

# TopClass S 531 DT.

Technických údajoch a výbavy.

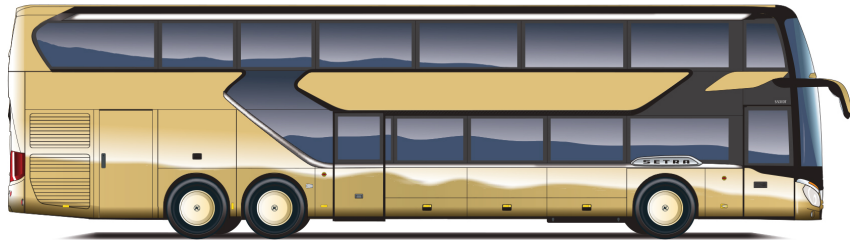
**SETRA**

The Sign of Excellence.



# Prehľad o Model TopClass S 531 DT.

## TopClass 500 S 531 DT



Dĺžka vozidla [mm]:	14 000	Výška sedadla vodiča [mm]:	779
Polomer otáčania, min. [mm]:	23 138	Šírka vozidla [mm]:	2 550

# Prehľad o technických údajoch a výbavy.

S 531 DT

Rozmery	
Dĺžka vozidla [mm]	14 000
Dĺžka vozidla (vr. zrkadiel) [mm]	14 468
Šírka vozidla [mm]	2 550
Výška vozidla [mm]	4 000
Výška na státie [mm]	1 828
Výška na státie (hore) [mm]	1 685
Rázvor (predná náprava - hnacia náprava) [mm]	6 700
Rázvor (hnacia náprava - ťahaná náprava) [mm]	1 350
Rozmer pneumatík	315/80 R 22,5
Previs vpredu [mm]	2 705
Previs vzadu [mm]	3 245
Polomer otáčania [mm]	23 138
Polomer otáčania, min. [mm]	23 138
Šírka medzikružia polomeru otáčania, min. [mm]	6 710
Stopový polomer [mm]	19 288
Uhol natočenia kolesa prednej nápravy, maximálny [°]	52
Veľkosť vychýlenia zadnej časti [mm]	1 366
Výška sedadla vodiča [mm]	779
Úžitkový objem / objem nádrže na aditíva AdBlue [l]	pribl. 35
Objem palivovej nádrže, ľavá/pravá [l]	pribl. 480

**S 531 DT**

Objem batožinového priestoru [m <sup>3</sup> ]	pribl. 8,4
Úložný priestor [m <sup>3</sup> ]	1,23
Nástupná výška dverí 1 [mm]	ca. 370
Nástupná výška dverí 2 [mm]	pribl. 365
Svetlá šírka dverí 1 [mm]	pribl. 900
Svetlá šírka dverí 2 [mm]	pribl. 900
Predný nájazdový uhol [°]	7
Zadný nájazdový uhol [°]	7,1

**S 531 DT**

<b>Pohon</b>	
Motor	OM 471 Euro VI
Typ motora	6-valcový radový motor
Menovitý výkon [kW]	375
Max. krútiaci moment [Nm]	2 500
pri otáčkach [1 /min]	1 100
Zdvihový objem [l]	12,8
Emisná norma EÚ	VI
Prevodovka	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8-stupňová

**Podvozok**

Riadenie	Servovolan
Predná náprava, typ	ZF, nezávislé zavesenie
Hnacia náprava, typ	Mercedes-Benz RO 440
Ťahaná náprava, typ	ZF, nezávislé zavesenie
Predná náprava: Nezávislé zavesenie kolies, stabilizátor	●
Hnacia náprava: so stabilizátorom	●
Ťahaná náprava: aktívne riadená, nezávislé zavesenie kolies	●
Zdvíhacie a spúšťacie zariadenie	●
Naklopenie vozidla pri zastávke (kneeling)	●
Pneumatické odpruženie s reguláciou svetlej výšky (ENR)	●

**Brzdenie**

Pneumatické kotúčové brzdy na všetkých nápravách	●
Elektronický stabilizačný program (ESP®)	●
Elektronický brzdový systém (EBS)	●
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	●
Brzdový asistent (BAS)	●
Regulácia prešmykovania kolies (ASR)	●
Obmedzovač odľahčovacej brzdy (DBL)	●
Retardér	●
Automatická zastávková brzda s blokováním rozjazdu	●
Ručná parkovacia brzda	●

**Bezpečnostné a asistenčné systémy vodiča**

Nárazová kyvadlová skúška podľa ECE-R29	●
Adaptívny tempomat (ART)	●
Asistent udržovania vozidla v jazdnom pruhu (SPA)	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●
Active Brake Assist 6 Plus (ABA 6 Plus)	●
Sideguard Assist 2	●
Elektronický stabilizačný program (ESP®)	●
Cúvacia kamera	●
Akustický varovný signál pri cúvaní	○
Hasiaci prístroj	●
Dažďový/svetelný senzor	●
Stierače s plochou stieracou lištou a prívodom vody cez stieraciu lištu (Aqua Blade®)	●
Kamera 360°	○
Traffic Sign Assist	●
Frontguard Assist	●
MirrorCam	○

**hospodárnosť**

Predictive Powertrain Control (PPC)	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○

**Prepravná kapacita**

Kapacita pre cestujúcich min.	54
Kapacita pre cestujúcich max.	93
Počet sedadiel - štandardná výbava	83
Typ sedadiel Voyage	<input checked="" type="radio"/>
Typ sedadiel Voyage Plus	<input type="radio"/>
Typ sedadiel Voyage Ambassador	<input type="radio"/>
Typ sedadiel Ambassador	<input type="radio"/>
Sedadlo vodiča GRAMMER Linea MSG 90.6, vzduchové odpruženie	<input checked="" type="radio"/>
Sedadlo vodiča ISRI 6860, integrovaný pneumatikový systém, trojbodový bezpečnostný pás	<input type="radio"/>
Miesto pre invalidný vozík	<input type="radio"/>

**Závažia a palivové nádrže**

Objem palivovej nádrže [l]	pribl. 480
Objem nádrže na aditívum AdBlue [l]	pribl. 40
Prípustná celková hmotnosť [kg]	26 000
Prípustná hmotnosť prednej nápravy [kg]	8 000
Prípustná hmotnosť hnacej nápravy [kg]	12 600
Prípustná hmotnosť ťahanej nápravy [kg]	6 800

**Vykurovanie, vetranie a klimatizácia**

Klimatizácia priestoru vodiča	●
Regulácia teploty parapetu	○
EvoCool TopAir	●
Chladiaci výkon priestoru pre cestujúcich [kW]	50
Chladiaci výkon sedadla vodiča [kW]	8
Vykurovací výkon priestoru pre cestujúcich [kW]	55
Vykurovací výkon sedadla vodiča [kW]	18
Strešný ventilačný systém s integrovaným kúrením	●
Náplň chladiaceho média [kg]	15,9
Ekvivalent CO <sub>2</sub> [t]	22,737

**Dvere a zasklenie**

Počet dverí	2
Poloha dverí (A alebo B)	A
Von vyklápané dvere (AST)	●
Mechanická rampa	○
Dvojité sklo	●
Vyhrievané čelné sklo	○
Čelné sklo Opticool	●

Osvetlenie	
Stretávacie svetlo	●
Diaľkové svetlo	●
Denné svetlo LED	●
Hlavný svetlomet v technológii LED	●
Hmlový svetlomet	●
Svetlo do zákruty	●
Pozičné osvetlenie	●
Priestorové osvetlenie batožinového priestoru	○
Priestorové osvetlenie pre cúvanie	●
Priestorové osvetlenie pre zdvíhaciu plošinu	○

● Sériová výbava ○ Doplnková výbava

# Bezpečnosť.

## Active Brake Assist 6 Plus

Systém núdzového brzdenia ABA 6 Plus pomáha vodičovi automatickým spustením núdzového brzdenia v prípade rizika nárazu zozadu do vozidla alebo do stojacej prekážky. Dokáže tiež rozpoznať pohybujúcich sa alebo stojacich chodcov a cyklistov pred vozidlom. Systém reaguje zvukovým a vizuálnym varovaním, ako aj automatickým čiastočným alebo úplným zastavením.

## Asistent sledovania pozornosti (AtAs) 2

Asisten sledovania pozornosti Attention Assist (AtAs) 2 je bezpečnostný asistenčný systém, ktorý môže pomôcť zabrániť mikrosnánku. Prispieva tak k zlepšeniu bezpečnosti jazdy najmä na dlhých cestách a pri jazde v noci. Systém vizuálne a akusticky varuje vodiča, keď zaznamená typické príznaky nadmernej únavy alebo nepozornosti a vyzve ho, aby si urobil prestávku. Výstraha je nezávislá od elektronického záznamového zariadenia (ELD).

## 360° kamera

360° kamerový systém pozostáva zo štyroch kamier, ktoré zachytávajú bezprostredné okolie vozidla a vytvárajú nepriamy všestranný pohľad. Združená 10" obrazovka je umiestnená na A-stĺpiku nad kabínou. Tento systém umožňuje vidieť chodcov, cyklistov a prekážky aj v oblastiach, ktoré inak vodič nevidí. Týmto spôsobom systém zvyšuje bezpečnosť na cestách, keďže možno odhaliť nebezpečenstvo kolízie a v najlepšom prípade mu predísť.

## Elektronický systém stabilizácie (ESP®)

Elektronický stabilizačný program (ESP®) výrazne znižuje riziko šmyku a prevrátenia vozidla selektívnym pribrzdovaním jednotlivých kolies alebo brzdením vozidla ako celku.

## Systém na kontrolu tlaku v pneumatikách (TPM)

Bezdrôtové monitorovanie tlaku v pneumatikách s indikáciou na multifunkčnom displeji je elektronický bezpečnostný systém, ktorý permanentne monitoruje tlak vzduchu vo všetkých pneumatikách. Straty tlaku v pneumatikách sa zobrazujú v rámci limitov systému.

## Sideguard Assist 2

Odbočovací asistent Sideguard Assist 2 je bezpečnostný asistenčný systém, ktorý podporuje vodiča v kritických situáciách pri odbočovaní vpravo alebo odbočovaní vľavo, keď je viditeľnosť obmedzená. Systém je navrhnutý tak, aby pomáhal detegovať pohybujúce sa prekážky v rámci limitov systému a varoval vodiča, aby sa vyhol kritickým situáciám alebo znížil následky nehôd pri odbočovaní alebo zmene jazdného pruhu.

## Asistent udržiavania v jazdnom pruhu (SPA)

Asistent udržiavania v jazdnom pruhu SPA pomocou kamerového systému za čelným sklom rozpozná, keď vozidlo neúmyselne opustí vyznačený jazdný pruh. Len čo vozidlo prejde cez označovacie čiary, vodič je varovaný výrazným vibrovaním na príslušnej strane sedacej plochy sedadla vodiča.

## MirrorCam

Moderný systém MirrorCam umožňuje jasný a komplexný výhľad na cestnú premávku. Vďaka kamerám s vysokým rozlíšením sa minimalizuje bezpečnosť jazdy a riziko nehôd. Rozšírené zorné pole umožňuje vodičovi rozpoznať chodcov, cyklistov a iných účastníkov cestnej premávky v okolí. Tým odpadá mŕtvý uhol pri odbočovaní doprava.

## Asistent dopravných značiek Traffic Sign Assist (TSA)

Inovatívny asistent dopravných značiek ponúka maximálnu bezpečnosť a pohodlie na ceste. Vďaka podpore GPS a kamery sa rýchlosť vozidla neustále porovnáva s aktuálnymi dopravnými predpismi.

## **Frontguard Assist**

Frontguard Assist je pokročilý systém, ktorý bol špeciálne vyvinutý s cieľom varovať vodičov pred chodcami nachádzajúcimi sa bezprostredne pred vozidlom a tiež ich varovať pred hroziacou nehodou.

Či už sa rozbiehate alebo jazdíte pomaly (do 15 km/h), inteligentný asistenčný systém dokáže rozpoznať potenciálne kolízie s nechránenými účastníkmi cestnej premávky.

# Právne upozornenia

Niektoré informácie o produktoch, ilustrácie a obrázky obsiahnuté v tejto Digitálnej ponuke môžu byť pripravené na všeobecné použitie v Digitálnej ponuke Daimler Buses udržiavaných v rôznych krajinách po celom svete. V dôsledku toho niektoré informácie a / alebo príslušenstvo, ktoré nie sú k dispozícii v niektorých krajinách alebo ktoré môžu byť za účelom uspokojenia dopytu na lokálnom trhu alebo regulačných kontrol v týchto krajinách dostupné iba v rôznych špecifikáciách alebo konfiguráciách. Ak máte záujem o akýkoľvek model vozidla, farbu, voliteľný doplnok alebo príslušenstvo zobrazené na internetovej stránke a nie ste si istí jeho dostupnosťou alebo špecifikáciami vo vašej oblasti, mali by ste sa obrátiť na spoločnosť Daimler Buses alebo na miestneho autorizovaného predajcu s príslušným produktom, kde získate ďalšie informácie o aktuálnej ponuke vo vašej lokalite.

Všetky uvedené ceny sú odporúčané maloobchodné ceny. Ceny sú aktuálne v čase zverejnenia a môžu sa zmeniť bez predchádzajúceho upozornenia.

Poskytovateľ: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Nemecko

Setra – značka Daimler Truck AG



03/2026