	○	○	○
Geri sürüş için çevre aydınlatması	●	●	●
Hidrolik rampa için çevre aydınlatması	○	○	○

● Standart donanım ○ Opsiyonel donanım * Opsiyonel donanım

Güvenlik.

Aktif Fren Asistanı 6 (ABA 6) ile Adaptif Hız Sabitleyici (ACC)

Aktif Fren Asistanlı Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) 6 (ABA 6), sürekli bir ölçüm ile sürücüyü öndeki araçla sabit bir mesafeyi korumanın getirdiği gereksiz streslerden kurtarır. ABA 6 ayrıca durağan nesnelere, hareketli nesnelere ve hareketli yayalarla çarpışma olasılığına karşı sürücüyü destekler.

Aktif Fren Asistanı 6 Plus

ABA 6 Plus acil fren sistemi, öndeki araçlarla veya sabit engellerle arkadan çarpışma riski oluştuğunda sürücüyü destek olmak amacıyla otomatik olarak acil frenleme başlatabilir. Sistem, aracın önündeki hareketli ya da sabit yayaları ve bisikletlileri de algılayabilir. Görsel ve işitsel uyarılarla tepki verebildiği gibi, otomatik olarak kısmi ya da tam durdurma frenlemesi de gerçekleştirebilir.

Aktif Sürüş Asistanı 2

Active Drive Assist 2, çeşitli destek sistemlerini bir araya getirerek sürücüyü mesafe ve şerit tutma konusunda aktif olarak yardımcı olur. Sistem fren yapabilir, hızlanabilir ve aktif direksiyon hareketleriyle aracı yolda tutabilir. Bu amaçla, münferit sistemlerin işlevlerini benzersiz bir şekilde birleştirir ve böylece tüm hız aralıklarında yarı otomatik sürüşü mümkün kılar.

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)

Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS) kritik fren manevraları sırasında sürüş dengesini destekler ve aracın yönlendirilebilir kalmasını sağlar. Her bir tekerleğe etki eden frenleme kuvvetleri ABS tarafından öyle bir şekilde dağıtılır ki acil frenleme durumunda bile hiçbir tekerlek uzun süre kilitlenmez ve otobüsün yönlendirilebilirliği büyük ölçüde korunur.

Patinaj Önleyici Sistem (ASR)

ASR tahrik tekerleklerinin patinaj yapmasını iki şekilde önler. Bir yandan ASR, kontrollü frenleme müdahaleleriyle tekerlek patinajını en aza indirir. İkinci olarak, motor torku "elektronik gaz pedalı" aracılığıyla düzenlenir.

AquaBlade® ön cam silecekleri

Yenilikçi profiliyle düz silecek lastiği, ekran yıkamanın ön cama eşit olarak dağıtılmasını sağlar. Bu, konforu artırır, ekran yıkamadan tasarruf sağlar ve önemli ölçüde daha iyi temizleme etkisi nedeniyle optimum görüş sağlar - sonuçta güvenlik için bir artıdır.

Dikkat Asistanı (ATAS) 2

Dikkat Asistanı (ATAS) 2, mikro uyku önlemeye yardımcı olabilen bir güvenlik destek sistemidir. Böylece özellikle uzun yolculuklarda ve gece sürüşlerinde sürüş güvenliğinin artırılmasına katkıda bulunur. Sistem, aşırı yorgunluk veya dikkatsizliğin tipik belirtilerini tespit ettiğinde sürücüyü görsel ve işitsel olarak uyarır ve mola vermesini ister. Uyarı elektronik kayıt cihazından (ELD) bağımsızdır.

Sürekli Frenleme Sınırlayıcısı (DBL)

Sürekli Frenleme Sınırlayıcısı (DBL), örneğin yokuş aşağı sürüşlerde debriyaja basarak tahrik sistemini hatalı bir şekilde devre dışı bırakmayı imkansız hale getirir. DBL, aracın izin verilen maksimum hızını sürekli olarak izler. Bir araç izin verilen maksimum hızı aşarsa (örneğin yokuş aşağı ilerlerken) DBL diğer güvenlik sistemleriyle iletişim kurar.

360° kamera sistemi

360° kamera sistemi, aracın yakın çevresini yakalayan ve dolaylı bir çepeçevre görünüm oluşturan dört kameradan oluşur. İlgili 10" ekran kokpitin üzerindeki A sütununda yer almaktadır. Bu sistem yayaların, bisikletlilerin ve engellerin, aksi takdirde sürücünün göremeyeceği alanlarda bile görülmesini sağlar. Bu şekilde sistem, çarpışma tehlikeleri tespit edilebildiği ve en iyi ihtimalle önlenemediği için yol güvenliğini artırır.

Elektronik Stabilite Programı (ESP®)

Elektronik Denge Programı (ESP®), tek tek tekerlekleri seçici olarak frenleyerek veya aracı bir bütün olarak frenleyerek aracın savrulma ve devrilme riskini önemli ölçüde azaltır.

Elektro-hava basınçlı servis fren sistemi (EBS)

Öngörülemeyen trafik durumlarında bile örnek güvenlik - elektro-hava basınçlı servis freni sistemi (EBS) daha kısa fren mesafesi ve daha az fren aşınması sağlar. Elektro-hava basınçlı servis freni sistemi (EBS) fren dengesini iyileştirerek ve fren mesafesini kısaltarak yol güvenliğini artırır.

Sürüş izni sistemi 4 (FBS4)

Anahtarı kontağa sokmadan aracı çalıştırın: Anahtarsız erişim sistemi Keyless-Start (sürüş yetki sistemi 4 FBS 4) bunu mümkün kılar. Elektronik araç anahtarı sadece kokpit alanında bulunmalıdır, böylece sürücünün cebinde kalabilir. Motor, çalıştırma düğmesine basılarak çalıştırılır.

Otomatik Uzun-Kısa Far Geçişi

İşlev etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. İşlev yaklaşık 35 km/s'den itibaren hızlarda etkindir ve yaklaşık 27 km/s'den düşük hızlarda otomatik devre dışı bırakılır. İşlev, kendisini çevredeki aydınlığa/parlaklığa uyarlar (yeterince cadde aydınlatması varsa otomatik yakılmaz).

Ön Çarpışma Koruyucusu (FCG)

Ön Çarpışma Koruması, arkasında çarpışma elemanlarının bulunduğu enine bir profil aracılığıyla kafa kafaya çarpışma durumunda daha fazla güvenlik sunar. Emici yapıları darbe enerjisini deformasyon enerjisine dönüştürür. Enine profil güvenilir bir alttan geçme koruması görevi görür. Sürücünün çalışma alanı büyük bir çerçeve bileşenine monte edildiğinden, önden çarpma durumunda sürücü için koruyucu bir alan sağlamak üzere geriye doğru itilebilir.

Bekletme fonksiyonu

Bekletme fonksiyonlu elektronik fren daha kolay kullanım, daha fazla konfor ve daha fazla güvenliği bir araya getirir. Otobüs dururken, fren pedalına belirli bir noktanın üzerinde basıldığında araç servis freni tarafından tutulur ve kalkış sırasında fren otomatik olarak serbest bırakılır. Fonksiyon bir düğme ile devre dışı bırakılabilir.

Yağmur ve ışık sensörü

Işık sensörü, mevcut aydınlatma koşullarına bağlı olarak sürüş ışıklarını otomatik olarak açarak ve böylece yolun görünürlüğüne artırarak yol güvenliğini artırır.

Lastik Basınç İzleme Sistemi (TPM)

Doğru lastik basıncı sürüş güvenliğine ve yakıt tüketiminin önemli ölçüde azaltılmasına katkıda bulunur. Lastik basıncının 0,5 bar düşük ayarlanması bile yakıt tüketimini %5'e kadar artırabilir. Tekerlek elektroniği jantın iç tarafındaki supap üzerine yerleştirilmiştir. Sensörler lastik basıncıyla ilgili verileri kaydeder ve bunları gösterge cihazına iletir.

Kısa ve uzun far için LED farlar

Kısa ve uzun farlar, standart farlara göre önemli ölçüde daha az enerji kullanan entegre LED farların olağanüstü ışık verimliliğinden yararlanır. Yolun geniş ve hassas bir şekilde aydınlatılmasını sağlarlar. Bir başka güvenlik avantajı da gün ışığına benzer ve gözlerin daha az yorulmasını sağlayan ışık sıcaklığıdır. LED lambalar uzun bir hizmet ömrü ve düşük bozulma (parlaklıkta azalma) sağlar.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2, görüşün kısmen kısıtlı olduğu durumlarda sağa dönerken veya sola dönerken kritik durumlarda sürücüyü destekleyen bir güvenlik yardım sistemidir. Sistem, sistem sınırları dahilinde hareket eden engelleri tespit etmeye yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır ve kritik durumlardan kaçınmak veya dönüş yaparken veya şerit değiştirirken kazaların sonuçlarını azaltmak için sürücüyü uyarır.

Şerit Takip Asistanı (SPA)

Şeritten Ayrılma Uyarısı sistemi, ön camın arkasındaki bir kamera sistemi yardımıyla aracın işaretli bir şeritten istemeden ayrıldığını algılar. Araç işaretleri geçer geçmez sürücü, sürücü koltuğunun ilgili tarafında net bir titreşimle uyarılır.

Sağlam gövde (ECE-R 66.02 ile uyumlu gövde)

Karoseri sağlamlığı da bir seyahat otobüsünün pasif güvenlik seviyesi için önemli bir faktördür. Sağlamlığı bir kazanın sonuçlarını hafifletebilir. Araçlarımızın gövdelerinin yüksek mukavemeti, kısmen çepçevre, ağırlığı optimize edilmiş dairesel çerçevelerle garanti edilir.

MirrorCam

Modern MirrorCam sistemi, yol trafiğinin net ve tam bir görüntüsünü sağlar. Yüksek çözünürlüklü kameralar sayesinde sürüş güvenliği artırılır ve kaza riski en aza indirilir. Genişletilmiş görüş alanı, sürücünün çevredeki yayaları, bisikletlileri ve diğer yol kullanıcılarını görmesini sağlar. Bu sayede dönüşlerde kör nokta ortadan kalkar.

Trafik İşareti Asistanı (TSA)

Yenilikçi Trafik İşareti Asistanı yolda maksimum güvenlik ve konfor sunar. GPS ve kamera desteği sayesinde araç hızı sürekli olarak mevcut trafik kurallarıyla karşılaştırılır.

Frontguard Assist

Frontguard Assist, sürücüleri aracın hemen önünde bulunan yayalara karşı ve aynı zamanda yaklaşan bir kazaya karşı uyarmak için özel olarak geliştirilmiş bir güvenlik sistemidir. 15 km/saate kadar akıllı yardım sistemi korumasız yol kullanıcılarıyla olası çarpışmaları tespit edebilir.

Veri Gizliliđi

Bu internet sitesinde yer alan ürün bilgileri, çizimler ve resimler, dünyanın çeşitli ülkelerinde bulunan Daimler Buses GmbH Setra internet sitelerine yönelik genel kullanım amacıyla hazırlanmış olabilir. Bu nedenle bazı ülkelerde bulunmayan, yerel piyasa ihtiyaçlarını karşılamaya veya ülke düzenlemelerini sağlamaya yönelik bilgiler ve/veya aksesuarlar ülkelere göre farklılık gösterebilir ve değişik spesifikasyonlar ile elde edilebilir.

Fiyatlar yayın tarihinde geçerlidir ve haber verilmeden değiştirilebilir. İnternet sitesinde gösterilen herhangi bir araç modeli, renk, seçenek veya aksesuar ile bilgi almak istiyorsanız bölgenizdeki yetkili bayi ile temasa geçiniz.

Sağlayıcı: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Almanya

Setra – bir Daimler Truck AG markasıdır



03/2026