



Viaje más seguro

Folleto COVID-19 para empresas
de autocares

SETRA

The Sign of Excellence.

Resumen.

Setra es sinónimo de seguridad, y eso también se demuestra ahora, durante la pandemia de la COVID-19. El conductor y los pasajeros de un Setra siempre podrán disfrutar del trayecto, ya que viajan con la máxima seguridad, también en cuanto a protección frente a infecciones.

Con esta guía, las empresas de autocares y los conductores reciben prácticas recomendaciones de actuación para el correcto funcionamiento de los sistemas de climatización en el techo y la realización de viajes en autocar. Además, incluye también valiosa información para sus pasajeros con el fin de reforzar la confianza en los viajes en autocar.

Renovación más rápida del aire en el autocar

Página 3-6

Cómo garantiza el sistema de climatización la entrada de aire fresco constante en el habitáculo de pasajeros.

Recomendaciones para el conductor para la renovación del aire en el habitáculo de pasajeros

Página 7

Cómo garantizar una adecuada renovación del aire en el habitáculo con aire del exterior.

Recomendaciones generales para la realización de viajes en autocar

Página 8

Otros aspectos a tener en cuenta para hacer que los viajes en autocar sean más seguros para el conductor y los pasajeros.

Posibles soluciones de reequipamiento para el autocar

Página 9

Cómo puede optimizar el equipamiento de sus autocares Setra en tiempos de la COVID-19.

Renovación más rápida del aire en la MultiClass UL.

Según los últimos hallazgos, una renovación más rápida del aire reduce sustancialmente el riesgo de propagación de virus. Los potentes sistemas de ventilación y de climatización de los autocares modernos cumplen este requisito con creces, tal y como demuestran estos datos.

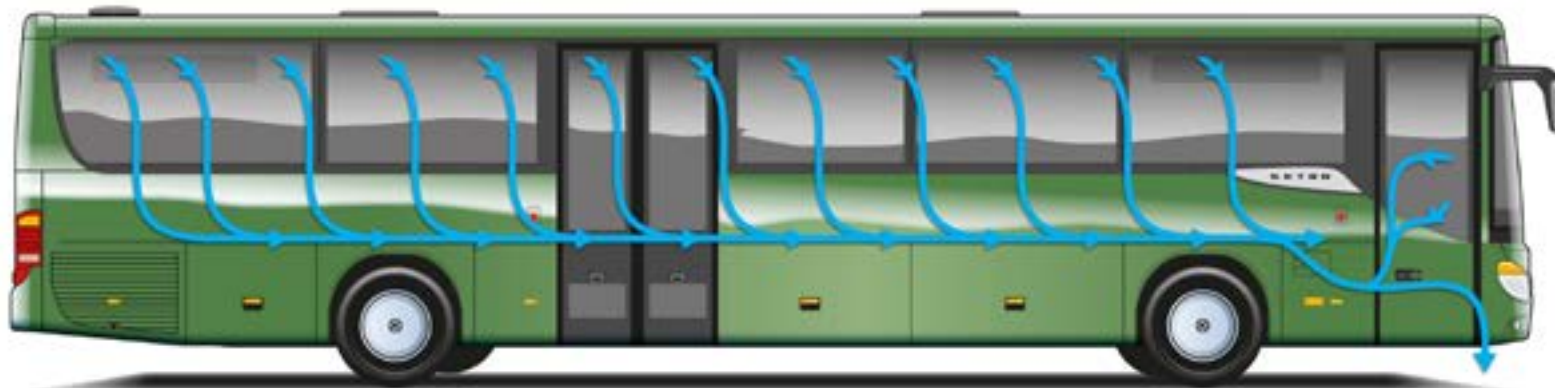
→ Requisito para la renovación de aire completa cada 2 minutos (modo de aire exterior al máx.): temperatura exterior entre 8 °C y 26 °C*

→ Requisito para el la renovación de aire completa cada 4 minutos (modo de aire mixto): temperatura exterior inferior a 8 °C y superior a 26 °C**

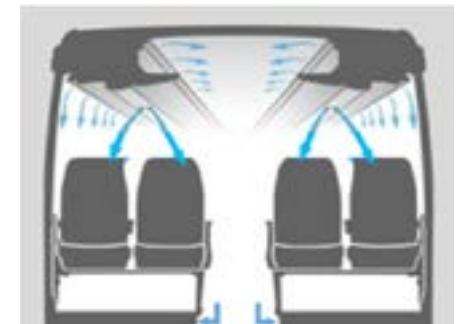
→ Condiciones en las que no se puede dar la renovación de aire: temperatura exterior superior a 35 °C*** o botón SMOG (túnel, retenciones)



Entrada de aire fresco filtrado a través del sistema montado en el techo



Recirculación del aire de escape por el suelo



Entrada de aire fresco filtrado a través de la caja frontal

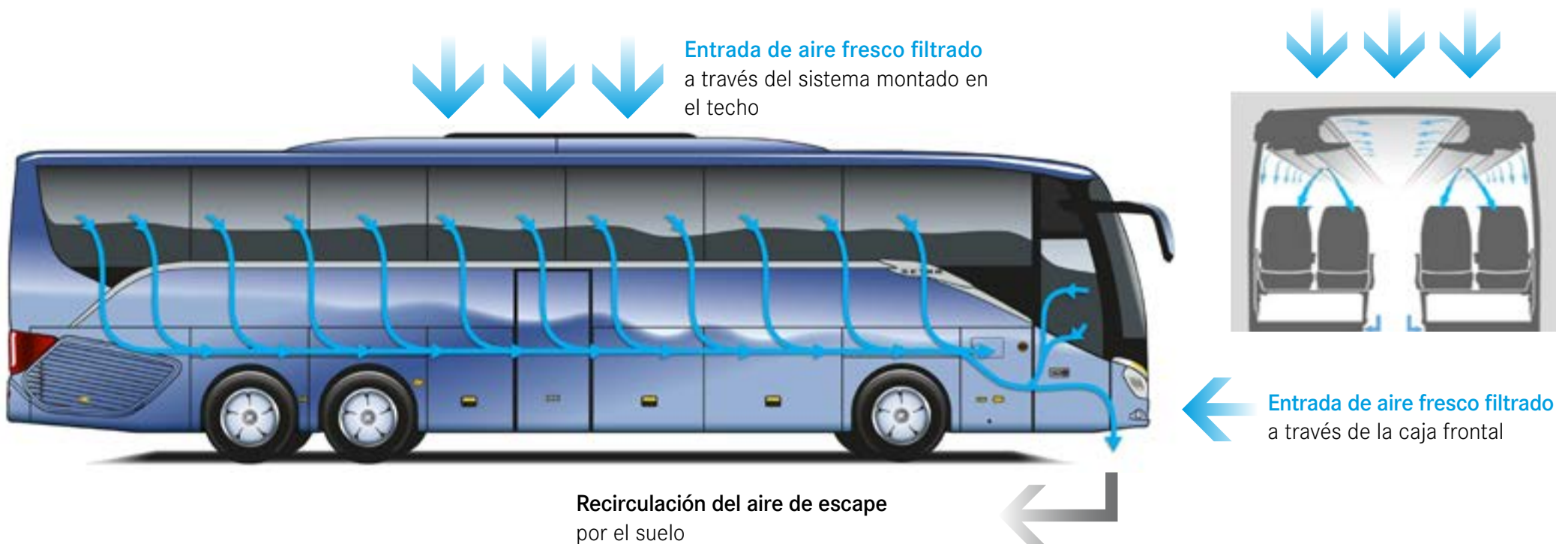
Renovación más rápida del aire en la ComfortClass.

Según los últimos hallazgos, una renovación más rápida del aire reduce sustancialmente el riesgo de propagación de virus. Los potentes sistemas de ventilación y de climatización de los autocares modernos cumplen este requisito con creces, tal y como demuestran estos datos.

→ Requisito para la renovación de aire completa cada 2 minutos (modo de aire exterior al máx.): temperatura exterior entre 8 °C y 26 °C*

→ Requisito para el la renovación de aire completa cada 4 minutos (modo de aire mixto): temperatura exterior inferior a 8 °C y superior a 26 °C**

→ Condiciones en las que no se puede dar la renovación de aire: temperatura exterior superior a 35 °C*** o botón SMOG (túnel, retenciones)



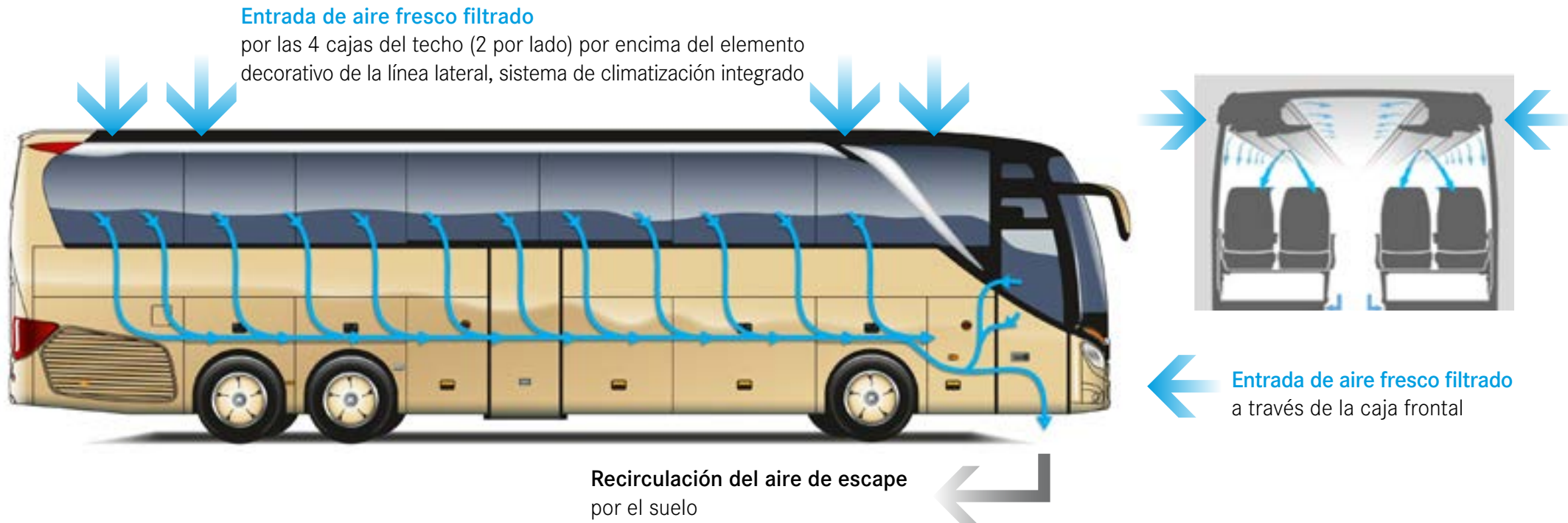
Renovación más rápida del aire en la TopClass.

Según los últimos hallazgos, una renovación más rápida del aire reduce sustancialmente el riesgo de propagación de virus. Los potentes sistemas de ventilación y de climatización de los autocares modernos cumplen este requisito con creces, tal y como demuestran estos datos.

→ Requisito para la renovación de aire completa cada minuto (modo de aire exterior al máx.): temperatura exterior entre 8 °C y 24 °C*

→ Requisito para la renovación de aire completa cada 3 minutos (modo de aire mixto): temperatura exterior inferior a 8 °C y superior a 24 °C**

→ Condiciones en las que no se puede dar la renovación de aire: temperatura exterior superior a 35 °C*** o botón SMOG (túnel, retenciones)



* Equivale a las condiciones en Centroeuropa el 80% del año

** Equivale a las condiciones en Centroeuropa el 20% del año

*** Equivale a una proporción anual en Centroeuropa inferior al 1%

Renovación más rápida en el aire del autocar de dos pisos.

Según los últimos hallazgos, una renovación más rápida del aire reduce sustancialmente el riesgo de propagación de virus. Los potentes sistemas de ventilación y de climatización de los autocares modernos cumplen este requisito con creces, tal y como demuestran estos datos.

→ Requisito para la renovación de aire completa cada minuto (modo de aire exterior al máx.): temperatura exterior entre 8 °C y 24 °C*

→ Requisito para la renovación de aire completa cada 3 minutos (modo de aire mixto): temperatura exterior inferior a 8 °C y superior a 24 °C**

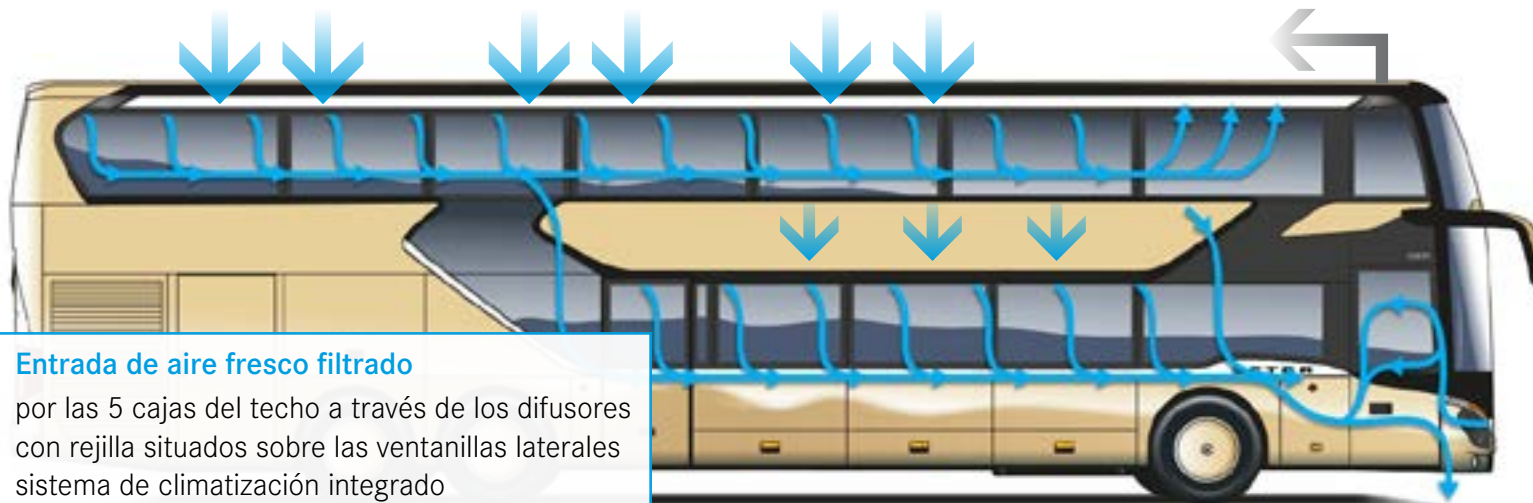
→ Condiciones en las que no se puede dar la renovación de aire: temperatura exterior superior a 35 °C*** o botón SMOG (túnel, retenciones)

Entrada de aire fresco filtrado en el piso superior

por las 6 cajas del techo (3 por lado) por encima del elemento decorativo de la línea lateral, sistema de climatización integrado

Recirculación del aire de escape

por encima de las 2 cajas de extracción (izquierda/derecha) y las subidas del piso inferior

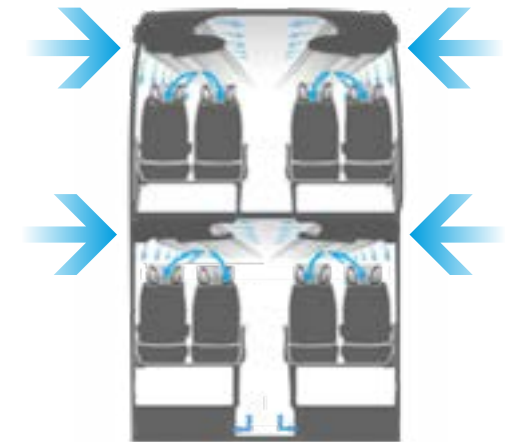


Entrada de aire fresco filtrado

por las 5 cajas del techo a través de los difusores con rejilla situados sobre las ventanillas laterales sistema de climatización integrado

Recirculación del aire

de escape en el piso inferior a través de las rejillas de salida de aire en el puesto de conducción y el suelo



Entrada de aire fresco filtrado a través de la caja frontal

Recomendaciones para el conductor para la renovación del aire en el habitáculo de pasajeros.

Daimler Buses ofrece una tecnología de climatización altamente desarrollada para autobuses y autocares que proporciona una alta renovación y entrada de aire fresco del exterior al habitáculo si se hace un uso apropiado de ella. Con estas indicaciones*, aprovechará al máximo la capacidad técnica de su sistema de climatización.

Antes de comenzar la marcha:

- **Renovar el aire del vehículo en el modo de aire exterior** – Motor en marcha, puertas y ventanilla del conductor cerradas, modo climatizador desactivado (modo de ventilación), número mínimo de revoluciones del ventilador 50%.
- **Tras un máximo de 4 minutos** (la renovación de aire completa se ha realizado correctamente), **activar el modo de climatización AUTO.**
- **Comprobar la sección transversal libre de la rejilla de salida de aire** (maletero, debajo de la rueda de repuesto).

En las pausas del trayecto:

- **Abrir la ventanilla del conductor, las trampillas de techo y las dos puertas para ventilar.** Vehículo supervisado, modo de climatización desactivado.

Durante el recorrido:

- **Mantener cerradas la ventanilla del conductor y las trampillas del techo.**
- **Conducir en el modo AUTO, utilizar el botón SMOG y REHEAT únicamente cuando la situación lo requiera** (túnel, atasco, cristales empañados).
- **Evitar el botón SMOG en retenciones.** Mantener una distancia suficiente respecto al vehículo precedente.
- **Incrementar la tasa de renovación de aire aumentando el número de revoluciones del ventilador.**

Después del final de la marcha:

- **Renovar el aire del vehículo en el modo de aire exterior** – Motor en marcha, puertas y ventanilla del conductor cerradas, modo climatización desactivado (modo de ventilación), número mínimo de revoluciones del ventilador es de al menos el 50%.
- **Tras un máximo de 4 minutos** (la renovación de aire completa se ha realizado correctamente), **activar el modo de climatización AUTO.**

* Puede consultar información detallada sobre el funcionamiento correcto del sistema de climatización en el manual de instrucciones del vehículo.

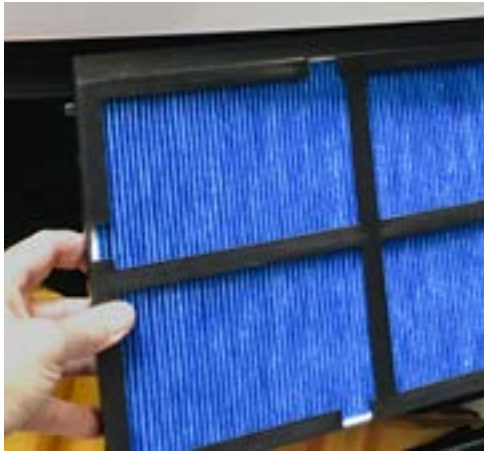
Recomendaciones generales para la realización de viajes en autocar.

¿Quiere aumentar aún más la seguridad a bordo de su autocar en tiempos de la COVID-19? Además de las indicaciones sencillas, pero efectivas, aquí recibirá numerosos consejos prácticos que le ayudarán, por ejemplo, a tratar con los pasajeros.

- No sobrecargar las bandejas portaequipajes para permitir un caudal de aire óptimo.
- Reemplazar los filtros del sistema de climatización, según las recomendaciones de mantenimiento, mejor si se hace con mayor frecuencia (poner filtros antivirales activos nuevos cada 3 meses). No golpear ni soplar los filtros para limpiarlos.
- Llevar el sistema de la climatización en modo de climatización AUTO durante el trayecto.
- Limpiar el habitáculo con frecuencia.
- Para una renovación de aire más efectiva, dejar abiertas todos los difusores de aire en los módulos de confort.
- Planificar suficientes pausas para que el aseo solo se utilice en caso de emergencia.
- Colocar una cinta marcadora en el exterior del vehículo en la puerta 1 para garantizar la distancia de seguridad de 1,5 metros.
- Establecer un único sentido de circulación de pasajeros para el ascenso y descenso de pasajeros: entrada por la puerta 1, salida por la puerta 2.
- Si no es posible un único sentido de circulación de pasajeros, divida a los pasajeros en dos grupos: subida por detrás/subida por delante.
- Advertir a los pasajeros de la normativa local sobre la obligatoriedad de las mascarillas.
- Reducir la ocupación de asientos, p. ej., 1.^a fila de asientos detrás del conductor libre, filas de asientos libres, asientos individuales libres, etc.

Posibles soluciones de reequipamiento para el autocar.

Setra apoya a los operadores de transporte durante la pandemia de la COVID-19 con efectivos reequipamientos y prácticos accesorios. Las medidas se actualizan y amplían continuamente. Infórmese a través de su distribuidor Setra.



Sistemas de filtro

→ Los sistemas de filtro (filtro activo) con función antiviral filtran hasta los aerosoles más finos.



Mamparas para el puesto de conducción

→ Las mamparas para el puesto de conducción (de vidrio puro o policarbonato) protegen al conductor de la infección por gotículas.



Dispensador de desinfectante de manos

→ Los dispensadores de desinfectante de manos (controlados por sensor) proporcionan la higiene de manos necesaria.



Incremento del caudal de aire fresco

→ Una adaptación del software amplía el rango de situaciones en las que el nivel máximo de aire fresco entra en el vehículo en un 33 o 40 por ciento (en función del modelo).

OMNIplus

Actualidad sobre el tema COVID-19: Aproveche la oferta de cursos virtuales de OMNIplus para empresarios y conductores. La formación online se centra especialmente en el funcionamiento del sistema de climatización. Los objetivos de aprendizaje son consejos para el manejo óptimo y la transmisión de conocimientos tecnológicos. Más información en <https://bus-training.daimler.com>

