TopClass S 531 DT.

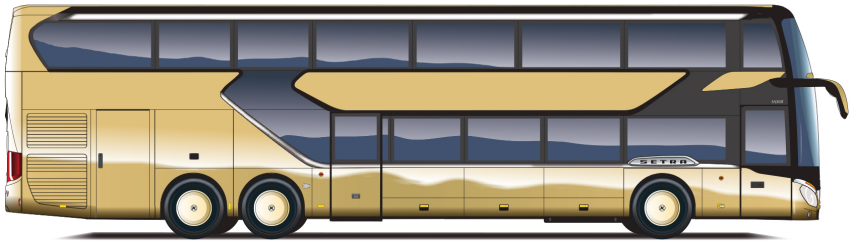
Tehnični podatki in oprema.

SETRA

The Sign of Excellence.

Pregled modela DT serije TopClass.

TopClass 500 S 531 DT



Dolžina [mm]:	14.000	Višina voznikovega sedeža [mm]:	779
Obračalni krog, min. [mm]:	23.138	Širina [mm]:	2.550

Pregled vseh tehničnih podatkov in opreme.

	S 531 DT
Mere	
Dolžina [mm]	14.000
Dolžina vklj. z ogledali [mm]	14.468
Širina [mm]	2.550
Višina [mm]	4.000
Višina notranjosti [mm]	1.828
Višina notranjosti (zgoraj) [mm]	1.685
Medosna razdalja, sprednja prema – pogonska prema [mm]	6.700
Medosna razdalja, pogonska prema – zadnja negnana prema [mm]	1.350
Velikost pnevmatik	315/80 R 22,5
Previs spredaj [mm]	2.705
Previs zadaj [mm]	3.245
Obračalni krog [mm]	23.138
Obračalni krog, min. [mm]	23.138
Min. širina obračalnih krogov [mm]	6.710
Krog zasuka koles [mm]	19.288
Maks. zasuk koles na sprednji premi [°]	52
Razpon obračanja [mm]	1.366
Višina voznikovega sedeža [mm]	779

	S 531 DT
Uporabna prostornina/volumen posode za raztopino AdBlue [l]	pribl. 35
Prostornina posode za gorivo levo/desno [l]	pribl. 480
Prostornina prtljažnika [m^3]	pribl. 8,4
Prostor za odlaganje [m^3]	1,23
Višina vstopnega predela, vrata 1 [mm]	pribl. 370
Višina vstopnega predela, vrata 2 [mm]	pribl. 365
Svetla širina vrat 1 [mm]	pribl. 900
Svetla širina vrat 2 [mm]	pribl. 900
Pristopni kot spredaj [°]	7
Pristopni kot zadaj [°]	7,1

Pogon	S 531 DT
Motor	OM 471 Euro VI
Tip motorja	6-valjni vrstni motor
Nazivna moč [kW]	375
Maks. navor [Nm]	2.500
pri vrtilni frekvenci [vrt./min]	1.100
Delovna prostornina [l – liter]	12,8
Emisijski razred EU	VI
Menjalnik	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8-stopenjski

Podvozje	S 531 DT
Krmilo	Servovolan
Sprednja prema, tip	ZF, posamične obese koles
Pogonska prema, tip	Mercedes-Benz RO 440
Zadnja negnana prema, tip	ZF, posamične obese koles
Sprednja prema: posamične obese koles, stabilizator	●
Pogonska prema: s stabilizatorjem	●
Zadnja negnana prema: aktivno krmiljena, posamične obese koles	●
Naprava za dviganje in spuščanje	●
Spuščanje nivoja vozila na postajališču	●
Zračno vzmetenje prek elektronske regulacije nivoja podvozja (ENR)	●

Zavore	S 531 DT
Pnevmatske kolutne zavore na vseh premah	●
Elektronski stabilizacijski program (ESP®)	●
Elektronski zavorni sistem (EBS)	●
Sistem proti blokiranju (ABS)	●
Zavorni asistent (BAS)	●
Uravnavanje pogonskega zdrsovanja (ASR)	●
Omejevalnik trajne zavore (DBL)	●
Retarder	●
Samodejna zavora za postajališče z blokado speljevanja	●
Parkirna zavora	●

Varnost in sistemi za pomoč vozniku	S 531 DT
Preizkus z udarcem z nihalom v skladu s standardom ECE-R29	●
Tempomat za uravnavanje varnostne razdalje (ART)	●
Asistent za zaznavanje smeri (SPA)	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●
Active Brake Assist 6 Plus (ABA 6 Plus)	●
Sideguard Assist 2	●
Elektronski stabilizacijski program (ESP®)	●
Kamera za vzvratno vožnjo	●
Opozorilni zvočni signal za vzvratno vožnjo	○
Protipožarna naprava	●
Senzor za dež in osvetljenost	●
Brisalniki s ploskimi metlicami z dovajanjem vode prek metlice brisalnika (Aqua Blade®)	●
360-stopinjska kamera	○
Traffic Sign Assist	●
Frontguard Assist	●
MirrorCam	○

Gospodarnost	S 531 DT
Predictive Powertrain Control (PPC)	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○

Transportna zmogljivost	S 531 DT
Minimalna kapaciteta potniškega prostora	54
Maksimalna kapaciteta potniškega prostora	93
Število sedežev – serijski sedeži	83
Tip sedeža Voyage	●
Tip sedeža Voyage Plus	○
Tip sedeža Voyage Ambassador	○
Tip sedeža Ambassador	○
Voznikov sedež GRAMMER Linea MSG 90.6, z zračnim vzmetenjem	●
Voznikov sedež ISRI 6860, vgrajen pnevmatski sistem, tritočkovni varnostni pas	○
Mesto za invalidski voziček	○

Mase in posoda za gorivo	S 531 DT
Prostornina posode za gorivo [l]	pribl. 480
Prostornina posode za raztopino AdBlue [l]	pribl. 40
Dovoljena skupna masa [kg]	26.000
Dovoljena teža sprednje preme [kg]	8.000
Dovoljena teža pogonske preme [kg]	12.600
Dovoljena teža zadnje negnane preme [kg]	6.800

Gretje, zračenje in klimatizacija	S 531 DT
Klimatska naprava voznikovega območja	●
Grelna naprava v višini bokov	○
EvoCool TopAir	●
Zmogljivost hlajenja v potniškem prostoru [KM/kW]	50
Klimatska naprava voznikovega območja [KM/kW]	8
Moč gretja v potniškem prostoru [KM/kW]	55
Moč gretja voznikovega sedeža [KM/kW]	18
Na streho nameščena klimatska naprava s toplotno črpalko	●
Polnilna količina hladilnega sredstva [lbs/kg]	15,9
Ekvivalent CO_2 [lbs/t]	22,737

Vrata in zasteklitev	S 531 DT
Število vrat	2
Položaj vrat (A ali B)	A
Nihajna vrata, ki se odpirajo navzven (AST)	●
Ročna rampa	○
Dvojna zasteklitev	●
Ogrevano vetrobransko steklo	○
Vetrobransko steklo Opticool	●

Osvetlitev	
Zasenčene luči	●
Dolge luči	●
Dnevne luči LED	●
Glavni žarometi s tehnologijo LED	●
Sprednje meglenke	●
Luč za osvetlitev notranje strani ovinka	●
Pozicijske luči	●
Luči za osvetlitev okolice v prtljažniku	○
Luči za osvetlitev okolice za vzvratno vožnjo	●
Luči za osvetlitev okolice za dvigalo	○

● Serijska oprema ○ Dodatna oprema

Varnost.

Active Brake Assist 6 Plus

Asistent za zaviranje v sili ABA 6 Plus podpira voznika s samodejnim aktiviranjem zaviranja v sili, ko obstaja nevarnost naleta s spredaj vozečimi vozili ali z mirujočimi ovirami. Zazna tudi premikajoče se ali mirujoče osebe in kolesarje pred vozilom. Sistem se odzove z zvočnim in optičnim opozorilom ter s samodejnim aktiviranjem delnega zaviranja oz. zaviranja s polno silo.

Attention Assist (AtAs) 2

Attention Assist (AtAs) 2 je varnostni asistenčni sistem, ki lahko pomaga preprečiti sekundni spanec. S tem pripomore k varnejši vožnji zlasti pri dolgih in nočnih vožnjah. Sistem optično in zvočno opozori voznika, ko zazna očitne znake preutrujenosti ali nepazljivosti, ter mu predlaga premor. Opozorilo se aktivira neodvisno od zakonsko predpisanih časov vožnje in počitka ali funkcij digitalnega tahografa.

360-stopinjska kamera

360-stopinjski sistem kamer je sestavljen iz štirih kamer, ki spremljajo neposredno okolico vozila in zagotavljajo posredno preglednost v vse smeri. Pripadajoči 10-palčni zaslon je glede na vozilo nameščen na različnih območjih kokpita. S tem sistemom lahko voznik opazi mimoidoče, kolesarje in ovire tudi na območjih, ki jih sicer ne more videti. Tako sistem poveča prometno varnost, ker je mogoče prepoznati nevarnosti trka in jih v najboljšem primeru tudi preprečiti.

Elektronski stabilizacijski program (ESP®)

Elektronski stabilizacijski program (ESP®) močno zmanjša nevarnost zanašanja in prevrnitve vozila, tako da s ciljnim zaviranjem posameznih koles ali popolnim zaviranjem vozila prepreči zanašanje ali prevrnitev vozila znotraj fizičnih omejitev.

Nadzor tlaka v pnevmatikah (Tire Pressure Monitoring – TPM)

Brezžični sistem za kontrolo tlaka v pnevmatikah s prikazom na večnamenskem prikazovalniku je elektronski varnostni sistem, ki stalno nadzoruje polnilni tlak v vseh pnevmatikah. Izgube tlaka v pnevmatikah se prikažejo v okviru sistemskih meja.

Sideguard Assist 2

Asistent za zavijanje Sideguard Assist 2 je varnostni sistem za pomoč, ki vozniku na obeh straneh pomaga v kritičnih situacijah zavijanja z morebitno omejeno vidljivostjo. Pri zavijanju ali menjavi voznega pasu sistem v okviru sistemskih meja pomaga vozniku zaznavati premikajoče se ovire in z opozarjanjem voznika pripomore k preprečevanju kritičnih situacij ali zmanjševanju posledic nezgod.

Asistent za zaznavanje smeri (SPA)

Na podlagi sistema kamer za vetrobranskim steklom asistent za zaznavanje smeri SPA zazna, kdaj vozilo nenamerno zapusti označeni vozni pas. Ko vozilo prevozi označevalne črte, je voznik opozorjen na to z občutnim tresenjem na ustrezni strani sedala voznikovega sedeža.

MirrorCam

Sodoben sistem MirrorCam omogoča jasen in popoln pregled nad cestnim prometom. S kamerami visoke ločljivosti izboljša varnost vožnje in zmanjša nevarnost nezgod. Razširjeno vidno polje vozniku omogoča, da vidi pešce, kolesarje in druge udeležence v prometu v okolici. S tem se odpravi mrtvi kot pri zavijanju v desno.

Traffic Sign Assist

Inovativen asistent za prepoznavanje prometnih znakov Traffic Sign Assist zagotavlja največjo varnost in udobje na cesti. Zahvaljujoč signalu GPS in podpori kamere se hitrost vozila nenehno primerja s trenutnimi prometnimi predpisi.

Frontguard Assist

Frontguard Assist je napreden sistem, ki je bil razvit posebej za opozarjanje voznikov na pešce neposredno pred vozilom in tudi za opozarjanje na bližajočo se nezgodo. Inteligentni asistenčni sistem lahko zazna morebitne trke z nezaščitenimi udeleženci v prometu, ne glede na to, ali speljujete ali vozite počasi (do 15 km/h).

Pravni napotki

Po zaključku redakcije posameznih strani se lahko zgodijo spremembe pri izdelkih in storitvah. Proizvajalec si v času dobave pridržuje pravico do sprememb v konstrukciji ali obliki, odstopanja barvnega odtenka ter obsega dobave ali storitev, če so spremembe ali odstopanja sprejemljive za kupca in v našem interesu. Na slikah so lahko prikazani dodatki, dodatna oprema ali druga oprema, ki ne sodijo k serijskemu obsegu dobave ali storitev. Barvna odstopanja so posledica tehničnih pogojev. Posamezne strani lahko prikazujejo tudi tipe in storitve, ki jih ne ponujamo v vseh državah. Izjave o zakonskih, pravnih in davčnih predpisih ter posledicah veljajo samo za Zvezno republiko Nemčijo.

Če v prodajnih ali dobavnih pogojih ni določeno drugače, veljajo cene, ki so veljavne na dan dobave. Za naše pogodbene partnerje se razumejo cene kot neobvezne priporočene cene. Zato se o zadnjem stanju pozanimajte na predstavništvu ali pri pogodbenem partnerju.

Ponudnik: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Nemčija

Setra – znamka družbe Daimler Truck AG

03/2026