

TopClass Modeli HDH.

Tehnični podatki in oprema.

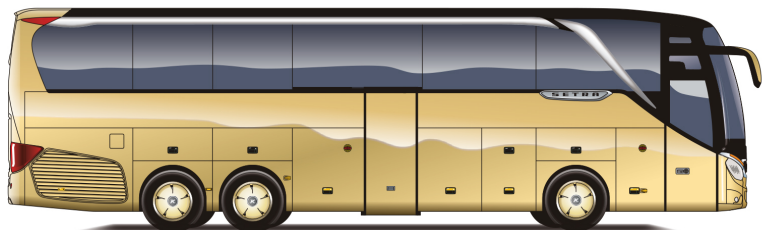
SETRA

The Sign of Excellence.



Pregled modelov TopClass HDH.

TopClass S 515 HDH



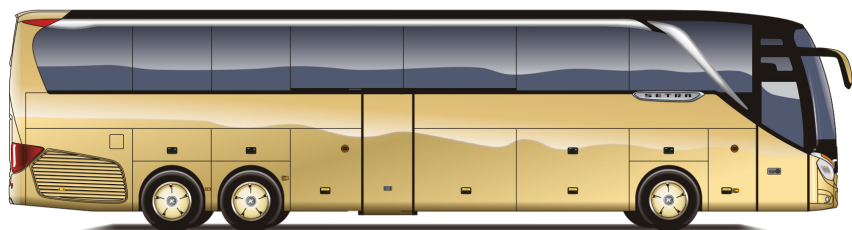
Dolžina [mm]:	12.495	Višina voznikovega sedeža [mm]:	1.070
Obračalni krog, min. [mm]:	19.950	Širina [mm]:	2.550

TopClass S 516 HDH



Dolžina [mm]:	13.325	Višina voznikovega sedeža [mm]:	1.070
Obračalni krog, min. [mm]:	21.918	Širina [mm]:	2.550

TopClass S 517 HDH



Dolžina [mm]:	14.165	Višina voznikovega sedeža [mm]:	1.070
Obračalni krog, min. [mm]:	23.910	Širina [mm]:	2.550

Pregled vseh tehničnih podatkov in opreme.

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Mere			
Dolžina [mm]	12.495	13.325	14.165
Dolžina vklj. z ogledali [mm]	12.737	13.567	14.407
Širina [mm]	2.550	2.550	2.550
Višina vklj. s klimatsko napravo/električno modulno klimatsko napravo [mm]	pribl. 3.880	pribl. 3.880	pribl. 3.880
Višina notranjosti, sredinski prehod [mm]	pribl. 2.100	pribl. 2.100	pribl. 2.100
Medosna razdalja, sprednja prema – pogonska prema [mm]	5.470	6.300	7.140
Medosna razdalja, pogonska prema – zadnja negnana prema [mm]	1.350	1.350	1.350
Velikost pnevmatik	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Previs spredaj [mm]	2.890	2.890	2.890
Previs zadaj [mm]	2.785	2.785	2.785
Obračalni krog [mm]	19.950	21.918	23.910
Obračalni krog, min. [mm]	19.950	21.918	23.910
Min. širina obračalnih krogov [mm]	6.610	6.967	7.329
Krog zasuka koles [mm]	15.787	17.748	19.735
Maks. zasuk koles na sprednji premi [°]	54	54	54
Razpon obračanja [mm]	1.265	1.194	1.133
Višina voznikovega sedeža [mm]	1.070	1.070	1.070
Uporabna prostornina/volumen posode za raztopino AdBlue [l]	39	39	39

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Prostornina posode za gorivo levo/desno [l]	pribl. 520	520	520
Prostornina prtljažnika [m ³]	pribl. 8,9	pribl. 11,4	pribl. 13,9
Prostor za odlaganje [m ³]	pribl. 2,45	2,45	pribl. 2,45
Višina tal na sredinskem prehodu nad voziščem [mm]	pribl. 1.600	pribl. 1.600	pribl. 1.600
Višina podesta [mm]	150	150	150
Višina vstopnega predela, vrata 1 [mm]	pribl. 370	pribl. 370	pribl. 370
Višina vstopnega predela, vrata 2 [mm]	pribl. 340	pribl. 340	pribl. 340
Višina stopnic, vstopni predel 1 [mm]	238 + 235 + 232 + 220 + 210 (5 stopnice)	238 + 235 + 232 + 220 + 210 (5 stopnice)	238 + 235 + 232 + 220 + 210 (5 stopnice)
Višina stopnic, vstopni predel 2 [mm]	254 + 251 + 252 + 250 + 249 (5 stopnice)	254 + 251 + 252 + 250 + 249 (5 stopnice)	254 + 251 + 252 + 250 + 249 (5 stopnice)
Svetla širina vrat 1 [mm]	pribl. 900	pribl. 900	pribl. 900
Svetla širina vrat 2 [mm]	pribl. 900	pribl. 900	pribl. 900
Pristopni kot spredaj [°]	7	7	7
Pristopni kot zadaj [°]	8,4	8,4	8,4

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Pogon			
Motor	OM 471 Euro VI	OM 471 Euro VI	OM 471 Euro VI
Motor 2 *	OM 471 Euro VI	OM 471 Euro VI	OM 471 Euro VI
Tip motorja	6-valjni vrstni motor	6-valjni vrstni motor	6-valjni vrstni motor
Nazivna moč [kW]	350	350	350
Nazivna moč 2 * [kW]	375	375	375
Maks. navor [Nm]	2.300	2.300	2.300
Maks. navor 2 * [Nm]	2.500	2.500	2.500
pri vrtilni frekvenci [vrt./min]	1.100	1.100	1.100
pri vrtilni frekvenci 2 * [vrt./min]	1.100	1.100	1.100
Delovna prostornina [l – liter]	12,8	12,8	12,8
Delovna prostornina 2 * [l – liter]	12,8	12,8	12,8
Emisijski razred EU	VI	VI	VI
Menjalnik	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8-stopenjski	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8-stopenjski	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8-stopenjski

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Podvozje			
Krmilo		Servovolán	Servovolán
Sprednja prema, tip		ZF, posamične obese koles	ZF, posamične obese koles
Pogonska prema, tip	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Zadnja negnana prema, tip		ZF, posamične obese koles	ZF, posamične obese koles
Sprednja prema: posamične obese koles, stabilizator	●	●	●
Pogonska prema: s stabilizatorjem	●	●	●
Zadnja negnana prema: aktivno krmiljena, posamične obese koles	●	●	●

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Naprava za dviganje in spuščanje	•	•	•
Spuščanje nivoja vozila na postajališču	•	•	•
Zračno vzmetenje prek elektronske regulacije nivoja podvozja (ENR)	•	•	•

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Zavore			
Pnevmatske kolutne zavore na vseh premah	•	•	•
Elektronski stabilizacijski program (ESP®)	•	•	•
Elektronski zavorni sistem (EBS)	•	•	•
Sistem proti blokiranju (ABS)	•	•	•
Zavorni asistent (BAS)	•	•	•
Upravljanje pogonskega zdrsovanja (ASR)	•	•	•
Omejevalnik trajne zavore (DBL)	•	•	•
Retarder	•	•	•
Samodejna zavora za postajališče z blokado speljevanja	•	•	•
Parkirna zavora	•	•	•
Funkcija HOLD	•	•	•

S 515 HDH

S 516 HDH

S 517 HDH

Varnost in sistemi za pomoč vozniku

Preizkus z udarcem z nihalom v skladu s standardom ECE-R29	●	●	●
Tempomat za uravnavanje varnostne razdalje (ART)	●	●	●
Asistent za zaznavanje smeri (SPA)	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●
Active Brake Assist 6 Plus (ABA 6 Plus)	●	●	●
Front Collision Guard (FCG)	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●
Elektronski stabilizacijski program (ESP®)	●	●	●
Kamera za vzvratno vožnjo	●	●	●
Opozorilni zvočni signal za vzvratno vožnjo	○	○	○
Protipožarna naprava	●	●	●
Senzor za dež in osvetljenost	●	●	●
Brisalniki s ploskimi metlicami z dovajanjem vode prek metlice brisalnika (Aqua Blade®)	●	●	●
Konstruktivna trdnost nadgradenj v skladu s standardom ECE-R 66/66.02	●	●	●
360-stopinjska kamera	○	○	○
Active Drive Assist 2	○	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●
MirrorCam	○	○	○

S 515 HDH

S 516 HDH

S 517 HDH

Gospodarnost

Predictive Powertrain Control (PPC)	●	●	●
Driver Score	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○	○	○

S 515 HDH

S 516 HDH

S 517 HDH

Transportna zmogljivost

Število sedežev – serijski sedeži	51	55	59
Minimalna kapaciteta potniškega prostora	40	44	48
Maksimalna kapaciteta potniškega prostora	53	57	63
Tip sedeža Voyage	●	●	●
Tip sedeža Voyage Plus	○	○	○
Tip sedeža Voyage Ambassador	○	○	○
Tip sedeža Ambassador	○	○	○
Voznikov sedež GRAMMER Linea MSG 90.6, z zračnim vzmetenjem	●	●	●
Voznikov sedež ISRI 6860, vgrajen pnevmatski sistem, tritočkovni varnostni pas	○	○	○
Mesto za invalidski voziček	-	-	-

S 515 HDH

S 516 HDH

S 517 HDH

Mase in posoda za gorivo

Prostornina posode za gorivo [l]	pribl. 520	pribl. 520	pribl. 520
Prostornina posode za raztopino AdBlue [l]	39	39	39
Dovoljena skupna masa [kg]	24.750	24.750	24.750
Dovoljena teža sprednje preme [kg]	7.500	7.500	7.500
Dovoljena teža pogonske preme [kg]	12.600	12.600	12.600
Dovoljena teža zadnje negnane preme [kg]	5.750	5.750	5.750

S 515 HDH

S 516 HDH

S 517 HDH

Gretje, zračenje in klimatizacija

Grelna naprava s konvektorji na stranskih stenah	●	●	●
Klimatska naprava voznikovega območja	●	●	●
Grelna naprava z ventilatorjem pod sedežem	○	○	○
Grelna naprava v višini bokov	○	○	○
EvoCool TopAir	●	●	●
Zmogljivost hlajenja v potniškem prostoru [KM/kW]	35	39	39
Klimatska naprava voznikovega območja [KM/kW]	8	8	8
Moč gretja v potniškem prostoru [KM/kW]	50	50	50
Moč gretja voznikovega sedeža [KM/kW]	18	18	18
Polnilna količina hladilnega sredstva [lbs/kg]	4,8	4,8	4,8
Ekvivalent CO ₂ [lbs/t]	6,864	6,864	6,864

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Vrata in zasteklitev			
Število vrat	2	2	2
Položaj vrat (A ali B)	A	A	A
Nihajna vrata, ki se odpirajo navzven (AST)	●	●	●
Dvigalo	○	○	○
Dvojna zasteklitev	●	●	●
Ogrevano vetrobransko steklo	○	○	○
Vetrobransko steklo Opticool	●	●	●

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Osvetlitev			
Zasenčene luči	●	●	●
Dolge luči	●	●	●
Dnevne luči LED	●	●	●
Glavni žarometi s tehnologijo LED	●	●	●
Sprednje meglenke	●	●	●
Luč za osvetlitev notranje strani ovinka	●	●	●
Pozicijske luči	●	●	●
Luči za osvetlitev okolice v prtljažniku	○	○	○
Luči za osvetlitev okolice za vzratno vožnjo	●	●	●
Luči za osvetlitev okolice za dvigalo	○	○	○

● Serijska oprema ○ Dodatna oprema * Dodatna oprema

Varnost.

Tempomat za uravnavanje varnostne razdalje (ART) s sistemom Active Brake Assist 6 (ABA 6)

Tempomat za uravnavanje varnostne razdalje (ART) s sistemom Active Brake Assist 6 (ABA 6) razbremeni voznika, s tem ko na podlagi nenehnih meritev samodejno ohranja enakomerno razdaljo do sprednjega vozila, ki jo določi voznik. Pri tem sistem ABA 6 voznika dodatno podpira v primeru nevarnosti trka z mirujočimi ali premikajočimi se predmeti in s premikajočimi se pešci.

Active Brake Assist 6 Plus

Asistent za zaviranje v sili ABA 6 Plus podpira voznika s samodejnim aktiviranjem zaviranja v sili, ko obstaja nevarnost naleta s spredaj vozečimi vozili ali z mirujočimi ovirami. Zazna tudi premikajoče se ali mirujoče osebe in kolesarje pred vozilom. Sistem se odzove z zvočnim in optičnim opozorilom ter s samodejnim aktiviranjem delnega zaviranja oz. zaviranja s polno silo.

Active Drive Assist 2

Active Drive Assist 2 s kombinacijo različnih asistenčnih sistemov voznika aktivno podpira pri ohranjanju razdalje in smeri. Sistem lahko zavira, pospešuje in vozilo z aktivnimi zasuki volana ohranja na voznem pasu. Za to na edinstven način združuje funkcije posameznih sistemov in tako že danes omogoča delno avtomatizirano vožnjo v vseh hitrostnih območjih.

Sistem proti blokiranju (ABS)

Sistem proti blokiranju (ABS) pomaga ohraniti stabilnost vožnje pri zaviranju v kritičnih situacijah in poskrbi za to, da vozilo ostane vodljivo. Zavorne sile, ki delujejo na posamezna kolesa, sistem ABS porazdeli tako, da tudi pri zaviranju s polno silo nobeno kolo ne ostane dlje blokirano in da se v čim večji meri ohrani vodljivost vozila.

Uravnavanje pogonskega zdrsovanja (ASR)

Sistem ASR na dva načina preprečuje vrtenje pogonskih koles. Po eni strani sistem ASR s premišljenim posegom v zaviranje zmanjšuje vrtenje koles. Po drugi strani se navor motorja uravnava z »elektronskim pedalom za plin«.

Brisalniki AquaBlade®

Inovativni profil brisalnikov s ploskimi metlicami omogoča, da se tekočina za spiranje zelo enakomerno porazdeli po vetrobranskem steklu. To pripomore k večjemu udobju, prihranku tekočine za spiranje in bistveno boljši zmogljivosti čiščenja, ki poskrbi za optimalno vidljivost ter s tem nenazadnje tudi za večjo varnost.

Attention Assist (AtAs) 2

Attention Assist (AtAs) 2 je varnostni asistenčni sistem, ki lahko pomaga preprečiti sekundni spanec. S tem pripomore k varnejši vožnji zlasti pri dolgih in nočnih vožnjah. Sistem optično in zvočno opozori voznika, ko zazna očitne znake preutrujenosti ali nepazljivosti, ter mu predlaga premor. Opozorilo se aktivira neodvisno od zakonsko predpisanih časov vožnje in počitka ali funkcij digitalnega tahografa.

Omejevalnik hitrosti s trajno zavoro (DBL)

Omejevalnik hitrosti s trajno zavoro (DBL) je varnostni sistem, ki npr. pri vožnji po klancu navzdol prepreči nedopustno ločitev pogonskega sklopa z aktiviranjem sklopke. Sistem DBL stalno preverja največjo dovoljeno hitrost vozila. Če vozilo npr. pri vožnji po klancu navzdol prekorači največjo dovoljeno hitrost, sistem DBL to sporoči drugim varnostnim sistemom.

360-stopinjska kamera

360-stopinjski sistem kamer je sestavljen iz štirih kamer, ki spremljajo neposredno okolico vozila in zagotavljajo posredno preglednost v vse smeri. Pripadajoči 10-palčni zaslon je glede na vozilo nameščen na različnih območjih kokpita. S tem sistemom lahko voznik opazi mimoidoče, kolesarje in ovire tudi na območjih, ki jih sicer ne more videti. Tako sistem poveča prometno varnost, ker je mogoče prepoznati nevarnosti trka in jih v najboljšem primeru tudi preprečiti.

Elektronski stabilizacijski program (ESP®)

Elektronski stabilizacijski program (ESP®) močno zmanjša nevarnost zanašanja in prevrnitve vozila, tako da s ciljnim zaviranjem posameznih koles ali popolnim zaviranjem vozila prepreči zanašanje ali prevrnitev vozila znotraj fizičnih omejitev.

Elektropnevmatski sistem delovne zavore

Zgledna varnost tudi pri nepredvidljivem dogajanju v prometu – elektropnevmatski sistem delovne zavore (EBS) zagotavlja krajše zavorne poti in manjšo obrabo zavor. Elektropnevmatski sistem delovne zavore (EBS) povečuje prometno varnost z večjo stabilnostjo zaviranja in krajšo zavorno potjo.

Sistem za avtorizacijo vožnje 4 (FBS4)

Zagon vozila brez vstavljanja ključa v zagonsko ključavnico: s sistemom za dostop brez ključa Keyless-Start (sistem za avtorizacijo vožnje 4 FBS 4) je to mogoče. Za to je potrebno le, da je elektronski ključ vozila v območju kokpita, pri čemer lahko ostane udobno shranjen v žepu voznika. Motor se zažene s pritiskom gumba za zagon.

Asistent za dolge luči

Funkcija se lahko aktivira ali deaktivira. Dolge luči se aktivirajo v žarometih. Funkcija je aktivna nad hitrostjo 35 km/h ter se samodejno deaktivira pri hitrosti, manjši od 27 km/h. Funkcija se prilagodi osvetlitvi/svetlosti okolice (ni samodejnega vklopa pri zadostni cestni razsvetljavi).

Zaščita ob čelnem trčenju (FCG)

Zaščita ob čelnem trčenju povečuje varnost pri čelnem trku s prečnim profilom, za katerim so nameščeni elementi, ki varujejo v primeru trka. Njihova absorpcijska struktura pretvori energijo ob naletu v deformacijsko energijo. Prečni profil deluje kot zanesljiva zaščita pred podletom. Ker je voznikov delovni prostor pritrjen na masiven del okvirja, se lahko pri čelnem trku pomakne povsem nazaj in bolje ohrani zaščitni prostor voznika.

Funkcija HOLD

Elektronska zavora s funkcijo HOLD združuje lažje upravljanje, več udobja in večjo varnost. Ko avtobus miruje, ga delovna zavora ob pritisku zavornega pedala prek določene točke zadrži, ko avtobus spelje, pa se zavora samodejno sprosti. Funkcija se deaktivira z gumbom.

Senzor za dež in osvetljenost

Senzor za osvetljenost pripomore k večji prometni varnosti, s tem ko samodejno vklopi zasenčene luči glede na trenutne svetlobne razmere in tako poveča vidnost vozila.

Nadzor tlaka v pnevmatikah (Tire Pressure Monitoring – TPM)

Pravilni tlak v pnevmatikah pripomore k večji varnosti vožnje in k občutno manjši porabi goriva. Če je tlak v pnevmatikah že samo za 0,5 bara prenizek, lahko to poveča porabo goriva za do 5 %. Kolesna elektronika je nameščena na ventilu na notranji strani platišča. Senzorji zajemajo podatke, relevantne za tlak v pnevmatikah, in jih posredujejo prikazovalnemu inštrumentu.

Žarometi za zasenčene luči in dolge luči v LED-tehnologiji

Zasenčene in dolge luči se lahko pohvalijo z izjemnim svetlobnim izkoristkom integralnih žarometov LED, ki v primerjavi s standardnimi lučmi porabijo veliko manj energije. Zagotavljajo široko in natančno osvetlitev cestišča. Dodatna varnostna prednost je temperatura svetlobe, ki je podobna dnevni svetlobi, ob kateri se oči počasneje utrudijo. Luči LED prepričajo z dolgo življenjsko dobo in nizko stopnjo degradacije (upad svetilnosti).

Sideguard Assist 2

Asistent za zavijanje Sideguard Assist 2 je varnostni sistem za pomoč, ki vozniku na obeh straneh pomaga v kritičnih situacijah zavijanja z morebitno omejeno vidljivostjo. Pri zavijanju ali menjavi voznega pasu sistem v okviru sistemskih meja pomaga vozniku zaznavati premikajoče se ovire in z opozarjanjem voznika pripomore k preprečevanju kritičnih situacij ali zmanjševanju posledic nezgod.

Asistent za zaznavanje smeri (SPA)

Na podlagi sistema kamer za vetrobranskim steklom asistent za zaznavanje smeri SPA zazna, kdaj vozilo nenamerno zapusti označeni vozni pas. Ko vozilo prevozi označevalne črte, je voznik opozorjen na to z občutnim tresenjem na ustrezni strani sedala voznikovega sedeža.

Stabilna gola karoserija (nadgradnja v skladu z ECE-R 66.02)

Trdnost karoserije avtobusa je ključni dejavnik pri zagotavljanju njegove pasivne varnosti. Odpornost karoserije lahko zmanjša posledice nezgode. Veliko trdnost telesa naših avtobusov med drugim zagotavljamo z obročastimi okvirji, ki obkrožajo telo vozila in so prilagojeni glede na njegovo težo.

MirrorCam

Sodoben sistem MirrorCam omogoča jasen in popoln pregled nad cestnim prometom. S kamerami visoke ločljivosti izboljša varnost vožnje in zmanjša nevarnost nezgod. Razširjeno vidno polje vozniku omogoča, da vidi pešce, kolesarje in druge udeležence v prometu v okolici. S tem se odpravi mrtvi kot pri zavijanju v desno.

Traffic Sign Assist

Inovativen asistent za prepoznavanje prometnih znakov Traffic Sign Assist zagotavlja največjo varnost in udobje na cesti. Zahvaljujoč signalu GPS in podpori kamere se hitrost vozila nenehno primerja s trenutnimi prometnimi predpisi.

Frontguard Assist

Frontguard Assist je napreden sistem, ki je bil razvit posebej za opozarjanje voznikov na pešce neposredno pred vozilom in tudi za opozarjanje na bližajočo se nezgodo. Inteligentni asistenčni sistem lahko zazna morebitne trke z nezaščitenimi udeleženci v prometu, ne glede na to, ali speljujete ali vozite počasi (do 15 km/h).

Pravni napotki

Po zaključku redakcije posameznih strani se lahko zgodijo spremembe pri izdelkih in storitvah. Proizvajalec si v času dobave pridržuje pravico do sprememb v konstrukciji ali obliki, odstopanja barvnega odtenka ter obsega dobave ali storitev, če so spremembe ali odstopanja sprejemljive za kupca in v našem interesu. Na slikah so lahko prikazani dodatki, dodatna oprema ali druga oprema, ki ne sodijo k serijskemu obsegu dobave ali storitev. Barvna odstopanja so posledica tehničnih pogojev. Posamezne strani lahko prikazujejo tudi tipe in storitve, ki jih ne ponujamo v vseh državah. Izjave o zakonskih, pravnih in davčnih predpisih ter posledicah veljajo samo za Zvezno republiko Nemčijo.

Če v prodajnih ali dobavnih pogojih ni določeno drugače, veljajo cene, ki so veljavne na dan dobave. Za naše pogodbene partnerje se razumejo cene kot neobvezne priporočene cene. Zato se o zadnjem stanju pozanimajte na predstavništvu ali pri pogodbenem partnerju.

Ponudnik: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Nemčija

Setra – znamka družbe Daimler Truck AG



03/2026