

MultiClass 500.

Tehnični podatki in oprema.

SETRA

The Sign of Excellence.



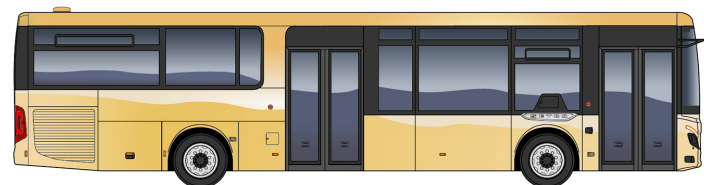
Pregled modelov MultiClass 500.

MultiClass S 510 LE



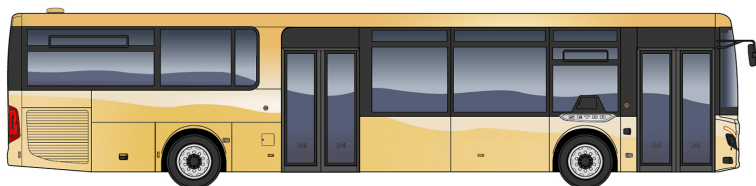
Dolžina [mm]: 10.510
Obračalni krog, min. [mm]: 17.318
Višina voznikovega sedeža [mm]: 809
Širina [mm]: 2.550

MultiClass S 515 LE



Dolžina [mm]: 12.210
Obračalni krog, min. [mm]: 21.776
Višina voznikovega sedeža [mm]: 809
Širina [mm]: 2.550

MultiClass S 516 LE



Dolžina [mm]: 12.920
Obračalni krog, min. [mm]: 23.642
Višina voznikovega sedeža [mm]: 809
Širina [mm]: 2.550

MultiClass S 518 LE



Dolžina [mm]: 14.520
Obračalni krog, min. [mm]: 23.424
Višina voznikovega sedeža [mm]: 809
Širina [mm]: 2.550

Pregled vseh tehničnih podatkov in opreme.

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Mere				
Dolžina [mm]	10.510	12.210	12.920	14.520
Dolžina vklj. z ogledali [mm]	10.835	12.535	13.245	14.845
Širina [mm]	2.550	2.550	2.550	2.550
Višina vklj. s klimatsko napravo/električno modulno klimatsko napravo [mm]	3.315	3.315	3.315	3.315
Višina notranjosti, sredinski prehod [mm]	-	-	-	-
Medosna razdalja, sprednja prema – pogonska prema [mm]	4.500	6.200	6.910	6.910
Medosna razdalja, pogonska prema – zadnja negnana prema [mm]	-	-	-	1.600
Velikost pnevmatik	275/70 R22.5	275/70 R22.5	275/70 R22.5	275/70 R22.5
Previs spredaj [mm]	2.710	2.710	2.710	2.710
Previs zadaj [mm]	3.300	3.300	3.300	3.300
Obračalni krog [mm]	17.318	21.776	23.642	23.424
Obračalni krog, min. [mm]	17.318	21.776	23.642	23.424
Min. širina obračalnih krogov [mm]	6.049	6.828	7.153	7.145
Krog zasuka koles [mm]	13.413	17.859	19.723	19.382
Maks. zasuk koles na sprednji premi [°]	53/46	53/46	53/46	54/46-21.5/15.5
Razpon obračanja [mm]	884	698	641	1.502
Višina voznikovega sedeža [mm]	809	809	809	809
Uporabna prostornina/volumen posode za raztopino AdBlue [l]	53	53	53	53

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Prostomina posode za gorivo levo/desno [l]	300	300	300	300
Prostomina prtljajnika [m ³]	-	-	-	-
Prostor za odlaganje [m ³]	0,46	0,46	0,46	0,77
Višina tal na sredinskem prehodu nad voziščem [mm]	336	350	350	350
Višina podesta [mm]	297	297	297	297
Višina vstopnega predela, vrata 1 [mm]	307	309	310	310
Višina vstopnega predela, vrata 2 [mm]	328	332	332	332
Višina stopnic, vstopni predel 1 [mm]	-	-	-	-
Višina stopnic, vstopni predel 2 [mm]	-	-	-	-
Svetla širina vrat 1 [mm]	905	905	905	905
Svetla širina vrat 2 [mm]	1.155	1.155	1.155	1.155
Pristopni kot spredaj [°]	7	7	7	7
Pristopni kot zadaj [°]	7	7	7	7

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Pogon				
Motor	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	OM 470 Euro VI
Motor 2*	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	-
Tip motorja	6-valjni vrstni motor	6-valjni vrstni motor	6-valjni vrstni motor	6-valjni vrstni motor
Nazivna moč [kW]	220	220	220	290
Nazivna moč 2* [kW]	260	260	260	-
Maks. navor [Nm]	1.200	1.200	1.200	1.900
Maks. navor 2* [Nm]	1.400	1.400	1.400	-
pri vrtilni frekvenci [vrt./min]	1.200	1.200	1.200	1.100
pri vrtilni frekvenci 2* [vrt./min]	1.200	1.200	1.200	-
Delovna prostornina [l - liter]	7,7	7,7	7,7	10,7
Delovna prostornina 2* [l - liter]	7,7	7,7	7,7	-
Emisijski razred EU	VI	VI	VI	VI
Menjalnik	Mercedes-Benz GO 190-6	Mercedes-Benz GO 190-6	Mercedes-Benz GO 190-6	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8

S 510 LE**S 515 LE****S 516 LE****S 518 LE**

Podvozje				
Krmilo	Podpora krmiljenja	Podpora krmiljenja	Podpora krmiljenja	Podpora krmiljenja
Sprednja prema, tip	ZF, posamične obese koles IFS	ZF, posamične obese koles IFS	ZF, posamične obese koles IFS	ZF, posamične obese koles IFS
Pogonska prema, tip	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Zadnja negnana prema, tip	-	-	-	●
Sprednja prema: posamične obese koles, stabilizator	●	●	●	●
Pogonska prema: s stabilizatorjem	○	○	○	○
Zadnja negnana prema: aktivno krmiljena, posamične obese koles	-	-	-	●
Naprava za dviganje in spuščanje	○	○	○	○
Spuščanje nivoja vozila na postajališču	○	○	○	○
Zračno vzmetenje prek elektronske regulacije nivoja podvozja (ENR)	●	●	●	●

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Zavore				
Pnevmatske kolutne zavore na vseh premah	●	●	●	●
Elektronski stabilizacijski program (ESP®)	● za razred 2	●	● za razred 2	● za razred 2
Elektronski zavorni sistem (EBS)	●	● za razred 2	●	●
Sistem proti blokiranju (ABS)	●	●	●	●
Zavorni asistent (BAS)	●	●	●	●
Uravnavanje pogonskega zdrsovanja (ASR)	● za razred 2	● za razred 2	● za razred 2	● za razred 2
Omejevalnik trajne zavore (DBL)	●	●	●	●
Retarder	○	○	○	○
Samodejna zavora za postajališče z blokado speljevanja	○	○	○	○
Parkirna zavora	●	●	●	●
Funkcija HOLD	○	○	○	○

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Varnost in sistemi za pomoč vozniku				
Preizkus z udarcem z nihalom v skladu s standardom ECE-R29	● ECE-R29.03	● ECE-R29.03	● ECE-R29.03	● ECE-R29.03
Tempomat za uravnavanje varnostne razdalje (ART)	-	-	-	-
Asistent za zaznavanje smeri (SPA)	○	○	○	○
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Elektronski stabilizacijski program (ESP®)	● za razred 2	● za razred 2	● za razred 2	● za razred 2
Kamera za vzratno vožnjo	●	●	●	●
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Opozorilni zvočni signal za vzratno vožnjo	○	○	○	○
Protipožarna naprava	●	●	●	●
Senzor za dež in osvetljenost	●	●	●	●
Brisalniki s ploskimi metlicami z dovajanjem vode prek metlice brisalnika (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Konstruksijska trdnost nadgradenj v skladu s standardom ECE-R 66/66.02	●	●	●	●
360-stopinjska kamera	○	○	○	○
MirrorCam	○	○	○	○
Active Drive Assist 2	-	-	-	-

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Gospodarnost				
Predictive Powertrain Control (PPC)	○	○	○	○
Driver Score	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Transportna zmogljivost				
Minimalna kapaciteta potniškega prostora	18	22	23	23
Maksimalna kapaciteta potniškega prostora	99	129	135	156
Tip sedeža Voyage	-	-	-	-
Tip sedeža Voyage Plus	-	-	-	-
Tip sedeža Voyage Ambassador	-	-	-	-
Tip sedeža Transit	●	●	●	●
Tip sedeža Passage	○	○	○	○
Tip sedeža Route	○	○	○	○
Voznikov sedež GRAMMER Linea MSG 90.6, z zračnim vzmetenjem	●	●	●	●
Voznikov sedež ISRI 6860, vgrajen pnevmatski sistem, tritočkovni varnostni pas	○	○	○	○
Mesto za invalidski voziček	○	○	○	○

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Mase in posoda za gorivo				
Prostornina posode za gorivo [l]	300	300	300	300
Prostornina posode za raztopino AdBlue [l]	53	53	53	53
Dovoljena skupna masa [kg]	19.500	19.500	19.500	24.750
Dovoljena teža sprednje preme [kg]	7.500	7.500	7.500	7.500
Dovoljena teža pogonske preme [kg]	12.600	12.600	12.600	12.600
Dovoljena teža zadnje negnane preme [kg]	-	-	-	5.750

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Gretje, zračenje in klimatizacija				
Gretje z ventilatorjem za potniški prostor	●	●	●	●
Klimatska naprava voznikovega območja	○	○	○	○
Grelna naprava z ventilatorjem pod sedežem	-	-	-	-
Grelna naprava v višini bokov	-	-	-	-
EvoCool TopAir	-	-	-	-
EvoCool light Basic	○	○	○	-
EvoCool Basic	○	○	○	○
Moč hlajenja, potniški prostor, EvoCool light Basic [kW]	24	24	24	-
Moč hlajenja, potniški prostor, EvoCool Basic [kW]	32	32	32	39
Klimatska naprava voznikovega območja [KM/kW]	8	8	8	8
Moč gretja voznikovega sedeža [KM/kW]	18	18	18	18
Moč gretja, potniški prostor, EvoCool light Basic [kW]	12	12	12	52
Moč gretja, potniški prostor, EvoCool Basic [kW]	48	48	48	-
Polnilna količina hladilnega sredstva za EvoCool light Basic brez klimatske naprave za delovni prostor voznika [kg]	2,8	2,8	2,8	-

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Ekvivalent CO ₂ za EvoCool light Basic brez klimatske naprave za delovni prostor voznika [lbs/t]	4,004	4,004	4,004	-
Polnilna količina hladilnega sredstva za EvoCool light Basic s klimatsko napravo za delovni prostor voznika [kg]	4	4	4	-
Ekvivalent CO ₂ EvoCool light Basic s klimatsko napravo za delovni prostor voznika [lbs/t]	5,72	5,72	5,72	-
Polnilna količina hladilnega sredstva za 32 kW EvoCool Basic [kg]	6,5	6,5	6,5	-
Ekvivalent CO ₂ 32 kW EvoCool Basic [lbs/t]	9,295	9,295	9,295	-
Polnilna količina hladilnega sredstva za 39 kW EvoCool Basic [kg]	-	-	-	7,5
Ekvivalent CO ₂ 39 kW EvoCool Basic [lbs/t]	-	-	-	10,725

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Vrata in zasteklitev				
Število vrat	2	2	2	2
Položaj vrat (A ali B)	-	-	-	-
Nihajna vrata, ki se odpirajo navzven (AST)	●	●	●	●
Dvigalo	-	-	-	-
Dvojna zasteklitev	○	○	○	○
Ogrevano vetrobransko steklo	○	○	○	○

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Osvetlitev				
Zasenčene luči	●	●	●	●
Dolge luči	●	●	●	●
Dnevne luči LED	●	●	●	●
Glavni žarometi s tehnologijo LED	●	●	●	●
Sprednje meglenke	●	●	●	●
Luč za osvetlitev notranje strani ovinka	○	○	○	○
Pozicijske luči	○	○	○	○
Luči za osvetlitev okolice v prtljažniku	-	-	-	-
Luči za osvetlitev okolice za vzratno vožnjo	○	○	○	○
Luči za osvetlitev okolice za dvigalo	-	-	-	-

● Serijska oprema ○ Dodatna oprema * Dodatna oprema

Varnost.

Asistent za zaznavanje smeri (SPA)

Na podlagi sistema kamer za vetrobranskim steklom asistent za zaznavanje smeri SPA zazna, kdaj vozilo nenamerno zapusti označeni vozni pas. Ko vozilo prevozi označevalne črte, je voznik opozorjen na to z občutnim tresenjem na ustrezni strani sedala voznikovega sedeža.

Attention Assist (AtAs) 2

Attention Assist (AtAs) 2 je varnostni asistenčni sistem, ki lahko pomaga preprečiti sekundni spanec. S tem pripomore k varnejši vožnji zlasti pri dolgih in nočnih vožnjah. Sistem optično in zvočno opozori voznika, ko zazna očitne znake preutrujenosti ali nepazljivosti, ter mu predlaga premor. Opozorilo se aktivira neodvisno od zakonsko predpisanih časov vožnje in počitka ali funkcij digitalnega tahografa.

360-stopinjska kamera

360-stopinjski sistem kamer je sestavljen iz štirih kamer, ki spremljajo neposredno okolico vozila in zagotavljajo posredno preglednost v vse smeri. Pripadajoči 10-palčni zaslon je glede na vozilo nameščen na različnih območjih kokpita. S tem sistemom lahko voznik opazi mimoidoče, kolesarje in ovire tudi na območjih, ki jih sicer ne more videti. Tako sistem poveča prometno varnost, ker je mogoče prepoznati nevarnosti trka in jih v najboljšem primeru tudi preprečiti.

Preventive Brake Assist 2

Podjetje Daimler Buses z zavornim asistentom Preventive Brake Assist 2 ponuja drugo generacijo aktivnega zavornega asistenta. Sistem opozarja pred trki s premikajočimi se pešci in kolesarji ter z mirujočimi in vozečimi predmeti. V primeru resne nevarnosti trka je voznik opozorjen z optičnim in zvočnim opozorilom in samodejno se sproži delno zaviranje.

Sideguard Assist 2

Asistent za zavijanje Sideguard Assist 2 je varnostni sistem za pomoč, ki vozniku na obeh straneh pomaga v kritičnih situacijah zavijanja z morebitno omejeno vidljivostjo. Pri zavijanju ali menjavi voznega pasu sistem v okviru sistemskih meja pomaga vozniku zaznavati premikajoče se ovire in z opozarjanjem voznika pripomore k preprečevanju kritičnih situacij ali zmanjševanju posledic nezgod.

MirrorCam

Sodoben sistem MirrorCam omogoča jasen in popoln pregled nad cestnim prometom. S kamerami visoke ločljivosti izboljša varnost vožnje in zmanjša nevarnost nezgod. Razširjeno vidno polje vozniku omogoča, da vidi pešce, kolesarje in druge udeležence v prometu v okolici. S tem se odpravi mrtvi kot pri zavijanju v desno.

Traffic Sign Assist

Inovativen asistent za prepoznavanje prometnih znakov Traffic Sign Assist zagotavlja največjo varnost in udobje na cesti. Zahvaljujoč signalu GPS in podpori kamere se hitrost vozila nenehno primerja s trenutnimi prometnimi predpisi.

Frontguard Assist

Frontguard Assist je napreden sistem, ki je bil razvit posebej za opozarjanje voznikov na pešce neposredno pred vozilom in tudi za opozarjanje na bližajočo se nezgodo. Inteligentni asistenčni sistem lahko zazna morebitne trke z nezaščitenimi udeleženci v prometu, ne glede na to, ali speljujete ali vozite počasi (do 15 km/h).

Pravni napotki

Po zaključku redakcije posameznih strani se lahko zgodijo spremembe pri izdelkih in storitvah. Proizvajalec si v času dobave pridržuje pravico do sprememb v konstrukciji ali obliki, odstopanja barvnega odtenka ter obsega dobave ali storitev, če so spremembe ali odstopanja sprejemljive za kupca in v našem interesu. Na slikah so lahko prikazani dodatki, dodatna oprema ali druga oprema, ki ne sodijo k serijskemu obsegu dobave ali storitev. Barvna odstopanja so posledica tehničnih pogojev. Posamezne strani lahko prikazujejo tudi tipe in storitve, ki jih ne ponujamo v vseh državah. Izjave o zakonskih, pravnih in davčnih predpisih ter posledicah veljajo samo za Zvezno republiko Nemčijo.

Če v prodajnih ali dobavnih pogojih ni določeno drugače, veljajo cene, ki so veljavne na dan dobave. Za naše pogodbene partnerje se razumejo cene kot neobvezne priporočene cene. Zato se o zadnjem stanju pozanimajte na predstavništvu ali pri pogodbenem partnerju.

Ponudnik: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Nemčija

Setra – znamka družbe Daimler Truck AG



02/2026