

Setra Omnibusse stellt den S 6 auf der Retro Classics ins Rampenlicht

- **Marke der Daimler AG mit vier Kundenfahrzeugen auf der Retro Classics 2013**
- **Der erste Kompaktbus der Welt wurde 1955 in Genf präsentiert**
- **Vor 50 Jahren Produktionsende des Setra S 6**
- **Auch ein S 6 der Setra Oldtimer-Sammlung in Stuttgart dabei**

Stuttgart/Neu-Ulm – 50 Jahre nach Produktionsende rückt Setra Omnibusse auf der diesjährigen Retro Classics (7. - 10. März 2013) einen Bustyp ins Rampenlicht, der maßgeblich an der Erfolgsgeschichte der Ulmer Traditionsmarke beteiligt war: den Setra S 6. Insgesamt fünf Ausstellungsfahrzeuge dieses ersten selbsttragenden Kompaktbusses der Welt sind in Halle 8 auf dem Stuttgarter Messegelände zu sehen. Neben Fahrzeugen der Firmen Rast-Reisen, Schraner, Kronberger und Fischer präsentiert die Marke der Daimler AG auch einen S 6 aus der Setra Oldtimer-Sammlung in Neu-Ulm.

Vor 50 Jahren Produktionsende des Setra S 6

Der insgesamt dritte Setra-Reisebus feierte im Jahr 1955 auf dem Genfer Automobilsalon Premiere. Das 6,7 Meter lange und 2,25 Meter breite Fahrzeug galt als Basis für alle nachfolgenden kompakten Omnibusse der Marke. Von dem Fahrzeugtyp, den man noch heute auf vielen Oldtimer-Treffen bewundern kann, wurden bis 1963 insgesamt 1172 Einheiten produziert. Zu seinen technisch herausragenden Eigenschaften zählten unter anderem vier bis zum heutigen Tag einzigartige Einzelradaufhängungen an Doppellenkern, Gummifederungen mit Teleskop-Stoßdämpfern sowie eine Lenkradschaltung. Ein tief liegender Schwerpunkt und das ideale Verhältnis von Radstand, Überhang und Spurweite garantierten den Betreibern eine jederzeit stabile Straßenlage. Angetrieben wurde der S 6 von einem Vier-Zylinder-Dieselmotor 517 D 4K von Henschel, der von anfänglichen 85 PS in späteren Jahren durch einen Riemenlader auf 100 PS gesteigert wurde.

Presse-Information

13. Februar 2013

Ansprechpartner:

Udo Sürig

Tel.: +49 711 1751186

Mobil: +49 1608616312

E-Mail:

udo.suerig@daimler.com

Raimund Grammer

Tel.: +49 711 1753058

Mobil: +49 1608634665

E-Mail:

raimund.grammer@daimler.com

Internationale Fachmesse mit 65 000 Gästen

Die Retro Classics hat sich längst als eine internationale Fachmesse für Oldtimer, Ersatzteile und Restaurierung etabliert. Im vergangenen Jahr strömten 65 000 Besucher in die Hallen der Stuttgarter Landesmesse. Sie ist am Donnerstag, 7. März, von 15 Uhr bis 19 Uhr, am Freitag, 8. März, von 10 Uhr bis 19 Uhr und am Samstag und Sonntag, 9./10. März, täglich von 9 Uhr bis 18 Uhr geöffnet. Die Tageskarte kostet für Erwachsene 16 €, ermäßigt 12 Euro.

Technische Daten

Setra S 6 (Setra Oldtimersammlung)

Baujahr 1962

Fahrgestell-Nr. 56 307

Sitzplätze	24
Motor	4 Zylinder Henschel 5 17 D 4 K
Hubraum	4,08 l
kW/PS	66/90
Höchstgeschwindigkeit	100km/h
Getriebe	ZF S 5-33
Höhe	2630 mm
Länge	6700 mm
Breite	2250 mm

Bildtext zu Bild Nr. **11C518_010**: Setra S 6 aus der Setra-Oldtimersammlung mit Linien-Bestuhlung

Bildtext zu Bild Nr. **869944a2004f6482**: 1955 wurde der erste Setra S 6 in Genf präsentiert

Bildtext zu Bild Nr. **86987805a346**: Ein Setra S 6 im Fischerviertel vor dem Haus der Familie Kässbohrer (links) und dem Traditionsrestaurant „Forelle“ (historische Aufnahme)

Bildtext zu Bild Nr. **86988905a347**: Der Setra S 6 des Busunternehmers Fischer, Weilheim/Teck im Fischerviertel vor dem Setra-Museum (links) und dem Restaurant Forelle

Weitere Informationen von Setra sind im Internet verfügbar:

www.media.daimler.com und **www.setra.de**