

## ComfortClass als wirtschaftlichster Reisebus ausgezeichnet

- **S 415 GT-HD ist der „Green Coach 2011“**
- **Beste Kraftstoff-Effizienz bei zweiachsigen Reisebussen**

Kortrijk/Ulm – Die Fachzeitschriften „Omnibusrevue“ und „Busfahrer“ haben den Setra S 415 GT-HD der ComfortClass mit dem „Green Coach Award“ ausgezeichnet. Der Reisebus konnte durch die Kraftstoff-Effizienz besonders überzeugen und trägt nun den Titel „Green Coach 2011“.

Lothar Holder, Geschäftsführer Vertrieb Setra Omnibusse, EvoBus GmbH: „Über diesen Preis freue ich mich ganz besonders. Denn er ist der Beweis dafür, dass der S 415 GT-HD der wirtschaftlichste Reisebus für den Omnibus-Unternehmer ist. Insgesamt über 5 500 verkaufte ComfortClass 400 sprechen da eine deutliche Sprache!“

### Der „Green Coach Award“

Für die Vergabe des „Green Coach Awards“ werden alle Testberichte der letzten zwei Jahre ausgewertet. Insgesamt testeten die Fachzeitschriften „Omnibusrevue“ und „Busfahrer“ sieben zweiachsige Reisebusse. Alle Fahrzeuge waren mit 100 kg pro Sitzplatz auf ca. 18 t beladen. Am Ende der rund 600 km langen anspruchsvollen Teststrecke in der Sächsischen Schweiz, die der Testredakteur Sascha Böhnke mit allen Omnibussen selbst fährt, wird der Verbrauch des Testfahrzeuges ermittelt. Eine Kraftstoff-Effizienz-Formel bezieht das exakte Gewicht des Test-Omnibusses mit ein.

Der S 415 GT-HD erreichte von den getesteten zweiachsigen Reisebussen die beste Kraftstoff-Effizienz und ist der „Green Coach 2011“. Der Award wird jährlich im Wechsel für einen Reise- bzw. Stadtbuss vergeben.

### Presse-Information

Datum:

20. Oktober 2011

Ansprechpartner:

Udo Sürig

Tel: +49 7111751186

Mobil: +491608616312

udo.suerig@daimler.com

Raimund Grammer

Tel: +497111753058

Mobil: +491608634665

raimund.r.grammer@

daimler.com

Der wirtschaftlichste Reisebus S 415 GT-HD steht auf der Busworld in Kortrijk als „Final Edition“ mit exklusiver Ausstattung im Mittelpunkt des Setra-Standes.

Die Final Edition der Setra ComfortClass ist mit den dunkel getönten Seitenscheiben „Galaxsee“ ausgestattet und glänzt durch Zierleisten aus gebürstetem Edelstahl. Bei Setra erzielen immer auch die kleinen Details große Wirkung. Das Cockpit steht mit Vogelaugenahorneinlagen für die Exklusivität des Reisebusses, ebenso wie das weiß hinterleuchtete Setra Logo in der Trittstufe des vorderen Einstiegsbereichs. Die Fahrgäste können es sich auf 49 Sitzen des Typs „Voyage Plus“ mit Leder-Kopfteilen bequem machen. Die bedruckten Ledermittelteile der Rückenlehnen, der Sitzkissen und der Kopfteile sind dem Außendesign des Busses angepasst. Die hochwertigen Sitze verfügen serienmäßig über verstellbare, dick gepolsterte Rückenlehnen, seitliche Verstellmöglichkeit, doppelte Haltegriffe, eine gangseitig klappbare Armlehne sowie über ein Gepäcknetz.

Bildtext zu Bild Nummer 10A287: Das Testfahrzeug Setra S 415 GT-HD trägt den Titel „Green Coach 2011“

Bildtext zu Bild Nummer 11A1126: Anne Katrin Wieser (rechts), Chefredakteurin der Zeitschriften Omnibusrevue und Busfahrer übergibt auf der Busworld in Kortrijk den Preis „Green Coach 2011“ an Lothar Holder (links), Geschäftsführer Vertrieb Setra Omnibusse, EvoBus GmbH.

Weitere Informationen sowie ein Bild des Testfahrzeuges mit der Nummer **10A287** und der Preisübergabe mit der Nummer **11A1126** finden Sie im Internet unter **media.daimler.com**.