

Μοντέλα ComfortClass 500 HD.

Τεχνικά χαρακτηριστικά και
εξοπλισμός.

SETRA

The Sign of Excellence.



Τα μοντέλα ComfortClass HD συνοπτικά.

ComfortClass S 511 HD.



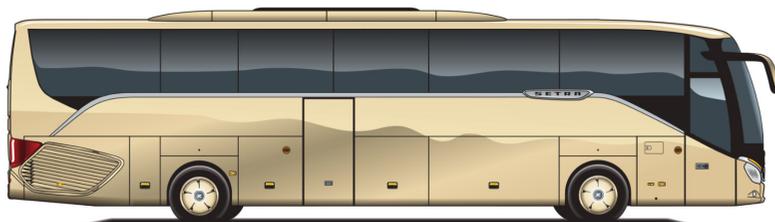
| | | | |
|----------------------------|--------|-------------------------|-------|
| Μήκος [mm]: | 10.465 | Ύψος θέσης οδηγού [mm]: | 920 |
| Ελάχ. κύκλος στροφής [mm]: | 17.780 | Πλάτος [mm]: | 2.550 |

ComfortClass S 515 HD.



| | | | |
|----------------------------|--------|-------------------------|-------|
| Μήκος [mm]: | 12.295 | Ύψος θέσης οδηγού [mm]: | 920 |
| Ελάχ. κύκλος στροφής [mm]: | 21.616 | Πλάτος [mm]: | 2.550 |

ComfortClass S 516 HD/2.



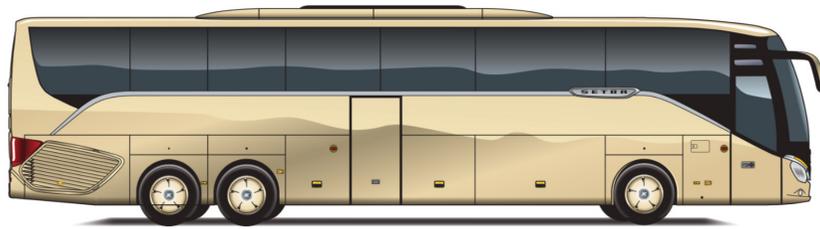
| | | | |
|----------------------------|--------|-------------------------|-------|
| Μήκος [mm]: | 13.115 | Ύψος θέσης οδηγού [mm]: | 920 |
| Ελάχ. κύκλος στροφής [mm]: | 23.754 | Πλάτος [mm]: | 2.550 |

ComfortClass S 516 HD.



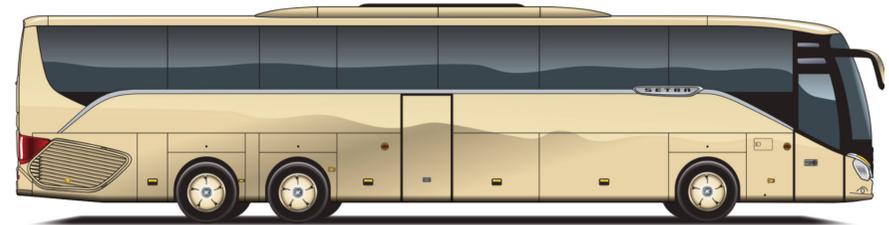
| | | | |
|----------------------------|--------|-------------------------|-------|
| Μήκος [mm]: | 13.115 | Ύψος θέσης οδηγού [mm]: | 920 |
| Ελάχ. κύκλος στροφής [mm]: | 21.408 | Πλάτος [mm]: | 2.550 |

ComfortClass S 517 HD.



| | | | |
|----------------------------|--------|-------------------------|-------|
| Μήκος [mm]: | 13.935 | Ύψος θέσης οδηγού [mm]: | 920 |
| Ελάχ. κύκλος στροφής [mm]: | 23.354 | Πλάτος [mm]: | 2.550 |

ComfortClass S 519 HD.



| | | | |
|----------------------------|--------|-------------------------|-------|
| Μήκος [mm]: | 14.945 | Ύψος θέσης οδηγού [mm]: | 920 |
| Ελάχ. κύκλος στροφής [mm]: | 24.090 | Πλάτος [mm]: | 2.550 |

Τεχνικά στοιχεία και εξοπλισμός με μια ματιά.

| | S 511 HD | S 515 HD | S 516 HD/2 | S 516 HD | S 517 HD | S 519 HD |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Διαστάσεις | | | | | | |
| Μήκος [mm] | 10.465 | 12.295 | 13.115 | 13.115 | 13.935 | 14.945 |
| Μήκος συμπεριλ. καθρεφτών [mm] | 10.687 | 12.517 | 13.337 | 13.337 | 14.157 | 15.167 |
| Πλάτος [mm] | 2.550 | 2.550 | 2.550 | 2.550 | 2.550 | 2.550 |
| Ύψος [mm] | 3.770 | 3.770 | 3.770 | 3.770 | 3.770 | 3.770 |
| Εσωτερικό ύψος οροφής στον κεντρικό διάδρομο [mm] | 2.100 | 2.100 | 2.100 | 2.100 | 2.100 | 2.100 |
| Μεταξόνιο, μπροστινός άξονας-κινητήριος άξονας [mm] | 5.005 | 6.090 | 6.910 | 6.090 | 6.910 | 7.140 |
| Διαστάσεις ελαστικών | 295/80 R 22,5 |
| Πρόβολος μπροστά [mm] | 2.265 | 2.890 | 2.890 | 2.890 | 2.890 | 2.890 |
| Πρόβολος πίσω [mm] | 3.195 | 3.315 | 3.315 | 2.785 | 2.785 | 3.315 |
| Ελάχ. κύκλος στροφής [mm] | 17.780 | 21.616 | 23.754 | 21.408 | 23.354 | 24.090 |
| Ελάχ. κύκλος τροχιάς κύκλου στροφής [mm] | 5.922 | 6.926 | 7.305 | 6.872 | 7.224 | 7.358 |
| Κύκλος τροχών [mm] | 14.628 | 17.451 | 19.587 | 17.251 | 19.191 | 19.925 |
| Γωνία εκτροπής τροχού μπροστινός άξονας μέγ. [°] | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 |
| Στροφή προς τα έξω [mm] | 773 | 720 | 653 | 1.186 | 1.126 | 1.485 |
| Ύψος θέσης οδηγού [mm] | 920 | 920 | 920 | 920 | 920 | 920 |
| Ωφέλιμος όγκος / χωρητικότητα AdBlue [l] | περ. 35 |
| Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου αριστερά / δεξιά [l] | περ. 310 | περ. 480 |
| Χωρητικότητα πορτ μπαγκάζ [m ³] | περ. 6,5 | περ. 9,9 | περ. 12,1 | περ. 9,9 | περ. 12,1 | περ. 12,6 |

| | S 511 HD | S 515 HD | S 516 HD/2 | S 516 HD | S 517 HD | S 519 HD |
|--|-----------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Χώρος αποθήκευσης [m ³] | 0,95 | 1,35 | 1,35 | 1,5 | 1,5 | 2,3 |
| Ύψος δαπέδου κεντρικού διαδρόμου από το οδόστρωμα [mm] | περ. 1.370 | περ. 1.370 | περ. 1.370 | περ. 1.370 | περ. 1.370 | περ. 1.370 |
| Ύψος πλατύσκαλου [mm] | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| Ύψος εισόδου πόρτα 1 [mm] | 370 | 370 | 370 | 370 | 370 | 370 |
| Ύψος εισόδου πόρτα 2 [mm] | 370 | 370 | 370 | 370 | 370 | 370 |
| Ύψος σκαλοπατιών είσοδος 1 [mm] | 3x 184 + 1x 220 | 3x 184 + 1x 220 | 3x 184 + 1x 220 | 3x 184 + 1x 220 | 3x 184 + 1x 220 | 3x 184 + 1x 220 |
| Ύψος σκαλοπατιών είσοδος 2 [mm] | 4x 250 | 4x 250 | 4x 250 | 4x 250 | 4x 250 | 4x 250 |
| Ελεύθερο πλάτος πόρτας 1 [mm] | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 |
| Ελεύθερο πλάτος πόρτας 2 [mm] | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 |
| Γωνία κλίσης μπροστά [°] | 6 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Γωνία κλίσης πίσω [°] | 7,2 | 6,9 | 6,9 | 8,4 | 8,4 | 6,9 |

| | S 511 HD | S 515 HD | S 516 HD/2 | S 516 HD | S 517 HD | S 519 HD |
|-------------------------------------|---|--|--|--|--|--|
| μηχανισμός μετάδοσης κίνησης | | | | | | |
| Κινητήρας | OM 470 Euro VI | OM 470 Euro VI | OM 470 Euro VI | OM 470 Euro VI | OM 470 Euro VI | OM 470 Euro VI |
| Τύπος κινητήρα | 6 κύλινδρος εν σειρά κινητήρας | 6 κύλινδρος εν σειρά κινητήρας | 6 κύλινδρος εν σειρά κινητήρας | 6 κύλινδρος εν σειρά κινητήρας | 6 κύλινδρος εν σειρά κινητήρας | 6 κύλινδρος εν σειρά κινητήρας |
| Ονομαστική ισχύς [kW] | 290 | 315 | 315 | 315 | 315 | 315 |
| Μέγ. ροπή στρέψης [Nm] | 1.900 | 2.100 | 2.100 | 2.100 | 2.100 | 2.100 |
| με αριθμό στροφών [1 /min] | 1.100 | 1.100 | 1.100 | 1.100 | 1.100 | 1.100 |
| Κυβισμός [-λίτρα] | 10,7 | 10,7 | 10,7 | 10,7 | 10,7 | 10,7 |
| Προδιαγραφή εκπομπών καυσαερίων EE | VI | VI | VI | VI | VI | VI |
| Κιβώτιο ταχυτήτων | Mercedes-Benz GO 230-6, 6 ταχυτήτων | Mercedes-Benz GO 230-6, 6 ταχυτήτων | Mercedes-Benz GO 230-6, 6 ταχυτήτων | Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8 ταχυτήτων | Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8 ταχυτήτων | Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8 ταχυτήτων |
| Κιβώτιο ταχυτήτων 2* | Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8 ταχυτήτων | Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8 ταχυτήτων | Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8 ταχυτήτων | - | - | - |

| | S 511 HD | S 515 HD | S 516 HD/2 | S 516 HD | S 517 HD | S 519 HD |
|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Σύστημα ανάρτησης | | | | | | |
| Σύστημα διεύθυνσης | Υποβοήθηση διεύθυνσης | Υποβοήθηση διεύθυνσης | Υποβοήθηση διεύθυνσης | Υποβοήθηση διεύθυνσης | Υποβοήθηση διεύθυνσης | Υποβοήθηση διεύθυνσης |
| Μπροστινός άξονας, τύπος | ZF, ανάρτηση μονών τροχών |
| Μπροστινός άξονας: Ανεξάρτητη ανάρτηση τροχών, stabiliser | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Κινητήριος άξονας, τύπος | Mercedes-Benz RO 440 |
| Κινητήριος άξονας: με stabiliser | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Σύστημα ανύψωσης και βύθισης | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kneeling | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Αερανάρτηση μέσω ηλεκτρονικής ρύθμισης ύψους (ENR) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

| | S 511 HD | S 515 HD | S 516 HD/2 | S 516 HD | S 517 HD | S 519 HD |
|---|----------|----------|------------|----------|----------|----------|
| Φρένα | | | | | | |
| Διακόφρενα πεπιεσμένου αέρα σε όλους τους άξονες | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESP®) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης (EBS) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ηλεκτρονική υποβοήθηση πέδησης (BAS) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (ASR) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Περιοριστής συνεχούς πέδησης (DBL) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Retarder | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Αυτόματο φρένο συχνών στάσεων με προστασία κατά της εκκίνησης | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Χειρόφρενο | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Λειτουργία HOLD | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | S 511 HD | S 515 HD | S 516 HD/2 | S 516 HD | S 517 HD | S 519 HD |
|---|----------|----------|------------|----------|----------|----------|
| Συστήματα ασφάλειας και υποβοήθησης οδηγού | | | | | | |
| Δοκιμή κρούσης εκκρεμούς κατά ECE-R29 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tempomat ρύθμισης απόστασης (ART) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (SPA) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Attention Assist 2 (AtAs) | ● | ● | ○ | ● | ● | ● |
| Tire Pressure Monitoring (TPM) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Active Brake Assist 6 Plus (ABA 6 Plus) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sideguard Assist 2 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESP®) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Κάμερα οπισθοπορείας | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

| | S 511 HD | S 515 HD | S 516 HD/2 | S 516 HD | S 517 HD | S 519 HD |
|--|----------|----------|------------|----------|----------|----------|
| Ηχητικό προειδοποιητικό σήμα οπισθοπορείας | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Σύστημα πυρόσβεσης | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Αισθητήρας βροχής-φωτός | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Υαλοκαθαριστήρες με επίπεδα μάκτρα και τροφοδοσία νερού μέσω του μάκτρου (Aqua Blade®) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ακαμψία αμαξώματος κατά ECE-R 66.02 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Κάμερα 360° | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Active Drive Assist 2 | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Traffic Sign Assist | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Frontguard Assist | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| MirrorCam | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | S 511 HD | S 515 HD | S 516 HD/2 | S 516 HD | S 517 HD | S 519 HD |
|--|----------|----------|------------|----------|----------|----------|
| αποδοτικότητα | | | | | | |
| Predictive Powertrain Control (PPC) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Driver Score | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών (TPM) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Αντίσταση αέρα (τιμή cw) | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 |

| | S 511 HD | S 515 HD | S 516 HD/2 | S 516 HD | S 517 HD | S 519 HD |
|---|----------|----------|------------|----------|----------|----------|
| Βάρη και δεξαμενές καυσίμων | | | | | | |
| Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου [l] | περ. 310 | περ. 480 | περ. 480 | περ. 480 | περ. 480 | περ. 480 |
| Χωρητικότητα δοχείου αναγωγικού μέσου AdBlue [l] | περ. 35 | περ. 35 | περ. 35 | περ. 35 | περ. 35 | περ. 35 |
| Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος [kg] | 19.500 | 19.500 | 19.500 | 24.750 | 24.750 | 24.750 |
| Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος στον μπροστινό άξονα [kg] | 7.500 | 7.500 | 7.500 | 7.500 | 7.500 | 7.500 |
| Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος στον κινητήριο άξονα [kg] | 12.600 | 12.600 | 12.600 | 12.600 | 12.600 | 12.600 |

| | S 511 HD | S 515 HD | S 516 HD/2 | S 516 HD | S 517 HD | S 519 HD |
|--|----------|----------|------------|----------|----------|----------|
| Θέρμανση, εξαερισμός και κλιματισμός | | | | | | |
| Θέρμανση με θερμοπομπούς στα πλευρικά τοιχώματα | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Αυτόματο σύστημα κλιματισμού για τη θέση εργασίας οδηγού | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| EvoCool Basic | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| EvoCool Comfort | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| EvoCool ComfortPlus | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ψυκτική ισχύς χώρου επιβατών [kW] | 32 | 32 | 32 | 32 | 35 | 39 |
| Ψυκτική ισχύς χώρου επιβατών 2* [kW] | 35 | 35 | 35 | 35 | 39 | - |
| Ψυκτική ισχύς χώρου επιβατών 3* [kW] | 39 | 39 | 39 | 39 | - | - |
| Ψυκτική ισχύς θέσης οδηγού [kW] | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Θερμική ισχύς χώρου επιβατών [kW] | 36 | 36 | 36 | 36 | 39 | 39 |
| Θερμική ισχύς χώρου επιβατών 2* [kW] | 39 | 39 | 39 | 39 | - | - |
| Θερμική ισχύς θέσης οδηγού [kW] | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 |
| Ποσότητα πλήρωσης ψυκτικού υγρού [kg] | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 7,5 | 7,5 |
| Ποσότητα ισοδύναμου CO ₂ [t] | 9,295 | 9,295 | 9,295 | 9,295 | 10,725 | 10,725 |

| | S 511 HD | S 515 HD | S 516 HD/2 | S 516 HD | S 517 HD | S 519 HD |
|----------------------------------|----------|----------|------------|----------|----------|----------|
| Πόρτες και υαλοπίνακες | | | | | | |
| Αριθμός θυρών | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Θήκη πόρτας (A ή B) | A | A | A | A | A | A |
| Προαιρετική πίσω θύρα | ○ | ○ | ○ | - | - | ○ |
| Εξωτερικά ανοιγόμενη πόρτα (AST) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Διπλά τζάμια | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Θερμαινόμενο παρμπρίζ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Παρμπρίζ Opticool | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

| | S 511 HD | S 515 HD | S 516 HD/2 | S 516 HD | S 517 HD | S 519 HD |
|---|----------|----------|------------|----------|----------|----------|
| Φωτισμός | | | | | | |
| Φώτα διασταύρωσης (μεσαία) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Φώτα πορείας (μεγάλα) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Φώτα ημέρας LED | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Προβολείς αλογόνου | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Προβολείς τεχνολογίας LED | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Προβολείς ομίχλης | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Φωτισμός εισόδου | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Φώτα στροφής | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Φώτα θέσης | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Περιμετρικός φωτισμός χώρου αποσκευών | ● | ● | ● | ● | ● | ○ |
| Περιμετρικός φωτισμός οπισθοπορείας | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Περιμετρικός φωτισμός ανυψωτικού μηχανισμού | ○ | ● | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | S 511 HD | S 515 HD | S 516 HD/2 | S 516 HD | S 517 HD | S 519 HD |
|---|----------|----------|------------|----------|----------|----------|
| Μεταφορική ικανότητα | | | | | | |
| Αριθμός θέσεων - Βασικά καθίσματα | 43 | 51 | 55 | 55 | 59 | 63 |
| Ελάχ. χωρητικότητα επιβατών | 32 | 40 | 44 | 44 | 48 | 44 |
| Μέγ. χωρητικότητα επιβατών | 49 | 55 | 57 | 59 | 61 | 72 |
| Τύπος καθισμάτων Voyage | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Τύπος καθισμάτων Voyage Plus | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Τύπος καθισμάτων Voyage Ambassador | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Τύπος καθισμάτων Ambassador | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Κάθισμα οδηγού GRAMMER Linea MSG 90.6, με αερανάρτηση | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Κάθισμα οδηγού ISRI 6860, ενσωματωμένο πνευματικό σύστημα, ζώνη τριών σημείων | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Χώρος για αναπηρικό αμαξίδιο | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

● Βασικός εξοπλισμός ○ Προαιρετικός εξοπλισμός * Προαιρετικός εξοπλισμός

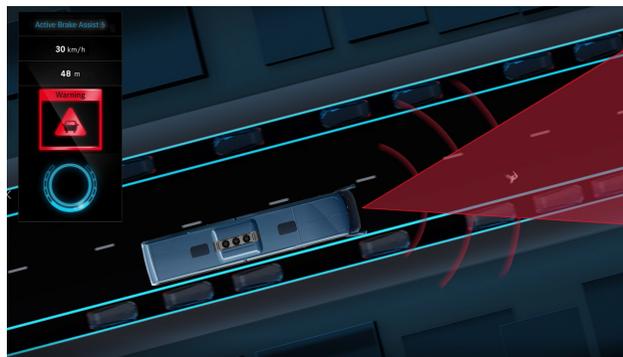
Ασφάλεια.

Προσαρμοζόμενο cruise control (ART) με Active Brake Assist 6 (ABA 6).



Το προσαρμοζόμενο cruise control (ART) με Active Brake Assist 6 (ABA 6) ανακουφίζει από την επιβάρυνση του οδηγού διατηρώντας αυτόματα μια σταθερή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα, όπως ορίζεται από τον οδηγό, βάσει σταθερών μετρήσεων. Το ABA 6 υποστηρίζει επίσης τον οδηγό σε περίπτωση επικείμενης σύγκρουσης με ακίνητα αντικείμενα, κινούμενα αντικείμενα και κινούμενους πεζούς.

Ενεργό σύστημα υποβοήθησης πέδησης 6 Plus.



Το σύστημα έκτακτης πέδησης ABA 6 Plus βοηθά τον οδηγό ενεργοποιώντας αυτόματα την έκτακτη πέδηση σε περίπτωση κινδύνου πρόσκρουσης από πίσω σε προπορευόμενα οχήματα ή στατικά εμπόδια. Μπορεί επίσης να ανιχνεύσει κινούμενα ή στατικά άτομα και ποδηλάτες μπροστά από το όχημα. Το σύστημα μπορεί να ανταποκριθεί με ηχητική και οπτική προειδοποίηση, καθώς και με αυτόματη μερική ή πλήρη πέδηση.

Active Drive Assist 2.



Το Active Drive Assist 2 βοηθά ενεργά τον οδηγό στη διατήρηση της απόστασης και της λωρίδας, συνδυάζοντας διάφορα συστήματα υποβοήθησης. Το σύστημα μπορεί να φρενάρει, να επιταχύνει και να κρατά το όχημα σε τροχιά μέσω ενεργών κινήσεων του τιμονιού. Για το σκοπό αυτό, συνδυάζει τις λειτουργίες των επιμέρους συστημάτων με μοναδικό τρόπο και έτσι επιτρέπει ήδη την ημιαυτόματη οδήγηση σε όλα τα εύρη ταχύτητας.

Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (ASR).

Το ASR εμποδίζει τους κινητήριους τροχούς να περιστρέφονται με δύο τρόπους. Από τη μία πλευρά, το ASR ελαχιστοποιεί το σπινάρισμα του τροχού μέσω μετρημένων επεμβάσεων πέδησης. Από την άλλη πλευρά, η ροπή του κινητήρα ρυθμίζεται μέσω του «ηλεκτρονικού πεντάλ γκαζιού».

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος πέδησης (ABS).

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος πέδησης (ABS) υποστηρίζει την οδηγική ευστάθεια κατά τη διάρκεια κρίσιμων διαδικασιών πέδησης και διασφαλίζει ότι το όχημα παραμένει κατευθυνόμενο. Οι δυνάμεις πέδησης που ασκούνται στους μεμονωμένους τροχούς κατανέμονται από το ABS με τέτοιο τρόπο ώστε ακόμη και σε περίπτωση έκτακτης διακοπής, κανένας τροχός να μην μπλοκάρει για μεγάλο χρονικό διάστημα και να διατηρείται σε μεγάλο βαθμό η ικανότητα διεύθυνσης του λεωφορείου.

Υαλοκαθαριστήρες AquaBlade®.



Με το καινοτόμο προφίλ της, η επίπεδη λεπίδα υαλοκαθαριστήρα διασφαλίζει ότι το νερό κατανέμεται ομοιόμορφα στο παρμπρίζ. Αυτό αυξάνει την άνεση, εξοικονομεί νερό και, λόγω της σημαντικά καλύτερης καθαριστικής δράσης, εξασφαλίζει επίσης βέλτιστη ορατότητα – εν τέλει ένα πλεονέκτημα για την ασφάλεια.

Attention Assist (AtAs) 2.

Το Attention Assist (AtAs) 2 είναι ένα σύστημα υποστήριξης ασφαλείας που μπορεί να βοηθήσει στην αποφυγή μικροϋπνίας. Ως εκ τούτου, συμβάλλει στη βελτιωμένη οδηγική ασφάλεια, ειδικά σε μακρινά και νυχτερινά ταξίδια. Το σύστημα προειδοποιεί οπτικά και ακουστικά τον οδηγό εάν εντοπίσει τυπικά σημάδια κόπωσης ή απροσεξίας και του ζητά να κάνει ένα διάλειμμα. Η προειδοποίηση εμφανίζεται ανεξάρτητα από τους νομικά απαιτούμενους χρόνους οδήγησης και ανάπαυσης ή τις λειτουργίες του ψηφιακού ταχογράφου.

Περιοριστής συνεχούς πέδησης (DBL).

Ο περιοριστής συνεχούς πέδησης (DBL) είναι ένα σύστημα ασφαλείας που αποκλείει την καταχρηστική αποσύνδεση του συστήματος μετάδοσης κίνησης με πάτημα του συμπλέκτη, π.χ. κατά την πορεία σε κατωφέρεια. Ο DBL επιβλέπει διαρκώς την επιτρεπόμενη τελική ταχύτητα του οχήματος. Εάν ένα όχημα υπερβεί την επιτρεπόμενη τελική ταχύτητα π.χ. κατά την πορεία σε κατωφέρεια, ο DBL επικοινωνεί με τα άλλα συστήματα ασφαλείας.

Κάμερα 360°.



Το σύστημα κάμερας 360° αποτελείται από τέσσερις κάμερες που καταγράφουν το άμεσο περιβάλλον του οχήματος και δημιουργούν μια έμμεση ολόπλευρη προβολή. Η σχετική οθόνη 10" βρίσκεται στην κολόνα Α πάνω από το πιλοτήριο. Αυτό το σύστημα επιτρέπει στους πεζούς, τους ποδηλάτες και τα εμπόδια να φαίνονται ακόμη και σε περιοχές που διαφορετικά δεν είναι ορατές στον οδηγό. Με αυτόν τον τρόπο, το σύστημα αυξάνει την οδική ασφάλεια, καθώς οι κίνδυνοι σύγκρουσης μπορούν να ανιχνευθούν και, στην καλύτερη περίπτωση, να προληφθούν.

Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας (ESP®).

Το Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας (ESP®) μειώνει σημαντικά τον κίνδυνο ολίσθησης και ανατροπής του οχήματος, εξουδετερώνοντας τη διάσπαση ή την ανατροπή του οχήματος μέσω στοχευμένης πέδησης μεμονωμένων τροχών ή φρενάροντας πλήρως το όχημα.

Ηλεκτροπνευματικό σύστημα πέδησης πορείας (EBS).

Υποδειγματική ασφάλεια ακόμη και σε απρόβλεπτες καταστάσεις κυκλοφορίας - το ηλεκτροπνευματικό σύστημα πέδησης πορείας (EBS) επιτυγχάνει μικρότερες αποστάσεις φρεναρίσματος και λιγότερη φθορά των φρένων. Το ηλεκτροπνευματικό σύστημα πέδησης πορείας (EBS) αυξάνει την οδική ασφάλεια βελτιώνοντας την ευστάθεια στο φρενάρισμα και μειώνοντας τις αποστάσεις φρεναρίσματος.

Σύστημα εξουσιοδότησης μονάδας δίσκου 4 (FBS4).



Εκκινήστε το όχημα χωρίς να τοποθετήσετε το κλειδί στη μίζα: το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί Keyless-Start (σύστημα εξουσιοδότησης οδήγησης 4 FBS4) το καθιστά δυνατό. Το ηλεκτρονικό κλειδί του οχήματος αρκεί να βρίσκεται στην περιοχή του cockpit, και μπορεί να παραμείνει στην τσέπη του οδηγού. Ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία πατώντας το κουμπί εκκίνησης.

Βοηθός μεγάλης σκάλας.

Η λειτουργία μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί. Είναι ενεργό από ταχύτητα περίπου 20 τμh (35 χλμ./ώρα) και απενεργοποιείται αυτόματα κάτω από ταχύτητα περίπου 15 τμh (27 χλμ./ώρα). Η λειτουργία προσαρμόζεται στον φωτισμό/φωτεινότητα του περιβάλλοντος χώρου (χωρίς αυτόματη ενεργοποίηση εάν υπάρχει επαρκής φωτισμός του δρόμου).

Front Collision Guard (FCG).

Το Front Collision Guard προσφέρει αυξημένη ασφάλεια σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης μέσω ενός εγκάρσιου προφίλ πίσω από το οποίο βρίσκονται τα στοιχεία σύγκρουσης. Η απορροφητική δομή τους μετατρέπει την ενέργεια κρούσης σε ενέργεια παραμόρφωσης. Το εγκάρσιο προφίλ χρησιμεύει ως αξιόπιστο κάτω μέρος του προφυλακτήρα. Δεδομένου ότι ο χώρος εργασίας του οδηγού είναι τοποθετημένος σε ένα στιβαρό τμήμα του πλαισίου, μπορεί να ωθηθεί προς τα πίσω για να διατηρήσει έναν προστατευτικό χώρο για τον οδηγό σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης.

Λειτουργία αναμονής.



Το ηλεκτρονικό φρένο με λειτουργία αναμονής συνδυάζει ευκολότερο χειρισμό, περισσότερη άνεση και μεγαλύτερη ασφάλεια. Όταν το λεωφορείο είναι ακινητοποιημένο, το όχημα συγκρατείται από το φρένο πορείας πατώντας το πεντάλ του φρένου πάνω από ένα συγκεκριμένο σημείο και το φρένο απελευθερώνεται αυτόματα κατά την εκκίνηση. Η λειτουργία μπορεί να απενεργοποιηθεί με ένα κουμπί.

Αισθητήρας φωτός βροχής.

Ο αισθητήρας φωτός αυξάνει την οδική ασφάλεια ενεργοποιώντας αυτόματα τα φώτα οδήγησης ανάλογα με τις τρέχουσες συνθήκες φωτισμού και βελτιώνοντας έτσι την ορατότητα του οδοστρώματος.

Παρακολούθηση πίεσης ελαστικών (TPM).



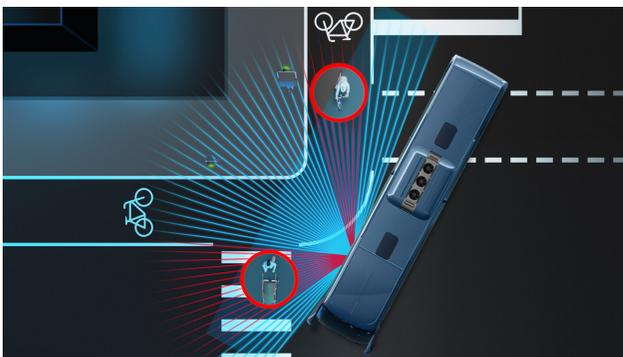
Η σωστή πίεση των ελαστικών συμβάλλει στην οδηγική ασφάλεια και μειώνει σημαντικά την κατανάλωση καυσίμου. Ακόμη και μια πολύ χαμηλή πίεση ελαστικών 0,5 bar μπορεί να αυξήσει την κατανάλωση καυσίμου έως και 5%. Τα ηλεκτρονικά του τροχού είναι τοποθετημένα στη βαλβίδα στο εσωτερικό της ζάντας. Οι αισθητήρες καταγράφουν τα δεδομένα που σχετίζονται με την πίεση των ελαστικών και τα μεταδίδουν στο όργανο οθόνης.

Προβολείς LED για μεσαία και μεγάλη σκάλα.



Η μεσαία σκάλα και η μεγάλη σκάλα επωφελούνται από την εξαιρετική φωτεινή απόδοση των ενσωματωμένων προβολέων LED, οι οποίοι επίσης καταναλώνουν σημαντικά λιγότερη ενέργεια από τα τυπικά φώτα. Παρέχουν ευρύ και ακριβή φωτισμό του δρόμου. Ένα άλλο πλεονέκτημα ασφάλειας είναι η θερμοκρασία του φωτός, η οποία είναι παρόμοια με αυτή του φωτός της ημέρας και κάνει τα μάτια να κουράζονται λιγότερο γρήγορα. Τα φώτα LED εξασφαλίζουν μεγάλη διάρκεια ζωής και χαμηλή υποβάθμιση (μείωση φωτεινότητας).

Sideguard Assist 2.



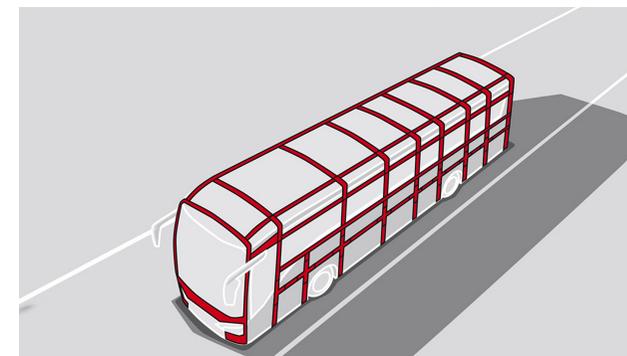
Το Sideguard Assist 2 είναι ένα σύστημα υποβοήθησης ασφαλείας που υποστηρίζει τον οδηγό και στις δύο πλευρές σε κρίσιμες καταστάσεις στροφής με δυνητικά περιορισμένη ορατότητα. Όταν στρίβετε ή αλλάζετε λωρίδα, το σύστημα προορίζεται να βοηθά στην ανίχνευση εμποδίων που κινούνται εντός των ορίων του συστήματος και να προειδοποιεί τον οδηγό για την αποφυγή κρίσιμων καταστάσεων ή τη μείωση των συνεπειών ατυχημάτων.

Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (SPA).



Με τη βοήθεια ενός συστήματος κάμερας πίσω από το παρμπρίζ, το Σύστημα Προειδοποίησης Απομάκρυνσης από τη Λωρίδα (LDWS) ανιχνεύει τότε το όχημα φεύγει ακούσια από μια σημαδεμένη λωρίδα. Μόλις το όχημα διασχίσει τις σημάνσεις, ο οδηγός προειδοποιείται από μια καθαρή δόνηση στην αντίστοιχη πλευρά του καθίσματος του οδηγού.

Στιβαρός κλωβός (υπερκατασκευή κατά ECE-R 66/02).



Η αντοχή του αμαξώματος του λεωφορείου/ τουριστικού πούλμαν είναι επίσης σημαντικός παράγοντας για το επίπεδο παθητικής ασφάλειας ενός λεωφορείου/τουριστικού πούλμαν. Η ανθεκτικότητά του μπορεί να μετριάσει τις συνέπειες ενός ατυχήματος. Η υψηλή αντοχή των αμαξωμάτων λεωφορείων/τουριστικών λεωφορείων των οχημάτων μας διασφαλίζεται εν μέρει από ολόπλευρα δακτυλιοειδή πλαίσια βελτιστοποιημένου βάρους.

MirrorCam.

Το σύγχρονο σύστημα MirrorCam προσφέρει καθαρή και ολοκληρωμένη ορατότητα στην κυκλοφορία. Εξοπλισμένο με κάμερες υψηλής ανάλυσης, ελαχιστοποιεί την οδηγική ασφάλεια και τον κίνδυνο ατυχημάτων. Το διευρυμένο οπτικό πεδίο επιτρέπει στον οδηγό να αναγνωρίζει πεζούς, ποδηλάτες και άλλους συμμετέχοντες στην κυκλοφορία στο περιβάλλον. Έτσι καταργείται η νεκρή γωνία κατά την αλλαγή κατεύθυνσης προς τα δεξιά.

Traffic Sign Assist (TSA).

Το πρωτοποριακό Traffic Sign Assist προσφέρει το υψηλότερο επίπεδο ασφάλειας και άνεσης στο δρόμο. Χάρη στην υποστήριξη GPS και κάμερας, η ταχύτητα του οχήματος συγκρίνεται συνεχώς με τους ισχύοντες κανονισμούς κυκλοφορίας.

Frontguard Assist.

Το Frontguard Assist είναι ένα προηγμένο σύστημα που αναπτύχθηκε ειδικά για να προειδοποιεί τους οδηγούς για τους πεζούς που βρίσκονται ακριβώς μπροστά από το όχημα και επίσης να τους προειδοποιεί για ένα επικείμενο ατύχημα. Είτε απομακρύνεστε είτε οδηγείτε αργά (έως 9,3 mph), το έξυπνο σύστημα υποβοήθησης μπορεί να ανιχνεύσει πιθανές συγκρούσεις με απροστάτευτους χρήστες του δρόμου.

Νομικές υποδείξεις.

Μετά την ημερομηνία έκδοσης ενδέχεται να έχουν προκύψει αλλαγές σε προϊόντα και υπηρεσίες. Ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα για αλλαγές στα περιεχόμενα παράδοσης ή παροχής ως προς την κατασκευή ή τη μορφή, για χρωματικές αποκλίσεις και διαφοροποιήσεις στον εξοπλισμό, εφόσον οι αλλαγές ή οι διαφοροποιήσεις αυτές παραμένουν εντός λογικών ορίων σε ό,τι αφορά τον αγοραστή, λαμβάνοντας υπόψη και τα συμφέροντα της Daimler Buses GmbH. Οι εικόνες μπορεί να περιέχουν αξεσουάρ, στοιχεία προαιρετικού εξοπλισμού ή εξαρτήματα που δεν ανήκουν στο βασικό εξοπλισμό ή τις βασικές παροχές. Οι διαφορές στα χρώματα οφείλονται σε τεχνικούς λόγους. Σε ορισμένες σελίδες μπορεί, επίσης, να περιέχονται στοιχεία και υπηρεσίες που δεν προσφέρονται σε μεμονωμένες χώρες. Δηλώσεις σχετικά με νομικές, νομοθετικές και φορολογικές διατάξεις και επιπτώσεις ισχύουν μόνο για την Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας.

Εάν δεν υπάρχει διαφορετική ρύθμιση στους όρους πώλησης ή παράδοσης, ισχύουν οι τιμές της ημέρας παράδοσης. Για τους Εξουσιοδοτημένους Διανομείς μας οι τιμές συνιστούν απλώς προτεινόμενες τιμές πώλησης. Για έγκυρες πληροφορίες, απευθυνθείτε σε κάποια αντιπροσωπεία ή έναν συμβεβλημένο συνεργάτη.

Πάροχος: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Γερμανία

Setra – Μία μάρκα της Daimler Truck AG



03/2026