

ComfortClass 500 HD-modeller.

Teknisk data og udstyr.

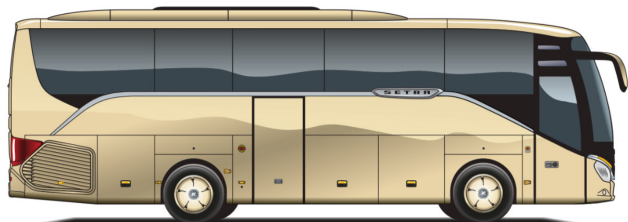
SETRA

The Sign of Excellence.



Kort om ComfortClass 500 HD-modeller.

ComfortClass S 511 HD.



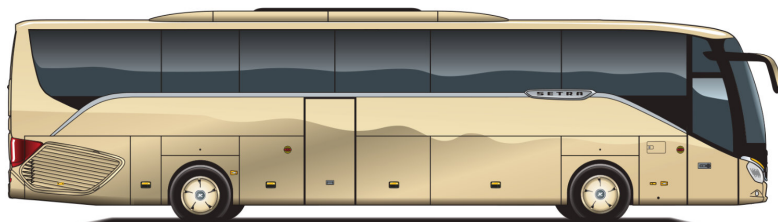
Længde [mm]: 10.465 Førerpladsens højde [mm]: 920
Min. vendediameter [mm]: 17.780 Bredde [mm]: 2.550

ComfortClass S 515 HD.



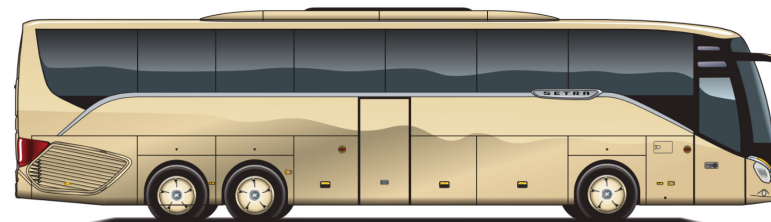
Længde [mm]: 12.295 Førerpladsens højde [mm]: 920
Min. vendediameter [mm]: 21.616 Bredde [mm]: 2.550

ComfortClass S 516 HD/2.



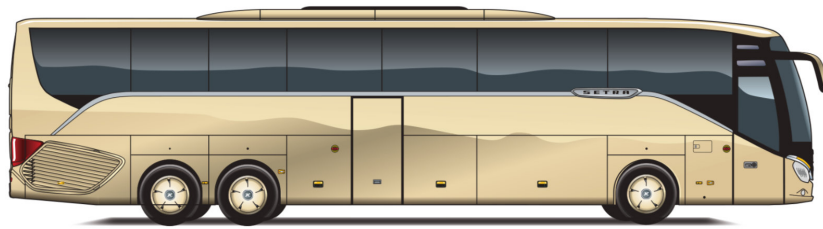
Længde [mm]: 13.115 Førerpladsens højde [mm]: 920
Min. vendediameter [mm]: 23.754 Bredde [mm]: 2.550

ComfortClass S 516 HD.



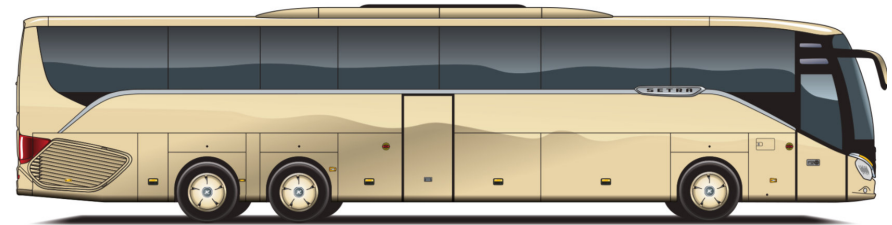
Længde [mm]: 13.115 Førerpladsens højde [mm]: 920
Min. vendediameter [mm]: 21.408 Bredde [mm]: 2.550

ComfortClass S 517 HD.



Længde [mm]:	13.935	Førerpladsens højde [mm]:	920
Min. vendediameter [mm]:	23.354	Bredde [mm]:	2.550

ComfortClass S 519 HD.



Længde [mm]:	14.945	Førerpladsens højde [mm]:	920
Min. vendediameter [mm]:	24.090	Bredde [mm]:	2.550

Oversigt over tekniske data og udstyr.

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Dimensioner						
Længde [mm]	10.465	12.295	13.115	13.115	13.935	14.945
Længde inkl. spejl [mm]	10.687	12.517	13.337	13.337	14.157	15.167
Bredde [mm]	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550
Højde [mm]	3.770	3.770	3.770	3.770	3.770	3.770
Indvendig ståhøjde i midtergangen [mm]	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100
Akselafstand, foraksel - trækkende akse [mm]	5.005	6.090	6.910	6.090	6.910	7.140
Dækstørrelse	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Overhæng foran [mm]	2.265	2.890	2.890	2.890	2.890	2.890
Overhæng bagpå [mm]	3.195	3.315	3.315	2.785	2.785	3.315
Min. vendediameter [mm]	17.780	21.616	23.754	21.408	23.354	24.090
Ringbredde min. vendediameter [mm]	5.922	6.926	7.305	6.872	7.224	7.358
Sporkreds [mm]	14.628	17.451	19.587	17.251	19.191	19.925
Maks. drejevinkel på forakslen [°]	54	54	54	54	54	54
Udsvingsradius [mm]	773	720	653	1.186	1.126	1.485
Førerpladsens højde [mm]	920	920	920	920	920	920
AdBlue-beholderens nettovolumen/kapacitet [l]	ca. 35	ca. 35	ca. 35	ca. 35	ca. 35	ca. 35
Brændstoftankens kapacitet venstre/højre [l]	ca. 310	ca. 480	ca. 480	ca. 480	ca. 480	ca. 480
Bagagerumskapacitet [m ³]	ca. 6,5	ca. 9,9	ca. 12,1	ca. 9,9	ca. 12,1	ca. 12,6
Opbevaringsplads [m ³]	0,95	1,35	1,35	1,5	1,5	2,3
Gulvhøjde over vejbanen i midtergangen [mm]	ca. 1.370	ca. 1.370	ca. 1.370	ca. 1.370	ca. 1.370	ca. 1.370

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Platformshøjde [mm]	150	150	150	150	150	150
Indstigningshøjde dør 1 [mm]	370	370	370	370	370	370
Indstigningshøjde dør 2 [mm]	370	370	370	370	370	370
Trinhøjde indgang 1 [mm]	3x 184 + 1x 220	3x 184 + 1x 220	3x 184 + 1x 220	3x 184 + 1x 220	3x 184 + 1x 220	3x 184 + 1x 220
Trinhøjde indgang 2 [mm]	4x 250	4x 250	4x 250	4x 250	4x 250	4x 250
Fri dørbredde 1 [mm]	900	900	900	900	900	900
Fri dørbredde 2 [mm]	900	900	900	900	900	900
Hældningsvinkel foran [°]	6	7	7	7	7	7
Hældningsvinkel bagtil [°]	7,2	6,9	6,9	8,4	8,4	6,9

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Drev						
Motor	OM 470 Euro VI	OM 470 Euro VI	OM 470 Euro VI	OM 470 Euro VI	OM 470 Euro VI	OM 470 Euro VI
Motor, type	6-cylinder-rækkemotor	6-cylinder-rækkemotor	6-cylinder-rækkemotor	6-cylinder-rækkemotor	6-cylinder-rækkemotor	6-cylinder-rækkemotor
Nominel ydelse [kW]	290	315	315	315	315	315
Maks. drejningsmoment [Nm]	1.900	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100
ved omdrejningstal [1 /min]	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100
Slagvolumen [l-liter]	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7
EU-udstødningsnorm	VI	VI	VI	VI	VI	VI
Gearkasse	Mercedes-Benz GO 230-6, 6-trins	Mercedes-Benz GO 230-6, 6-trins	Mercedes-Benz GO 230-6, 6-trins	Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8-trins	Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8-trins	Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8-trins
Gearkasse 2*	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8-trins	Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8-trins	Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8-trins	-	-	-

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Undervogn						
Styretøj	Servostyring	Servostyring	Servostyring	Servostyring	Servostyring	Servostyring
Foraksel, type	ZF, Uafhængigt hjulophæng	ZF, Uafhængigt hjulophæng	ZF, Uafhængigt hjulophæng	ZF, Uafhængigt hjulophæng	ZF, Uafhængigt hjulophæng	ZF, Uafhængigt hjulophæng
Foraksel: Enkelthjulophæng, stabilisator	●	●	●	●	●	●
Trækkende aksel, type	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Trækkende aksel: med stabilisator	●	●	●	●	●	●
Løfte-/sænkesystem	●	●	●	●	●	●
Kneeling	●	●	●	●	●	●
Luftaffjedring med elektronisk niveauregulering (ENR)	●	●	●	●	●	●

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Opbremsning						
Pneumatiske skivebremser på alle aksler	●	●	●	●	●	●
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP®)	●	●	●	●	●	●
Elektronisk bremsesystem (EBS)	●	●	●	●	●	●
Antiblokeringsystem (ABS)	●	●	●	●	●	●
Bremseassistent (BAS)	●	●	●	●	●	●
Hjulspindsregulering (ASR)	●	●	●	●	●	●
Duration Brake Limiter (DBL)	●	●	●	●	●	●
Retarder	●	●	●	●	●	●
Automatisk stoppestedsbremse med igangsætningsspærre	●	●	●	●	●	●
Parkeringsbremse	●	●	●	●	●	●
HOLD-funktion	○	○	○	○	○	○

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Sikkerheds- og førerassistancesystemer						
Pendulslagsprøvning iht. ECE-R29	●	●	●	●	●	●
Adaptive Cruise Control (ART)	○	○	○	○	○	○
Lane Assist (SPA)	●	●	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	○	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●	●	●
Active Brake Assist 6 Plus (ABA 6 Plus)	●	●	●	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●	●	●	●
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP®)	●	●	●	●	●	●
Bakkamera	●	●	●	●	●	●
Akustisk signal ved baglæns kørsel	○	○	○	○	○	○
Brandslukningsystem	●	●	●	●	●	●
Regn- og lyssensor	●	●	●	●	●	●
AquaBlade® viskersystem med flade blade	●	●	●	●	●	●
Karrosseristyrke iht. ECE-R 66.02	●	●	●	●	●	●
360° kamera	○	○	○	○	○	○
Active Drive Assist 2	-	○	○	○	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○	○	○

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
rentabilitet						
Predictive Powertrain Control (PPC)	●	●	●	●	●	●
Driver Score	○	○	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●	●	●
Luftmodstand (cw-værdi)	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Vægte og brændstoftanke						
Brændstoftankens kapacitet [l]	ca. 310	ca. 480	ca. 480	ca. 480	ca. 480	ca. 480
AdBlue-beholderens kapacitet [l]	ca. 35	ca. 35	ca. 35	ca. 35	ca. 35	ca. 35
Tilladt totalvægt [kg]	19.500	19.500	19.500	24.750	24.750	24.750
Tilladt vægt på forakslen [kg]	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500
Tilladt vægt på den trækkende aksel [kg]	12.600	12.600	12.600	12.600	12.600	12.600

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Opvarmning, ventilation og aircondition						
Konvektorvarme på sidevæggene	●	●	●	●	●	●
Klimaanlæg til førerplads	●	●	●	●	●	●
EvoCool Basic	●	●	●	●	●	●
EvoCool Comfort	○	○	○	○	○	○
EvoCool ComfortPlus	○	○	○	○	○	○
Køleydelse i kabinen [kW]	32	32	32	32	35	39
Køleydelse i kabinen 2* [kW]	35	35	35	35	39	-
Køleydelse i kabinen 3* [kW]	39	39	39	39	-	-
Køleydelse på førerpladsen [kW]	8	8	8	8	8	8

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Varmeydelse i kabinen [kW]	36	36	36	36	39	39
Varmeydelse i kabinen 2* [kW]	39	39	39	39	-	-
Varmeydelse på førerpladsen [kW]	18	18	18	18	18	18
Påfyldningsmængde kølemiddel [kg]	6,5	6,5	6,5	6,5	7,5	7,5
CO ₂ -ækvivalent [t]	9,295	9,295	9,295	9,295	10,725	10,725

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Døre og ruder						
Antal døre	2	2	2	2	2	2
Dørplacering (A eller B)	A	A	A	A	A	A
Bagdør	○	○	○	-	-	○
Udadgående svingdør (AST)	●	●	●	●	●	●
Termorude	●	●	●	●	●	●
Elopvarmet forrude	○	○	○	○	○	○
Opticool forrude	●	●	●	●	●	●

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
belysning						
Nærlys	●	●	●	●	●	●
Fjernlys	●	●	●	●	●	●
LED-dagskørellys	●	●	●	●	●	●
Halogen-forlygter	●	●	●	●	●	●
LED-forlygter	○	○	○	○	○	○
Tågeforlygter	●	●	●	●	●	●

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Indstigningslys	●	●	●	●	●	●
Drejelys	●	●	●	●	●	●
Positionslygter	●	●	●	●	●	●
Konturbelysning i bagagerum	●	●	●	●	●	○
Konturbelysning ved bakning	○	○	○	○	○	○
Konturbelysning ved lift	○	●	○	○	○	○

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Transportkapacitet						
Antal siddepladser - standardmæssig sædeplacering	43	51	55	55	59	63
Min. passagerkapacitet	32	40	44	44	48	44
Maks. passagerkapacitet	49	55	57	59	61	72
Sædetype Voyage	●	●	●	●	●	●
Sædetype Voyage Plus	○	○	○	○	○	○
Sædetype Voyage Ambassador	○	○	○	○	○	○
Sædetype Ambassador	○	○	○	○	○	○
Førersæde GRAMMER Linea MSG 90.6, luftaffjedret	●	●	●	●	●	●
Førersæde ISRI 6860, integreret pneumatiksystem, trepunktsele	○	○	○	○	○	○
Kørestolsplads	○	○	○	○	○	○

● standardudstyr ○ Ekstraudstyr * Ekstraudstyr

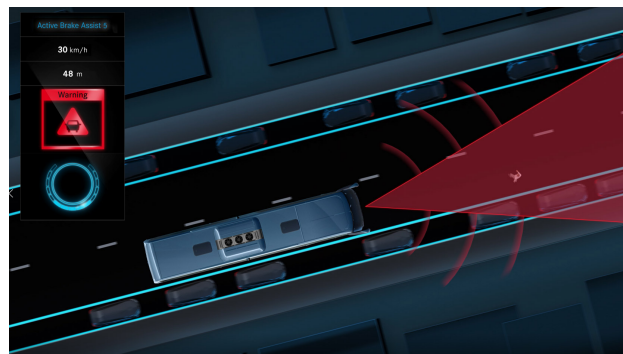
Sikkerhed.

Adaptiv fartpilot (ART) med Active Brake Assist 6 (ABA 6).



Den adaptive fartpilot (ART) med Active Brake Assist 6 (ABA 6) aflaster chaufførens byrde ved automatisk at holde en konstant afstand til det forankørende køretøj, som defineret af chaufføren, baseret på konstante målinger. ABA 6 understøtter også chaufføren i tilfælde af en forestående kollision med stationære genstande, bevægelige genstande og bevægelige fodgængere.

Active Brake Assist 6 Plus.



Nødbremsassistenten ABA 6 Plus støtter føreren ved automatisk at igangsætte nødbremse ved fare for påkørsel af forankørende køretøjer eller stående forhindringer. Den kan også opdage bevægende eller stillestående personer samt cyklister foran køretøjet. Systemet kan reagere med akustisk og visuel advarsel samt automatisk del- eller fuldbremse.

Active Drive Assist 2.



Active Drive Assist 2 hjælper chaufføren aktivt med at holde afstand og vognbane ved at kombinere forskellige assistentsystemer. Systemet kan bremse, accelerere og holde bilen i sporet ved hjælp af aktive styrebevægelser. Til det formål forbinder den de enkelte systemers funktioner på enestående vis og giver således allerede i dag mulighed for delvist automatiseret kørsel i alle hastighedsområder.

Hjulspindsregulering (ASR).

ASR forhindrer hjulene i at spinde på to måder. For det første reducerer ASR hjulspin ved doserede bremseindgreb. For det andet reguleres motorens moment via "Elektroniske Gaspedal" for at forhindre hjulspin.

Antiblokeringsystem (ABS).

Antiblokeringsystemet (ABS) understøtter ved kritiske opbremsninger kørestabiliteten og sørger for, at køretøjet fortsat kan styres. De bremsekræfter, der påvirker de enkelte hjul, fordeles af ABS på en sådan måde, at ingen hjul blokerer i længere tid ved en fuld opbremsning, og at bussens styreevne i vid udstrækning bevares.

AquaBlade® vinduesviskere.



Med sin innovative profil sørger fladbladviskeren for, at sprinklervæsken fordeles særligt jævnt på forruden. Det øger komforten, sparer sprinklervæske og sørger takket være den betydeligt bedre rengøringsydelse for et optimalt udsyn – og dermed i sidste ende for en øget sikkerhed.

Attention Assist (AtAs) 2.

Attention Assist (AtAs) 2 er et sikkerhedsassistentsystem, der kan hjælpe med at forhindre mikrosøvn. Det bidrager derfor til en forbedret køresikkerhed, især på lange ture og natkørsel. Systemet advarer føreren visuelt og akustisk, hvis det registrerer typiske tegn på træthed eller uopmærksomhed og beder ham om at holde en pause. Advarslen sker uanset de lovpligtige køre- og hviletider eller den digitale fartskrivers funktioner.

Varig bremsebegrenser system (DBL).

Varig bremsebegrenser system (DBL) er et sikkerhedssystem, der ved f. eks. stejle nedkørsler aktiverer køretøjets kobling for at sikre mod overbelastning af køretøjets bremses. DBL overvåger konstant køretøjets maksimale tilladte hastighed. Overskrider et køretøj den maksimale tilladte hastighed, f. eks. når du kører ned ad bakke, kommunikerer DBL med de øvrige sikkerhedssystemer.

360°-kamera.



360°-kammersystemet består af fire kameraer, som registrerer bilens umiddelbare omgivelser og genererer et indirekte udsyn til alle sider. Den tilhørende 10" skærm befinder sig afhængigt af køretøjet forskellige steder i cockpittet. Med dette system kan forbigående, cyklister og forhindringer også registreres i områder, som føreren ellers ikke kan se. På den måde øger systemet trafiksikkerheden, da kollisionsfarer kan registreres og i bedste fald forhindres.

Elektronisk stabilitetsprogram (ESP®).

Det elektroniske stabilitetsprogram (ESP®) reducerer markant risikoen for udskridning og risikoen for, at køretøjet vælter ved at modvirke, at køretøjet svinger eller vælter inden for fysiske grænser ved selektivt at bremse individuelle hjul eller ved at bremse køretøjet som helhed.

Elektropneumatisk driftsbremsesystem.

Forbilledlig sikkerhed også i uforudsete trafiksituationer – det elektropneumatiske styresystem (EBS) opnår kortere bremselængder og mindre bremseslid. Det elektro-pneumatiske driftsbremsesystem (EBS) øger trafiksikkerheden takket være en forbedret bremsestabilitet og forkortelse af bremselængden.

Køregodkendelsessystem 4 (FBS4).



Start af køretøjet uden at sætte nøglen i tændingslåsen: Det er muligt med det nøgleløse adgangssystem Keyless-Start (køregodkendelsessystem 4 FBS 4). Den elektroniske bilnøgle skal i den forbindelse kun befinde sig i cockpittets område, så den kan ligge bekvemt i

førerens lomme. Motorstart foretages ved at trykke på startknappen.

Fjernlysassistent.

Funktionen kan aktiveres eller deaktiveres. Fjernlyset i forlygterne aktiveres. Den er aktiv fra en hastighed på 35 km/t og deaktiveres automatisk under en hastighed på 27 km/t. Funktionen tilpasser sig efter omgivelsernes belysning/lysstyrke (ingen automatisk tilkobling ved tilstrækkelig vejbelysning).

Front Collision Guard (FCG).

Front Collision Guard giver øget sikkerhed ved en frontalkollision på grund af en tværprofil, som kollisionselementerne befinder sig bag. Absorberstrukturen omdanner kollisionsenergien til deformationsenergi. Tværprofilen fungerer som pålideligt underkøringsværn. Da førerpladsen er monteret på en massiv rammedel, kan denne i tilfælde af en frontal ulykke forskyde sig helt bagud og bedre bevare førerens beskyttelsesrum.

Hold-Funktion.



Den elektroniske bremse med hold-funktion forener enkel håndtering, mere komfort og højere sikkerhed. Når bussen holder stille, holdes køretøjet ved at træde

på bremsepedalen over et bestemt punkt af driftsbremsen, ved igangsætning deaktiveres bremsen automatisk igen. Funktionen kan deaktiveres med en knap.

Regn-lys-sensor.

Lyssensoren øger trafiksikkerheden ved hjælp af automatisk tilkobling af nærlyset afhængigt af de aktuelle lysforhold og dermed bedre synlighed af køretøjet.

Dæktrykskontrol Tire Pressure Monitoring (TPM).



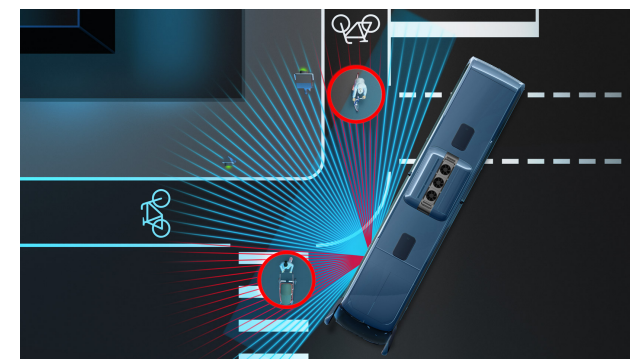
Det korrekte dæktryk bidrager til køresikkerheden og væsentligt reduceret brændstofforbrug. Et dæktryk, der er indstillet 0,5 bar for lavt, kan øge brændstofforbruget med op til 5 %. Hjulelektronikken er placeret på ventilen på indersiden af fælgen. Sensorerne registrerer de data, der er relevante for dæktrykket, og sender dem videre til multidisplayet.

Forlygter til nærlys og fjernlys med LED-teknik.



Nær- og fjernlys drager fordel af det fremragende lysudbytte fra integral-LED-forlygterne, som desuden bruger betydeligt mindre energi end standardlys. De oplyser vejbanen bredt og præcist. En yderligere sikkerhedsgevinst er lystemperaturen, der ligner dagslys, og som gør øjnene mindre trætte. LED-lamperne har en lang levetid og en lav degradering (mindre lysstyrke).

Sideguard Assist 2.



Sideguard Assist 2 er et sikkerhedsassistent-system, der understøtter føreren på begge sider i kritiske sving-situationer med muligvis begrænset udsyn. Systemet skal ved svingning eller vognbaneskift

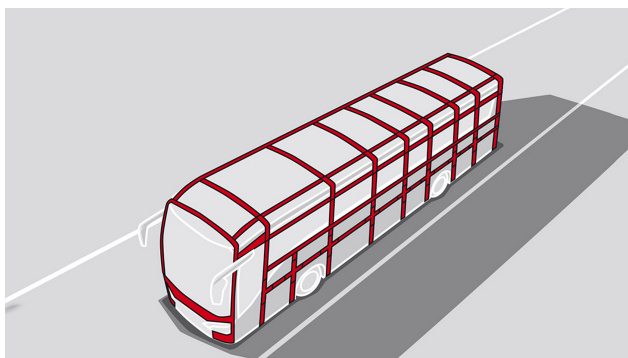
hjælpe med at registrere bevægelige forhindringer inden for systemets grænser og advare føreren for at undgå kritiske situationer eller reducere følgerne af ulykker.

Lane Assist (SPA).



Ved hjælp af et kamerasystem bag forruden registrerer Lane Assist SPA, når køretøjet utilsigtet forlader den afmærkede vognbane. Så snart køretøjet krydser afmærkningslinjerne, advares føreren af en tydelig vibration på den tilsvarende side af førersædet.

Stabilt råkarrosseri (opbygning i henhold til ECE-R 66.02).



Styrken af passagerbussens karrosseri er en væsentlig faktor for den passive sikkerhed i en bus. Med dens modstandskraft kan følgerne af en ulykke

undgås. Karrosseriets høje styrke i passagerbusser garanteres blandt andet af vægtoptimerede ringspænder hele vejen rundt.

MirrorCam.

Det moderne MirrorCam-system giver et klart og omfattende overblik over trafikken. Udstyret med kameraer i høj opløsning øges køresikkerheden og risikoen for ulykker minimeres. Det udvidede synsfelt gør det muligt for chaufføren at se fodgængere, cyklister og andre trafikanter i omgivelserne. Derved bortfalder den blinde vinkel ved højresving.

Færdselstavleassistent.

Den innovative færdselstavleassistent giver maksimal sikkerhed og komfort på vejene. Takket være GPS- og kameraunderstøttelse sammenlignes bilens hastighed kontinuerligt med de gældende færdselsregler.

Frontguard Assist.

Frontguard Assist er et avanceret system, der er specielt udviklet til at informere føreren om personer i umiddelbar nærhed af bilens front og advare i tilfælde af en truende ulykke. Uanset om du sætter i gang eller kører langsomt (op til 15 km/t), registrerer den intelligente assistent potentielle kollisioner med ubeskyttede trafikanter.

Juridiske vilkår

Efter redaktionens afslutning af enkelte sider kan der være foretaget ændringer i forbindelse med produkter og ydelser. Der tages derfor forbehold for konstruktions- eller formændringer, afvigelser i farvetoner samt ændringer i leverings- og ydelsesomfanget fra producentens side, i det omfang disse ændringer eller afvigelser er rimelige for køberen under hensyntagen til Daimler Truck AG's interesser. Illustrationerne kan vise tilbehør, ekstraudstyr eller øvrigt omfang, som ikke er omfattet af det almindelige standardudstyr samt ydelser ved levering. Der kan forekomme farveafvigelser, som skyldes tekniske faktorer. Enkelte sider kan ligeledes indeholde typer og ydelser, som ikke tilbydes i alle lande. Udsagn, der vedrører lov-, rets- og skattemæssige bestemmelser og konsekvenser, gælder kun for Forbundsrepublikken Tyskland.

Med forbehold for anderledes lydende regulering i salgs- eller leveringsbetingelserne er det de gældende priser på leveringsdagen, der gælder. For vores kontraktpartnere skal priserne forstås som uforpligtende, vejledende udsalgspris. Kontakt derfor en af vores forhandlere for at få de nyeste oplysninger.

Udbyder: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Tyskland

Setra – Et Daimler Truck AG brand



03/2026