

MultiClass 500.

Tekniska data och utrustning.

SETRA

The Sign of Excellence.



MultiClass 500-modellerna i korthet.

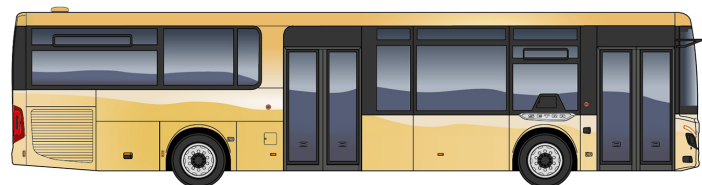
MultiClass S 510 LE



Längd [mm]: 10 510
Vändradie min. [mm]: 17 318

Höjd förarplats [mm]: 809
Bredd [mm]: 2 550

MultiClass S 515 LE



Längd [mm]: 12 210
Vändradie min. [mm]: 21 776

Höjd förarplats [mm]: 809
Bredd [mm]: 2 550

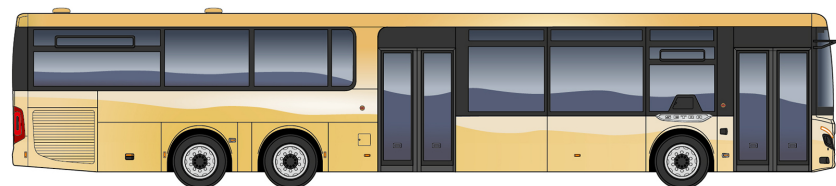
MultiClass S 516 LE



Längd [mm]: 12 920
Vändradie min. [mm]: 23 642

Höjd förarplats [mm]: 809
Bredd [mm]: 2 550

MultiClass S 518 LE



Längd [mm]: 14 520
Vändradie min. [mm]: 23 424

Höjd förarplats [mm]: 809
Bredd [mm]: 2 550

En överblick över tekniska data och utrustning.

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Mått				
Längd [mm]	10 510	12 210	12 920	14 520
Längd inkl. spegel [mm]	10 835	12 535	13 245	14 845
Bredd [mm]	2 550	2 550	2 550	2 550
Höjd inkl. klimatanläggning / elektrisk modul klimatanläggning [mm]	3 315	3 315	3 315	3 315
Invändig ståhöjd mittgång [mm]	-	-	-	-
Hjulbas framaxel-drivaxel [mm]	4 500	6 200	6 910	6 910
Hjulbas drivaxel - löpaxel [mm]	-	-	-	1 600
Däckstorlek	275/70 R22.5	275/70 R22.5	275/70 R22.5	275/70 R22.5
Överhäng fram [mm]	2 710	2 710	2 710	2 710
Överhäng bak [mm]	3 300	3 300	3 300	3 300
Vändradie [mm]	17 318	21 776	23 642	23 424
Vändradie min. [mm]	17 318	21 776	23 642	23 424
Ringbredd vändradie min. [mm]	6 049	6 828	7 153	7 145
Spårcirkel [mm]	13 413	17 859	19 723	19 382
Rattvinkel framaxel max. [°]	53/46	53/46	53/46	54/46-21.5/15.5
Utvändigt svängmått [mm]	884	698	641	1 502
Höjd förarplats [mm]	809	809	809	809
Nyttovolym / kapacitet AdBlue [l]	53	53	53	53

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Påfyllningsvolym bränsletank vänster / höger [l]	300	300	300	300
Bagagerumsvolym [m ³]	-	-	-	-
Förvaringsutrymme [m ³]	0,46	0,46	0,46	0,77
Golvhöjd mittgång över vägbana [mm]	336	350	350	350
Podesthöjd [mm]	297	297	297	297
Instegshöjd dörr 1 [mm]	307	309	310	310
Instegshöjd dörr 2 [mm]	328	332	332	332
Steghöjd insteg 1 [mm]	-	-	-	-
Steghöjd insteg 2 [mm]	-	-	-	-
Fri dörrbredd 1 [mm]	905	905	905	905
Fri dörrbredd 2 [mm]	1 155	1 155	1 155	1 155
Sluttningsvinkel fram [°]	7	7	7	7
Sluttningsvinkel bak [°]	7	7	7	7

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Drivning				
Motor	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	OM 470 Euro VI
Motor 2 *	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	-
Motortyp	rak stående 6-cylindrig motor	rak stående 6-cylindrig motor	rak stående 6-cylindrig motor	rak stående 6-cylindrig motor
Nominell effekt [kW]	220	220	220	290
Nominell effekt 2 * [kW]	260	260	260	-
Max. vridmoment [Nm]	1 200	1 200	1 200	1 900
Max. vridmoment 2 * [Nm]	1 400	1 400	1 400	-
vid varvtal [1 /min]	1 200	1 200	1 200	1 100
vid varvtal 2 * [1 /min]	1 200	1 200	1 200	-
Cylindervolym [l-Liter]	7,7	7,7	7,7	10,7
Cylindervolym 2 * [l-Liter]	7,7	7,7	7,7	-
EU-avgasnorm	VI	VI	VI	VI
Växellåda	Mercedes-Benz GO 190-6	Mercedes-Benz GO 190-6	Mercedes-Benz GO 190-6	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Chassi				
Styrning	Servostyrning	Servostyrning	Servostyrning	Servostyrning
Framaxel, typ	ZF, individuell hjulupphängning	ZF, individuell hjulupphängning	ZF, individuell hjulupphängning	ZF, individuell hjulupphängning
Drivaxel, typ	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Löpaxel, typ	-	-	-	●
Framaxel: Enkel hjulupphängning, stabilisator	●	●	●	●
Drivaxel: med stabilisator	○	○	○	○
Löpaxel: aktivt styrd, enkel hjulupphängning	-	-	-	●
Lyft- och sänksystem	○	○	○	○
Kneeling	○	○	○	○
Luftfjädring via elektronisk nivåreglering (ENR)	●	●	●	●

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Bromsar				
Pneumatiska skivbromsar på alla axlar	●	●	●	●
Elektroniskt stabilitetsprogram (ESP®)	● i klass 2	●	● i klass 2	● i klass 2
Elektroniskt bromssystem (EBS)	●	● i klass 2	●	●
Antilockeringsystem (ABS)	●	●	●	●
Bromsassistent (BAS)	●	●	●	●
Antispinnreglering (ASR)	● i klass 2	● i klass 2	● i klass 2	● i klass 2
Kontinuerlig bromsbegränsare (DBL)	●	●	●	●
Retarder	○	○	○	○
Automatisk hållplatsbroms med startspärr	○	○	○	○
Parkeringsbroms	●	●	●	●
HOLD-funktion	○	○	○	○

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Säkerhets- och förarassistanssystem				
Kraven på pendelslag enligt ECE-R29	● ECE-R29.03	● ECE-R29.03	● ECE-R29.03	● ECE-R29.03
Farthållare med avståndsreglering (ART)	-	-	-	-
Körfältsassistent (SPA)	○	○	○	○
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Elektroniskt stabilitetsprogram (ESP®)	● i klass 2	● i klass 2	● i klass 2	● i klass 2
Backkamera	●	●	●	●
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Akustisk backsignal	○	○	○	○
Brandsläcksystem	●	●	●	●
Regn-ljussensor	●	●	●	●
Flatblade-torkarblad, spolärväska distribueras längs hela bladet (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Konstruktionshållfasthet enligt ECE-R 66.02	●	●	●	●
360° Kamera	○	○	○	○
MirrorCam	○	○	○	○
Active Drive Assist 2	-	-	-	-

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
lönsamhet				
Predictive Powertrain Control (PPC)	○	○	○	○
Driver Score	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Platstillgång				
Passagerarkapacitet min.	18	22	23	23
Passagerarkapacitet max.	99	129	135	156
Stolstyp Voyage	-	-	-	-
Stolstyp Voyage Plus	-	-	-	-
Stolstyp Voyage Ambassador	-	-	-	-
Stolstyp Transit	●	●	●	●
Stolstyp Passage	○	○	○	○
Stolstyp Route	○	○	○	○
Förarsäte GRAMMER Linea MSG 90.6, luftfjädrat	●	●	●	●
Förarsäte ISRI 6860, integrerat pneumatiksystem, trepunktsbälte	○	○	○	○
Rullstolplats	○	○	○	○

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Vikter och bränsletankar				
Påfyllningsvolym bränsletank [l]	300	300	300	300
Påfyllningsvolym AdBlue-tank [l]	53	53	53	53
Tillåten totalvikt [kg]	19 500	19 500	19 500	24 750
Tillåten vikt framaxel [kg]	7 500	7 500	7 500	7 500
Tillåten vikt drivaxel [kg]	12 600	12 600	12 600	12 600
Tillåten vikt löpaxel [kg]	-	-	-	5 750

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Uppvärmning, ventilation och luftkonditionering				
Fläktvärme för passagerarutrymme	●	●	●	●
Klimatreglering på förarplatsen	○	○	○	○
Fläktvärmare under sätet	-	-	-	-
Elektriskt uppvärmd fönsterlist	-	-	-	-
EvoCool TopAir	-	-	-	-
EvoCool light Basic	○	○	○	-
EvoCool Basic	○	○	○	○
Kyleffekt passagerarutrymme EvoCool light Basic [kW]	24	24	24	-
Kyleffekt passagerarutrymme EvoCool Basic [kW]	32	32	32	39
Kyleffekt förarplats [kW]	8	8	8	8
Värmeeffekt förarplats [kW]	18	18	18	18
Värmeeffekt passagerarutrymme EvoCool light Basic [kW]	12	12	12	52
Värmeeffekt passagerarutrymme EvoCool Basic [kW]	48	48	48	-
Köldmedium påfyllningsmängd EvoCool light Basic utan klimatanläggning på förarplatsen [kg]	2,8	2,8	2,8	-

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
CO ₂ -ekvivalent EvoCool light Basic utan förarplatsklimat [t]	4,004	4,004	4,004	-
Köldmedium påfyllningsmängd EvoCool light Basic med förarplatsklimat [kg]	4	4	4	-
CO ₂ -ekvivalent EvoCool light Basic med förarplatsklimat [t]	5,72	5,72	5,72	-
Köldmedium påfyllningsmängd 32 kW EvoCool Basic [kg]	6,5	6,5	6,5	-
CO ₂ -ekvivalent 32 kW EvoCool Basic [t]	9,295	9,295	9,295	-
Köldmedium påfyllningsmängd 39 kW EvoCool Basic [kg]	-	-	-	7,5
CO ₂ -ekvivalent 39 kW EvoCool Basic [t]	-	-	-	10,725

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Dörrar och glas				
Antal dörrar	2	2	2	2
Dörrläge (A eller B)	-	-	-	-
Utvändig svängdörr (AST)	●	●	●	●
Lift	-	-	-	-
Dubbelglas	○	○	○	○
Uppvärmbar vindruta	○	○	○	○

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
belysning				
Halvljus	●	●	●	●
Helljus	●	●	●	●
Varselljus LED	●	●	●	●
Huvudstrålkastare med LED-teknik	●	●	●	●
Dimstrålkastare	●	●	●	●
Adaptiv strålkastare	○	○	○	○
Positionslampor	○	○	○	○
Omgivningsbelysning bagageutrymme	-	-	-	-
Omgivningsbelysning för backning	○	○	○	○
Omgivningsbelysning för lyftplattform	-	-	-	-

● grundutrustning ○ Extrautrustning * Extrautrustning

Säkerhet.

Körfältsassistenten (SPA)

Med hjälp av ett kamerasystem bakom vindrutan upptäcker körfältsassistenten (SPA) när fordonet oavsiktligt lämnar den markerade körbanan. Så snart fordonet passerar markeringslinjerna varnas föraren med en tydlig vibration på motsvarande sida av förarsätet.

Uppmärksamhetsassistent (AtAs) 2

Uppmärksamhetsassistent (Attention Assist AtAs) 2 kan upptäcka tidiga tecken på trötthet hos föraren och uppmana honom/henne att ta en paus. Under de första minuterna av körningen bestämmer systemet, via en sensor, ett individuellt körbeteendemönster som sedan kontinuerligt jämförs med det aktuella styrbeteendet och den aktuella körsituationen. Baserat på detta varnar systemet föraren med ljud- och ljussignaler.

360° kamera

360° kamerasystemet består av fyra kameror som fångar den omedelbara fordonsmiljön och genererar en indirekt allroundvy. Den tillhörande 10-tumsskärmen sitter placerad på A-stolpen ovanför förarplatsen. Detta system gör det möjligt att upptäcka fotgängare, cyklister och hinder även i områden som annars inte är synliga för föraren. På så sätt ökar systemet trafiksäkerheten eftersom kollisionrisker kan upptäckas och i bästa fall förhindras.

Preventive Brake Assist 2

Med Preventive Brake Assist 2 erbjuder Daimler Buses den andra generationen av Active Brake Assist för stadsbussar. Systemet varnar för kollisioner med fotgängare och cyklister i rörelse samt stillastående och rörliga objekt. Om det finns risk för kollision varnas föraren med ljud- och ljussignaler och en lätt inbromsning inleds automatiskt.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 är ett säkerhetsassistentssystem som stöder föraren i kritiska svängsituationer vid eventuellt begränsad sikt. Vid svängning eller filbyte ska systemet inom systemets gränser hjälpa till att registrera stillastående eller rörliga hinder och varna föraren för att undvika kritiska situationer eller minska följderna av en olycka.

MirrorCam

Det moderna MirrorCam-systemet ger fri sikt över hela vägen. Utrustad med högupplösta kameror ökar körsäkerheten och minskar olycksrisken. Det utökade synfältet gör att föraren kan se fotgängare, cyklister och andra trafikanter i omgivningen. Detta eliminerar den döda vinkeln vid högersvängar.

Traffic Sign Assist (TSA)

Den innovativa vägmärkesassistenten ger högsta möjliga säkerhet och komfort på vägen. Tack vare GPS- och kamerastöd jämförs bussens hastighet kontinuerligt med gällande trafikregler.

Frontguard Assist

Frontguard Assist är ett avancerat system som har utvecklats speciellt för att varna förare för fotgängare som befinner sig omedelbart framför fordonet och även för att varna dem för en förestående olycka. Oavsett om du startar eller kör långsamt (upp till 15 km/h) registrerar det intelligenta assistentssystemet potentiella kollisioner med oskyddade trafikanter.

Juridiska meddelanden

En del av produktinformationen, illustrationerna och bilderna i detta digitala erbjudande kan ha förberetts för generisk användning på Daimler Buses digitala erbjudanden som underhålls i olika länder runt om i världen. Följaktligen kan en del av den information och / eller tillbehör som inte finns i vissa länder eller som, för att tillfredsställa den lokala marknadens efterfrågan eller regleringskontroll i sådana länder, kanske endast finns i olika specifikationer eller konfigurationer. Om du är intresserad av någon bilmodell, färg, tillbehör eller tillbehör som visas på webbplatsen och är osäker på dess tillgänglighet eller specifikation i din ort, bör du kontakta Daimler Buses och / eller en lokal auktoriserad återförsäljare för relevant produkt för information om aktuella detaljer i din ort.

Alla angivna priser är rekommenderade detaljhandelspriser. Priserna är aktuella vid tidpunkten för publicering och kan ändras utan föregående meddelande.

Tillhandahållen av: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Tyskland

Setra – Ett Daimler Truck AG varumärke



02/2026