

Modely HD ComfortClass 500.

Technických údajoch a výbavy.

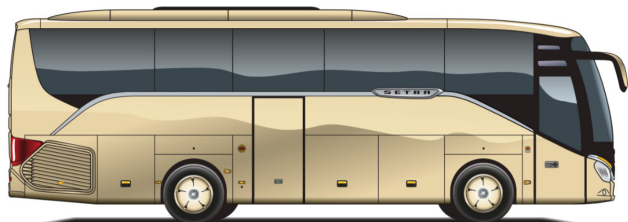
SETRA

The Sign of Excellence.



Prehľad o Modely ComfortClass HD.

ComfortClass S 511 HD.



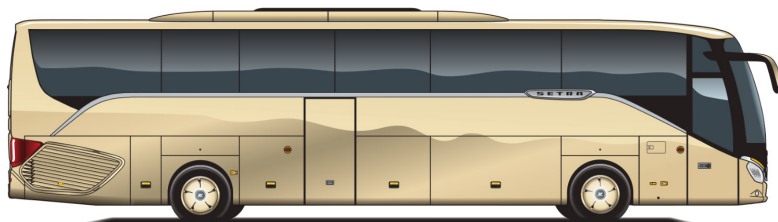
Dĺžka vozidla [mm]:	10 465	Výška sedadla vodiča [mm]:	920
Polomer otáčania, min. [mm]:	17 780	Šírka vozidla [mm]:	2 550

ComfortClass S 515 HD.



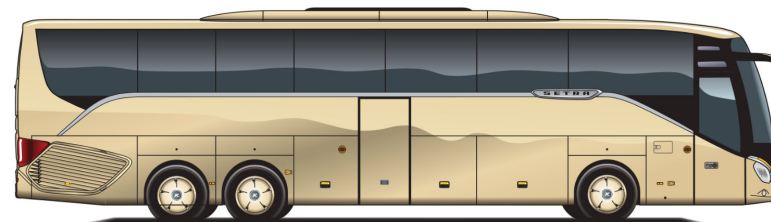
Dĺžka vozidla [mm]:	12 295	Výška sedadla vodiča [mm]:	920
Polomer otáčania, min. [mm]:	21 616	Šírka vozidla [mm]:	2 550

ComfortClass S 516 HD/2.



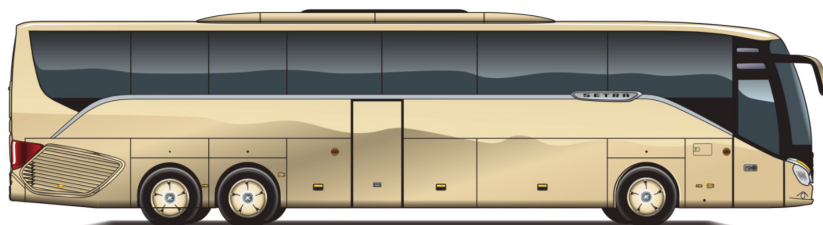
Dĺžka vozidla [mm]:	13 115	Výška sedadla vodiča [mm]:	920
Polomer otáčania, min. [mm]:	23 754	Šírka vozidla [mm]:	2 550

ComfortClass S 516 HD.



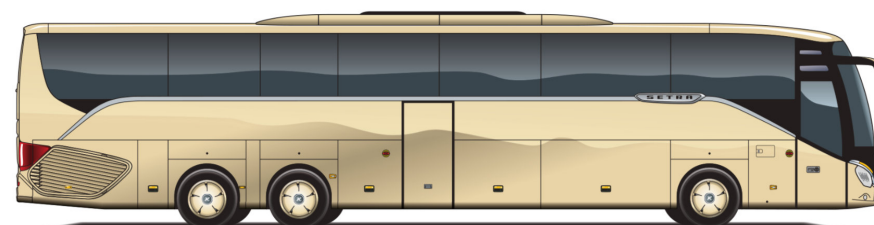
Dĺžka vozidla [mm]:	13 115	Výška sedadla vodiča [mm]:	920
Polomer otáčania, min. [mm]:	21 408	Šírka vozidla [mm]:	2 550

ComfortClass S 517 HD.



Dĺžka vozidla [mm]:	13 935	Výška sedadla vodiča [mm]:	920
Polomer otáčania, min. [mm]:	23 354	Šírka vozidla [mm]:	2 550

ComfortClass S 519 HD.



Dĺžka vozidla [mm]:	14 945	Výška sedadla vodiča [mm]:	920
Polomer otáčania, min. [mm]:	24 090	Šírka vozidla [mm]:	2 550

Prehľad o technických údajoch a výbavy.

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Rozmery						
Dĺžka vozidla [mm]	10 465	12 295	13 115	13 115	13 935	14 945
Dĺžka vozidla (vr. zrkadiel) [mm]	10 687	12 517	13 337	13 337	14 157	15 167
Šírka vozidla [mm]	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550
Výška vozidla [mm]	3 770	3 770	3 770	3 770	3 770	3 770
Výška na státie (v uličke) [mm]	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100
Rázvor (predná náprava - hnacia náprava) [mm]	5 005	6 090	6 910	6 090	6 910	7 140
Rozmer pneumatík	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Previs vpredu [mm]	2 265	2 890	2 890	2 890	2 890	2 890
Previs vzadu [mm]	3 195	3 315	3 315	2 785	2 785	3 315
Polomer otáčania, min. [mm]	17 780	21 616	23 754	21 408	23 354	24 090
Šírka medzikružia polomeru otáčania, min. [mm]	5 922	6 926	7 305	6 872	7 224	7 358
Stopový polomer [mm]	14 628	17 451	19 587	17 251	19 191	19 925
Uhol natočenia kolesa prednej nápravy, maximálny [°]	54	54	54	54	54	54
Veľkosť vychýlenia zadnej časti [mm]	773	720	653	1 186	1 126	1 485
Výška sedadla vodiča [mm]	920	920	920	920	920	920
Úžitkový objem / objem nádrže na aditíva AdBlue [l]	pribl. 35	pribl. 35	pribl. 35	pribl. 35	pribl. 35	pribl. 35
Objem palivovej nádrže, ľavá/pravá [l]	pribl. 310	pribl. 480	pribl. 480	pribl. 480	pribl. 480	pribl. 480
Objem batožinového priestoru [m ³]	pribl. 6,5	pribl. 9,9	pribl. 12,1	pribl. 9,9	pribl. 12,1	pribl. 12,6
Úložný priestor [m ³]	0,95	1,35	1,35	1,5	1,5	2,3
Výška podlahy nad vozovkou (v uličke) [mm]	pribl. 1.370	pribl. 1.370	pribl. 1.370	pribl. 1.370	pribl. 1.370	pribl. 1.370

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Výška podesty [mm]	150	150	150	150	150	150
Nástupná výška dveří 1 [mm]	370	370	370	370	370	370
Nástupná výška dveří 2 [mm]	370	370	370	370	370	370
Výška nástupného stupně 1 [mm]	3x 184 + 1x 220	3x 184 + 1x 220	3x 184 + 1x 220	3x 184 + 1x 220	3x 184 + 1x 220	3x 184 + 1x 220
Výška nástupného stupně 2 [mm]	4x 250	4x 250	4x 250	4x 250	4x 250	4x 250
Svetlá šířka dveří 1 [mm]	900	900	900	900	900	900
Svetlá šířka dveří 2 [mm]	900	900	900	900	900	900
Předný nájazdový uhol [°]	6	7	7	7	7	7
Zadný nájazdový uhol [°]	7,2	6,9	6,9	8,4	8,4	6,9

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Pohon						
Motor	OM 470 Euro VI	OM 470 Euro VI	OM 470 Euro VI	OM 470 Euro VI	OM 470 Euro VI	OM 470 Euro VI
Typ motora	6-valcový radový motor	6-valcový radový motor	6-valcový radový motor	6-valcový radový motor	6-valcový radový motor	6-valcový radový motor
Menovitý výkon [kW]	290	315	315	315	315	315
Max. krútiaci moment [Nm]	1 900	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100
pri otáčkach [1/min]	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100
Zdvihový objem [l]	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7
Emisná norma EÚ	VI	VI	VI	VI	VI	VI
Prevodovka	Mercedes-Benz GO 230-6, 6-stupňová	Mercedes-Benz GO 230-6, 6-stupňová	Mercedes-Benz GO 230-6, 6-stupňová	Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8-stupňová	Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8-stupňová	Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8-stupňová
Prevodovka 2*	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8-stupňová	Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8-stupňová	Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8-stupňová	-	-	-

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Podvozok						
Riadenie	Рулевой механизм с усилителем	Servovolan	Servovolan	Servovolan	Servovolan	Servovolan
Predná náprava, typ	ZF, nezávislé zavesenie	ZF, nezávislé zavesenie	ZF, nezávislé zavesenie	ZF, nezávislé zavesenie	ZF, nezávislé zavesenie	ZF, nezávislé zavesenie
Predná náprava: Nezávislé zavesenie kolies, stabilizátor	●	●	●	●	●	●
Hnacia náprava, typ	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Hnacia náprava: so stabilizátorom	●	●	●	●	●	●
Zdvíhacie a spúšťacie zariadenie	●	●	●	●	●	●
Naklopenie vozidla pri zastávke (kneeling)	●	●	●	●	●	●
Pneumatické odpruženie s reguláciou svetlej výšky (ENR)	●	●	●	●	●	●

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Brzdenie						
Pneumatické kotúčové brzdy na všetkých nápravách	●	●	●	●	●	●
Elektronický stabilizačný program (ESP®)	●	●	●	●	●	●
Elektronický brzdomý systém (EBS)	●	●	●	●	●	●
Protiblokovací brzdomý systém (ABS)	●	●	●	●	●	●
Brzdomý asistent (BAS)	●	●	●	●	●	●
Regulácia prešmykovania kolies (ASR)	●	●	●	●	●	●
Obmedzovač odľahčovacej brzdy (DBL)	●	●	●	●	●	●
Retardér	●	●	●	●	●	●
Automatická zastávková brzda s blokováním rozjazdu	●	●	●	●	●	●
Ručná parkovacia brzda	●	●	●	●	●	●
Funkcia HOLD	○	○	○	○	○	○

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Bezpečnostné a asistenčné systémy vodiča						
Nárazová kyvadlová skúška podľa ECE-R29	●	●	●	●	●	●
Adaptívny tempomat (ART)	○	○	○	○	○	○
Asistent udržovania vozidla v jazdnom pruhu (SPA)	●	●	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	○	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●	●	●
Active Brake Assist 6 Plus (ABA 6 Plus)	●	●	●	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●	●	●	●
Elektronický stabilizačný program (ESP®)	●	●	●	●	●	●
Cúvacia kamera	●	●	●	●	●	●
Akustický varovný signál pri cúvaní	○	○	○	○	○	○

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Hasiaci prístroj	●	●	●	●	●	●
Dažďový/svetelný senzor	●	●	●	●	●	●
Stierače s plochou stieracou lištou a prívodom vody cez stieraciu lištu (Aqua Blade®)	●	●	●	●	●	●
Pevnosť konštrukcie podľa ECE-R 66.02S	●	●	●	●	●	●
Kamera 360°	○	○	○	○	○	○
Active Drive Assist 2	-	○	○	○	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○	○	○

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
hospodárnosť						
Predictive Powertrain Control (PPC)	●	●	●	●	●	●
Driver Score	○	○	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●	●	●
Odpor vzduchu (hodnota cw)	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Závažia a palivové nádrže						
Objem palivovej nádrže [l]	pribl. 310	pribl. 480	pribl. 480	pribl. 480	pribl. 480	pribl. 480
Objem nádrže na aditívum AdBlue [l]	pribl. 35	pribl. 35	pribl. 35	pribl. 35	pribl. 35	pribl. 35
Prípustná celková hmotnosť [kg]	19 500	19 500	19 500	24 750	24 750	24 750
Prípustná hmotnosť prednej nápravy [kg]	7 500	7 500	7 500	7 500	7 500	7 500
Prípustná hmotnosť hnacej nápravy [kg]	12 600	12 600	12 600	12 600	12 600	12 600

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Vykurovanie, vetranie a klimatizácia						
Konvekčné kúrenie na bočných stenách	●	●	●	●	●	●
Klimatizácia priestoru vodiča	●	●	●	●	●	●
EvoCool Basic	●	●	●	●	●	●
EvoCool Comfort	○	○	○	○	○	○
EvoCool ComfortPlus	○	○	○	○	○	○
Chladiaci výkon priestoru pre cestujúcich [kW]	32	32	32	32	35	39
Chladiaci výkon priestoru pre cestujúcich 2* [kW]	35	35	35	35	39	-
Chladiaci výkon priestoru pre cestujúcich 3* [kW]	39	39	39	39	-	-
Chladiaci výkon sedadla vodiča [kW]	8	8	8	8	8	8
Vykurovací výkon priestoru pre cestujúcich [kW]	36	36	36	36	39	39
Vykurovací výkon priestoru pre cestujúcich 2* [kW]	39	39	39	39	-	-
Vykurovací výkon sedadla vodiča [kW]	18	18	18	18	18	18
Náplň chladiaceho média [kg]	6,5	6,5	6,5	6,5	7,5	7,5
Ekvivalent CO ₂ [t]	9,295	9,295	9,295	9,295	10,725	10,725

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Dvere a zasklenie						
Počet dverí	2	2	2	2	2	2
Poloha dverí (A alebo B)	A	A	A	A	A	A
Zadné dvere	○	○	○	-	-	○
Von vyklápané dvere (AST)	●	●	●	●	●	●
Dvojité sklo	●	●	●	●	●	●
Vyhrievané čelné sklo	○	○	○	○	○	○
Čelné sklo Opticool	●	●	●	●	●	●

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Osvetlenie						
Stretávacie svetlo	●	●	●	●	●	●
Diaľkové svetlo	●	●	●	●	●	●
Denné svetlo LED	●	●	●	●	●	●
Hlavný svetlomet halogénové	●	●	●	●	●	●
Hlavný svetlomet v technológii LED	○	○	○	○	○	○
Hmlový svetlomet	●	●	●	●	●	●
Nástupné osvetlenie	●	●	●	●	●	●
Svetlo do zákruty	●	●	●	●	●	●
Pozičné osvetlenie	●	●	●	●	●	●
Priestorové osvetlenie batožinového priestoru	●	●	●	●	●	○
Priestorové osvetlenie pre cúvanie	○	○	○	○	○	○
Priestorové osvetlenie pre zdvíhaciu plošinu	○	●	○	○	○	○

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Prepravná kapacita						
Počet sedadiel – štandardná výbava	43	51	55	55	59	63
Kapacita pre cestujúcich min.	32	40	44	44	48	44
Kapacita pre cestujúcich max.	49	55	57	59	61	72
Typ sedadiel Voyage	●	●	●	●	●	●
Typ sedadiel Voyage Plus	○	○	○	○	○	○
Typ sedadiel Voyage Ambassador	○	○	○	○	○	○
Typ sedadiel Ambassador	○	○	○	○	○	○
Sedadlo vodiča GRAMMER Linea MSG 90.6, vzduchové odpruženie	●	●	●	●	●	●
Sedadlo vodiča ISRI 6860, integrovaný pneumatikový systém, trojbodový bezpečnostný pás	○	○	○	○	○	○
Miesto pre invalidný vozík	○	○	○	○	○	○

● Sériová výbava ○ Doplnková výbava * Doplnková výbava

Bezpečnosť.

Adaptívny tempomat (ACC) s aktívnym brzdovým asistentom 6 (ABA 6)

Adaptívny tempomat (ACC) s aktívnym brzdovým asistentom 6 (ABA 6) zbavuje vodiča zbytočného stresu spojeného s udržiavaním konštantného odstupu od vozidla idúceho vpredu, a to pomocou priebežného merania. Systém ABA 6 navyše podporuje vodiča v prípade hroziacej kolízie so stojacimi objektmi, pohybujúcimi sa objektmi a pohybujúcimi sa chodcami.

Active Brake Assist 6 Plus

Systém núdzového brzdienia ABA 6 Plus pomáha vodičovi automatickým spustením núdzového brzdienia v prípade rizika nárazu zozadu do vozidla alebo do stojacej prekážky. Dokáže tiež rozpoznať pohybujúcich sa alebo stojacich chodcov a cyklistov pred vozidlom. Systém reaguje zvukovým a vizuálnym varovaním, ako aj automatickým čiastočným alebo úplným zastavením.

Aktívny asistent jazdy 2

Systém Active Drive Assist 2 aktívne pomáha vodičovi pri udržiavaní odstupu a jazdného pruhu kombináciou rôznych asistenčných systémov. Systém dokáže brzdiť, zrýchľovať a udržiavať vozidlo v správnej stope prostredníctvom aktívnych pohybov riadenia. Na tento účel jedinečným spôsobom kombinuje funkcie jednotlivých systémov, a tak už teraz umožňuje poloautomatickú jazdu vo všetkých rýchlostných rozsahoch.

Systém regulácie pretáčania hnacích kolies (ASR)

ASR zabraňuje pretáčaniu hnacích kolies dvoma spôsobmi. Na jednej strane zabraňuje pretáčaniu kolesa dávkovanými zásahmi brzd. Na druhej strane sa prostredníctvom „elektronického plynového pedála“ reguluje krútiaci moment motora.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Protiblokovací brzdový systém (ABS) podporuje jazdnú stabilitu počas kritických operácií brzdienia a zaisťuje, že vozidlo zostane ovládateľné. Brzdné sily pôsobiace na jednotlivé kolesá rozdeľuje ABS tak, že ani v prípade núdzového brzdienia sa žiadne koleso na dlhší čas nezablokuje a ovládateľnosť autobusu je do značnej miery zachovaná.

Stierače AquaBlade®

Plochá lišta stierača so svojím inovatívnym profilom zaisťuje rovnomerné rozloženie ostrekovača na čelnom skle. To zvyšuje komfort, šetrí umývanie skla a vďaka podstatne lepšiemu čisteniu zabezpečuje aj optimálnu viditeľnosť – v konečnom dôsledku plus pre bezpečnosť.

Asistent sledovania pozornosti (AtAs) 2

Asisten sledovania pozornosti Attention Assist (AtAs) 2 je bezpečnostný asistenčný systém, ktorý môže pomôcť zabrániť mikrosnánku. Prispieva tak k zlepšeniu bezpečnosti jazdy najmä na dlhých cestách a pri jazde v noci. Systém vizuálne a akusticky varuje vodiča, keď zaznamená typické príznaky nadmernej únavy alebo nepozornosti a vyzve ho, aby si urobil prestávku. Výstraha je nezávislá od elektronického záznamového zariadenia (ELD).

Obmedzovač s odľahčovacou brzdou (DBL)

Obmedzovač s odľahčovacou brzdou (DBL) je bezpečnostný systém, ktorý napríklad pri zjazde v klesaniach znemožňuje odpojenie hnacieho ústrojenstva po zošliapnutí brzdového pedála. DBL monitoruje permanentne maximálnu povolenú rýchlosť vozidla. Ak vozidlo prekročí, napríklad pri zjazde v klesaniach, maximálnu povolenú rýchlosť, komunikuje DLBL s inými bezpečnostnými systémami.

360° kamera

360° kamerový systém pozostáva zo štyroch kamier, ktoré zachytávajú bezprostredné okolie vozidla a vytvárajú nepriamy všestranný pohľad. Združená 10" obrazovka je umiestnená na A-stĺpiku nad kabínou. Tento systém umožňuje vidieť chodcov, cyklistov a prekážky aj v oblastiach, ktoré inak vodič nevidí. Týmto spôsobom systém zvyšuje bezpečnosť na cestách, keďže možno odhaliť nebezpečenstvo kolízie a v najlepšom prípade mu predísť.

Elektronický systém stabilizácie (ESP®)

Elektronický stabilizačný program (ESP®) výrazne znižuje riziko šmyku a prevrátenia vozidla selektívnym pribrzdňovaním jednotlivých kolies alebo brzdením vozidla ako celku.

Elektropneumatický systém prevádzkovej brzdy (EBS)

Príkladná bezpečnosť aj v nepredvídaných dopravných situáciách – elektropneumatický systém prevádzkovej brzdy (EBS) dosahuje kratšiu brzdnú dráhu a menšie opotrebovanie bŕzd. Elektropneumatický systém prevádzkovej brzdy (EBS) zvyšuje bezpečnosť na cestách zlepšením brzdnnej stability a skrátením brzdnnej dráhy.

Systém autorizácie pohonu 4 (FBS4)

Naštartujte vozidlo bez vloženia kľúča do zapalovania: umožňuje to bezkľúčový prístupový systém Keyless-Start (autorizačný systém jazdy 4 FBS 4). Elektronický kľúč od vozidla musí byť umiestnený len v priestore kabíny, takže môže zostať vo vrecku vodiča. Motor sa naštartuje stlačením štartovacieho tlačidla.

Asistent diaľkových svetiel

Funkciu je možné aktivovať alebo deaktivovať. Je aktívna od rýchlosti približne 35 km/h a automaticky sa deaktivuje pri rýchlosti približne 27 km/h. Funkcia sa prispôbuje osvetleniu/svetlu okolia (žiadne automatické zapnutie pri dostatočnom osvetlení ulice).

Front Collision Guard (FCG)

Front Collision Guard ponúka zvýšenú bezpečnosť pri čelnom náraze pomocou priečného profilu, za ktorým sa nachádzajú nárazové prvky. Ich absorbočná štruktúra premieňa energiu nárazu na energiu deformácie. Priečny profil slúži ako spoľahlivá ochrana proti podjazdu. Keďže pracovný priestor vodiča je namontovaný na masívnom komponente rámu, môže byť posunutý dozadu, aby sa zachoval ochranný priestor pre vodiča v prípade čelného nárazu.

Funkcia Hold

Elektronická brzda s funkciou pridržania spája ľahšiu ovládateľnosť, väčší komfort a vyššiu bezpečnosť. Keď autobus stojí, vozidlo je držané prevádzkovou brzdou stlačením brzdového pedálu nad určitým bodom a pri rozjazde sa brzda automaticky uvoľní. Funkciu je možné deaktivovať tlačidlom.

Dažďový a svetelný snímač

Svetelný senzor zvyšuje bezpečnosť na cestách automatickým zapínaním diaľkových svetiel v závislosti od aktuálnych svetelných podmienok a tým zlepšuje viditeľnosť vozovky.

Systém na kontrolu tlaku v pneumatikách (TPM)

Správny tlak v pneumatikách prispieva k bezpečnosti jazdy a výrazne znižuje spotrebu paliva. Dokonca aj tlak v pneumatikách nastavený o 0,5 baru príliš nízko môže zvýšiť spotrebu paliva až o 5%. Elektronika kolesa je umiestnená na ventile na vnútornej strane ráfika. Sensory zaznamenávajú údaje týkajúce sa tlaku v pneumatikách a prenášajú ich na zobrazovací prístroj.

LED svetlomety pre stretávacie a diaľkové svetlá

Stretávacie a diaľkové svetlá ťažia z vynikajúcej svetelnej účinnosti integrovaných LED svetlometov, ktoré navyše spotrebujú podstatne menej energie ako štandardné svetlá. Poskytujú široké a presné osvetlenie vozovky. Ďalšou výhodou pre bezpečnosť je teplota svetla, ktorá je podobná dennému svetlu a oči sa tak menej rýchlo unavia. LED svetlá zaručujú dlhú životnosť a nízku degradáciu (zníženie svietivosti).

Sideguard Assist 2

Odbočovací asistent Sideguard Assist 2 je bezpečnostný asistenčný systém, ktorý podporuje vodiča v kritických situáciách pri odbočovaní vpravo alebo odbočovaní vľavo, keď je viditeľnosť obmedzená. Systém je navrhnutý tak, aby pomáhal detegovať pohybujúce sa prekážky v rámci limitov systému a varoval vodiča, aby sa vyhol kritickým situáciám alebo znížil následky nehôd pri odbočovaní alebo zmene jazdného pruhu.

Asistent udržiavania v jazdnom pruhu (SPA)

Asistent udržiavania v jazdnom pruhu SPA pomocou kamerového systému za čelným sklom rozpozná, keď vozidlo neúmyselne opustí vyznačený jazdný pruh. Len čo vozidlo prejde cez označovacie čiary, vodič je varovaný výrazným vibrovaním na príslušnej strane sedacej plochy sedadla vodiča.

Stabilná holá karoséria (nadstavba podľa ECE-R 66.02)

Pevnosť karosérie autobusu je podstatný faktor pasívnej bezpečnosti autobusu. Prostredníctvom odolnosti karosérie možno zabrániť následkom nehody. Vysokú pevnosť telesa autobusov značky Mercedes-Benz okrem iného zabezpečujú obvodové kruhové výstuhy.

MirrorCam

Moderný systém MirrorCam umožňuje jasný a komplexný výhľad na cestnú premávku. Vďaka kamerám s vysokým rozlíšením sa minimalizuje bezpečnosť jazdy a riziko nehôd. Rozšírené zorné pole umožňuje vodičovi rozpoznať chodcov, cyklistov a iných účastníkov cestnej premávky v okolí. Tým odpadá mŕtvy uhol pri odbočovaní doprava.

Asistent dopravných značiek Traffic Sign Assist (TSA)

Inovatívny asistent dopravných značiek ponúka maximálnu bezpečnosť a pohodlie na ceste. Vďaka podpore GPS a kamery sa rýchlosť vozidla neustále porovnáva s aktuálnymi dopravnými predpismi.

Frontguard Assist

Frontguard Assist je pokročilý systém, ktorý bol špeciálne vyvinutý s cieľom varovať vodičov pred chodcami nachádzajúcimi sa bezprostredne pred vozidlom a tiež ich varovať pred hroziacou nehodou. Či už sa rozbiehate alebo jazdíte pomaly (do 15 km/h), inteligentný asistenčný systém dokáže rozpoznať potenciálne kolízie s nechránenými účastníkmi cestnej premávky.

Právne upozornenia

Niektoré informácie o produktoch, ilustrácie a obrázky obsiahnuté v tejto Digitálnej ponuke môžu byť pripravené na všeobecné použitie v Digitálnej ponuke Daimler Buses udržiavaných v rôznych krajinách po celom svete. V dôsledku toho niektoré informácie a / alebo príslušenstvo, ktoré nie sú k dispozícii v niektorých krajinách alebo ktoré môžu byť za účelom uspokojenia dopytu na lokálnom trhu alebo regulačných kontrol v týchto krajinách dostupné iba v rôznych špecifikáciách alebo konfiguráciách. Ak máte záujem o akýkoľvek model vozidla, farbu, voliteľný doplnok alebo príslušenstvo zobrazené na internetovej stránke a nie ste si istí jeho dostupnosťou alebo špecifikáciami vo vašej oblasti, mali by ste sa obrátiť na spoločnosť Daimler Buses alebo na miestneho autorizovaného predajcu s príslušným produktom, kde získate ďalšie informácie o aktuálnej ponuke vo vašej lokalite.

Všetky uvedené ceny sú odporúčané maloobchodné ceny. Ceny sú aktuálne v čase zverejnenia a môžu sa zmeniť bez predchádzajúceho upozornenia.

Poskytovateľ: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Nemecko

Setra – značka Daimler Truck AG



03/2026