

MultiClass 500.

Tekniske data og utstyr.

SETRA

The Sign of Excellence.



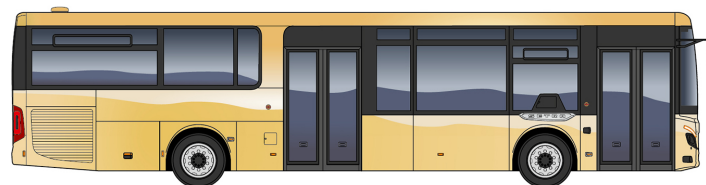
En oversikt over MultiClass 500-modellene.

MultiClass S 510 LE



Lengde [mm]:	10 510	Høyde førerplass [mm]:	809
Vendekrets min. [mm]:	17 318	Bredde [mm]:	2 550

MultiClass S 515 LE



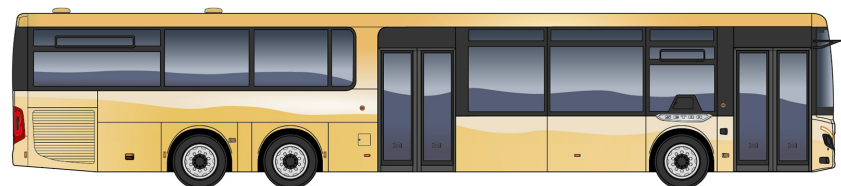
Lengde [mm]:	12 210	Høyde førerplass [mm]:	809
Vendekrets min. [mm]:	21 776	Bredde [mm]:	2 550

MultiClass S 516 LE



Lengde [mm]:	12 920	Høyde førerplass [mm]:	809
Vendekrets min. [mm]:	23 642	Bredde [mm]:	2 550

MultiClass S 518 LE



Lengde [mm]:	14 520	Høyde førerplass [mm]:	809
Vendekrets min. [mm]:	23 424	Bredde [mm]:	2 550

Tekniske data og utstyret i korte trekk.

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Dimensjoner				
Lengde [mm]	10 510	12 210	12 920	14 520
Lengde inkl. speil [mm]	10 835	12 535	13 245	14 845
Bredde [mm]	2 550	2 550	2 550	2 550
Høyde inkl. klimaanlegg / elektrisk modul klimaanlegg [mm]	3 315	3 315	3 315	3 315
Innvendig ståhøyde midtgang [mm]	-	-	-	-
Hjulavstand foraksel-drivaksel [mm]	4 500	6 200	6 910	6 910
Hjuavstand drivaksel-boggi [mm]	-	-	-	1 600
Dekkdimensjon	275/70 R22.5	275/70 R22.5	275/70 R22.5	275/70 R22.5
Overheng foran [mm]	2 710	2 710	2 710	2 710
Overheng bak [mm]	3 300	3 300	3 300	3 300
Vendekrets [mm]	17 318	21 776	23 642	23 424
Vendekrets min. [mm]	17 318	21 776	23 642	23 424
Ringbredde vendekretser min. [mm]	6 049	6 828	7 153	7 145
Sporkrets [mm]	13 413	17 859	19 723	19 382
Hjulvinkel foraksel maks. [°]	53/46	53/46	53/46	54/46-21.5/15.5
Mål utsving [mm]	884	698	641	1 502
Høyde førerplass [mm]	809	809	809	809
Bruksvolum/versjonsvolum AdBlue [l]	53	53	53	53
Volum drivstofftank venstre/høyre [l]	300	300	300	300
Bagasjeromsvolum [m ³]	-	-	-	-

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Oppbevaringsrom [m ³]	0,46	0,46	0,46	0,77
Gulvhøyde midtgang over kjørebanen [mm]	336	350	350	350
Plattformhøyde [mm]	297	297	297	297
Innstigningshøyde dør 1 [mm]	307	309	310	310
Innstigningshøyde dør 2 [mm]	328	332	332	332
Trinnhøyde innstigning 1 [mm]	-	-	-	-
Trinnhøyde innstigning 2 [mm]	-	-	-	-
Smal dørbredde 1 [mm]	905	905	905	905
Smal dørbredde 2 [mm]	1 155	1 155	1 155	1 155
Hellingsvinkel foran [°]	7	7	7	7
Hellingsvinkel bak [°]	7	7	7	7

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Drivverk				
Motor	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	OM 470 Euro VI
Motor 2*	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	-
Motor Typ	6-sylinders rekkemotor	6-sylinders rekkemotor	6-sylinders rekkemotor	6-sylinders rekkemotor
Nominell effekt [kW]	220	220	220	290
Nominell effekt 2* [kW]	260	260	260	-
Maks. Dreiemoment [Nm]	1 200	1 200	1 200	1 900
Maks. Dreiemoment 2* [Nm]	1 400	1 400	1 400	-
ved turtall [o/min]	1 200	1 200	1 200	1 100
ved turtall 2* [o/min]	1 200	1 200	1 200	-
Slagvolum [l-liter]	7,7	7,7	7,7	10,7
Slagvolum 2* [l-liter]	7,7	7,7	7,7	-
EU-avgassnorm	VI	VI	VI	VI
Girkasse	Mercedes-Benz GO 190-6	Mercedes-Benz GO 190-6	Mercedes-Benz GO 190-6	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Fahrwerk				
Styring	Servostyring	Servostyring	Servostyring	Servostyring
Foraksel, type	ZF, uavhengig hjuloppheng IFS	ZF, uavhengig hjuloppheng IFS	ZF, uavhengig hjuloppheng IFS	ZF, uavhengig hjuloppheng IFS
Drivaksel, type	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Boggi, type	-	-	-	●
Foraksel: Enkelthjuloppheng, stabilisator	●	●	●	●
Drivaksel: med stabilisator	○	○	○	○
Boggi: aktiv styring, enkelthjuloppheng	-	-	-	●
Heve- og senkeanlegg	○	○	○	○
Kneeling	○	○	○	○
Luftfjæring via elektronisk nivåregulering (ENR)	●	●	●	●

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Bremsing				
Trykkluftskivebremsar på alle aksler	●	●	●	●
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP®)	● i klasse 2	●	● i klasse 2	● i klasse 2
Elektronisk bremsesystem (EBS)	●	● i klasse 2	●	●
Antiblokkeringsystem (ABS)	●	●	●	●
Bremseassistent (BAS)	●	●	●	●
Antislureregulering (ASR)	● i klasse 2	● i klasse 2	● i klasse 2	● i klasse 2
Permanentbremsbegrenser (DBL)	●	●	●	●
Retarder	○	○	○	○
Automatisk holdeplassbrems med startsperre	○	○	○	○
Parkeringsbrems	●	●	●	●
HOLD-funksjon	○	○	○	○

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Sikkerhets- og førerassistansesystemer				
Pendelslagkontroll iht. ECE-R29	● ECE-R29.03	● ECE-R29.03	● ECE-R29.03	● ECE-R29.03
Avstandsreguleringstempomat (ART)	-	-	-	-
Sporassistent (SPA)	○	○	○	○
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP®)	● i klasse 2	● i klasse 2		● i klasse 2
Ryggekamera	●	●	●	●
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Akustisk ryggesignal	○	○	○	○
Brannslukningsanlegg	●	●	●	●
Regn-lys-sensor	●	●	●	●
Vindusvisker med flatt blad, med vanntilførsel via viskerblad (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Konstruksjonsstabilitet iht. ECE-R 66.02	●	●	●	●
360° kamera	○	○	○	○
MirrorCam	○	○	○	○
Active Drive Assist 2	-	-	-	-

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
økonomi				
Predictive Powertrain Control (PPC)	○	○	○	○
Driver Score	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Transportkapasitet				
Passasjerkapasitet min.	18	22	23	23
Passasjerkapasitet maks.	99	129	135	156
Stoltype Voyage	-	-	-	-
Stoltype Voyage Plus	-	-	-	-
Stoltype Voyage Ambassador	-	-	-	-
Stoltype Transit	●	●	●	●
Stoltype Passage	○	○	○	○
Stoltype Route	○	○	○	○
Førersete GRAMMER Linea MSG 90.6, med luftfjæring	●	●	●	●
Førersete ISRI 6860, integrert pneumatikksystem, trepunktsbelte	○	○	○	○
Rullestolplass	○	○	○	○

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Vekter og drivstofftanker				
Versjonsvolum drivstofftank [l]	300	300	300	300
Versjonsvolum additivtank AdBlue [l]	53	53	53	53
Tillatt total vekt [kg]	19 500	19 500	19 500	24 750
Tillatt vekt foraksel [kg]	7 500	7 500	7 500	7 500
Tillatt vekt drivaksel [kg]	12 600	12 600	12 600	12 600
Tillatt vekt boggi [kg]	-	-	-	5 750

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Oppvarming, ventilasjon og klimaanlegg				
Varmevifte for passasjerkupè	●	●	●	●
Førerplassklimatisering	○	○	○	○
Innebygd vifteoppvarming	-	-	-	-
Brystningstemperering	-	-	-	-
EvoCool TopAir	-	-	-	-
EvoCool light Basic	○	○	○	-
EvoCool Basic	○	○	○	○
Kjøleeffekt passasjerkupè EvoCool light Basic [kW]	24	24	24	-
Kjøleeffekt passasjerkupè EvoCool Basic [kW]	32	32	32	39
Kjøleeffekt førerplass [kW]	8	8	8	8
Varmeeffekt førerplass [kW]	18	18	18	18
Varmeeffekt passasjerkupè EvoCool light Basic [kW]	12	12	12	52
Varmeeffekt passasjerkupè EvoCool Basic [kW]	48	48	48	-
Kjølemiddel påfyllingsmengde EvoCool light Basic uten førerplassklimaanlegg [kg]	2,8	2,8	2,8	-

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
CO ₂ -ekvivalent EvoCool light Basic uten førerplassklimaanlegg [t]	4,004	4,004	4,004	-
Kjølemiddel påfyllingsmengde EvoCool light Basic med førerplassklimaanlegg [kg]	4	4	4	-
CO ₂ -ekvivalent EvoCool light Basic med førerplassklimaanlegg [t]	5,72	5,72	5,72	-
Kjølemiddel påfyllingsmengde 32 kW EvoCool Basic [kg]	6,5	6,5	6,5	-
CO ₂ -ekvivalent 32 kW EvoCool Basic [t]	9,295	9,295	9,295	-
Kjølemiddel påfyllingsmengde 39 kW EvoCool Basic [kg]	-	-	-	7,5
CO ₂ -ekvivalent 39 kW EvoCool Basic [t]	-	-	-	10,725

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Dører og glass				
Antall dører	2	2	2	2
Dørposisjon (A eller B)	-	-	-	-
Utvendig svingdør (AST)	●	●	●	●
Lift	-	-	-	-
Dobbelt glass	○	○	○	○
Frontrute oppvarmbar	○	○	○	○

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
belysning				
Nærlys	●	●	●	●
Fjernlys	●	●	●	●
Kjørellys LED	●	●	●	●
Hovedlykter i LED-teknikk	●	●	●	●
Tåkelys	●	●	●	●
Blinklys	○	○	○	○
Posisjonslys	○	○	○	○
Omgivelsesbelysning bagasjerom	-	-	-	-
Omgivelsesbelysning for rygging	○	○	○	○
Omgivelsesbelysning for lift	-	-	-	-

● Standardutstyr ○ Tilleggsutstyr * Tilleggsutstyr

Sikkerhet.

Kjørefeltassistent (SPA)

Ved hjelp av et kamerasystem bak frontruten registrerer kjørefeltassistenten SPA hvis kjøretøyet utilsiktet forlater den merkede kjørefeltet. Så snart kjøretøyet krysser markeringslinjene, varsles føreren med en tydelig vibrering på den aktuelle siden av sitteflaten på føreriset.

Attention Assist (AtAs) 2 - Oppmerksomhetsassistent

Oppmerksomhetsassistenten Attention Assist (AtAs) 2 er et sikkerhetsassistansesystem som kan bidra til å unngå et lite øyeblikks søvn. Det bidrar til forbedret kjøresikkerhet, spesielt på lange turer og ved kjøring om natten. Systemet advarer visuelt og akustisk sjåføren når det registrerer typiske tegn på trøtthet eller uoppmerksomhet og ber om at det tas en pause. Advarselen skjer uavhengig av lovpålagte kjøre- og hviletider eller den digitale fartsskriverens funksjoner.

360°-kamera

360°-kamerasystemet består av fire kameraer som registrerer området umiddelbart rundt kjøretøyet og skaper en indirekte allroundvisning. Den tilhørende 10" skjermen er plassert på forskjellige steder i cockpiten avhengig av kjøretøy. Dette systemet kan også registrere forbipasserende, syklist og hindringer i områder som ellers ikke er synlig for sjåføren. Systemet øker trafiksikkerheten, da kollisjonsfare registreres og i beste fall kan forhindres.

Preventive Brake Assist 2

Med Preventive Brake Assist 2 tilbyr Daimler Buses andre generasjon aktiv bremseassistent. Systemet advarer før kollisjoner med bevegelige fotgjengere og syklist samt stillestående og bevegelige objekter. Ved akutt kollisjonsfare varsles føreren med en visuell akustisk advarsel og delvis bremsing startes automatisk.

Sideguard Assist 2

Blindsonassistenten Sideguard Assist 2 er et sikkerhetsassistansesystem som permanent støtter sjåføren i kritiske svingesituasjoner på begge sider med mulig begrenset sikt. Når du svinger eller skifter fil, er systemet designet for å oppdage hindringer som beveger seg innenfor systemgrensene og advare sjåføren for å unngå kritiske situasjoner eller redusere konsekvensene av ulykker.

MirrorCam

Det toppmoderne MirrorCam-systemet gir en klar og omfattende oversikt over veitrafikken. Utstyrt med høyoppløselige kameraer, forbedres kjøresikkerheten og risikoen for ulykker minimeres. Det utvidede synsfeltet gjør det mulig for sjåføren å oppdage fotgjengere, syklist og andre trafikanter i nærheten. Dette eliminerer blindsonen når man svinger til høyre.

Trafikkskiltassistent

Den innovative trafikkskiltassistenten tilbyr det høyeste nivået av sikkerhet og komfort på veien. Takket være GPS- og kamerastøtte sammenlignes kjøretøyets hastighet kontinuerlig med gjeldende trafikkregler.

Igangkjøringsovervåking

Igangkjøringsovervåkingen er et avansert system som er spesielt utviklet for å informere føreren om personer i umiddelbar nærhet av fronten på kjøretøyet og for å advare for at det ikke skal skje en ulykke. Enten du starter opp eller kjører sakte (opptil 15 km/t), oppdager den intelligente assistenten potensielle kollisjoner med myke trafikanter.

Juridiske merknader

Etter redaksjonsslutt av enkelte sider kan det ha blitt foretatt endringer på produkter og tjenester. Det tas forbehold om konstruksjons- eller formendringer, avvik i fargetone samt endring av leverings- eller tjenesteomfang fra produsentens side i leveringstiden såfremt endringene eller avvikene ligger innenfor rimelighetens grenser for kunden. Bildene kan også inneholde tilbehør, tilleggsutstyr eller annet som ikke hører inn under standard leverings- eller tjenesteomfang. Av tekniske årsaker kan fargene avvike noe fra originalfargene. Enkelte sider kan også inneholde varianter og tjenester som ikke tilbys i enkelte land. Utsagn om juridiske, rettslige og skattemessige bestemmelser og virkninger gjelder bare for Norge.

Med forbehold om andre regler i kjøps- eller leveringsbetingelsene gjelder prisen som er gyldig på leveringsdagen. For våre avtalepartnere gjelder prisene som veiledende prisanbefalinger. Spør en avdeling eller avtalepartner om nyeste versjon.

Leverandør: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Tyskland

Setra – et Daimler Truck AG merke



02/2026