



Safer travel

COVID-19 - Opuscolo informativo per le aziende di trasporto operanti nel settore turistico

SETRA

The Sign of Excellence.

Panoramica

Setra mette al primo posto la sicurezza, è evidente anche ora, durante la pandemia. I conducenti e i passeggeri possono viaggiare sempre tranquilli sugli autobus, perchè viaggiano in condizioni di massima sicurezza – e questo vale anche per la protezione dalle infezioni.

Questo opuscolo fornisce alle aziende di trasporto operanti nel settore turistico e ai conducenti raccomandazioni pratiche relative al corretto funzionamento dei climatizzatori montati sul tetto e all'organizzazione dei viaggi in autobus. Esso contiene inoltre informazioni preziose per i passeggeri, in modo da rafforzare la loro fiducia nei confronti dei viaggi in autobus.

Rapido ricambio di aria negli autobus da turismo

Pagine 3-5

In che modo il sistema di climatizzazione assicura un apporto permanente di aria esterna nel vano passeggeri.

Raccomandazioni per il conducente relative all'aerazione del vano passeggeri

Pagina 6

Come garantire un'adeguata aerazione del vano passeggeri alimentando l'aria esterna.

Raccomandazioni generali relative all'organizzazione dei viaggi in autobus

Pagina 7

Ulteriori raccomandazioni per garantire un viaggio sicuro ai conducenti e ai passeggeri.

Soluzioni di montaggio a posteriori disponibili per gli autobus da turismo

Pagina 8

Possibilità di ottimizzazione dell'equipaggiamento degli autobus da turismo Setra in tempi di COVID-19.

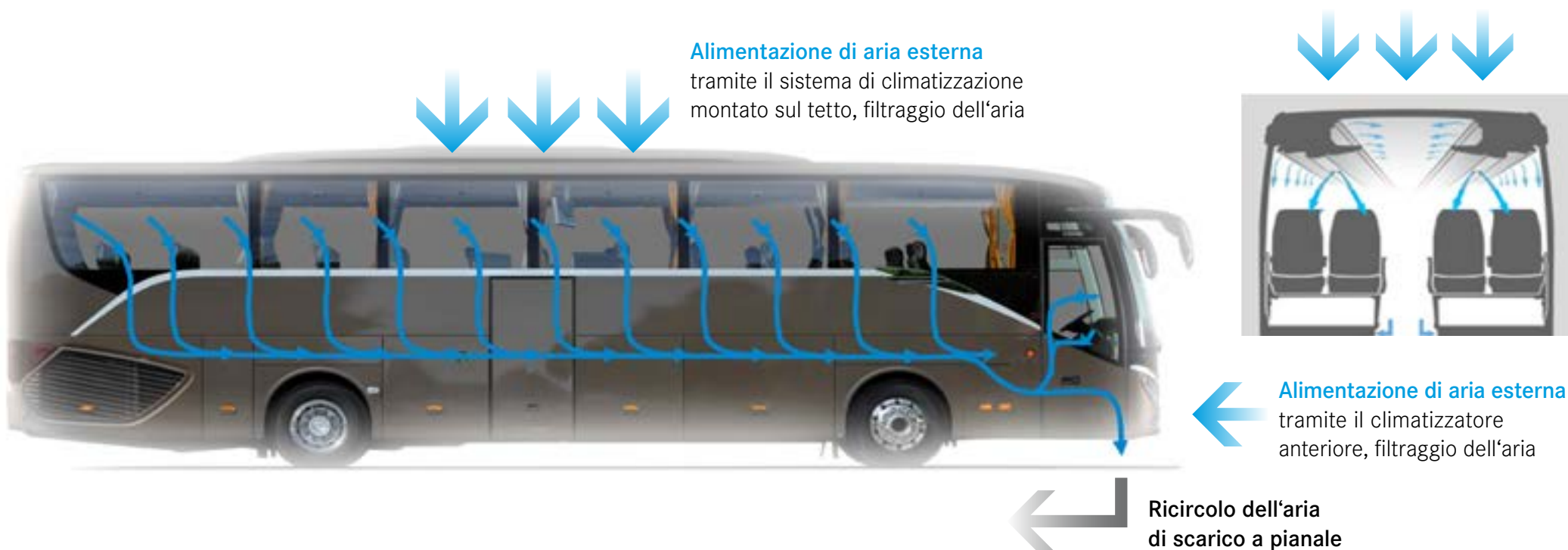
Rapido ricambio di aria negli autobus ComfortClass

In base alle attuali conoscenze, un rapido ricambio di aria diminuisce sensibilmente il rischio di diffusione dei virus. Come dimostrano chiaramente i dati, i potenti sistemi di climatizzazione e di ventilazione dei moderni autobus da turismo soddisfano tale requisito.

→ Il ricambio integrale dell'aria può essere eseguito ogni 2 minuti (modalità di massimo apporto di aria esterna) se: la temperatura esterna è compresa tra 8°C e 24°C*

→ Il ricambio integrale dell'aria può essere eseguito ogni 4 minuti (miscelazione dell'aria) se la temperatura esterna è inferiore a 8°C e superiore a 26°C**

→ Non è possibile eseguire alcun ricambio di aria se: la temperatura esterna è superiore a 35°C*** o se viene attivato il tasto SMOG (in caso di galleria e incolonnamenti)



* valore corrispondente alle condizioni termiche dell'Europa centrale per l'80% dell'anno ** valore corrispondente alle condizioni termiche dell'Europa centrale per il 20% dell'anno
*** valore corrispondente alle condizioni termiche dell'Europa centrale per un arco temporale inferiore all'1%.

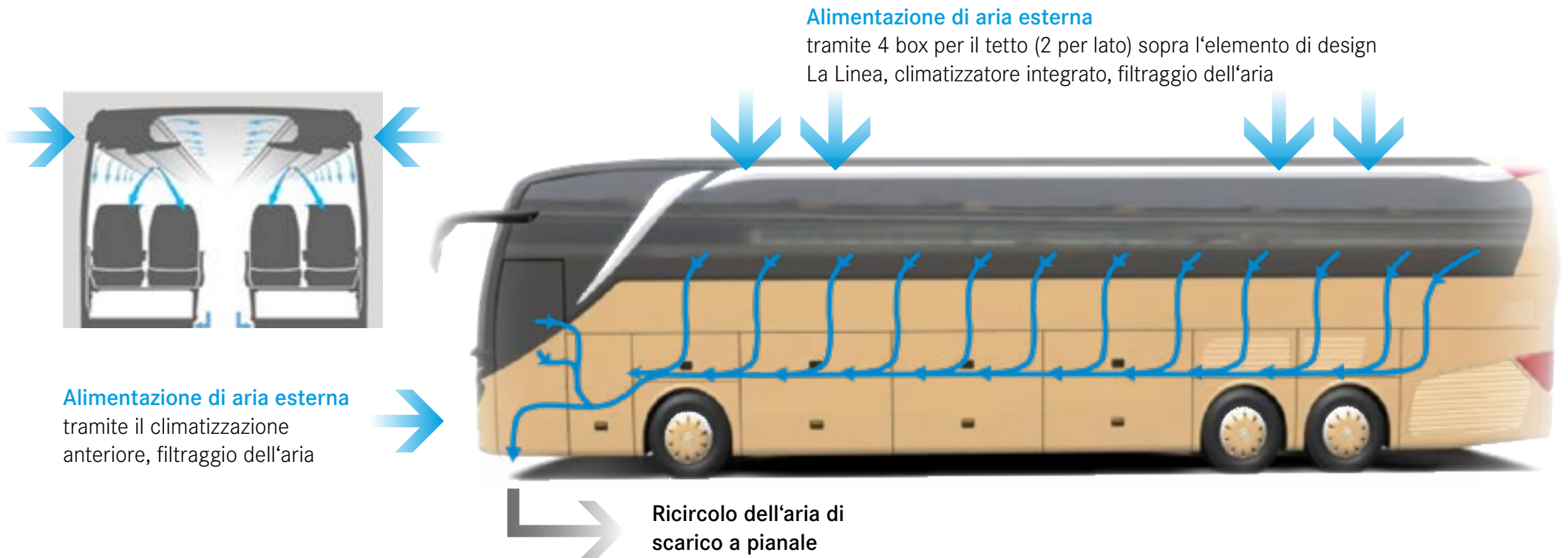
Rapido ricambio di aria negli autobus TopClass

In base alle attuali conoscenze, un rapido ricambio di aria diminuisce sensibilmente il rischio di diffusione dei virus. Come dimostrano chiaramente i dati, i potenti sistemi di climatizzazione e di ventilazione dei moderni autobus da turismo soddisfano tale requisito.

→ Il ricambio integrale dell'aria può essere eseguito ogni 2 minuti (modalità di massimo apporto di aria esterna) se: la temperatura esterna è compresa tra 8°C e 24°C*

→ È possibile eseguire un ricambio di aria completo ogni 3 minuti (miscelazione dell'aria) se: la temperatura esterna è inferiore a 8°C e superiore a 24°C**

→ Non è possibile eseguire alcun ricambio di aria se: la temperatura esterna è superiore a 35°C*** o se viene attivato il tasto SMOG (in caso di galleria e incolonnamenti)



* valore corrispondente alle condizioni termiche dell'Europa centrale per l'80% dell'anno ** valore corrispondente alle condizioni termiche dell'Europa centrale per il 20% dell'anno
*** valore corrispondente alle condizioni termiche dell'Europa centrale per un arco temporale inferiore all'1%.

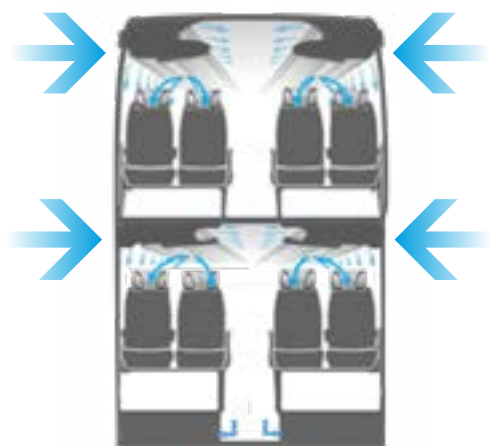
Ricambio di aria rapido negli autobus da turismo a due piani

In base alle attuali conoscenze, un rapido ricambio di aria diminuisce sensibilmente il rischio di diffusione dei virus. Come dimostrano chiaramente i dati, i potenti sistemi di climatizzazione e di ventilazione dei moderni autobus da turismo soddisfano tale requisito.

→ Il ricambio integrale dell'aria può essere eseguito ogni 2 minuti (modalità di massimo apporto di aria esterna) se: la temperatura esterna è compresa tra 8°C e 24°C*

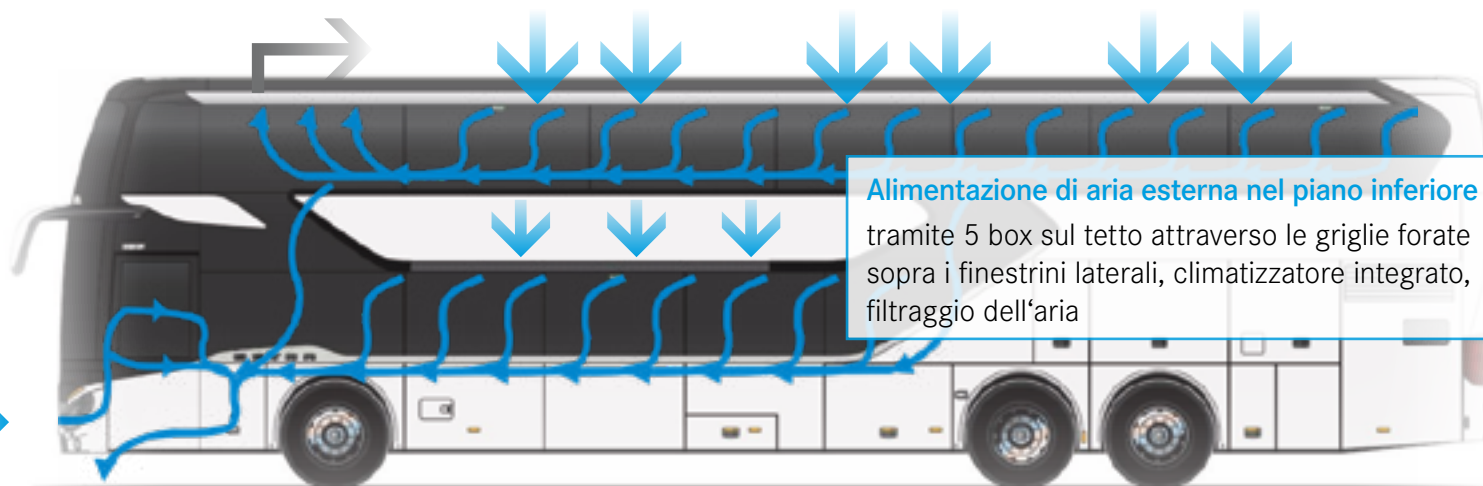
→ Il ricambio integrale dell'aria può essere eseguito ogni 4 minuti (miscelazione dell'aria) se la temperatura esterna è inferiore a 8°C e superiore a 24°C**

→ Non è possibile eseguire alcun ricambio di aria se: la temperatura esterna è superiore a 35°C*** o se viene attivato il tasto SMOG (in caso di galleria e incolonnamenti)



Ricircolo dell'aria di scarico nel piano superiore tramite 2 box di ventilazione (lato sinistro/destro) e le zone di accesso al veicolo nel piano inferiore

Alimentazione di aria esterna nel piano superiore tramite 6 box sul tetto (3 per lato) sopra l'elemento di design La Linea, climatizzatore integrato, filtraggio dell'aria



Alimentazione di aria esterna tramite il climatizzatore anteriore, filtraggio dell'aria

Alimentazione di aria esterna nel piano inferiore tramite 5 box sul tetto attraverso le griglie forate sopra i finestrini laterali, climatizzatore integrato, filtraggio dell'aria

Ricircolo dell'aria di scarico nel piano inferiore tramite le griglie di ventilazione della plancia e del pianale

* valore corrispondente alle condizioni termiche dell'Europa centrale per l'80% dell'anno ** valore corrispondente alle condizioni termiche dell'Europa centrale per il 20% dell'anno
*** valore corrispondente alle condizioni termiche dell'Europa centrale per un arco temporale inferiore all'1%.

Raccomandazioni per il conducente relative all'aerazione del vano passeggeri

Daimler Buses offre per gli autobus soluzioni di climatizzazione avanzate che, se utilizzate correttamente, garantiscono un apporto costantemente elevato di aria esterna nell'abitacolo. Attenendosi a queste avvertenze* è possibile sfruttare al massimo il potenziale tecnico del sistema di climatizzazione.

Prima di iniziare la marcia:

- **Aerare il veicolo attivando la modalità di alimentazione dell'aria esterna** – Il motore è in funzione, le porte sono chiuse e il finestrino lato guida è sollevato, la modalità di climatizzazione HLK (modalità di ventilazione) è disattivata, il ventilatore opera con una velocità pari almeno al 50%.
- **Dopo massimo 4 minuti** (il ricambio integrale dell'aria è stato ultimato) **attivare la modalità HLK - AUTO.**
- **Controllare la sezione libera della griglia di ventilazione** (bagagliaio, sotto la ruota di scorta).

In viaggio, durante le pause:

- **Tenere il finestrino lato guida abbassato e lasciare aperte le botole sul tetto e le due porte per favorire la circolazione di aria** – sorvegliare il veicolo e disattivare il climatizzatore.

Durante la marcia:

- **Durante la marcia, tenere il finestrino lato guida sollevato e le botole sul tetto chiuse.**
- **Impostare la modalità AUTO e utilizzare i tasti SMOG e REHEAT solo se necessario** (in caso di galleria, incolonnamenti, cristalli appannati).
- **In caso di incolonnamenti, evitare di utilizzare il tasto SMOG** – mantenere una distanza adeguata dal veicolo che precede.
- **Incrementare il ricambio di aria aumentando la velocità del ventilatore.**

Al termine della marcia:

- **Aerare il veicolo attivando la modalità di alimentazione dell'aria esterna** – Il motore è in funzione, le porte sono chiuse e il finestrino lato guida è sollevato, la modalità di climatizzazione HLK (modalità di ventilazione) è disattivata, il ventilatore opera con una velocità pari almeno al 50%.
- **Dopo massimo 4 minuti** (il ricambio integrale dell'aria è stato ultimato) **attivare la modalità HLK - AUTO.**

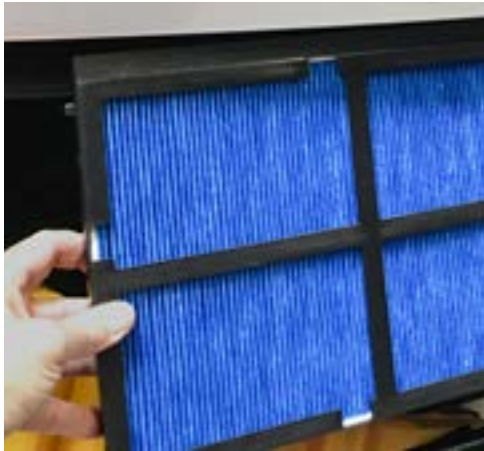
Raccomandazioni generali

Relative all'organizzazione dei viaggi in autobus. Vuoi aumentare ulteriormente la sicurezza a bordo del tuo autobus da turismo in tempi di COVID-19? Oltre a indicazioni operative semplici ed efficaci, troverai qui molti consigli pratici per il viaggio, utili ad esempio nell'interazione con i passeggeri.

- Al fine di consentire un flusso di aria ottimale, non riempire eccessivamente il vano portabagagli.
- Sostituire il filtro del sistema di climatizzazione attenendosi alle indicazioni di manutenzione, ancor meglio se la sostituzione viene eseguita con maggiore frequenza (sostituire i nuovi filtri attivi dopo 3 mesi). Non sbattere il filtro e non pulirlo con aria compressa.
- Durante la marcia regolare il sistema di climatizzazione in modalità HLK – AUTO.
- Effettuare regolarmente la pulizia dell'abitacolo.
- Per migliorare l'aerazione regolare l'apertura di tutte le bocchette di ventilazione.
- Pianificare un numero di pause adeguato in modo da utilizzare la toilette di bordo solo in caso di emergenza.
- Applicare un nastro di segnalazione all'esterno del veicolo in corrispondenza della porta 1 per garantire che venga mantenuta la distanza di sicurezza di 1 metro e mezzo.
- Definire un unico senso di entrata e uscita: entrata dalla porta 1 – uscita dalla porta 2.
- Se non è possibile stabilire un unico senso di entrata e uscita, suddividere i passeggeri in due gruppi: il primo gruppo accederà al veicolo dalla porta posteriore, mentre il secondo gruppo accederà dalla porta anteriore.
- Informare i passeggeri sulle normative locali vigenti relative all'uso obbligatorio della mascherina.
- Distanziare i posti occupati, mantenendo ad esempio la prima fila di sedili dietro il conducente libera, sfalsando liberamente le altre file di sedili, non occupando i sedili singoli, ecc.

Soluzioni di montaggio a posteriori disponibili per gli autobus da turismo

Durante la pandemia da COVID-19, Setra supporta le aziende di trasporto con efficaci soluzioni di equipaggiamento retrofit e pratici accessori. Le misure vengono costantemente aggiornate e integrate – rivolgersi al proprio consulente di vendita Setra.



Sistemi di filtraggio

→ Sistemi di filtraggio (filtri attivi) con funzione antivirale, efficaci anche contro le particelle più piccole.



Porte di protezione per il conducente

→ Paretine di protezione per il conducente (in cristallo o in policarbonato) proteggono i conducenti dalle infezioni trasmesse per via orale.



Dispenser di disinfettante

→ I dispenser di disinfettante (con comando sensorizzato) garantiscono la necessaria igiene delle mani.



Aumento dell'apporto di aria esterna

→ Un adattamento del software estende verso l'alto e verso il basso la fascia termica in cui è possibile utilizzare l'apporto massimo di aria esterna del 33% o del 40% (a seconda del modello).

OMNIplus

News in tema di COVID-19: Utilizza l'offerta di formazione virtuale OMNIplus per aziende e conducenti. La formazione online si concentra in particolare sul funzionamento del climatizzatore. I contenuti forniscono suggerimenti su come utilizzare in modo ottimale il sistema e forniscono nozioni tecniche di base. Ulteriori informazioni sono disponibili al sito <https://bus-training.daimler.com>