

# Modeli ComfortClass 500 HD.

Tehnični podatki in oprema.

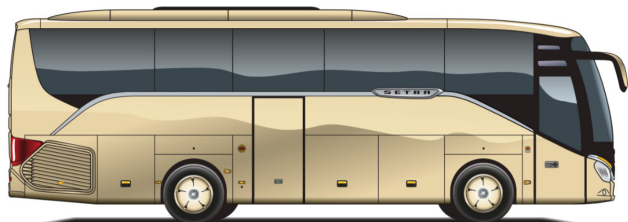
**SETRA**

The Sign of Excellence.



# Pregled modelov HD razreda ComfortClass.

## ComfortClass S 5 11 HD.



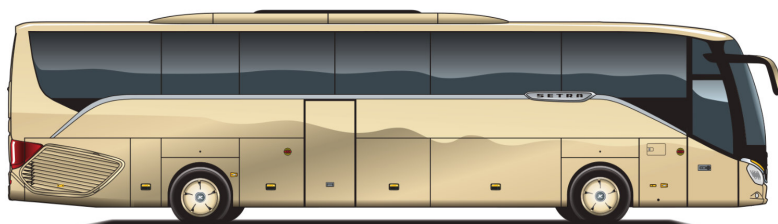
Dolžina [mm]: 10.465      Višina voznikovega sedeža [mm]: 920  
Obračalni krog, min. [mm]: 17.780      Širina [mm]: 2.550

## ComfortClass S 5 15 HD.



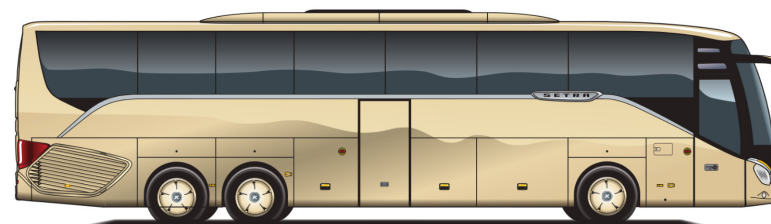
Dolžina [mm]: 12.295      Višina voznikovega sedeža [mm]: 920  
Obračalni krog, min. [mm]: 21.616      Širina [mm]: 2.550

## ComfortClass S 5 16 HD/2.



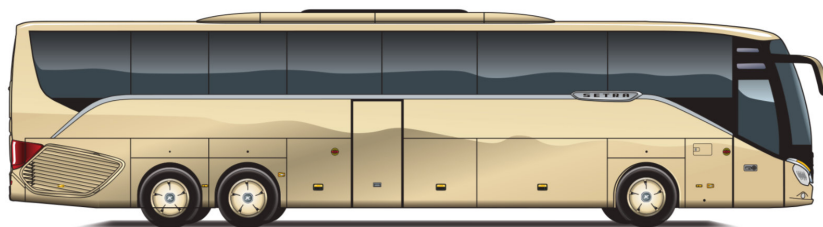
Dolžina [mm]: 13.115      Višina voznikovega sedeža [mm]: 920  
Obračalni krog, min. [mm]: 23.754      Širina [mm]: 2.550

## ComfortClass S 5 16 HD.



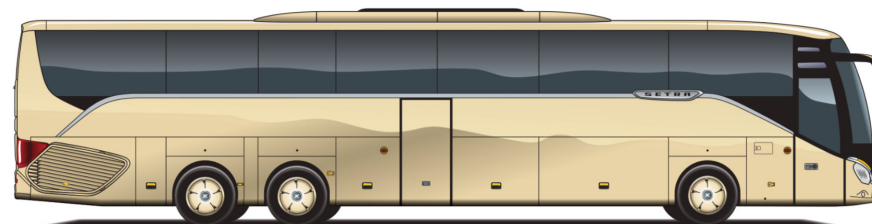
Dolžina [mm]: 13.115      Višina voznikovega sedeža [mm]: 920  
Obračalni krog, min. [mm]: 21.408      Širina [mm]: 2.550

## ComfortClass S 517 HD.



Dolžina [mm]:	13.935	Višina voznikovega sedeža [mm]:	920
Obračalni krog, min. [mm]:	23.354	Širina [mm]:	2.550

## ComfortClass S 519 HD.



Dolžina [mm]:	14.945	Višina voznikovega sedeža [mm]:	920
Obračalni krog, min. [mm]:	24.090	Širina [mm]:	2.550

# Pregled vseh tehničnih podatkov in opreme.

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
<b>Mere</b>						
Dolžina [mm]	10.465	12.295	13.115	13.115	13.935	14.945
Dolžina vklj. z ogledali [mm]	10.687	12.517	13.337	13.337	14.157	15.167
Širina [mm]	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550
Višina [mm]	3.770	3.770	3.770	3.770	3.770	3.770
Višina notranjosti, sredinski prehod [mm]	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100
Medosna razdalja, sprednja prema – pogonska prema [mm]	5.005	6.090	6.910	6.090	6.910	7.140
Velikost pnevmatik	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Previs spredaj [mm]	2.265	2.890	2.890	2.890	2.890	2.890
Previs zadaj [mm]	3.195	3.315	3.315	2.785	2.785	3.315
Obračalni krog, min. [mm]	17.780	21.616	23.754	21.408	23.354	24.090
Min. širina obračalnih krogov [mm]	5.922	6.926	7.305	6.872	7.224	7.358
Krog zasuka koles [mm]	14.628	17.451	19.587	17.251	19.191	19.925
Maks. zasuk koles na sprednji premi [°]	54	54	54	54	54	54
Razpon obračanja [mm]	773	720	653	1.186	1.126	1.485
Višina voznikovega sedeža [mm]	920	920	920	920	920	920
Uporabna prostornina/volumen posode za raztopino AdBlue [l]	pribl. 35	pribl. 35	pribl. 35	pribl. 35	pribl. 35	pribl. 35

	<b>S 511 HD</b>	<b>S 515 HD</b>	<b>S 516 HD/2</b>	<b>S 516 HD</b>	<b>S 517 HD</b>	<b>S 519 HD</b>
Prostomina posode za gorivo levo/desno [l]	pribl. 310	pribl. 480	pribl. 480	pribl. 480	pribl. 480	pribl. 480
Prostomina prtljajnika [m <sup>3</sup> ]	pribl. 6,5	pribl. 9,9	pribl. 12,1	pribl. 9,9	pribl. 12,1	pribl. 12,6
Prostor za odlaganje [m <sup>3</sup> ]	0,95	1,35	1,35	1,5	1,5	2,3
Višina tal na sredinskem prehodu nad voziščem [mm]	pribl. 1.370	pribl. 1.370	pribl. 1.370	pribl. 1.370	pribl. 1.370	pribl. 1.370
Višina podesta [mm]	150	150	150	150	150	150
Višina vstopnega predela, vrata 1 [mm]	370	370	370	370	370	370
Višina vstopnega predela, vrata 2 [mm]	370	370	370	370	370	370
Višina stopnic, vstopni predel 1 [mm]	3x 184 + 1x 220	3x 184 + 1x 220	3x 184 + 1x 220	3x 184 + 1x 220	3x 184 + 1x 220	3x 184 + 1x 220
Višina stopnic, vstopni predel 2 [mm]	4x 250	4x 250	4x 250	4x 250	4x 250	4x 250
Svetla širina vrat 1 [mm]	900	900	900	900	900	900
Svetla širina vrat 2 [mm]	900	900	900	900	900	900
Pristopni kot spredaj [°]	6	7	7	7	7	7
Pristopni kot zadaj [°]	7,2	6,9	6,9	8,4	8,4	6,9

	<b>S 511 HD</b>	<b>S 515 HD</b>	<b>S 516 HD/2</b>	<b>S 516 HD</b>	<b>S 517 HD</b>	<b>S 519 HD</b>
<b>Pogon</b>						
Motor	OM 470 Euro VI	OM 470 Euro VI	OM 470 Euro VI	OM 470 Euro VI	OM 470 Euro VI	OM 470 Euro VI
Tip motorja	6-valjni vrstni motor	6-valjni vrstni motor	6-valjni vrstni motor	6-valjni vrstni motor	6-valjni vrstni motor	6-valjni vrstni motor
Nazivna moč [kW]	290	315	315	315	315	315
Maks. navor [Nm]	1.900	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100
pri vrtilni frekvenci [vrt./min]	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100
Delovna prostornina [l - liter]	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7
Emisijski razred EU	VI	VI	VI	VI	VI	VI
Menjalnik	Mercedes-Benz GO 230-6, 6-stopenjski	Mercedes-Benz GO 230-6, 6-stopenjski	Mercedes-Benz GO 230-6, 6-stopenjski	Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8-stopenjski	Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8-stopenjski	Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8-stopenjski
Menjalnik 2*	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8-stopenjski	Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8-stopenjski	Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8-stopenjski	-	-	-

	<b>S 511 HD</b>	<b>S 515 HD</b>	<b>S 516 HD/2</b>	<b>S 516 HD</b>	<b>S 517 HD</b>	<b>S 519 HD</b>
<b>Podvozje</b>						
Krmilo	Servovolani	Servovolani	Servovolani	Servovolani	Servovolani	Servovolani
Sprednja prema, tip	ZF, posamične obese koles	ZF, posamične obese koles	ZF, posamične obese koles	ZF, posamične obese koles	ZF, posamične obese koles	ZF, posamične obese koles
Sprednja prema: posamične obese koles, stabilizator	●	●	●	●	●	●
Pogonska prema, tip	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Pogonska prema: s stabilizatorjem	●	●	●	●	●	●
Naprava za dviganje in spuščanje	●	●	●	●	●	●
Spuščanje nivoja vozila na postajališču	●	●	●	●	●	●
Zračno vzmetenje prek elektronske regulacije nivoja podvozja (ENR)	●	●	●	●	●	●

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
<b>Zavore</b>						
Pnevmatske kolutne zavore na vseh premah	●	●	●	●	●	●
Elektronski stabilizacijski program (ESP®)	●	●	●	●	●	●
Elektronski zavorni sistem (EBS)	●	●	●	●	●	●
Sistem proti blokiranju (ABS)	●	●	●	●	●	●
Zavorni asistent (BAS)	●	●	●	●	●	●
Upravljanje pogonskega zdrsovanja (ASR)	●	●	●	●	●	●
Omejevalnik trajne zavore (DBL)	●	●	●	●	●	●
Retarder	●	●	●	●	●	●
Samodejna zavora za postajališče z blokado speljevanja	●	●	●	●	●	●
Parkirna zavora	●	●	●	●	●	●
Funkcija HOLD	○	○	○	○	○	○

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
<b>Varnost in sistemi za pomoč vozniku</b>						
Preizkus z udarcem z nihalom v skladu s standardom ECE-R29	●	●	●	●	●	●
Tempomat za uravljanje varnostne razdalje (ART)	○	○	○	○	○	○
Asistent za zaznavanje smeri (SPA)	●	●	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	○	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●	●	●
Active Brake Assist 6 Plus (ABA 6 Plus)	●	●	●	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●	●	●	●
Elektronski stabilizacijski program (ESP®)	●	●	●	●	●	●
Kamera za vzvratno vožnjo	●	●	●	●	●	●

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Opozorilni zvočni signal za vzratno vožnjo	○	○	○	○	○	○
Protipožarna naprava	●	●	●	●	●	●
Senzor za dež in osvetljenost	●	●	●	●	●	●
Brisalniki s ploskimi metlicami z dovajanjem vode prek metlice brisalnika (Aqua Blade®)	●	●	●	●	●	●
Konstruktivna trdnost nadgradenj v skladu s standardom ECE-R 66/66.02	●	●	●	●	●	●
360-stopinjska kamera	○	○	○	○	○	○
Active Drive Assist 2	-	○	○	○	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○	○	○

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
<b>Gospodarnost</b>						
Predictive Powertrain Control (PPC)	●	●	●	●	●	●
Driver Score	○	○	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●	●	●
Zračni upor (koeficient zračnega upora)	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
<b>Mase in posoda za gorivo</b>						
Prostornina posode za gorivo [l]	pribl. 310	pribl. 480	pribl. 480	pribl. 480	pribl. 480	pribl. 480
Prostornina posode za raztopino AdBlue [l]	pribl. 35	ca. 35	pribl. 35	pribl. 35	pribl. 35	pribl. 35
Dovoljena skupna masa [kg]	19.500	19.500	19.500	24.750	24.750	24.750
Dovoljena teža sprednje preme [kg]	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500
Dovoljena teža pogonske preme [kg]	12.600	12.600	12.600	12.600	12.600	12.600

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
<b>Gretje, zračenje in klimatizacija</b>						
Grelna naprava s konvektorji na stranskih stenah	●	●	●	●	●	●
Klimatska naprava voznikovega območja	●	●	●	●	●	●
EvoCool Basic	●	●	●	●	●	●
EvoCool Comfort	○	○	○	○	○	○
EvoCool ComfortPlus	○	○	○	○	○	○
Zmogljivost hlajenja v potniškem prostoru [KM/kW]	32	32	32	32	35	39
Zmogljivost hlajenja v potniškem prostoru 2* [KM/kW]	35	35	35	35	39	-
Zmogljivost hlajenja v potniškem prostoru 3* [KM/kW]	39	39	39	39	-	-
Klimatska naprava voznikovega območja [KM/kW]	8	8	8	8	8	8
Moč gretja v potniškem prostoru [KM/kW]	36	36	36	36	39	39
Moč gretja v potniškem prostoru 2* [KM/kW]	39	39	39	39	-	-
Moč gretja voznikovega sedeža [KM/kW]	18	18	18	18	18	18
Polnilna količina hladilnega sredstva [lbs/kg]	6,5	6,5	6,5	6,5	7,5	7,5
Ekvivalent CO <sub>2</sub> [lbs/t]	9,295	9,295	9,295	9,295	10,725	10,725

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
<b>Vrata in zasteklitev</b>						
Število vrat	2	2	2	2	2	2
Položaj vrat (A ali B)	A	A	A	A	A	A
Zadnja krilna vrata	○	○	○	-	-	○
Nihajna vrata, ki se odpirajo navzven (AST)	●	●	●	●	●	●
Dvojna zasteklitev	●	●	●	●	●	●
Ogrevano vetrobransko steklo	○	○	○	○	○	○
Vetrobransko steklo Opticool	●	●	●	●	●	●

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
<b>Osvetlitev</b>						
Zasenčene luči	●	●	●	●	●	●
Dolge luči	●	●	●	●	●	●
Dnevne luči LED	●	●	●	●	●	●
Halogenski glavni žarometi	●	●	●	●	●	●
Glavni žarometi s tehnologijo LED	○	○	○	○	○	○
Sprednje meglenke	●	●	●	●	●	●
Osvetlitev ob vstopu	●	●	●	●	●	●
Luč za osvetlitev notranje strani ovinka	●	●	●	●	●	●
Pozicijske luči	●	●	●	●	●	●
Luči za osvetlitev okolice v prtljažniku	●	●	●	●	●	○
Luči za osvetlitev okolice za vzvratno vožnjo	○	○	○	○	○	○
Luči za osvetlitev okolice za dvigalo	○	●	○	○	○	○

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
<b>Transportna zmogljivost</b>						
Število sedežev – serijski sedeži	43	51	55	55	59	63
Minimalna kapaciteta potniškega prostora	32	40	44	44	48	44
Maksimalna kapaciteta potniškega prostora	49	55	57	59	61	72
Tip sedeža Voyage	●	●	●	●	●	●
Tip sedeža Voyage Plus	○	○	○	○	○	○
Tip sedeža Voyage Ambassador	○	○	○	○	○	○
Tip sedeža Ambassador	○	○	○	○	○	○
Voznikov sedež GRAMMER Linea MSG 90.6, z zračnim vzmetenjem	●	●	●	●	●	●
Voznikov sedež ISRI 6860, vgrajen pnevmatski sistem, tritočkovni varnostni pas	○	○	○	○	○	○
Mesto za invalidski voziček	○	○	○	○	○	○

● Serijska oprema ○ Dodatna oprema \* Dodatna oprema

# Varnost.

## **Tempomat za uravnavanje varnostne razdalje (ART) s sistemom Active Brake Assist 6 (ABA 6)**

Tempomat za uravnavanje varnostne razdalje (ART) s sistemom Active Brake Assist 6 (ABA 6) razbremeni voznika, s tem ko na podlagi nenehnih meritev samodejno ohranja enakomerno razdaljo do sprednjega vozila, ki jo določi voznik. Pri tem sistem ABA 6 voznika dodatno podpira v primeru nevarnosti trka z mirujočimi ali premikajočimi se predmeti in s premikajočimi se pešci.

## **Active Brake Assist 6 Plus**

Asistent za zaviranje v sili ABA 6 Plus podpira voznika s samodejnim aktiviranjem zaviranja v sili, ko obstaja nevarnost naleta s spredaj vozečimi vozili ali z mirujočimi ovirami. Zazna tudi premikajoče se ali mirujoče osebe in kolesarje pred vozilom. Sistem se odzove z zvočnim in optičnim opozorilom ter s samodejnim aktiviranjem delnega zaviranja oz. zaviranja s polno silo.

## **Active Drive Assist 2**

Active Drive Assist 2 s kombinacijo različnih asistenčnih sistemov voznika aktivno podpira pri ohranjanju razdalje in smeri. Sistem lahko zavira, pospešuje in vozilo z aktivnimi zasuki volana ohranja na voznem pasu. Za to na edinstven način združuje funkcije posameznih sistemov in tako že danes omogoča delno avtomatizirano vožnjo v vseh hitrostnih območjih.

## **Uravnavanje pogonskega zdrsovanja (ASR)**

Sistem ASR na dva načina preprečuje vrtenje pogonskih koles. Po eni strani sistem ASR s premišljenim posegom v zaviranje zmanjšuje vrtenje koles. Po drugi strani se navor motorja uravnava z »elektronskim pedalom za plin«.

## **Sistem proti blokiranju (ABS)**

Sistem proti blokiranju (ABS) pomaga ohranjati stabilnost vožnje pri zaviranju v kritičnih situacijah in poskrbi za to, da vozilo ostane vodljivo. Zavorne sile, ki delujejo na posamezna kolesa, sistem ABS porazdeli tako, da tudi pri zaviranju s polno silo nobeno kolo ne ostane dlje blokirano in da se v čim večji meri ohrani vodljivost vozila.

## **Brisalniki AquaBlade®**

Inovativni profil brisalnikov s ploskimi metlicami omogoča, da se tekočina za spiranje zelo enakomerno porazdeli po vetrobranskem steklu. To pripomore k večjemu udobju, prihranku tekočine za spiranje in bistveno boljši zmogljivosti čiščenja, ki poskrbi za optimalno vidljivost ter s tem nenazadnje tudi za večjo varnost.

## **Attention Assist (AtAs) 2**

Attention Assist (AtAs) 2 je varnostni asistenčni sistem, ki lahko pomaga preprečiti sekundni spanec. S tem pripomore k varnejši vožnji zlasti pri dolgih in nočnih vožnjah. Sistem optično in zvočno opozori voznika, ko zazna očitne znake preutrujenosti ali nepazljivosti, ter mu predlaga premor. Opozorilo se aktivira neodvisno od zakonsko predpisanih časov vožnje in počitka ali funkcij digitalnega tahografa.

## **Omejevalnik hitrosti s trajno zavoro (DBL)**

Omejevalnik hitrosti s trajno zavoro (DBL) je varnostni sistem, ki npr. pri vožnji po klancu navzdol prepreči nedopustno ločitev pogonskega sklopa z aktiviranjem sklopke. Sistem DBL stalno preverja največjo dovoljeno hitrost vozila. Če vozilo npr. pri vožnji po klancu navzdol prekorači največjo dovoljeno hitrost, sistem DBL to sporoči drugim varnostnim sistemom.

## **360-stopinjska kamera**

360-stopinjski sistem kamer je sestavljen iz štirih kamer, ki spremljajo neposredno okolico vozila in zagotavljajo posredno preglednost v vse smeri. Pripadajoči 10-palčni zaslon je glede na vozilo nameščen na različnih območjih kokpita. S tem sistemom lahko voznik opazi mimoidoče, kolesarje in ovire tudi na območjih, ki jih sicer ne more videti. Tako sistem poveča prometno varnost, ker je mogoče prepoznati nevarnosti trka in jih v najboljšem primeru tudi preprečiti.

### **Elektronski stabilizacijski program (ESP®)**

Elektronski stabilizacijski program (ESP®) močno zmanjša nevarnost zanašanja in prevrnitve vozila, tako da s ciljnim zaviranjem posameznih koles ali popolnim zaviranjem vozila prepreči zanašanje ali prevrnitev vozila znotraj fizičnih omejitev.

### **Elektropnevmatski sistem delovne zavore**

Zgledna varnost tudi pri nepredvidljivem dogajanju v prometu – elektropnevmatski sistem delovne zavore (EBS) zagotavlja krajše zavorne poti in manjšo obrabo zavor. Elektropnevmatski sistem delovne zavore (EBS) povečuje prometno varnost z večjo stabilnostjo zaviranja in krajšo zavorno potjo.

### **Sistem za avtorizacijo vožnje 4 (FBS4)**

Zagon vozila brez vstavljanja ključa v zagonsko ključavnico: s sistemom za dostop brez ključa Keyless-Start (sistem za avtorizacijo vožnje 4 FBS 4) je to mogoče. Za to je potrebno le, da je elektronski ključ vozila v območju kokpita, pri čemer lahko ostane udobno shranjen v žepu voznika. Motor se zažene s pritiskom gumba za zagon.

### **Asistent za dolge luči**

Funkcija se lahko aktivira ali deaktivira. Dolge luči se aktivirajo v žarometih. Funkcija je aktivna nad hitrostjo 35 km/h ter se samodejno deaktivira pri hitrosti, manjši od 27 km/h. Funkcija se prilagodi osvetlitvi/svetlosti okolice (ni samodejnega vklopa pri zadostni cestni razsvetljavi).

### **Zaščita ob čelnem trčenju (FCG)**

Zaščita ob čelnem trčenju povečuje varnost pri čelnem trku s prečnim profilom, za katerim so nameščeni elementi, ki varujejo v primeru trka. Njihova absorpcijska struktura pretvori energijo ob naletu v deformacijsko energijo. Prečni profil deluje kot zanesljiva zaščita pred podletom. Ker je voznikov delovni prostor pritrjen na masiven del okvirja, se lahko pri čelnem trku pomakne povsem nazaj in bolje ohrani zaščitni prostor voznika.

### **Funkcija HOLD**

Elektronska zavora s funkcijo HOLD združuje lažje upravljanje, več udobja in večjo varnost. Ko avtobus miruje, ga delovna zavora ob pritisku zavornega pedala prek določene točke zadrži, ko avtobus spelje, pa se zavora samodejno sprosti. Funkcija se deaktivira z gumbom.

### **Senzor za dež in osvetljenost**

Senzor za osvetljenost pripomore k večji prometni varnosti, s tem ko samodejno vklopi zasenčene luči glede na trenutne svetlobne razmere in tako poveča vidnost vozila.

### **Nadzor tlaka v pnevmatikah (Tire Pressure Monitoring – TPM)**

Pravilni tlak v pnevmatikah pripomore k večji varnosti vožnje in k občutno manjši porabi goriva. Če je tlak v pnevmatikah že samo za 0,5 bara prenizek, lahko to poveča porabo goriva za do 5 %. Kolesna elektronika je nameščena na ventilu na notranji strani platišča. Senzorji zajemajo podatke, relevantne za tlak v pnevmatikah, in jih posredujejo prikazovalnemu inštrumentu.

### **Žarometi za zasenčene luči in dolge luči v LED-tehnologiji**

Zasenčene in dolge luči se lahko pohvalijo z izjemnim svetlobnim izkoristkom integralnih žarometov LED, ki v primerjavi s standardnimi lučmi porabijo veliko manj energije. Zagotavljajo široko in natančno osvetlitev cestišča. Dodatna varnostna prednost je temperatura svetlobe, ki je podobna dnevni svetlobi, ob kateri se oči počasneje utrudijo. Luči LED prepričajo z dolgo življenjsko dobo in nizko stopnjo degradacije (upad svetilnosti).

### **Sideguard Assist 2**

Asistent za zavijanje Sideguard Assist 2 je varnostni sistem za pomoč, ki vozniku na obeh straneh pomaga v kritičnih situacijah zavijanja z morebitno omejeno vidljivostjo. Pri zavijanju ali menjavi voznega pasu sistem v okviru sistemskih meja pomaga vozniku zaznavati premikajoče se ovire in z opozarjanjem voznika pripomore k preprečevanju kritičnih situacij ali zmanjševanju posledic nezgod.

### **Asistent za zaznavanje smeri (SPA)**

Na podlagi sistema kamer za vetrobranskim steklom asistent za zaznavanje smeri SPA zazna, kdaj vozilo nenamerno zapusti označeni vozni pas. Ko vozilo prevozi označevalne črte, je voznik opozorjen na to z občutnim tresenjem na ustrezni strani sedala voznikovega sedeža.

## **Stabilna gola karoserija (nadgradnja v skladu z ECE-R 66.02)**

Trdnost karoserije avtobusa je ključni dejavnik pri zagotavljanju njegove pasivne varnosti. Odpornost karoserije lahko zmanjša posledice nezgode. Veliko trdnost telesa naših avtobusov med drugim zagotavljamo z obročastimi okvirji, ki obkrožajo telo vozila in so prilagojeni glede na njegovo težo.

## **MirrorCam**

Sodoben sistem MirrorCam omogoča jasn in popoln pregled nad cestnim prometom. S kamerami visoke ločljivosti izboljša varnost vožnje in zmanjša nevarnost nezgod. Razširjeno vidno polje vozniku omogoča, da vidi pešce, kolesarje in druge udeležence v prometu v okolici. S tem se odpravi mrtvi kot pri zavijanju v desno.

## **Traffic Sign Assist**

Inovativen asistent za prepoznavanje prometnih znakov Traffic Sign Assist zagotavlja največjo varnost in udobje na cesti. Zahvaljujoč signalu GPS in podpori kamere se hitrost vozila nenehno primerja s trenutnimi prometnimi predpisi.

## **Frontguard Assist**

Frontguard Assist je napreden sistem, ki je bil razvit posebej za opozarjanje voznikov na pešce neposredno pred vozilom in tudi za opozarjanje na bližajočo se nezgodo. Inteligentni asistenčni sistem lahko zazna morebitne trke z nezaščitenimi udeleženci v prometu, ne glede na to, ali speljujete ali vozite počasi (do 15 km/h).

# Pravni napotki

Po zaključku redakcije posameznih strani se lahko zgodijo spremembe pri izdelkih in storitvah. Proizvajalec si v času dobave pridržuje pravico do sprememb v konstrukciji ali obliki, odstopanja barvnega odtenka ter obsega dobave ali storitev, če so spremembe ali odstopanja sprejemljive za kupca in v našem interesu. Na slikah so lahko prikazani dodatki, dodatna oprema ali druga oprema, ki ne sodijo k serijskemu obsegu dobave ali storitev. Barvna odstopanja so posledica tehničnih pogojev. Posamezne strani lahko prikazujejo tudi tipe in storitve, ki jih ne ponujamo v vseh državah. Izjave o zakonskih, pravnih in davčnih predpisih ter posledicah veljajo samo za Zvezno republiko Nemčijo.

Če v prodajnih ali dobavnih pogojih ni določeno drugače, veljajo cene, ki so veljavne na dan dobave. Za naše pogodbene partnerje se razumejo cene kot neobvezne priporočene cene. Zato se o zadnjem stanju pozanimajte na predstavništvu ali pri pogodbenem partnerju.

Ponudnik: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Nemčija

Setra – znamka družbe Daimler Truck AG



03/2026