

# TopClass S 531 DT.

Technische gegevens en uitrustingen.

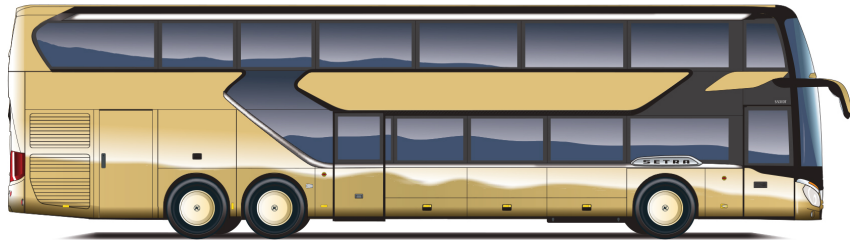
**SETRA**

The Sign of Excellence.



# Het TopClass DT-Model in één oogopslag.

## TopClass 500 S 531 DT



Lengte [mm]: 14.000  
Min. draaicirkel [mm]: 23.138

Hoogte chauffeursplaats [mm]: 779  
Breedte [mm]: 2.550

# De technische gegevens en uitrustingen in één oogopslag.

S 531 DT

Afmetingen	
Lengte [mm]	14.000
Lengte inclusief spiegels [mm]	14.468
Breedte [mm]	2.550
Hoogte [mm]	4.000
Stahoogte [mm]	1.828
Stahoogte (boven) [mm]	1.685
Wielbasis vooras - aandrijfjas [mm]	6.700
Wielbasis aandrijfjas - sleepas [mm]	1.350
Bandenmaat	315/80 R 22,5
Vooroverbouw [mm]	2.705
Achteroverbouw [mm]	3.245
Draaicirkel [mm]	23.138
Min. draaicirkel [mm]	23.138
Bestreken baan bij min. draaicirkel [mm]	6.710
Spoorcirkel [mm]	19.288
Wieluitslag vooras maximaal [°]	52
Uitzwenkmaat [mm]	1.366
Hoogte chauffeursplaats [mm]	779

**S 531 DT**

Nettovolume/volume AdBlue-tank [l]	ca. 35
Volume brandstoftank links/rechts [l]	ca. 480
Inhoud bagageruimte [m <sup>3</sup> ]	ca. 8,4
Opbergruimte [m <sup>3</sup> ]	1,23
Instaphoogte deur 1 [mm]	ca. 370
Instaphoogte deur 2 [mm]	ca. 365
Vrije breedte deur 1 [mm]	ca. 900
Vrije breedte deur 2 [mm]	ca. 900
In-/uitloophoek voor [°]	7
In-/uitloophoek achter [°]	7,1

**S 531 DT****Aandrijving**

Motor	OM 471 Euro VI
Motortype	6-cilinder-in-lijn motor
Nominaal vermogen [kW]	375
Max. koppel [Nm]	2.500
bij toerental [1/min]	1.100
Cilinderinhoud [l-liter]	12,8
EU-emissienorm	VI
Transmissie	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8 versn.

**Chassis**

Stuurinrichting	Bekrachtigde stuurinrichting
Vooras, type	ZF, onafhankelijke wielophanging
Aandrijfjas, type	Mercedes-Benz RO 440
Sleepas, type	ZF, onafhankelijke wielophanging
Vooras: Onafhankelijke wielophanging, stabilisator	●
Aandrijfjas: met stabilisator	●
Sleepas: actief gestuurd, onafhankelijke wielophanging	●
Verhogings- en verlagingsstelsel	●
Kneeling	●
Luchtvering met elektronische niveauregeling (ENR)	●

**Remmen**

Perslucht-schijfremmen op alle assen	●
Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP®)	●
Elektronisch remsysteem (EBS)	●
Antiblokkeersysteem (ABS)	●
Remassistent (BAS)	●
Antidoorslipregeling (ASR)	●
Motorremsysteem (DBL)	●
Retarder	●
Automatische halterem met wegrijblokkering	●
Parkeerrem	●

**Veiligheid en rijassistentiesystemen**

Crashtest conform ECE-R29	●
Cruisecontrol met afstandsregeling (ART)	●
Spoorassistent (SPA)	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●
Active Brake Assist 6 Plus (ABA 6 Plus)	●
Sideguard Assist 2	●
Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP®)	●
Achteruitrijcamera	●
Hoorbaar achteruitrijsignaal	○
Brandblusinstallatie	●
Regen-/lichtsensor	●
Vlakke ruitenwisser met watertoevoer via het wisserblad (Aqua Blade®)	●
360°-camera	○
Traffic Sign Assist	●
Frontguard Assist	●
MirrorCam	○

**Rendabiliteit**

Predictive Powertrain Control (PPC)	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○

**Vervoerscapaciteit**

Passagierscapaciteit min.	54
Passagierscapaciteit max.	93
Aantal zitplaatsen - standaard stoelconfiguratie	83
Stoeltype Voyage	●
Stoeltype Voyage Plus	○
Stoeltype Voyage Ambassador	○
Stoeltype Ambassador	○
Chaufeursstoel GRAMMER Linea MSG 90.6, luchtgeveerd	●
Chaufeursstoel ISRI 6860, geïntegreerd pneumatisch systeem, driepuntsgordel	○
Rolstoelplaats	○

**Gewichten en brandstoftank**

Volume brandstoftank [l]	ca. 480
Volume AdBlue-tank [l]	ca. 40
Toegestaan totaalgewicht [kg]	26.000
Toegestaan gewicht vooras [kg]	8.000
Toegestaan gewicht aandrijf-as [kg]	12.600
Toegestaan gewicht sleepas [kg]	6.800

**Verwarming, airco en ventilatie**

Airconditioning chauffeursplaats	●
Ruitverwarming	○
EvoCool TopAir	●
Koelcapaciteit passagiersruimte [kW]	50
Koelcapaciteit chauffeursplaats [kW]	8
Verwarmingcapaciteit passagiersruimte [kW]	55
Verwarmingcapaciteit chauffeursplaats [kW]	18
Dakairconditioning met geïntegreerde verwarming	●
Vulhoeveelheid koelmiddel [kg]	15,9
CO <sub>2</sub> -equivalent [t]	22,737

**Deuren en beglazing**

Aantal deuren	2
Deurpositie (A of B)	A
Naar buiten draaiende zwenkdeur (AST)	●
Handbediende oprijplaat	○
Dubbele beglazing	●
Voorruitverwarming	○
Voorruit Opticool	●

Verlichting	
Dimlicht	●
Grootlicht	●
Dagrijlicht led	●
Koplampen in ledtechniek	●
Mistlichten	●
Afslagverlichting	●
Positielichten	●
Omgevingsverlichting bagageruimte	○
Omgevingsverlichting voor achteruitrijden	●
Omgevingsverlichting voor lift	○

● Standaarduitrusting ○ Optie

# Veiligheid.

## Active Brake Assist 6 Plus

De noodremassistent ABA 6 Plus ondersteunt de chauffeur door automatisch een noodremming te activeren als er een risico is op kop-staartbotsingen met voorliggers of stilstaande obstakels. Deze kan eveneens bewegende of stilstaande personen en fietsers voor het voertuig detecteren. Het systeem kan reageren met een akoestisch en optisch waarschuwingssignaal en een automatische gedeeltelijke of volledige noodstop.

## Attention Assist (AtAs) 2

De Attention Assist (ATAS) 2 is een veiligheidsassistentiesysteem dat helpt microslaap te voorkomen. Het zorgt vooral tijdens lange en nachtelijke ritten voor meer rijveiligheid. Het systeem waarschuwt de chauffeur met zichtbare en hoorbare signalen wanneer er tekenen van oververmoeidheid of onoplettendheid worden waargenomen en maant hem aan een pauze te nemen. De waarschuwing wordt onafhankelijk van de wettelijke rij- en rusttijden en van de functies van de digitale tachograaf gegeven.

## 360°-camera

Het 360°-camerasysteem bestaat uit vier camera's die de directe omgeving van het voertuig vastleggen en samen een indirect zicht rondom creëren. Het bijbehorende 10"-scherm bevindt zich op een locatie in de cockpit die per voertuig kan verschillen. Met dit systeem kunnen voorbijgangers, fietsers en obstakels worden waargenomen in gebieden die anders buiten het zicht van de chauffeur vallen. Het systeem verhoogt zo de verkeersveiligheid doordat dreigende aanrijdingen herkend en in het gunstigste geval voorkomen worden.

## Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP®)

Het elektronische stabiliteitsprogramma (ESP®) vermindert het slipgevaar en het kantelgevaar van het voertuig aanzienlijk door het gericht afremmen van afzonderlijke wielen of door met de totale remvertraging van het voertuig het uitbreken of kantelen van het voertuig binnen de natuurkundige grenzen tegen te gaan.

## Bandenspanningscontrole Tire Pressure Monitoring (TPM)

Het draadloze bandenspanningscontrolesysteem met weergave op het multifunctionele display is een elektronisch veiligheidssysteem dat de spanning van alle banden continu controleert. Het systeem geeft bandenspanningsverlies binnen de grenzen weer.

## Sideguard Assist 2

De Sideguard Assist 2 is een veiligheidsassistentiesysteem dat de chauffeur permanent aan beide zijden ondersteunt in kritieke situaties bij het afslaan met mogelijk beperkt zicht. Het systeem detecteert stilstaande of bewegende obstakels binnen de systeemgrenzen bij het afslaan of het wisselen van rijstrook en waarschuwt de chauffeur om kritieke situaties te vermijden of de gevolgen van een ongeval te beperken.

## Spoorassistent (SPA)

De spoorassistent SPA detecteert met behulp van een camerasysteem achter de voorruit wanneer het voertuig de gemarkeerde rijstrook onbedoeld verlaat. Zodra het voertuig de wegmarkeringen overschrijdt, wordt de chauffeur via een duidelijke trilling in de desbetreffende kant van zijn stoelzitting gewaarschuwd.

## MirrorCam

Het moderne MirrorCam-systeem zorgt voor een helder en uitgebreid zicht op het wegverkeer. Uitergerust met camera's met hoge resolutie wordt de rijveiligheid verhoogd en het risico op ongevallen geminimaliseerd. Dankzij het uitgebreide gezichtsveld kan de chauffeur voetgangers, fietsers en andere verkeersdeelnemers in de omgeving herkennen. Hierdoor vervalt bij het rechts afslaan de dode hoek.

### **Traffic Sign Assist**

De innovatieve Traffic Sign Assist biedt het hoogste niveau van veiligheid en comfort op de weg. Dankzij GPS- en camera-ondersteuning wordt de rijnsnelheid continu vergeleken met de geldende verkeersregels.

### **Frontguard Assist**

Frontguard Assist is een geavanceerd systeem dat speciaal ontwikkeld is om de bestuurder te informeren over personen in de onmiddellijke omgeving van de voorkant van het voertuig en om te waarschuwen bij een dreigend ongeval. Of het voertuig nu start of langzaam rijdt (tot 15 km/u), de intelligente assistent detecteert mogelijke botsingen met onbeschermde weggebruikers.

# Disclaimer

Sommige productinformatie, illustraties en afbeeldingen in dit digitaal aanbod zijn mogelijk voorbereid voor algemeen gebruik op het digitaal aanbod van Daimler Buses dat in verschillende landen over de hele wereld wordt onderhouden. Bijgevolg is een deel van de informatie en / of accessoires in sommige landen niet beschikbaar of zijn, om te voldoen aan de lokale marktvraag of regelgevende controles in dergelijke landen, mogelijk alleen beschikbaar in verschillende specificaties of configuraties. Als u geïnteresseerd bent in een voertuigmodel, lak, optie of accessoire die op de internetsite wordt getoond en niet zeker bent van de beschikbaarheid of specificatie in uw regio, dient u contact op te nemen met Daimler Buses en / of een plaatselijke erkende dealer voor het relevante product, voor informatie over huidige details in uw omgeving.

Alle vermelde prijzen zijn adviesverkoopprijzen. De prijzen zijn actueel op het moment van publicatie en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Aanbieder: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Duitsland

Setra – Een merk van Daimler Truck AG



03/2026