

TopClass S 531 DT.

Date tehnice și dotări.

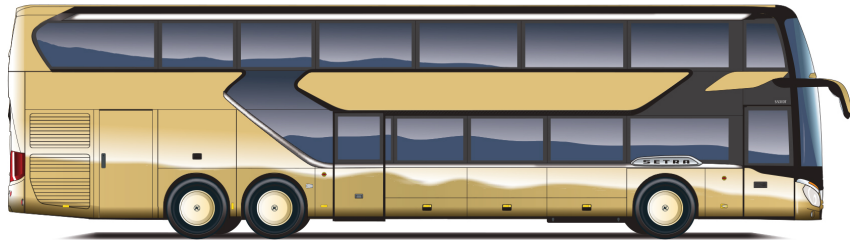
SETRA

The Sign of Excellence.



Prezentare generală modele TopClass DT.

TopClass 500 S 531 DT



Lungime [mm]:	14.000	Înălțime cabină șofer [mm]:	779
Cerc de bracăj min. [mm]:	23.138	Lățime [mm]:	2.550

Datele tehnice și dotări pe scurt.

S 531 DT

Dimensiuni	
Lungime [mm]	14.000
Lungime incl. oglinzi [mm]	14.468
Lățime [mm]	2.550
Înălțime [mm]	4.000
Înălțime interioară [mm]	1.828
Înălțime interioară (sus) [mm]	1.685
Ampatament punte față - punte motoare [mm]	6.700
Ampatament punte motoare-punte liftantă posterioară [mm]	1.350
Dimensiune anvelope	315/80 R 22,5
Consolă față [mm]	2.705
Consolă spate [mm]	3.245
Cerc de bracaj [mm]	23.138
Cerc de bracaj min. [mm]	23.138
Lățime bandă de bracaj min. [mm]	6.710
Traietoria de bracaj [mm]	19.288
Unghi max. de bracaj punte față [°]	52
Limita de pivotare [mm]	1.366
Înălțime cabină șofer [mm]	779
Volum util / capacitate rezervor AdBlue [l]	aprox. 35
Capacitate rezervor de combustibil stânga / dreapta [l]	aprox. 480

S 531 DT

Volum portbagaj [m ³]	aprox. 8,4
Volum spațiu util [m ³]	1,23
Înălțime urcare ușă 1 [mm]	aprox. 370
Înălțime urcare ușă 2 [mm]	aprox. 365
Deschidere lățime ușă 1 [mm]	aprox. 900
Deschidere lățime ușă 2 [mm]	aprox. 900
Unghi de gardă față [°]	7
Unghi de gardă spate [°]	7,1

S 531 DT**Propulsie**

Motor	OM 471 Euro VI
Tip motor	Motor în linie cu 6 cilindri
Putere nominală [kW]	375
Cuplu maxim [Nm]	2.500
la turația [rpm]	1.100
Cilindree [- litri]	12,8
Normă de poluare UE	VI
Cutie de viteze	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8 trepte de viteză

Tren de rulare

Direcție	Servodirecție
Punte față, tip	ZF, suspensie independentă
Punte motoare, tip	Mercedes-Benz RO 440
Punte liftantă posterioară, tip	ZF, suspensie independentă
Punte față: suspensie independentă, stabilizator	●
Punte motoare: cu stabilizator	●
Punte liftantă posterioară: cu acționare activă și suspensie independentă	●
Agregat de ridicare și coborâre	●
Kneeling	●
Suspensie pneumatică cu Regulator Electronic de Nivel (ENR)	●

Frânare

Frâne pneumatice cu disc, pe toate punțile	●
Program electronic de stabilizare (ESP®)	●
Sistem de frânare electropneumatic (EBS)	●
Sistem anti-blocare (ABS)	●
Asistent de frână (BAS)	●
Sistem de control al tracțiunii (ASR)	●
Limitator de frână permanentă (DBL)	●
Retarder	●
Frână automată de staționare cu imobilizator electronic	●
Frână de mână	●

Sisteme de siguranță și asistență a conducătorului auto

Test rezistență la impact cf. standard EXE-R29	●
Control adaptiv viteză de croazieră (ART)	●
Asistent schimbare bandă (SPA)	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●
Active Brake Assist 6 Plus (ABA 6 Plus)	●
Sideguard Assist 2	●
Program electronic de stabilizare (ESP®)	●
Cameră video spate	●
Semnal acustic de marșarier	○
Instalație stingere incendii	●
Senzor ploaie-lumină	●
Ștergătoare de parbriz plate, alimentate cu apă (Aqua Blade®)	●
Cameră video 360°	○
Traffic Sign Assist	●
Frontguard Assist	●
MirrorCam	○

Economie

Predictive Powertrain Control (PPC)	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○

Capacitatea de transport

Total locuri min.	54
Total locuri max.	93
Locuri pe scaune	83
Tip scaun Voyage	<input checked="" type="radio"/>
Tip scaun Voyage Plus	<input type="radio"/>
Tip scaun Voyage Ambassador	<input type="radio"/>
Tip scaun Ambassador	<input type="radio"/>
Scaun șofer GRAMMER Linea MSG 90.6, cu suspensie pneumatică	<input checked="" type="radio"/>
Scaun șofer ISRI 6860, cu sistem pneumatic integrat și centură cu trei puncte de prindere	<input type="radio"/>
Loc pentru cărucioare	<input type="radio"/>

Greutăți și rezervoare de combustibil

Capacitate rezervor de combustibil [l]	aprox. 480
Capacitate rezervor de aditiv AdBlue [l]	aprox. 40
Masă totală admisibilă [kg]	26.000
Masă admisibilă punte față [kg]	8.000
Masă admisibilă punte motoare [kg]	12.600
Masă admisibilă punte liftantă posterioară [kg]	6.800

Încălzire, ventilație și aer condiționat

Climatizare post de conducere	●
Temperare habitacul	○
EvoCool TopAir	●
Putere de răcire habitacul [kW]	50
Putere de răcire cabină șofer [kW]	8
Putere de încălzire habitacul [cp/kW]	55
Putere de încălzire cabină șofer [cp/kW]	18
Instalație de ventilare canal de plafon cu sistem de încălzire integrat	●
Capacitate rezervor agent frigorific [kg]	15,9
Echivalent CO ₂ [t]	22,737

Uși și geamuri

Număr uși	2
Poziție ușă (A sau B)	A
Ușă rabatabilă spre exterior (AST)	●
Rampă manuală	○
Vitrare dublă	●
Parbriz încălzit	○
Parbriz Opticool	●

Iluminat	
Fază scurtă	<input checked="" type="radio"/>
Fază lungă	<input checked="" type="radio"/>
Far de zi cu LED	<input checked="" type="radio"/>
Far principal cu LED	<input checked="" type="radio"/>
Faruri de ceață	<input checked="" type="radio"/>
Semnalizatoare	<input checked="" type="radio"/>
Poziții	<input checked="" type="radio"/>
Lumină ambientală portbagaj	<input type="radio"/>
Lumină ambientală marșarier	<input checked="" type="radio"/>
Lumină ambientală elevator	<input type="radio"/>

● Dotare standard ○ Dotare specială

Siguranță.

Active Brake Assist 6 Plus

Sistemul de frânare de urgență ABA 6 Plus asistă șoferul prin inițierea automată a unei frânări de urgență în cazul unei coliziuni iminente cu autovehicule din față sau cu obstacole staționare. În plus, poate detecta persoane și bicicliști în mișcare sau staționari în fața autovehiculului. Sistemul poate reacționa printr-o avertizare acustică și optică, precum și printr-o frânare parțială sau totală automată.

Attention Assist (AtAs) 2

Attention Assist (AtAs) 2 este un sistem de siguranță ce poate ajuta la prevenirea adormirii la volan. Asistentul contribuie astfel la îmbunătățirea siguranței la conducere, în special în cazul călătoriilor lungi și la conducerea pe timp de noapte. Sistemul avertizează șoferul vizual și acustic atunci când detectează semne tipice de oboseală excesivă sau neatenție și îi solicită să ia o pauză. Avertismentul este independent de dispozitivul electronic de înregistrare (ELD).

Camera 360°

Sistemul de camere 360° constă în patru camere ce surprind mediul imediat al vehiculului și generează o vedere indirectă de jur împrejur. Ecranul asociat de 10" este situat pe stâlpul A deasupra bordului. Acest sistem permite ca pietonii, bicicliștii și obstacolele să fie văzute chiar și în zone care altfel nu sunt vizibile de pe locul șoferului. În acest fel, sistemul crește siguranța rutieră, deoarece pericolele de coliziune pot fi detectate și, în cel mai bun caz, prevenite.

Programul electronic de stabilitate (ESP®)

Programul electronic de stabilitate (ESP®) reduce semnificativ riscul de derapare și răsturnare a vehiculului.

Monitorizarea presiunii în anvelope (TPM)

Monitorizarea wireless a presiunii în anvelope, cu indicare pe afișajul multifuncțional, este un sistem electronic de siguranță ce monitorizează permanent presiunea aerului din toate anvelopele. Pierderile de presiune în anvelope sunt afișate în limitele sistemului.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 este un sistem de asistență ce sprijină șoferul în situații critice, când virează la dreapta sau la stânga, iar vizibilitatea este restricționată. Sistemul este conceput pentru a ajuta la detectarea obstacolelor aflate în mișcare în limitele sistemului și avertizează șoferul pentru a evita situațiile critice sau pentru a reduce consecințele accidentelor la virare sau schimbare a benzii.

Asistentul de menținere a benzii (SPA)

Cu ajutorul unui sistem de cameră din spatele parbrizului, sistemul de avertizare la părăsirea benzii detectează momentul în care vehiculul părăsește neintenționat o bandă marcată. De îndată ce vehiculul trece de marcaj, șoferul este avertizat printr-o vibrație clară pe partea corespunzătoare a scaunului.

MirrorCam

Sistemul modern MirrorCam permite o vedere clară și cuprinzătoare asupra traficului rutier. Echiptat cu camere foto-video de înaltă rezoluție, siguranța la rulare și riscul de accidente sunt reduse la minimum. Câmpul vizual extins permite șoferului să recunoască pietonii, bicicliștii și alți participanți la trafic din împrejurimi. Datorită acestui fapt se elimină unghiul mort la virarea spre dreapta.

Traffic Sign Assist (TSA)

Sistemul inovator de asistență pentru semne de circulație oferă siguranță și confort maxim pe drum. Datorită suportului GPS și camerei, viteza vehiculului este în mod constant comparată cu reglementările actuale de circulație.

Frontguard Assist

Frontguard Assist este un sistem avansat special dezvoltat pentru a avertiza șoferii cu privire la pietonii aflați în fața vehiculului și, de asemenea, pentru a-i avertiza cu privire la un accident iminent. Indiferent dacă vă deplasați sau conduceți încet (până la 9,3 mph), sistemul inteligent de asistență poate detecta potențialele coliziuni cu participanții vulnerabili la trafic.

Informații juridice

Unele pagini pot suferi modificări ulterior finalizării redactării. Informațiile de pe această pagină de Internet a companiei Daimler Buses GmbH trebuie considerate orientative. Ne rezervăm dreptul la modificări de preț și erori. Imaginile pot include, de asemenea, accesorii sau dotări opționale de la compania Daimler Buses GmbH, care nu aparțin gamei standard de livrare. Diferențele de culoare se datorează tehnicii de tipărire. Pe această pagină a companiei Daimler Buses GmbH pot fi prezentate de asemenea tipuri și prestații de consiliere, care nu sunt oferite în anumite țări. Afirmațiile privitoare la prețuri și dotări de serie, dispoziții legale, juridice și fiscale și efectele acestora sunt valabile numai în anumite țări.

Se aplică prețurile valabile la data livrării. Solicitați versiunea actuală a prețurilor la un birou de vânzări de omnibuze, la o reprezentanță generală sau la o filială a Daimler Buses GmbH.

Furnizor: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germania

Setra – o marcă Daimler Truck AG



03/2026