

TopClass S 531 DT.

Τεχνικά χαρακτηριστικά και εξοπλισμός.

SETRA

The Sign of Excellence.



Τα Μοντέλα Setra TopClass S 531 DT σΥΝΟΠΤΙΚά.

TopClass 500 S 531 DT



| | | | |
|----------------------------|--------|-------------------------|-------|
| Μήκος [mm]: | 14.000 | Υψος θέσης οδηγού [mm]: | 779 |
| Ελάχ. κύκλος στροφής [mm]: | 23.138 | Πλάτος [mm]: | 2.550 |

Τεχνικά στοιχεία και εξοπλισμός με μια ματιά.

S 531 DT

| Διαστάσεις | |
|--|---------------|
| Μήκος [mm] | 14.000 |
| Μήκος συμπεριλ. καθρεφτών [mm] | 14.468 |
| Πλάτος [mm] | 2.550 |
| Ύψος [mm] | 4.000 |
| Εσωτερικό ύψος οροφής [mm] | 1.828 |
| Εσωτερικό ύψος οροφής (επάνω) [mm] | 1.685 |
| Μεταξόνιο, μπροστινός άξονας-κινητήριο άξονας [mm] | 6.700 |
| Μεταξόνιο, κινητήριο άξονας-συρόμενος άξονας [mm] | 1.350 |
| Διαστάσεις ελαστικών | 315/80 R 22,5 |
| Πρόβολος μπροστά [mm] | 2.705 |
| Πρόβολος πίσω [mm] | 3.245 |
| Κύκλος στροφής [mm] | 23.138 |
| Ελάχ. κύκλος στροφής [mm] | 23.138 |
| Ελάχ. κύκλος τροχιάς κύκλου στροφής [mm] | 6.710 |
| Κύκλος τροχών [mm] | 19.288 |
| Γωνία εκτροπής τροχού μπροστινός άξονας μέγ. [°] | 52 |
| Στροφή προς τα έξω [mm] | 1.366 |
| Ύψος θέσης οδηγού [mm] | 779 |

S 531 DT

| | |
|---|----------|
| Ωφέλιμος όγκος / χωρητικότητα AdBlue [l] | περ. 35 |
| Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου αριστερά / δεξιά [l] | περ. 480 |
| Χωρητικότητα πορτ μπαγκάζ [m ³] | περ. 8,4 |
| Χώρος αποθήκευσης [m ³] | 1,23 |
| Ύψος εισόδου πόρτα 1 [mm] | περ. 370 |
| Ύψος εισόδου πόρτα 2 [mm] | περ. 365 |
| Ελεύθερο πλάτος πόρτας 1 [mm] | περ. 900 |
| Ελεύθερο πλάτος πόρτας 2 [mm] | περ. 900 |
| Γωνία κλίσης μπροστά [°] | 7 |
| Γωνία κλίσης πίσω [°] | 7,1 |

S 531 DT**μηχανισμός μετάδοσης κίνησης**

| | |
|------------------------------------|---|
| Κινητήρας | OM 471 Euro VI |
| Τύπος κινητήρα | ό κύλινδρος εν σειρά κινητήρας |
| Ονομαστική ισχύς [kW] | 375 |
| Μέγ. ροπή στρέψης [Nm] | 2.500 |
| με αριθμό στροφών [1 /min] | 1.100 |
| Κυβισμός [l-λίτρα] | 12,8 |
| Προδιαγραφή εκπομπών καυσαερίων EE | VI |
| Κιβώτιο ταχυτήτων | Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8 ταχυτήτων |

Σύστημα ανάρτησης

| | |
|--|---------------------------|
| Σύστημα διεύθυνσης | Υποβοήθηση διεύθυνσης |
| Μπροστινός άξονας, τύπος | ZF, ανάρτηση μονών τροχών |
| Κινητήριος άξονας, τύπος | Mercedes-Benz RO 440 |
| Συρόμενος άξονας, τύπος | ZF, ανάρτηση μονών τροχών |
| Μπροστινός άξονας: Ανεξάρτητη ανάρτηση τροχών, stabiliser | ● |
| Κινητήριος άξονας: με stabiliser | ● |
| Συρόμενος άξονας: ενεργής διεύθυνσης, ανεξάρτητη ανάρτηση τροχών | ● |
| Σύστημα ανύψωσης και βύθισης | ● |
| Kneeling | ● |
| Αερανάρτηση μέσω ηλεκτρονικής ρύθμισης ύψους (ENR) | ● |

Φρένα

| | |
|---|---|
| Δισκόφρενα πεπιεσμένου αέρα σε όλους τους άξονες | ● |
| Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESP®) | ● |
| Ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης (EBS) | ● |
| Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) | ● |
| Ηλεκτρονική υποβοήθηση πέδησης (BAS) | ● |
| Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (ASR) | ● |
| Περιοριστής συνεχούς πέδησης (DBL) | ● |
| Retarder | ● |
| Αυτόματο φρένο συχνών στάσεων με προστασία κατά της εκκίνησης | ● |
| Χειρόφρενο | ● |

Συστήματα ασφαλείας και υποβοήθησης οδηγού

| | |
|--|---|
| Δοκιμή κρούσης εκκρεμούς κατά ECE-R29 | ● |
| Tempomat ρύθμισης απόστασης (ART) | ● |
| Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (SPA) | ● |
| Attention Assist 2 (AtAs) | ● |
| Tire Pressure Monitoring (TPM) | ● |
| Active Brake Assist 6 Plus (ABA 6 Plus) | ● |
| Sideguard Assist 2 | ● |
| Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESP®) | ● |
| Κάμερα οπισθοπορείας | ● |
| Ηχητικό προειδοποιητικό σήμα οπισθοπορείας | ○ |
| Σύστημα πυρόσβεσης | ● |
| Αισθητήρας βροχής-φωτός | ● |
| Υαλοκαθαριστήρες με επίπεδα μάκτρα και τροφοδοσία νερού μέσω του μάκτρου (Aqua Blade®) | ● |
| Κάμερα 360° | ○ |
| Traffic Sign Assist | ● |
| Frontguard Assist | ● |
| MirrorCam | ○ |

αποδοτικότητα

| | |
|--|---|
| Predictive Powertrain Control (PPC) | ○ |
| Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών (TPM) | ○ |

Μεταφορική ικανότητα

| | |
|---|----|
| Ελάχ. χωρητικότητα επιβατών | 54 |
| Μέγ. χωρητικότητα επιβατών | 93 |
| Αριθμός θέσεων - Βασικά καθίσματα | 83 |
| Τύπος καθισμάτων Voyage | ● |
| Τύπος καθισμάτων Voyage Plus | ○ |
| Τύπος καθισμάτων Voyage Ambassador | ○ |
| Τύπος καθισμάτων Ambassador | ○ |
| Κάθισμα οδηγού GRAMMER Linea MSG 90.6, με αερανάρτηση | ● |
| Κάθισμα οδηγού ISRI 6860, ενσωματωμένο πνευματικό σύστημα, ζώνη τριών σημείων | ○ |
| Χώρος για αναπηρικό αμαξίδιο | ○ |

Βάρη και δεξαμενές καυσίμων

| | |
|---|----------|
| Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου [l] | περ. 480 |
| Χωρητικότητα δοχείου αναγωγικού μέσου AdBlue [l] | περ. 40 |
| Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος [kg] | 26.000 |
| Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος στον μπροστινό άξονα [kg] | 8.000 |
| Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος στον κινητήριο άξονα [kg] | 12.600 |
| Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος στον συρόμενο άξονα [kg] | 6.800 |

Θέρμανση, εξαερισμός και κλιματισμός

| | |
|---|--------|
| Αυτόματο σύστημα κλιματισμού για τη θέση εργασίας οδηγού | ● |
| Έλεγχος θερμοκρασίας στηθαιού | ○ |
| EvoCool TopAir | ● |
| Ψυκτική ισχύς χώρου επιβατών [kW] | 50 |
| Ψυκτική ισχύς θέσης οδηγού [kW] | 8 |
| Θερμική ισχύς χώρου επιβατών [kW] | 55 |
| Θερμική ισχύς θέσης οδηγού [kW] | 18 |
| Σύστημα εξαερισμού καναλιού οροφής με ενσωματωμένη θέρμανση | ● |
| Ποσότητα πλήρωσης ψυκτικού υγρού [kg] | 15,9 |
| Ποσότητα ισοδύναμου CO ₂ [t] | 22,737 |

Πόρτες και υαλοπίνακες

| | |
|----------------------------------|---|
| Αριθμός θυρών | 2 |
| Θήκη πόρτας (A ή B) | A |
| Εξωτερικά ανοιγόμενη πόρτα (AST) | ● |
| Χειροκίνητη ράμπα | ○ |
| Διπλά τζάμια | ● |
| Θερμαινόμενο παρμπρίζ | ○ |
| Παρμπρίζ Opticool | ● |

| Φωτισμός | |
|---|---|
| Φώτα διασταύρωσης (μεσαία) | ● |
| Φώτα πορείας (μεγάλα) | ● |
| Φώτα ημέρας LED | ● |
| Προβολείς τεχνολογίας LED | ● |
| Προβολείς ομίχλης | ● |
| Φώτα στροφής | ● |
| Φώτα θέσης | ● |
| Περιμετρικός φωτισμός χώρου αποσκευών | ○ |
| Περιμετρικός φωτισμός οπισθοπορείας | ● |
| Περιμετρικός φωτισμός ανυψωτικού μηχανισμού | ○ |

● Βασικός εξοπλισμός ○ Προαιρετικός εξοπλισμός

Ασφάλεια.

Ενεργό σύστημα υποβοήθησης πέδησης 6 Plus

Το σύστημα έκτακτης πέδησης ABA 6 Plus βοηθά τον οδηγό ενεργοποιώντας αυτόματα την έκτακτη πέδηση σε περίπτωση κινδύνου πρόσκρουσης από πίσω σε προπορευόμενα οχήματα ή στατικά εμπόδια. Μπορεί επίσης να ανιχνεύσει κινούμενα ή στατικά άτομα και ποδηλάτες μπροστά από το όχημα. Το σύστημα μπορεί να ανταποκριθεί με ηχητική και οπτική προειδοποίηση, καθώς και με αυτόματη μερική ή πλήρη πέδηση.

Attention Assist (AtAs) 2

Το Attention Assist (AtAs) 2 είναι ένα σύστημα υποστήριξης ασφαλείας που μπορεί να βοηθήσει στην αποφυγή μικροϋπνίας. Ως εκ τούτου, συμβάλλει στη βελτιωμένη οδηγική ασφάλεια, ειδικά σε μακρινά και νυχτερινά ταξίδια. Το σύστημα προειδοποιεί οπτικά και ακουστικά τον οδηγό εάν εντοπίσει τυπικά σημάδια κόπωσης ή απροσεξίας και του ζητά να κάνει ένα διάλειμμα. Η προειδοποίηση εμφανίζεται ανεξάρτητα από τους νομικά απαιτούμενους χρόνους οδήγησης και ανάπαυσης ή τις λειτουργίες του ψηφιακού ταχογράφου.

Κάμερα 360°

Το σύστημα κάμερας 360° αποτελείται από τέσσερις κάμερες που καταγράφουν το άμεσο περιβάλλον του οχήματος και δημιουργούν μια έμμεση ολόπλευρη προβολή. Η σχετική οθόνη 10" βρίσκεται στην κολόνα Α πάνω από το πιλοτήριο. Αυτό το σύστημα επιτρέπει στους πεζούς, τους ποδηλάτες και τα εμπόδια να φαίνονται ακόμη και σε περιοχές που διαφορετικά δεν είναι ορατές στον οδηγό. Με αυτόν τον τρόπο, το σύστημα αυξάνει την οδική ασφάλεια, καθώς οι κίνδυνοι σύγκρουσης μπορούν να ανιχνευθούν και, στην καλύτερη περίπτωση, να προληφθούν.

Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας (ESP®)

Το Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας (ESP®) μειώνει σημαντικά τον κίνδυνο ολίσθησης και ανατροπής του οχήματος, εξουδετερώνοντας τη διάσπαση ή την ανατροπή του οχήματος μέσω στοχευμένης πέδησης μεμονωμένων τροχών ή φρενάροντας πλήρως το όχημα.

Παρακολούθηση πίεσης ελαστικών (TPM)

Η ασύρματη παρακολούθηση πίεσης ελαστικών με ένδειξη στην πολυλειτουργική οθόνη είναι ένα ηλεκτρονικό σύστημα ασφαλείας που παρακολουθεί μόνιμα την πίεση αέρα όλων των ελαστικών. Οι απώλειες πίεσης ελαστικών εμφανίζονται εντός των ορίων του συστήματος.

Sideguard Assist 2

Το Sideguard Assist 2 είναι ένα σύστημα υποβοήθησης ασφαλείας που υποστηρίζει τον οδηγό και στις δύο πλευρές σε κρίσιμες καταστάσεις στροφής με δυνητικά περιορισμένη ορατότητα. Όταν στρίβετε ή αλλάζετε λωρίδα, το σύστημα προορίζεται να βοηθά στην ανίχνευση εμποδίων που κινούνται εντός των ορίων του συστήματος και να προειδοποιεί τον οδηγό για την αποφυγή κρίσιμων καταστάσεων ή τη μείωση των συνεπειών ατυχημάτων.

Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (SPA)

Με τη βοήθεια ενός συστήματος κάμερας πίσω από το παρμπρίζ, το Σύστημα Προειδοποίησης Απομάκρυνσης από τη Λωρίδα (LDWS) ανιχνεύει πότε το όχημα φεύγει ακούσια από μια σημαδεμένη λωρίδα. Μόλις το όχημα διασχίσει τις σημάσεις, ο οδηγός προειδοποιείται από μια καθαρή δόνηση στην αντίστοιχη πλευρά του καθίσματος του οδηγού.

MirrorCam

Το σύγχρονο σύστημα MirrorCam προσφέρει καθαρή και ολοκληρωμένη ορατότητα στην κυκλοφορία. Εξοπλισμένο με κάμερες υψηλής ανάλυσης, ελαχιστοποιεί την οδηγική ασφάλεια και τον κίνδυνο ατυχημάτων. Το διευρυμένο οπτικό πεδίο επιτρέπει στον οδηγό να αναγνωρίζει πεζούς, ποδηλάτες και άλλους συμμετέχοντες στην κυκλοφορία στο περιβάλλον. Έτσι καταργείται η νεκρή γωνία κατά την αλλαγή κατεύθυνσης προς τα δεξιά.

Traffic Sign Assist (TSA)

Το πρωτοποριακό Traffic Sign Assist προσφέρει το υψηλότερο επίπεδο ασφάλειας και άνεσης στο δρόμο. Χάρη στην υποστήριξη GPS και κάμερας, η ταχύτητα του οχήματος συγκρίνεται συνεχώς με τους ισχύοντες κανονισμούς κυκλοφορίας.

Frontguard Assist

Το Frontguard Assist είναι ένα προηγμένο σύστημα που αναπτύχθηκε ειδικά για να προειδοποιεί τους οδηγούς για τους πεζούς που βρίσκονται ακριβώς μπροστά από το όχημα και επίσης να τους προειδοποιεί για ένα επικείμενο ατύχημα. Είτε απομακρύνεστε είτε οδηγείτε αργά (έως 9,3 mph), το έξυπνο σύστημα υποβοήθησης μπορεί να ανιχνεύσει πιθανές συγκρούσεις με απροστάτευτους χρήστες του δρόμου.

Νομικές υποδείξεις.

Μετά την ημερομηνία έκδοσης ενδέχεται να έχουν προκύψει αλλαγές σε προϊόντα και υπηρεσίες. Ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα για αλλαγές στα περιεχόμενα παράδοσης ή παροχής ως προς την κατασκευή ή τη μορφή, για χρωματικές αποκλίσεις και διαφοροποιήσεις στον εξοπλισμό, εφόσον οι αλλαγές ή οι διαφοροποιήσεις αυτές παραμένουν εντός λογικών ορίων σε ό,τι αφορά τον αγοραστή, λαμβάνοντας υπόψη και τα συμφέροντα της Daimler Buses GmbH. Οι εικόνες μπορεί να περιέχουν αξεσουάρ, στοιχεία προαιρετικού εξοπλισμού ή εξαρτήματα που δεν ανήκουν στο βασικό εξοπλισμό ή τις βασικές παροχές. Οι διαφορές στα χρώματα οφείλονται σε τεχνικούς λόγους. Σε ορισμένες σελίδες μπορεί, επίσης, να περιέχονται στοιχεία και υπηρεσίες που δεν προσφέρονται σε μεμονωμένες χώρες. Δηλώσεις σχετικά με νομικές, νομοθετικές και φορολογικές διατάξεις και επιπτώσεις ισχύουν μόνο για την Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας.

Εάν δεν υπάρχει διαφορετική ρύθμιση στους όρους πώλησης ή παράδοσης, ισχύουν οι τιμές της ημέρας παράδοσης. Για τους Εξουσιοδοτημένους Διανομείς μας οι τιμές συνιστούν απλώς προτεινόμενες τιμές πώλησης. Για έγκυρες πληροφορίες, απευθυνθείτε σε κάποια αντιπροσωπεία ή έναν συμβεβλημένο συνεργάτη.

Πάροχος: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Γερμανία

Setra – Μία μάρκα της Daimler Truck AG



03/2026