

MultiClass 500.

Dados técnicos e equipamentos.

SETRA

The Sign of Excellence.



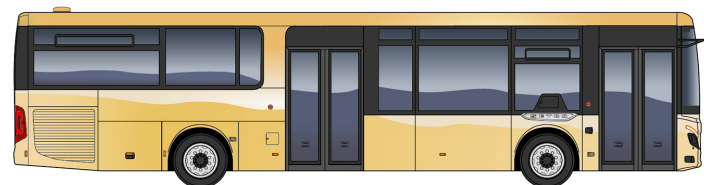
Os modelos MultiClass 500 em resumo.

MultiClass S 510 LE



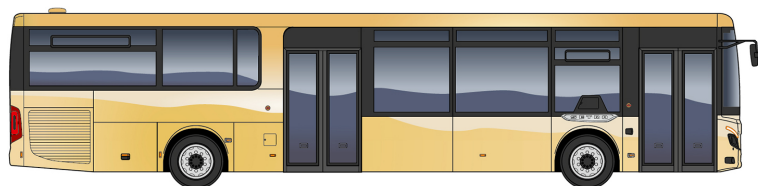
Comprimento [mm]:	10 510	Altura do posto do condutor [mm]:	809
Diâmetro de viragem mín. [mm]:	17 318	Largura [mm]:	2 550

MultiClass S 515 LE



Comprimento [mm]:	12 210	Altura do posto do condutor [mm]:	809
Diâmetro de viragem mín. [mm]:	21 776	Largura [mm]:	2 550

MultiClass S 516 LE



Comprimento [mm]:	12 920	Altura do posto do condutor [mm]:	809
Diâmetro de viragem mín. [mm]:	23 642	Largura [mm]:	2 550

MultiClass S 518 LE



Comprimento [mm]:	14 520	Altura do posto do condutor [mm]:	809
Diâmetro de viragem mín. [mm]:	23 424	Largura [mm]:	2 550

Todos os dados técnicos e equipamentos em resumo.

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Dimensões				
Comprimento [mm]	10 510	12 210	12 920	14 520
Comprimento com retrovisores [mm]	10 835	12 535	13 245	14 845
Largura [mm]	2 550	2 550	2 550	2 550
Altura com climatizador/climatizador modular elétrico [mm]	3 315	3 315	3 315	3 315
Altura interior do corredor central [mm]	-	-	-	-
Distância do eixo dianteiro ao eixo motriz [mm]	4 500	6 200	6 910	6 910
Distância do eixo motriz ao eixo de arrasto [mm]	-	-	-	1 600
Tamanho dos pneus	275/70 R22.5	275/70 R22.5	275/70 R22.5	275/70 R22.5
Longarina dianteira [mm]	2 710	2 710	2 710	2 710
Longarina traseira [mm]	3 300	3 300	3 300	3 300
Diâmetro de viragem [mm]	17 318	21 776	23 642	23 424
Diâmetro de viragem mín. [mm]	17 318	21 776	23 642	23 424
Larguras de anel do diâmetro de viragem mín. [mm]	6 049	6 828	7 153	7 145
Raio de viragem [mm]	13 413	17 859	19 723	19 382
Ângulo máx. de viragem das rodas do eixo dianteiro [°]	53/46	53/46	53/46	54/46-21.5/15.5
Medida de viragem [mm]	884	698	641	1 502
Altura do posto do condutor [mm]	809	809	809	809
Volume útil/capacidade do reservatório de AdBlue [l]	53	53	53	53

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Capacidade dos depósitos de combustível esquerdo/direito [l]	300	300	300	300
Volume da bagageira [m ³]	-	-	-	-
Espaço porta-objetos [m ³]	0,46	0,46	0,46	0,77
Altura do piso do corredor central acima da faixa de rodagem [mm]	336	350	350	350
Altura do estrado [mm]	297	297	297	297
Altura de acesso porta 1 [mm]	307	309	310	310
Altura de acesso porta 2 [mm]	328	332	332	332
Altura das plataformas de acesso 1 [mm]	-	-	-	-
Altura das plataformas de acesso 2 [mm]	-	-	-	-
Largura útil da porta 1 [mm]	905	905	905	905
Largura útil da porta 2 [mm]	1 155	1 155	1 155	1 155
Ângulo de inclinação dianteiro [°]	7	7	7	7
Ângulo de inclinação traseiro [°]	7	7	7	7

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Dirigir				
Motor	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	OM 470 Euro VI
Motor 2*	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	-
Tipo de motor	Motor em linha de 6 cilindros	Motor em linha de 6 cilindros	Motor em linha de 6 cilindros	Motor em linha de 6 cilindros
Potência nominal [kW]	220	220	220	290
Potência nominal 2* [kW]	260	260	260	-
Binário máx. do motor [Nm]	1 200	1 200	1 200	1 900
Binário máx. do motor 2* [Nm]	1 400	1 400	1 400	-
Com regime [rpm.]	1 200	1 200	1 200	1 100
Com regime 2* [rpm.]	1 200	1 200	1 200	-
Cilindrada [l-litros]	7,7	7,7	7,7	10,7
Cilindrada 2* [l-litros]	7,7	7,7	7,7	-
Norma dos gases de escape UE	VI	VI	VI	VI
Caixa de velocidades	Mercedes-Benz GO 190-6	Mercedes-Benz GO 190-6	Mercedes-Benz GO 190-6	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Travões				
Direção	Direção assistida	Direção assistida	Direção assistida	Direção assistida
Eixo dianteiro, tipo	ZF, suspensão independente IFS	ZF, suspensão independente IFS	ZF, suspensão independente IFS	ZF, suspensão independente IFS
Eixo motriz, tipo	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Eixo de arrasto, tipo	-	-	-	●
Eixo dianteiro: Suspensão independente em cada roda, barra estabilizadora	●	●	●	●
Eixo motriz: com barra estabilizadora	○	○	○	○
Eixo de arrasto: orientado ativamente, suspensão independente em cada roda	-	-	-	●
Sistema de elevação e descida	○	○	○	○
Kneeling	○	○	○	○
Suspensão pneumática através da regulação eletrónica do nível (ENR)	●	●	●	●

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Travagem				
Travão de disco de acionamento pneumático em todos os eixos	●	●	●	●
Sistema eletrônico de estabilidade (ESP®)	● na classe 2	●	● na classe 2	● na classe 2
Sistema eletrônico de travagem (EBS)	●	● na classe 2	●	●
Sistema anti-bloqueio de travagem (ABS)	●	●	●	●
Ajuda à travagem (BAS)	●	●	●	●
Sistema de tração anti-deslizamento (ASR)	● na classe 2	● na classe 2	● na classe 2	● na classe 2
Limitador de retardador (DBL)	●	●	●	●
Retardador	○	○	○	○
Travão de paragem automático com bloqueio de arranque	○	○	○	○
Travão de estacionamento	●	●	●	●
Função HOLD	○	○	○	○

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Sistemas de segurança e assistência ao condutor				
Ensaio de percussão com pêndulo conforme CEPE-R29	● ECE-R29.03	● ECE-R29.03	● ECE-R29.03	● ECE-R29.03
Tempomat com regulação de distância (ART)	-	-	-	-
Assistente de faixa de rodagem (SPA)	○	○	○	○
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Sistema eletrônico de estabilidade (ESP®)	● na classe 2	● na classe 2	● na classe 2	● na classe 2
Câmara de marcha-atrás	●	●	●	●
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Sinal acústico de aviso de marcha-atrás	○	○	○	○
Sistema de extinção	●	●	●	●
Sensor de chuva e luminosidade	●	●	●	●
Limpa para-brisas plano com alimentação de água através da lâmina (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Resistência da superestrutura conforme o regulamento UN ECE-R 66.02	●	●	●	●
Câmara de 360°	○	○	○	○
MirrorCam	○	○	○	○
Active Drive Assist 2	-	-	-	-

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Economia				
Predictive Powertrain Control (PPC)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Driver Score	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tire Pressure Monitoring (TPM)	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Capacidade de transporte				
Capacidade de passageiros mín.	18	22	23	23
Capacidade de passageiros máx.	99	129	135	156
Tipo de bancos Voyage	-	-	-	-
Tipo de bancos Voyage Plus	-	-	-	-
Tipo de bancos Voyage Ambassador	-	-	-	-
Tipo de bancos Transit	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Tipo de bancos Passage	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tipo de bancos Route	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Banco do condutor GRAMMER linha MSG 90.6, com amortecimento pneumático	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Banco do condutor ISRI 6860, sistema pneumático integrado, cinto de três pontos	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Lugar para cadeira de rodas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Pesos e tanques de combustível				
Capacidade dos depósitos de combustível [l]	300	300	300	300
Capacidade do depósito de aditivo AdBlue [l]	53	53	53	53
Peso máximo autorizado [kg]	19 500	19 500	19 500	24 750
Peso máximo autorizado do eixo dianteiro [kg]	7 500	7 500	7 500	7 500
Peso máximo autorizado do eixo motriz [kg]	12 600	12 600	12 600	12 600
Peso máximo autorizado do eixo de arrasto [kg]	-	-	-	5 750

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Aquecimento, ventilação e ar condicionado				
Aquecedor com ventilador para o compartimento de passageiros	●	●	●	●
Climatização do posto do condutor	○	○	○	○
Aquecimento com ventiladores por baixo dos bancos	-	-	-	-
Aquecimento junto às janelas	-	-	-	-
EvoCool TopAir	-	-	-	-
EvoCool light Basic	○	○	○	-
EvoCool Basic	○	○	○	○
Capacidade de refrigeração no compartimento de passageiros EvoCool light Basic [kW]	24	24	24	-
Capacidade de refrigeração no compartimento de passageiros Basic [kW]	32	32	32	39
Potência de refrigeração no posto do condutor [kW]	8	8	8	8
Potência calorífica no posto do condutor [kW]	18	18	18	18
Potência calorífica no compartimento de passageiros EvoCool light Basic [kW]	12	12	12	52
Potência calorífica no compartimento de passageiros EvoCool Basic [kW]	48	48	48	-

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Carga de enchimento de refrigerante EvoCool light Basic sem climatização do posto do condutor [kg]	2,8	2,8	2,8	-
Equivalente a CO ₂ EvoCool light Basic sem climatização do posto do condutor [t]	4,004	4,004	4,004	-
Carga de enchimento de refrigerante EvoCool light Basic com climatização do posto do condutor [kg]	4	4	4	-
Equivalente a CO ₂ EvoCool light Basic com climatização do posto do condutor [t]	5,72	5,72	5,72	-
Carga de enchimento de refrigerante 32 kW EvoCool Basic [kg]	6,5	6,5	6,5	-
Equivalente a CO ₂ 32 kW EvoCool Basic [t]	9,295	9,295	9,295	-
Carga de enchimento de refrigerante 39 kW EvoCool Basic [kg]	-	-	-	7,5
Equivalente de CO ₂ 39 kW EvoCool Basic [t]	-	-	-	10,725

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Portas e vidros				
Número de portas	2	2	2	2
Posição da porta (A ou B)	-	-	-	-
Porta basculante para o exterior (AST)	●	●	●	●
Elevador	-	-	-	-
Vidros duplos	○	○	○	○
Para-brisas aquecido	○	○	○	○

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Iluminação				
Médios	●	●	●	●
Máximos	●	●	●	●
Luz de circulação diurna LED	●	●	●	●
Faróis principais com tecnologia LED	●	●	●	●
Faróis de nevoeiro	●	●	●	●
Luz de mudança de direção	○	○	○	○
Luz de posicionamento	○	○	○	○
Iluminação ambiente para o porta-bagagens	-	-	-	-
Iluminação ambiente para a marcha atrás	○	○	○	○
Iluminação ambiente para a plataforma elevadora	-	-	-	-

● Equipamento de série ○ Equipamento opcional * Equipamento opcional

Segurança.

Assistente de Faixa de Rodagem (SPA)

Com a ajuda de um sistema de câmaras atrás do para-brisas, o Assistente de Faixa de Rodagem SPA deteta a saída involuntária da faixa rodoviária. Assim que o veículo ultrapassa as linhas de marcação, o condutor é avisado através de uma vibração clara no lado correspondente da superfície do assento do banco do condutor.

Attention Assist (AtAs) 2

O Attention Assist (AtAs) 2 é um sistema de assistência de segurança que pode ajudar a evitar o microssono. Contribui assim para uma maior segurança de condução, sobretudo em percursos longos e na condução à noite. Caso detete sinais típicos de fadiga excessiva ou falta de atenção, o sistema alerta o condutor visual e acusticamente para fazer uma pausa. O aviso é independente do dispositivo de registo eletrónico (ELD).

Câmara 360°

O sistema de câmaras 360° é composto por quatro câmaras, que registam a zona circundante do veículo e geram uma visibilidade panorâmica indireta. O respetivo ecrã de 10" encontra-se, consoante o veículo, em diferentes áreas do cockpit. Este sistema permite detetar peões, ciclistas e obstáculos também em áreas que, de outro modo, não seriam visíveis pelo condutor. Desta forma, o sistema aumenta a segurança rodoviária, uma vez que os perigos de colisão podem ser detetados e, na melhor das hipóteses, evitados.

Preventive Brake Assist 2

Com o Preventive Brake Assist 2, a Daimler Buses oferece a segunda geração do Active Brake Assist. O sistema avisa de colisões com peões e ciclistas em movimento, bem como objetos imóveis e em movimento. Em caso de perigo de colisão iminente, o condutor é alertado visual e acusticamente e é desencadeada automaticamente uma travagem parcial.

Sideguard Assist 2

O Sideguard Assist 2 é um sistema de assistência de segurança que apoia o condutor de ambos os lados em situações de viragem críticas com visibilidade possivelmente limitada. O sistema deve ajudar a detetar obstáculos em movimento dentro dos limites do sistema ao mudar de direção ou de faixa de rodagem e avisar o condutor para evitar situações críticas ou reduzir as consequências de acidentes.

MirrorCam

O moderno sistema MirrorCam permite uma visão clara e abrangente do tráfego rodoviário. Equipado com câmeras de alta resolução, a segurança ao dirigir e o risco de acidentes são minimizados. O campo de visão ampliado permite ao condutor ver pedestres, ciclistas e outros usuários da estrada na área. Isso elimina o ângulo morte ao virar à direita.

Traffic Sign Assist (TSA)

O inovador Assistente de Sinais de Trânsito oferece o máximo de segurança e conforto na estrada. Graças ao suporte por GPS e câmara, a velocidade do veículo é constantemente comparada com as regras de trânsito atuais.

Frontguard Assist

O Assistente de Mudança de Direção é um sistema avançado, desenvolvido especialmente para avisar o condutor de pedestres que se encontrem imediatamente à frente do veículo, bem como de um acidente iminente. Quer arranque ou conduza lentamente (até 9,3 mph), o sistema de assistência inteligente pode detetar potenciais colisões com utentes da estrada desprotegidos.

Notas legais

Após o fecho de redação de páginas individuais podem ter surgido alterações nos produtos e serviços. Ressalvam-se as modificações na construção ou formato, desvios nas cores e alterações no volume de equipamentos ou extensão de serviços por parte do construtor durante o período de fornecimento, desde que estas alterações ou desvios sejam admissíveis para o comprador, tendo em consideração os interesses da Daimler Buses. As ilustrações podem conter também acessórios, equipamentos opcionais ou outras extensões que não fazem parte das especificações de série ou do âmbito dos serviços. As variações em termos de cor dependem das condições técnicas. Páginas individuais poderão também apresentar modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países. Informações sobre normas legais, jurídicas, fiscais e os seus efeitos aplicam-se apenas na Alemanha.

Com a ressalva de outros regulamentos nas condições de venda ou fornecimento, são aplicáveis os preços em vigor no dia de fornecimento. Consulte a Daimler Buses para obter informações e preços atuais.

Conteúdos: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Alemanha

Setra - Uma marca da Daimler Truck AG



02/2026