



Safe on the Bus

COVID-19-voorlichtingsblad
voor vervoersbedrijven

SETRA

The Sign of Excellence.

Overzicht.

Bestuurder en reizigers profiteren onderweg in een Setra lijnbus van geavanceerde aircotechniek voor een optimale luchtkwaliteit. Zo wordt een verhoogde concentratie van aerosolen in het voertuig voorkomen en neemt de kans op infecties af.

Dit voorlichtingsblad bevat nuttige informatie voor vervoersbedrijven en bestuurders over de werking van aircosystemen. Bovendien bevat het praktische tips en actie aanbevelingen voor zowel een professioneel als effectief bedrijf.

Waarborgen van de luchtkwaliteit in lijnbussen

Pagina 3

Hoe het aircosysteem in de bus de lucht snel ververs.

Pagina 4

Hoe een continu hoogwaardige luchtkwaliteit in het passagierscompartiment wordt gewaarborgd.

Aanbevelingen ter verbetering van de luchtkwaliteit

Pagina 5

Waar u verder nog op moet letten om een zo goed mogelijke luchtkwaliteit voor bestuurders en reizigers te waarborgen.

Mogelijke oplossingen voor montage achteraf in de lijnbus

Pagina 6

Hoe u met oplossingen voor montage achteraf van Setra uw lijnbus in tijden van COVID-19 kunt optimaliseren.

Pagina 7

Hoe actieve filters zelfs minuscule aerosolen effectief eruit filteren.

Snelle luchtverversing in de LE business.

Door een snelle luchtverversing neemt volgens de huidige inzichten het risico op de verspreiding van virussen aanzienlijk af. De krachtige ventilatie- en aircosystemen voldoen aan deze voorwaarden met duidelijke pluspunten in het dagelijkse bedrijf.

→ **Complete luchtverversing om de 2 minuten**

Het aircosysteem zorgt met zijn krachtige aanjager voor een permanente luchttoevoer.

→ **Dynamische aanpassing van het aandeel frisse lucht**

De luchtmassastroom wordt automatisch aangepast aan de geselecteerde aircostand.

→ **Consequent aanhouden van een minimaal luchtdebiet in de automatische stand**

De toevoer aan gefilterde lucht komt nooit onder een bepaald minimumlevel.

Toevoer verse lucht
dakairconditioning, gefilterd



Luchtgeleidingselement
boven turbodakventilator
wegens ontbrekende bagageruimte



Toevoer verse lucht
aircohuis, gefilterd



Optimale luchtkwaliteit in het gehele voertuig.

Bij lijnbussen zorgen een snelle luchtverversing en regelmatig openen van de deuren bij haltes voor een permanent goede luchtkwaliteit. Het aanbrengen van actieve filters gaat de concentratie van aerosolen effectief tegen.

- Complete luchtverversing om de 2 minuten dankzij krachtig aircosysteem met een hoge aanjagerstand.
- Tochtvrije luchtstroom met name op hoofdhoogte via gericht aangebrachte luchtuitstroomopeningen in het plafond in het gangpad, op de zijruiten en aan de achterkant.
- Effectieve afscheiding van aerosolen door vanaf 2021 standaard aangebrachte actieve filters met een speciale, antivirale coating – deze kunnen ook naderhand worden aangebracht.
- Hoge filterefficiëntie (ook bij veel reizigers) als gevolg van navenant grote oppervlakteafmetingen van de actieve filters (aanbeveling: om de 3 maanden vervangen).
- Regelmatig toevoeren van frisse lucht door consequent openen van de passagiersdeuren bij haltes.
- Extra ventilatieopties (modelspecifiek) door als optie verkrijgbare ventilaties voor specifieke zitplaatsen (passagierbedieningseenheden) net als in een touringcar.

Het potentieel van de aircosystemen ten volle benutten.

Daimler levert voor zijn lijnbussen moderne aircosystemen met actieve filters, die de kans op infectie minimaliseren. Om het potentieel ervan ten volle te benutten, geven we bedrijven en bestuurders hier waardevolle tips.

Basisvoertuig

Zo mogelijk alle ventilatieopties gebruiken, d.w.z.

- Klappaampjes openen
- Dakluiken openen
- Turbodakventilator inschakelen

Voertuig met modulair aircosysteem

Ventilatieopties gebruiken als de airco niet werkt, d.w.z.

- Klappaampjes openen
- Dakluiken openen (speciale uitvoering)
- Turbodakventilator inschakelen

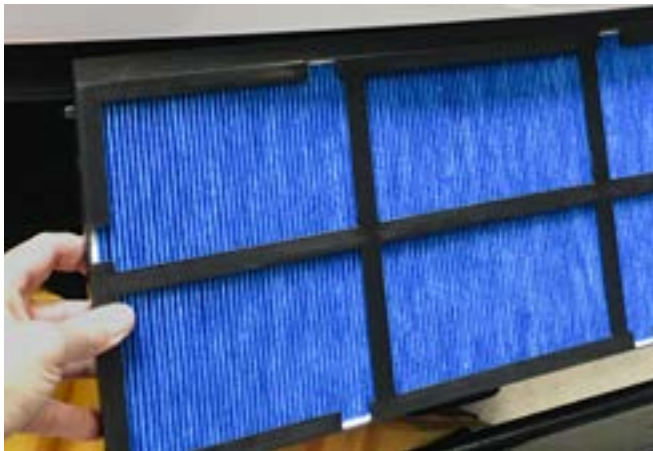
Voertuig met dakaircosysteem

Door de uitvoering met eigen luchtkanaal gelden er bijzondere regels, d.w.z.

- alleen automatische stand gebruiken
- SMOG-/ REHEAT-toets alleen gebruiken mits absoluut noodzakelijk
- Klappaampjes kunnen gesloten blijven

Mogelijke oplossingen voor montage achteraf in de lijnbus.

We ondersteunen busbedrijven tijdens de pandemie COVID-19 met effectieve oplossingen voor eenvoudige montage achteraf en praktische accessoires. Onze maatregelen worden voortdurend aangepast en uitgebreid – vraag het aan uw contactpersoon bij Setra.



Filtersystemen

→ Filtersystemen (actieve filters) met antivirale werking filteren ook uiterst fijne aerosolen.



Chauffeurscabinedeuren

→ Bestuurderscabinedeuren (van echt glas of polycarbonaat) in combinatie met een scheidingsruit achter de bestuurder beschermen tegen infectie door druppeltjes.



Desinfecteermiddeldispensers

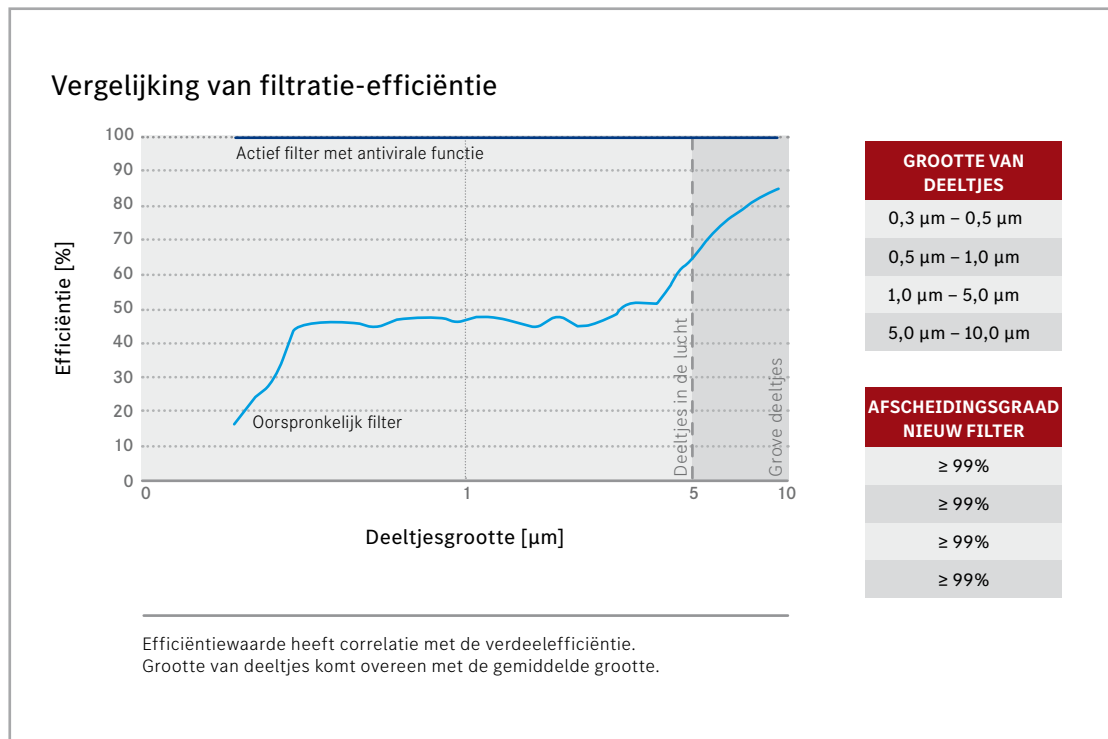
→ Desinfecteermiddeldispensers (met sensorregeling) zorgen voor de benodigde handhygiëne.

OMNIplus

Ga voor meer informatie over de verkrijgbare oplossingen voor montage achteraf en de OMNIplus dienstverlening voor meer veiligheid naar: <http://omniplus.link/magazine>

Antivirale filters voor efficiënte bescherming.

Antivirale filters voor het businterieur beschermen actief doordat ze de concentratie van aerosolen aanzienlijk terugbrengen. Het eruit filteren van minuscule aerosolen wordt gerealiseerd door meerdere filterlagen, die anorganische en biologische deeltjes effectief filteren en vasthouden. Het actieve-filtersysteem bestaat uit een frontboxfilter voor het reinigen van de lucht voor de bestuurder alsmede de filters in de dakairconditioning voor het passagierscompartiment.



→ Zeer efficiënt roetfilter met antivirale beschermingslaag filtert minuscule aerosolen.

→ Door de goede filtratie is de kans op infecties in het voertuig minimaal.

→ Wetenschappelijk bewijs toont de efficiëntie van aerosolfiltratie voor bacteriën en virussen (conform ISO 18184).

→ Montage achteraf zorgt voor aanzienlijk betere bescherming tegen verhoogde aerosolconcentratie in de lijnbus.

→ Standaard in alle Setra bussen vanaf januari 2021.

