

TopClass S 531 DT.

Dados técnicos e equipamentos.

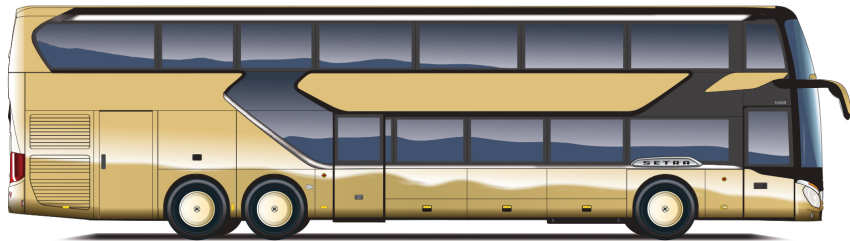
SETRA

The Sign of Excellence.



O modelo TopClass DT em resumo.

TopClass 500 S 531 DT



Comprimento [mm]:	14 000	Altura do posto do condutor [mm]:	779
Diâmetro de viragem mín. [mm]:	23 138	Largura [mm]:	2 550

Todos os dados técnicos e equipamentos em resumo.

S 531 DT

Dimensões	
Comprimento [mm]	14 000
Comprimento com retrovisores [mm]	14 468
Largura [mm]	2 550
Altura [mm]	4 000
Altura interior [mm]	1 828
Altura interior (cima) [mm]	1 685
Distância do eixo dianteiro ao eixo motriz [mm]	6 700
Distância do eixo motriz ao eixo de arrasto [mm]	1 350
Tamanho dos pneus	315/80 R 22,5
Longarina dianteira [mm]	2 705
Longarina traseira [mm]	3 245
Diâmetro de viragem [mm]	23 138
Diâmetro de viragem mín. [mm]	23 138
Larguras de anel do diâmetro de viragem mín. [mm]	6 710
Raio de viragem [mm]	19 288
Ângulo máx. de viragem das rodas do eixo dianteiro [°]	52
Medida de viragem [mm]	1 366
Altura do posto do condutor [mm]	779

S 531 DT

Volume útil/capacidade do reservatório de AdBlue [l]	aprox. 35
Capacidade dos depósitos de combustível esquerdo/direito [l]	aprox. 480
Volume da bagageira [m ³]	aprox. 8,4
Espaço porta-objetos [m ³]	1,23
Altura de acesso porta 1 [mm]	aprox. 370
Altura de acesso porta 2 [mm]	aprox. 365
Largura útil da porta 1 [mm]	aprox. 900
Largura útil da porta 2 [mm]	aprox. 900
Ângulo de inclinação dianteiro [°]	7
Ângulo de inclinação traseiro [°]	7,1

S 531 DT

Dirigir	
Motor	OM 471 Euro VI
Tipo de motor	Motor de 6 cilindros em linha
Potência nominal [kW]	375
Binário máx. do motor [Nm]	2 500
Com regime [rpm.]	1 100
Cilindrada [l-litros]	12,8
Norma dos gases de escape UE	VI
Caixa de velocidades	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8 mudanças

Travões

Direção	Direção assistida
Eixo dianteiro, tipo	ZF, suspensão independente
Eixo motriz, tipo	Mercedes-Benz RO 440
Eixo de arrasto, tipo	ZF, suspensão independente
Eixo dianteiro: Suspensão independente em cada roda, barra estabilizadora	●
Eixo motriz: com barra estabilizadora	●
Eixo de arrasto: orientado ativamente, suspensão independente em cada roda	●
Sistema de elevação e descida	●
Kneeling	●
Suspensão pneumática através da regulação eletrónica do nível (ENR)	●

Travagem

Travão de disco de acionamento pneumático em todos os eixos	●
Sistema eletrónico de estabilidade (ESP®)	●
Sistema eletrónico de travagem (EBS)	●
Sistema anti-bloqueio de travagem (ABS)	●
Ajuda à travagem (BAS)	●
Sistema de tração anti-deslizamento (ASR)	●
Limitador de retardador (DBL)	●
Retardador	●
Travão de paragem automático com bloqueio de arranque	●
Travão de estacionamento	●

Sistemas de segurança e assistência ao condutor

Ensaio de percussão com pêndulo conforme CEPE-R29	●
Tempomat com regulação de distância (ART)	●
Assistente de faixa de rodagem (SPA)	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●
Active Brake Assist 6 Plus (ABA 6 Plus)	●
Sideguard Assist 2	●
Sistema eletrônico de estabilidade (ESP®)	●
Câmara de marcha-atrás	●
Sinal acústico de aviso de marcha-atrás	○
Sistema de extinção	●
Sensor de chuva e luminosidade	●
Limpa para-brisas plano com alimentação de água através da lâmina (Aqua Blade®)	●
Câmara de 360°	○
Traffic Sign Assist	●
Frontguard Assist	●
MirrorCam	○

Economia

Predictive Powertrain Control (PPC)	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○

Capacidade de transporte

Capacidade de passageiros mín.	54
Capacidade de passageiros máx.	93
Número de lugares sentados - Lugares de série	83
Tipo de bancos Voyage	<input checked="" type="radio"/>
Tipo de bancos Voyage Plus	<input type="radio"/>
Tipo de bancos Voyage Ambassador	<input type="radio"/>
Tipo de bancos Ambassador	<input type="radio"/>
Banco do condutor GRAMMER linha MSG 90.6, com amortecimento pneumático	<input checked="" type="radio"/>
Banco do condutor ISRI 6860, sistema pneumático integrado, cinto de três pontos	<input type="radio"/>
Lugar para cadeira de rodas	<input type="radio"/>

Pesos e tanques de combustível

Capacidade dos depósitos de combustível [l]	aprox. 480
Capacidade do depósito de aditivo AdBlue [l]	aprox. 40
Peso máximo autorizado [kg]	26 000
Peso máximo autorizado do eixo dianteiro [kg]	8 000
Peso máximo autorizado do eixo motriz [kg]	12 600
Peso máximo autorizado do eixo de arrasto [kg]	6 800

Aquecimento, ventilação e ar condicionado

Climatização do posto do condutor	●
Aquecimento junto às janelas	○
EvoCool TopAir	●
Potência de refrigeração no compartimento dos passageiros [kW]	50
Potência de refrigeração no posto do condutor [kW]	8
Potência calorífica no compartimento dos passageiros [kW]	55
Potência calorífica no posto do condutor [kW]	18
Sistema de ventilação com canal de teto e calefação integrada	●
Carga de refrigerante [kg]	15,9
Equivalente de CO ₂ [t]	22,737

Portas e vidros

Número de portas	2
Posição da porta (A ou B)	A
Porta basculante para o exterior (AST)	●
Rampa manual	○
Vidros duplos	●
Para-brisas aquecido	○
Para-brisas Opticool	●

Iluminação	
Médios	●
Máximos	●
Luz de circulação diurna LED	●
Faróis principais com tecnologia LED	●
Faróis de nevoeiro	●
Luz de mudança de direção	●
Luz de posicionamento	●
Iluminação ambiente para o porta-bagagens	○
Iluminação ambiente para a marcha atrás	●
Iluminação ambiente para a plataforma elevadora	○

● Equipamento de série ○ Equipamento opcional

Segurança.

Active Brake Assist 6 Plus

O Assistente de Travagem de Emergência ABA 6 Plus apoia o condutor através de uma travagem de emergência automática em caso de perigo iminente de colisões traseiras com veículos que circulam à frente ou obstáculos imóveis. Também pode reconhecer pessoas em movimento ou paradas e ciclistas à frente do veículo. O sistema pode reagir com um aviso sonoro e visual, bem como uma travagem parcial ou travagem a fundo automática.

Attention Assist (AtAs) 2

O Attention Assist (AtAs) 2 é um sistema de assistência de segurança que pode ajudar a evitar o microssono. Contribui assim para uma maior segurança de condução, sobretudo em percursos longos e na condução à noite. Caso detete sinais típicos de fadiga excessiva ou falta de atenção, o sistema alerta o condutor visual e acusticamente para fazer uma pausa. O aviso é independente do dispositivo de registo eletrónico (ELD).

Câmara 360°

O sistema de câmaras 360° é composto por quatro câmaras, que registam a zona circundante do veículo e geram uma visibilidade panorâmica indireta. O respetivo ecrã de 10" encontra-se, consoante o veículo, em diferentes áreas do cockpit. Este sistema permite detetar peões, ciclistas e obstáculos também em áreas que, de outro modo, não seriam visíveis pelo condutor. Desta forma, o sistema aumenta a segurança rodoviária, uma vez que os perigos de colisão podem ser detetados e, na melhor das hipóteses, evitados.

Programa Eletrónico de Estabilidade (ESP®)

O Programa Eletrónico de Estabilidade (ESP®) reduz significativamente o perigo de derrapagem e de capotamento do veículo, travando seletivamente rodas individuais ou travando o veículo a fundo, contrariando a derrapagem ou o capotamento do veículo dentro dos limites físicos.

Sistema de controlo da pressão dos pneus (TPM)

O sistema de controlo da pressão dos pneus sem fios com indicação no visor multifunções é um sistema de segurança eletrónico que controla permanentemente a pressão de enchimento de todos os pneus. As perdas de pressão dos pneus são indicadas no quadro dos limites do sistema.

Sideguard Assist 2

O Sideguard Assist 2 é um sistema de assistência de segurança que apoia o condutor de ambos os lados em situações de viragem críticas com visibilidade possivelmente limitada. O sistema deve ajudar a detetar obstáculos em movimento dentro dos limites do sistema ao mudar de direção ou de faixa de rodagem e avisar o condutor para evitar situações críticas ou reduzir as consequências de acidentes.

Assistente de Faixa de Rodagem (SPA)

Com a ajuda de um sistema de câmaras atrás do para-brisas, o Assistente de Faixa de Rodagem SPA deteta a saída involuntária da faixa rodoviária. Assim que o veículo ultrapassa as linhas de marcação, o condutor é avisado através de uma vibração clara no lado correspondente da superfície do assento do banco do condutor.

MirrorCam

O moderno sistema MirrorCam permite uma visão clara e abrangente do trânsito rodoviário. Equipado com câmaras de alta resolução, a segurança de condução e o risco de acidentes são minimizados. O campo de visão alargado permite ao condutor reconhecer peões, ciclistas e outros utentes da estrada nas imediações. Desta forma, é suprimido o ângulo morto ao virar à direita.

Traffic Sign Assist (TSA)

O inovador Assistente de Sinais de Trânsito oferece o máximo de segurança e conforto na estrada. Graças ao suporte por GPS e câmara, a velocidade do veículo é constantemente comparada com as regras de trânsito atuais.

Frontguard Assist

O Assistente de Mudança de Direção é um sistema avançado, desenvolvido especialmente para avisar o condutor de peões que se encontrem imediatamente à frente do veículo, bem como de um acidente iminente. Quer arranque ou conduza lentamente (até 9,3 mph), o sistema de assistência inteligente pode detetar potenciais colisões com utentes da estrada desprotegidos.

Notas legais

Após o fecho de redação de páginas individuais podem ter surgido alterações nos produtos e serviços. Ressalvam-se as modificações na construção ou formato, desvios nas cores e alterações no volume de equipamentos ou extensão de serviços por parte do construtor durante o período de fornecimento, desde que estas alterações ou desvios sejam admissíveis para o comprador, tendo em consideração os interesses da Daimler Buses. As ilustrações podem conter também acessórios, equipamentos opcionais ou outras extensões que não fazem parte das especificações de série ou do âmbito dos serviços. As variações em termos de cor dependem das condições técnicas. Páginas individuais poderão também apresentar modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países. Informações sobre normas legais, jurídicas, fiscais e os seus efeitos aplicam-se apenas na Alemanha.

Com a ressalva de outros regulamentos nas condições de venda ou fornecimento, são aplicáveis os preços em vigor no dia de fornecimento. Consulte a Daimler Buses para obter informações e preços atuais.

Conteúdos: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Alemanha

Setra - Uma marca da Daimler Truck AG



03/2026