

MultiClass 500.

Technických údajoch a výbavy.

SETRA

The Sign of Excellence.



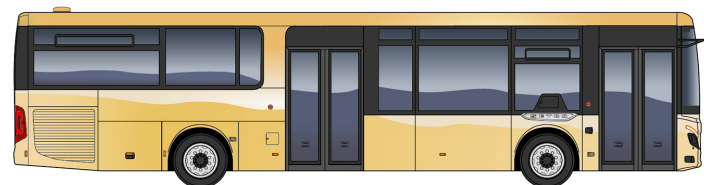
Modely MultiClass 500 v skratke.

MultiClass S 510 LE



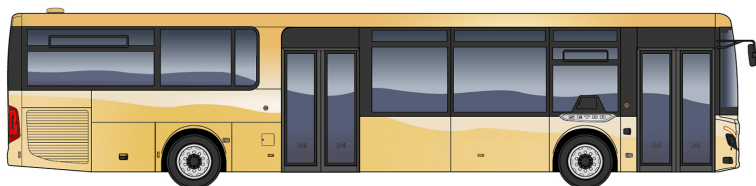
Dĺžka vozidla [mm]:	10 510	Výška sedadla vodiča [mm]:	809
Polomer otáčania, min. [mm]:	17 318	Šírka vozidla [mm]:	2 550

MultiClass S 515 LE



Dĺžka vozidla [mm]:	12 210	Výška sedadla vodiča [mm]:	809
Polomer otáčania, min. [mm]:	21 776	Šírka vozidla [mm]:	2 550

MultiClass S 516 LE



Dĺžka vozidla [mm]:	12 920	Výška sedadla vodiča [mm]:	809
Polomer otáčania, min. [mm]:	23 642	Šírka vozidla [mm]:	2 550

MultiClass S 518 LE



Dĺžka vozidla [mm]:	14 520	Výška sedadla vodiča [mm]:	809
Polomer otáčania, min. [mm]:	23 424	Šírka vozidla [mm]:	2 550

Prehľad o technických údajoch a výbavy.

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Rozmery				
Dĺžka vozidla [mm]	10 510	12 210	12 920	14 520
Dĺžka vozidla (vr. zrkadiel) [mm]	10 835	12 535	13 245	14 845
Šírka vozidla [mm]	2 550	2 550	2 550	2 550
Výška vozidla (vr. klimatizácie / elektrickej modulárnej klimatizácie) [mm]	3 315	3 315	3 315	3 315
Výška na státie (v uličke) [mm]	-	-	-	-
Rázvor (predná náprava - hnacia náprava) [mm]	4 500	6 200	6 910	6 910
Rázvor (hnacia náprava - ťahaná náprava) [mm]	-	-	-	1 600
Rozmer pneumatík	275/70 R22.5	275/70 R22.5	275/70 R22.5	275/70 R22.5
Previs vpredu [mm]	2 710	2 710	2 710	2 710
Previs vzadu [mm]	3 300	3 300	3 300	3 300
Polomer otáčania [mm]	17 318	21 776	23 642	23 424
Polomer otáčania, min. [mm]	17 318	21 776	23 642	23 424
Šírka medzikružia polomeru otáčania, min. [mm]	6 049	6 828	7 153	7 145
Stopový polomer [mm]	13 413	17 859	19 723	19 382
Uhol natočenia kolesa prednej nápravy, maximálny [°]	53/46	53/46	53/46	54/46-21.5/15.5
Veľkosť vychýlenia zadnej časti [mm]	884	698	641	1 502
Výška sedadla vodiča [mm]	809	809	809	809
Úžitkový objem / objem nádrže na aditíva AdBlue [l]	53	53	53	53
Objem palivovej nádrže, ľavá/pravá [l]	300	300	300	300
Objem batožinového priestoru [m ³]	-	-	-	-

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Úložný priestor [m ³]	0,46	0,46	0,46	0,77
Výška podlahy nad vozovkou (v uličke) [mm]	336	350	350	350
Výška podesty [mm]	297	297	297	297
Nástupná výška dverí 1 [mm]	307	309	310	310
Nástupná výška dverí 2 [mm]	328	332	332	332
Výška nástupného stupňa 1 [mm]	-	-	-	-
Výška nástupného stupňa 2 [mm]	-	-	-	-
Svetlá šírka dverí 1 [mm]	905	905	905	905
Svetlá šírka dverí 2 [mm]	1 155	1 155	1 155	1 155
Predný nájazdový uhol [°]	7	7	7	7
Zadný nájazdový uhol [°]	7	7	7	7

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Pohon				
Motor	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	OM 470 Euro VI
Motor 2*	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	-
Typ motora	6-valcový radový motor	6-valcový radový motor		6-valcový radový motor
Menovitý výkon [kW]	220	220	220	290
Menovitý výkon 2* [kW]	260	260	260	-
Max. krútiaci moment [Nm]	1 200	1 200	1 200	1 900
Max. krútiaci moment 2* [Nm]	1 400	1 400	1 400	-
pri otáčkach [1 /min]	1 200	1 200	1 200	1 100
pri otáčkach 2* [1 /min]	1 200	1 200	1 200	-
Zdvihový objem [l]	7,7	7,7	7,7	10,7
Zdvihový objem 2* [l]	7,7	7,7	7,7	-
Emisná norma EÚ	VI	VI	VI	VI
Prevodovka	Mercedes-Benz GO 190-6	Mercedes-Benz GO 190-6	Mercedes-Benz GO 190-6	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Podvozok				
Riadenie	Servovolan	Servovolan	Servovolan	Servovolan
Predná náprava, typ	ZF, nezávislé zavesenie IFS	ZF, nezávislé zavesenie IFS	ZF, nezávislé zavesenie IFS	ZF, nezávislé zavesenie IFS
Hnacia náprava, typ	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Ťahaná náprava, typ	-	-	-	●
Predná náprava: Nezávislé zavesenie kolies, stabilizátor	●	●	●	●
Hnacia náprava: so stabilizátorom	○	○	○	○
Ťahaná náprava: aktívne riadená, nezávislé zavesenie kolies	-	-	-	●
Zdvíhacie a spúšťacie zariadenie	○	○	○	○
Naklopenie vozidla pri zastávke (kneeling)	○	○	○	○
Pneumatické odpruženie s reguláciou svetlej výšky (ENR)	●	●	●	●

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Brzdenie				
Pneumatické kotúčové brzdy na všetkých nápravách	●	●	●	●
Elektronický stabilizačný program (ESP®)	● pri triede 2	●	● pri triede 2	● pri triede 2
Elektronický brzdový systém (EBS)	●	● pri triede 2	●	●
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	●	●	●	●
Brzdový asistent (BAS)	●	●	●	●
Regulácia prešmykovania kolies (ASR)	● pri triede 2	● pri triede 2	● pri triede 2	● pri triede 2
Obmedzovač odľahčovacej brzdy (DBL)	●	●	●	●
Retardér	○	○	○	○
Automatická zastávková brzda s blokovaním rozjazdu	○	○	○	○
Ručná parkovacia brzda	●	●	●	●
Funkcia HOLD	○	○	○	○

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Bezpečnostné a asistenčné systémy vodiča				
Nárazová kyvadlová skúška podľa ECE-R29	● ECE-R29.03	● ECE-R29.03	● ECE-R29.03	● ECE-R29.03
Adaptívny tempomat (ART)	-	-	-	-
Asistent udržovania vozidla v jazdnom pruhu (SPA)	○	○	○	○
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Elektronický stabilizačný program (ESP®)	● pri triede 2	● pri triede 2	● pri triede 2	● pri triede 2
Cúvacia kamera	●	●	●	●
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Akustický varovný signál pri cúvaní	○	○	○	○
Hasiaci prístroj	●	●	●	●
Dažďový/svetelný senzor	●	●	●	●
Stierače s plochou stieracou lištou a prívodom vody cez stieraciu lištu (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Pevnosť konštrukcie podľa ECE-R 66.02S	●	●	●	●
Kamera 360°	○	○	○	○
MirrorCam	○	○	○	○
Active Drive Assist 2	-	-	-	-

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
hospodárnosť				
Predictive Powertrain Control (PPC)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Driver Score	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tire Pressure Monitoring (TPM)	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Prepravná kapacita				
Kapacita pre cestujúcich min.	18	22	23	23
Kapacita pre cestujúcich max.	99	129	135	156
Typ sedadiel Voyage	-	-	-	-
Typ sedadiel Voyage Plus	-	-	-	-
Typ sedadiel Voyage Ambassador	-	-	-	-
Typ sedadiel Transit	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Typ sedadiel Passage	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Typ sedadiel Route	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sedadlo vodiča GRAMMER Linea MSG 90.6, vzduchové odpruženie	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Sedadlo vodiča ISRI 6860, integrovaný pneumatikový systém, trojbodový bezpečnostný pás	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Miesto pre invalidný vozík	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Závažia a palivové nádrže				
Objem palivovej nádrže [l]	300	300	300	300
Objem nádrže na aditívum AdBlue [l]	53	53	53	53
Prípustná celková hmotnosť [kg]	19 500	19 500	19 500	24 750
Prípustná hmotnosť prednej nápravy [kg]	7 500	7 500	7 500	7 500
Prípustná hmotnosť hnacej nápravy [kg]	12 600	12 600	12 600	12 600
Prípustná hmotnosť ťahanej nápravy [kg]	-	-	-	5 750

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Vykurovanie, vetranie a klimatizácia				
Kúrenie priestoru cestujúcich fúkarom	●	●	●	●
Klimatizácia priestoru vodiča	○	○	○	○
Kúrenie s ventilátorom pod sedadlom	-	-	-	-
Regulácia teploty parapetu	-	-	-	-
EvoCool TopAir	-	-	-	-
EvoCool light Basic	○	○	○	-
EvoCool Basic	○	○	○	○
Chladiaci výkon, priestor cestujúcich, EvoCool Light Basic [kW]	24	24	24	-
Chladiaci výkon, priestor cestujúcich, EvoCool Basic [kW]	32	32	32	39
Chladiaci výkon sedadla vodiča [kW]	8	8	8	8
Vykurovací výkon sedadla vodiča [kW]	18	18	18	18
Vykurovací výkon, priestor cestujúcich, EvoCool Light Basic [kW]	12	12	12	52
Vykurovací výkon, priestor cestujúcich, EvoCool Basic [kW]	48	48	48	-
Objem chladiva pre EvoCool light Basic bez klimatizácie priestoru vodiča [kg]	2,8	2,8	2,8	-

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
CO ₂ ekvivalent pre EvoCool light Basic bez klimatizácie priestoru vodiča [lbs/t]	4,004	4,004	4,004	-
Objem chladiva pre EvoCool light Basic s klimatizáciou priestoru vodiča [kg]	4	4	4	-
CO ₂ ekvivalent pre EvoCool light Basic s klimatizáciou priestoru vodiča [lbs/t]	5,72	5,72	5,72	-
Objem chladiva pre 32kW EvoCool Basic [kg]	6,5	6,5	6,5	-
CO ₂ ekvivalent pre EvoCool Basic [lbs/t]	9,295	9,295	9,295	-
Objem chladiva pre 39 kW EvoCool Basic [kg]	-	-	-	7,5
CO ₂ ekvivalent pre 39 kW EvoCool Basic [lbs/t]	-	-	-	10,725

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Dvere a zasklenie				
Počet dverí	2	2	2	2
Poloha dverí (A alebo B)	-	-	-	-
Von vyklápané dvere (AST)	●	●	●	●
Zdvih	-	-	-	-
Dvojité sklo	○	○	○	○
Vyhrievané čelné sklo	○	○	○	○

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Osvetlenie				
Stretávacie svetlo	●	●	●	●
Diaľkové svetlo	●	●	●	●
Denné svetlo LED	●	●	●	●
Hlavný svetlomet v technológii LED	●	●	●	●
Hmlový svetlomet	●	●	●	●
Svetlo do zákruty	○	○	○	○
Pozičné osvetlenie	○	○	○	○
Priestorové osvetlenie batožinového priestoru	-	-	-	-
Priestorové osvetlenie pre cúvanie	○	○	○	○
Priestorové osvetlenie pre zdvíhaciu plošinu	-	-	-	-

● Sériová výbava ○ Doplnková výbava * Doplnková výbava

Bezpečnosť.

Asistent udržiavania v jazdnom pruhu (SPA)

Asistent udržiavania v jazdnom pruhu SPA pomocou kamerového systému za čelným sklom rozpozná, keď vozidlo neúmyselne opustí vyznačený jazdný pruh. Len čo vozidlo prejde cez označovacie čiary, vodič je varovaný výrazným vibrovaním na príslušnej strane sedacej plochy sedadla vodiča.

Asistent sledovania pozornosti (AtAs) 2

Asisten sledovania pozornosti Attention Assist (AtAs) 2 je bezpečnostný asistenčný systém, ktorý môže pomôcť zabrániť mikrosnánku. Prispieva tak k zlepšeniu bezpečnosti jazdy najmä na dlhých cestách a pri jazde v noci. Systém vizuálne a akusticky varuje vodiča, keď zaznamená typické príznaky nadmernej únavy alebo nepozornosti a vyzve ho, aby si urobil prestávku. Výstraha je nezávislá od elektronického záznamového zariadenia (ELD).

360° kamera

360° kamerový systém pozostáva zo štyroch kamier, ktoré zachytávajú bezprostredné okolie vozidla a vytvárajú nepriamy všestranný pohľad. Združená 10" obrazovka je umiestnená na A-stĺpiku nad kabínou. Tento systém umožňuje vidieť chodcov, cyklistov a prekážky aj v oblastiach, ktoré inak vodič nevidí. Týmto spôsobom systém zvyšuje bezpečnosť na cestách, keďže možno odhaliť nebezpečenstvo kolízie a v najlepšom prípade mu predísť.

Preventívny brzdový asistent Brake Assist 2

S preventívnym brzdovým asistentom Preventive Brake Assist 2 ponúka Daimler Buses druhú generáciu aktívneho brzdového asistenta. Systém varuje pred kolíziami s pohybujúcimi sa chodcami a cyklistami, ako aj stojacimi a pohybujúcimi sa objektami. V prípade vážneho rizika kolízie je vodič upozornený vizuálnou a akustickou výstrahou a automaticky sa spustí čiastočné brzdenie.

Sideguard Assist 2

Odbočovací asistent Sideguard Assist 2 je bezpečnostný asistenčný systém, ktorý podporuje vodiča v kritických situáciách pri odbočovaní vpravo alebo odbočovaní vľavo, keď je viditeľnosť obmedzená. Systém je navrhnutý tak, aby pomáhal detegovať pohybujúce sa prekážky v rámci limitov systému a varoval vodiča, aby sa vyhol kritickým situáciám alebo znížil následky nehôd pri odbočovaní alebo zmene jazdného pruhu.

MirrorCam

Moderný systém MirrorCam poskytuje jasný a úplný pohľad na cestnú premávku. Vybavený kamerami s vysokým rozlíšením zvyšuje bezpečnosť jazdy a minimalizuje riziko nehôd. Rozšírené zorné pole umožňuje vodičovi vidieť chodcov, cyklistov a ostatných účastníkov cestnej premávky v okolí. Tým sa eliminuje mŕtvy uhol pri odbočovaní vpravo.

Asistent dopravných značiek Traffic Sign Assist (TSA)

Inovatívny asistent dopravných značiek ponúka maximálnu bezpečnosť a pohodlie na ceste. Vďaka podpore GPS a kamery sa rýchlosť vozidla neustále porovnáva s aktuálnymi dopravnými predpismi.

Frontguard Assist

Frontguard Assist je pokročilý systém, ktorý bol špeciálne vyvinutý s cieľom varovať vodičov pred chodcami nachádzajúcimi sa bezprostredne pred vozidlom a tiež ich varovať pred hroziacou nehodou. Či už sa rozbiehate alebo jazdíte pomaly (do 15 km/h), inteligentný asistenčný systém dokáže rozpoznať potenciálne kolízie s nechránenými účastníkmi cestnej premávky.

Právne upozornenia

Niektoré informácie o produktoch, ilustrácie a obrázky obsiahnuté v tejto Digitálnej ponuke môžu byť pripravené na všeobecné použitie v Digitálnej ponuke Daimler Buses udržiavaných v rôznych krajinách po celom svete. V dôsledku toho niektoré informácie a / alebo príslušenstvo, ktoré nie sú k dispozícii v niektorých krajinách alebo ktoré môžu byť za účelom uspokojenia dopytu na lokálnom trhu alebo regulačných kontrol v týchto krajinách dostupné iba v rôznych špecifikáciách alebo konfiguráciách. Ak máte záujem o akýkoľvek model vozidla, farbu, voliteľný doplnok alebo príslušenstvo zobrazené na internetovej stránke a nie ste si istí jeho dostupnosťou alebo špecifikáciami vo vašej oblasti, mali by ste sa obrátiť na spoločnosť Daimler Buses alebo na miestneho autorizovaného predajcu s príslušným produktom, kde získate ďalšie informácie o aktuálnej ponuke vo vašej lokalite.

Všetky uvedené ceny sú odporúčané maloobchodné ceny. Ceny sú aktuálne v čase zverejnenia a môžu sa zmeniť bez predchádzajúceho upozornenia.

Poskytovateľ: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Nemecko

Setra – značka Daimler Truck AG



02/2026