

TopClass S 531 DT.

Teknisk data og udstyr.

SETRA

The Sign of Excellence.



Kort om TopClass DT-Modelle.

TopClass 500 S 531 DT



Længde [mm]:	14.000	Førerpladsens højde [mm]:	779
Min. vendediameter [mm]:	23.138	Bredde [mm]:	2.550

Oversigt over tekniske data og udstyr.

S 531 DT

Dimensioner	
Længde [mm]	14.000
Længde inkl. spejl [mm]	14.468
Bredde [mm]	2.550
Højde [mm]	4.000
Indvendig ståhøjde [mm]	1.828
Indvendig ståhøjde (foroven) [mm]	1.685
Akselafstand, foraksel - trækkende aksel [mm]	6.700
Akselafstand, trækkende aksel - efterløbsaksel [mm]	1.350
Dækstørrelse	315/80 R 22,5
Overhæng foran [mm]	2.705
Overhæng bagpå [mm]	3.245
Vendediameter [mm]	23.138
Min. vendediameter [mm]	23.138
Ringbredde min. vendediameter [mm]	6.710
Sporkreds [mm]	19.288
Maks. drejevinkel på forakslen [°]	52
Udsvingsradius [mm]	1.366
Førerpladsens højde [mm]	779
AdBlue-beholderens nettovolumen/kapacitet [l]	ca. 35
Brændstoftankens kapacitet venstre/højre [l]	ca. 480

S 531 DT

Bagagerumskapacitet [m ³]	ca. 8,4
Opbevaringsplads [m ³]	1,23
Indstigningshøjde dør 1 [mm]	ca. 370
Indstigningshøjde dør 2 [mm]	ca. 365
Fri dørbredde 1 [mm]	ca. 900
Fri dørbredde 2 [mm]	ca. 900
Hældningsvinkel foran [°]	7
Hældningsvinkel bagtil [°]	7,1

S 531 DT

Drev	
Motor	OM 471 Euro VI
Motor, type	6-cylinder-rækkemotor
Nominel ydelse [kW]	375
Maks. drejningsmoment [Nm]	2.500
ved omdrejningstal [1 /min]	1.100
Slagvolumen [l-liter]	12,8
EU-udstødningsnorm	VI
Gearkasse	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8-trins

Undervogn

Styretøj	Servostyring
Foraksel, type	ZF, Uafhængigt hjulophæng
Trækkende aksel, type	Mercedes-Benz RO 440
Efterløbsaksel, type	ZF, Uafhængigt hjulophæng
Foraksel: Enkelthjulsophæng, stabilisator	•
Trækkende aksel: med stabilisator	•
Efterløbsaksel: styres aktivt, enkelthjulsophæng	•
Løfte-/sænkesystem	•
Kneeling	•
Luftaffjedring med elektronisk niveauregulering (ENR)	•

Opbremsning

Pneumatiske skivebremser på alle aksler	•
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP®)	•
Elektronisk bremsesystem (EBS)	•
Antiblokeringsystem (ABS)	•
Bremseassistent (BAS)	•
Hjulspindsregulering (ASR)	•
Duration Brake Limiter (DBL)	•
Retarder	•
Automatisk stoppestedsbremse med igangsætningsspærre	•
Parkeringsbremse	•

Sikkerheds- og førerassistancesystemer

Pendulslagsprøvning iht. ECE-R29	●
Adaptive Cruise Control (ART)	●
Lane Assist (SPA)	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●
Active Brake Assist 6 Plus (ABA 6 Plus)	●
Sideguard Assist 2	●
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP®)	●
Bakkamera	●
Akustisk signal ved baglæns kørsel	○
Brandslukningssystem	●
Regn- og lyssensor	●
AquaBlade® viskersystem med flade blade	●
360° kamera	○
Traffic Sign Assist	●
Frontguard Assist	●
MirrorCam	○

rentabilitet

Predictive Powertrain Control (PPC)	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○

Transportkapacitet

Min. passagerkapacitet	54
Maks. passagerkapacitet	93
Antal siddepladser - standardmæssig sædeplacering	83
Sædetype Voyage	●
Sædetype Voyage Plus	○
Sædetype Voyage Ambassador	○
Sædetype Ambassador	○
Førersæde GRAMMER Linea MSG 90.6, luftaffjedret	●
Førersæde ISRI 6860, integreret pneumatiksystem, trepunktssæle	○
Kørestolsplads	○

Vægte og brændstoftanke

Brændstoftankens kapacitet [l]	ca. 480
AdBlue-beholderens kapacitet [l]	ca. 40
Tilladt totalvægt [kg]	26.000
Tilladt vægt på forakslen [kg]	8.000
Tilladt vægt på den trækkende aksel [kg]	12.600
Tilladt vægt på efterløbsakslen [kg]	6.800

Opvarmning, ventilation og aircondition

Klimaanlæg til førerplads	●
Fronttemperaturregulering	○
EvoCool TopAir	●
Køleydelse i kabinen [kW]	50
Køleydelse på førerpladsen [kW]	8
Varmeydelse i kabinen [kW]	55
Varmeydelse på førerpladsen [kW]	18
Ventilationsanlæg med tagkanal og integreret varme	●
Påfyldningsmængde kølemiddel [kg]	15,9
CO ₂ -ækvivalent [t]	22,737

Døre og ruder

Antal døre	2
Dørplacering (A eller B)	A
Udadgående svingdør (AST)	●
Manuel rampe	○
Termorude	●
Elopvarmet forrude	○
Opticool forrude	●

belysning	
Nærlys	●
Fjernlys	●
LED-dagskørellys	●
LED-forlygter	●
Tågeforlygter	●
Drejelys	●
Positionslygter	●
Konturbelysning i bagagerum	○
Konturbelysning ved bakning	●
Konturbelysning ved lift	○

● standardudstyr ○ Ekstraudstyr

Sikkerhed.

Active Brake Assist 6 Plus

Nødbremsassistenten ABA 6 Plus støtter føreren ved automatisk at igangsætte nødbremsning ved fare for påkørsel af forankørende køretøjer eller stående forhindringer. Den kan også opdage bevægende eller stillestående personer samt cyklister foran køretøjet. Systemet kan reagere med akustisk og visuel advarsel samt automatisk del- eller fuldbremsning.

Attention Assist (AtAs) 2

Attention Assist (AtAs) 2 er et sikkerhedsassistentsystem, der kan hjælpe med at forhindre mikrosøvn. Det bidrager derfor til en forbedret køresikkerhed, især på lange ture og natkørsel. Systemet advarer føreren visuelt og akustisk, hvis det registrerer typiske tegn på træthed eller uopmærksomhed og beder ham om at holde en pause. Advarslen sker uanset de lovpligtige køre- og hviletider eller den digitale fartskrivers funktioner.

360°-kamera

360°-kamarasystemet består af fire kameraer, som registrerer bilens umiddelbare omgivelser og genererer et indirekte udsyn til alle sider. Den tilhørende 10" skærm befinder sig afhængigt af køretøjet forskellige steder i cockpittet. Med dette system kan forbipasserende, cyklister og forhindringer også registreres i områder, som føreren ellers ikke kan se. På den måde øger systemet trafiksikkerheden, da kollisionfarer kan registreres og i bedste fald forhindres.

Elektronisk stabilitetsprogram (ESP®)

Det elektroniske stabilitetsprogram (ESP®) reducerer markant risikoen for udskridning og risikoen for, at køretøjet vælter ved at modvirke, at køretøjet svinger eller vælter inden for fysiske grænser ved selektivt at bremse individuelle hjul eller ved at bremse køretøjet som helhed.

Dæktryksskontrol Tire Pressure Monitoring (TPM)

Det trådløse dæktryksskontrollsystem med visning i multifunktionsdisplayet er et elektronisk sikkerhedssystem, som konstant kontrollerer dæktrykket i alle dæk. Tab af dæktryk vises inden for systemets grænser.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 er et sikkerhedsassistent-system, der understøtter føreren på begge sider i kritiske sving-situationer med muligvis begrænset udsyn. Systemet skal ved svingning eller vognbaneskift hjælpe med at registrere bevægelige forhindringer inden for systemets grænser og advare føreren for at undgå kritiske situationer eller reducere følgerne af ulykker.

Lane Assist (SPA)

Ved hjælp af et kamerasystem bag forruden registrerer Lane Assist SPA, når køretøjet utilsigtet forlader den afmærkede vognbane. Så snart køretøjet krydser afmærkningslinjerne, advares føreren af en tydelig vibration på den tilsvarende side af førersædet.

MirrorCam

Det moderne MirrorCam-system giver et klart og omfattende overblik over trafikken. Udstyret med kameraer i høj opløsning øges køresikkerheden og risikoen for ulykker minimeres. Det udvidede synsfelt gør det muligt for chaufføren at se fodgængere, cyklister og andre trafikanter i omgivelserne. Derved bortfalder den blinde vinkel ved højresving.

Færdselstavleassistent

Den innovative færdselstavleassistent giver maksimal sikkerhed og komfort på vejene. Takket være GPS- og kameraunderstøttelse sammenlignes bilens hastighed kontinuerligt med de gældende færdselsregler.

Frontguard Assist

Frontguard Assist er et avanceret system, der er specielt udviklet til at informere føreren om personer i umiddelbar nærhed af bilens front og advare i tilfælde af en truende ulykke. Uanset om du sætter i gang eller kører langsomt (op til 15 km/t), registrerer den intelligente assistent potentielle kollisioner med ubeskyttede trafikanter.

Juridiske vilkår

Efter redaktionens afslutning af enkelte sider kan der være foretaget ændringer i forbindelse med produkter og ydelser. Der tages derfor forbehold for konstruktions- eller formændringer, afvigelser i farvetoner samt ændringer i leverings- og ydelsesomfanget fra producentens side, i det omfang disse ændringer eller afvigelser er rimelige for køberen under hensyntagen til Daimler Truck AG's interesser. Illustrationerne kan vise tilbehør, ekstraudstyr eller øvrigt omfang, som ikke er omfattet af det almindelige standardudstyr samt ydelser ved levering. Der kan forekomme farveafvigelser, som skyldes tekniske faktorer. Enkelte sider kan ligeledes indeholde typer og ydelser, som ikke tilbydes i alle lande. Udsagn, der vedrører lov-, rets- og skattemæssige bestemmelser og konsekvenser, gælder kun for Forbundsrepublikken Tyskland.

Med forbehold for anderledes lydende regulering i salgs- eller leveringsbetingelserne er det de gældende priser på leveringsdagen, der gælder. For vores kontraktpartnere skal priserne forstås som uforpligtende, vejledende udsalgspris. Kontakt derfor en af vores forhandlere for at få de nyeste oplysninger.

Udbyder: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Tyskland

Setra – Et Daimler Truck AG brand



03/2026