

Teknik deęerler ve
donanımlar.

TopClass HDH-Modelleri.

SETRA

The Sign of Excellence.



Bir bakışta TopClass HDH modelleri.

TopClass S 515 HDH.



Araç uzunluğu [mm]:	12.495	Sürücü yeri yüksekliği [mm]:	1.070
Asgari dönüş çapı [mm]:	19.950	Genişlik [mm]:	2.550

TopClass S 516 HDH.



Araç uzunluğu [mm]:	13.325	Sürücü yeri yüksekliği [mm]:	1.070
Asgari dönüş çapı [mm]:	21.918	Genişlik [mm]:	2.550

TopClass S 517 HDH.



Araç uzunluğu [mm]:	14.165	Sürücü yeri yüksekliği [mm]:	1.070
Asgari dönüş çapı [mm]:	23.910	Genişlik [mm]:	2.550

Teknik değerlere ve donanımlara genel bakış.

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Boyutlar			
Araç uzunluğu [mm]	12.495	13.325	14.165
Aynalar dahil araç uzunluğu [mm]	12.737	13.567	14.407
Genişlik [mm]	2.550	2.550	2.550
Klima tertibatı / Elektrikli klima tertibatı dahil araç yüksekliği [mm]	takr. 3.880	takr. 3.880	takr. 3.880
Koridor iç ayakta durma yüksekliği [mm]	takr. 2.100	takr. 2.100	takr. 2.100
Ön aks - tahrikli aks arasında aks mesafesi [mm]	5.470	6.300	7.140
Tahrikli aks - ilave aks arasında aks mesafesi [mm]	1.350	1.350	1.350
Lastik ebadı	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Ön çıkıntı [mm]	2.890	2.890	2.890
Arka çıkıntı [mm]	2.785	2.785	2.785
Dönüş çapı [mm]	19.950	21.918	23.910
Asgari dönüş çapı [mm]	19.950	21.918	23.910
Asgari dönüş çapı daire genişliği [mm]	6.610	6.967	7.329
Balans çapı [mm]	15.787	17.748	19.735
Ön aks azami teker açısı [°]	54	54	54
Savrulma oranı [mm]	1.265	1.194	1.133
Sürücü yeri yüksekliği [mm]	1.070	1.070	1.070
AdBlue kullanım hacmi / depo hacmi [l]	39	39	39

Sol / Sağ yakıt deposu kapasitesi [l]	takr. 520	520	520
Bagaj kapasitesi [m³]	takr. 8,9	takr. 11,4	takr. 13,9
Bagaj [m³]	takr. 2,45	2,45	takr. 2,45
Otoyol ile koridor tabanı mesafesi [mm]	takr. 1.600	takr. 1.600	takr. 1.600
Platform yüksekliği [mm]	150	150	150
Kapı 1 biniş yüksekliği [mm]	takr. 370	takr. 370	takr. 370
Kapı 2 biniş yüksekliği [mm]	takr. 340	takr. 340	takr. 340
Biniş 1 basamak yüksekliği [mm]	238 + 235 + 232 + 220 + 210 (5 Basamaklı)	238 + 235 + 232 + 220 + 210 (5 Basamaklı)	238 + 235 + 232 + 220 + 210 (5 Basamaklı)
Biniş 2 basamak yüksekliği [mm]	254 + 251 + 252 + 250 + 249 (5 Basamaklı)	254 + 251 + 252 + 250 + 249 (5 Basamaklı)	254 + 251 + 252 + 250 + 249 (5 Basamaklı)
Kapı 1 içi genişliği 1 [mm]	takr. 900	takr. 900	takr. 900
Kapı 2 içi genişliği 1 [mm]	takr. 900	takr. 900	takr. 900
Ön eğim açısı [°]	7	7	7
Arka eğim açısı [°]	8,4	8,4	8,4

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Tahrik			
Motor	OM 471 Euro VI	OM 471 Euro VI	OM 471 Euro VI
Motor 2*	OM 471 Euro VI	OM 471 Euro VI	OM 471 Euro VI
Motor Tipi	6 Silindirli sıralı motor	6 Silindirli sıralı motor	6 Silindirli sıralı motor
Nominal gücü [kW]	350	350	350
Nominal gücü 2* [kW]	375	375	375
Azami tork [Nm]	2.300	2.300	2.300
Azami tork 2* [Nm]	2.500	2.500	2.500
Devir sayısında [1/dak.]	1.100	1.100	1.100
Devir sayısında 2* [1/dak.]	1.100	1.100	1.100
Silindir hacmi [l-Litre]	12,8	12,8	12,8
Silindir hacmi 2* [l-Litre]	12,8	12,8	12,8
AB egzoz gazı standardı	VI	VI	VI
Şanzıman	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8-Vites	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8-Vites	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8-Vites

S 515 HDH

S 516 HDH

S 517 HDH

Yürüyen aksam			
Direksiyon tertibatı	Servo Direksiyon	Servo Direksiyon	Servo Direksiyon
Ön aks, tip	ZF, bağımsız süspansiyon	ZF, bağımsız süspansiyon	ZF, bağımsız süspansiyon
Tahrikli aks, tip	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
İlave aks, tip	ZF, bağımsız süspansiyon	ZF, bağımsız süspansiyon	ZF, bağımsız süspansiyon
Ön aks: Münferit teker asılışı, Stabilizatör	●	●	●
Tahrikli aks: stabilizatörlü	●	●	●
İlave aks: aktif dönüşlü, münferit teker asmalı	●	●	●
Kalkma - ve inme konumu	●	●	●
İnme	●	●	●
Elektronik seviye ayarı üzerinden havalı süspansiyon (ENR)	●	●	●
Frenleme			
Tüm akslarda basınçlı hava-diskli fren sistemi	●	●	●
Elektronik stabilite programı (ESP®)	●	●	●
Elektroprömatik fren sistemi (EBS)	●	●	●
Anti blokaj sistemi (ABS)	●	●	●
Fren asistanı (BAS)	●	●	●
Antipatinaj kumandası (ASR)	●	●	●
Sürekli fren sınırlayıcı (DBL)	●	●	●
Retarder	●	●	●
Kalkış kilitli otomatik durak freni	●	●	●
El freni	●	●	●
HOLD-İşlevi	●	●	●

S 515 HDH

S 516 HDH

S 517 HDH

Güvenlik ve sürücü destek sistemleri

ECE-R29 uyarınca sarkaç darbe kontrolü	●	●	●
Mesafe kontrollü hız sabitleyici (ART)	●	●	●
Şerit asistanı (SPA)	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●
Active Brake Assist 6 (ABA 6)	●	●	●
Front Collision Guard (FCG)	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●
Elektronik stabilite programı (ESP®)	●	●	●
Geri görüş kamerası	●	●	●
Sesli geri hareket uyarı sinyali	○	○	○
Yangın söndürme sistemi	●	●	●
Yağmur-Işık-Sensörü	●	●	●
Cam sileceği üzerinden su beslemeli yassı yapraklı cam sileceği (Aqua Blade®)	●	●	●
ECE-R 66.02 uyarınca üst yapının sağlamlığı	●	●	●
360° Kamera	○	○	○
Active Drive Assist 2	○	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●
MirrorCam	○	○	○

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Ekonomiklik			
Öngörülü aktarma organları kontrolü (PPC)	●	●	●
Sürücü analizi	○	○	○
Lastik basınç kontrolü (TPM)	○	○	○
Taşıma kapasitesi			
Koltuk sayısı - Seri koltuk sayısı	51	55	59
Asgari yolcu kapasitesi	40	44	48
Azami yolcu kapasitesi	53	57	63
Koltuk tipi Voyage	●	●	●
Koltuk tipi Voyage Plus	○	○	○
Koltuk tipi Voyage Ambassador	○	○	○
Koltuk tipi Ambassador	○	○	○
GRAMMER Linea MSG 90.6, havalı şoför koltuğu	●	●	●
Şoför koltuğu ISRI 6860, entegre pnömatik sistem, Üç noktalı kemer	○	○	○
Tekerlekli sandalye yeri	-	-	-
Ağırlıklar ve yakıt tankları			
Yakıt deposu hacmi [l]	takr. 520	takr. 520	takr. 520
AdBlue katkı maddesi depo hacmi [l]	39	39	39
Müsaade edilen toplam ağırlık [kg]	24.750	24.750	24.750
Ön aksın müsaade edilen ağırlığı [kg]	7.500	7.500	7.500
Tahrikli aksın müsaade edilen ağırlığı [kg]	12.600	12.600	12.600
İlave aksın müsaade edilen ağırlığı [kg]	5.750	5.750	5.750

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Isıtma, havalandırma ve klima			
Yan duvarlarda konvektör kalorifer	●	●	●
Sürücü yeri iklimlendirmesi	●	●	●
Koltuk altı vantilatörlü kalorifer	○	○	○
Panel sıcaklığı ayarlama	○	○	○
EvoCool TopAir	●	●	●
Yolcu kabini serinletme gücü [kW]	35	39	39
Sürücü yeri serinletme gücü [kW]	8	8	8
Yolcu kabini ısıtma gücü [kW]	50	50	50
Sürücü yeri ısıtma gücü [kW]	18	18	18
Soğutma maddesi doldurma miktarı [kg]	4,8	4,8	4,8
CO ₂ -eşdeğeri [t]	6,864	6,864	6,864
Kapılar ve cam			
Kapı sayısı	2	2	2
Kapı konumu (A veya B)	A	A	A
Dış hareketli kapı (AST)	●	●	●
Asansör	○	○	○
Çift camlı	●	●	●
Isıtılabilen ön cam	○	○	○
Opticool ön cam	●	●	●

S 515 HDH

S 516 HDH

S 517 HDH

Aydınlatma			
Kısa huzmeli ışık	●	●	●
Uzun huzmeli ışık	●	●	●
LED gündüz ışığı	●	●	●
LED-Teknolojisinde ana farlar	●	●	●
Sis lambaları	●	●	●
Kıvrımlı ışık	●	●	●
Konum lambaları	●	●	●
Bagaj çevre aydınlatması	○	○	○
Geri sürüş için çevre aydınlatması	●	●	●
Hidrolik rampa için çevre aydınlatması	○	○	○

● Standart donanım ○ Opsiyonel donanım * Opsiyonel donanım

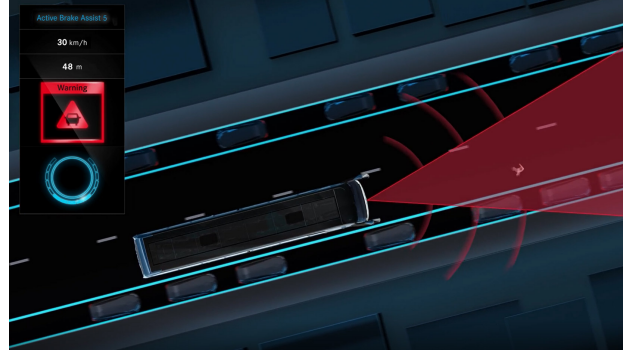
Güvenlik.

Aktif Fren Desteği 6 (ABA 6) ile Adaptif Hız Sabitleyici (ACC).



Aktif Fren Destekli Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) 6 (ABA 6), sürekli bir ölçümle sürücüyü öndeki araçla sabit bir mesafeyi korumanın getirdiği gereksiz streslerden kurtarır. ABA 6 ayrıca durağan nesneler, hareketli nesneler ve hareketli yayalarla çarpışma olasılığına karşı sürücüyü destekler.

Active Brake Assist 6.



Acil durum fren sistemi ABA 6, öndeki araçlarla veya sabit engellerle arkadan çarpışma riski varsa otomatik olarak acil durum frenlemesini başlatarak sürücüyü yardımcı olur. Ayrıca aracın önündeki hareketli veya hareketsiz kişileri ve bisikletlileri de algılar. Sistem buna sürücüyü sesli ve görsel bir uyarının yanı sıra otomatik olarak başlatılan kısmi frenleme veya acil frenleme ile tepki verir.

Aktif Sürüş Asistanı 2.



Active Drive Assist 2, çeşitli destek sistemlerini bir araya getirerek sürücüyü mesafe ve şerit tutma konusunda aktif olarak yardımcı olur. Sistem fren yapabilir, hızlanabilir ve aktif direksiyon hareketleriyle aracı yolda tutabilir. Bu amaçla, münferit sistemlerin işlevlerini benzersiz bir şekilde birleştirir ve böylece tüm hız aralıklarında yarı otomatik sürüşü mümkün kılar.

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS).

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) kritik frenleme işlemleri sırasında sürüş dengesini destekler ve aracın yönlendirilebilir kalmasını sağlar. Her bir tekerleğe etki eden frenleme kuvvetleri ABS tarafından dağıtılır, böylece acil bir frenleme durumunda bile hiçbir tekerlek uzun süre bloke olmaz ve otobüsün yönlendirilebilirliği büyük ölçüde korunur.

Patinaj Önleyici Sistem (ASR).

ASR tahrik tekerleklerinin patinaj yapmasını iki şekilde önler. ASR bir yandan ölçülü bir frenleme müdahalesiyle tekerleklerin patinaj yapmasını en aza indirir. Diğer yandan, motorun torku "elektronik gaz pedalı" aracılığıyla düzenlenir.

AquaBlade® ön cam silecekleri.



Yenilikçi profiliyle düz silecek lastiği, ekran yıkamanın ön cama eşit olarak dağıtılmasını sağlar. Bu, konforu artırır, ekran yıkamadan tasarruf sağlar ve önemli ölçüde daha iyi temizleme etkisi nedeniyle

optimum görüş sağlar - sonuçta güvenlik için bir artıdır.

Dikkat Asistanı (ATAS).

Attention Assist (AtAs), mikro uykuyu önlemeye yardımcı olabilen bir güvenlik destek sistemidir. Böylece özellikle uzun yolculuklarda ve gece sürüşlerinde sürüş güvenliğinin artırılmasına katkıda bulunur. Sistem, aşırı yorgunluk veya dikkatsizliğin tipik belirtilerini tespit ettiğinde sürücüyü görsel ve işitsel olarak uyarır ve mola vermesini ister. Uyarı elektronik kayıt cihazından (ELD) bağımsızdır.

Sürekli Frenleme Sınırlayıcısı (DBL).

Sürekli Frenleme Sınırlayıcısı (DBL), örneğin yokuş aşağı sürüşlerde debriyaja basarak tahrik sistemini hatalı bir şekilde devre dışı bırakmayı imkansız hale getirir. DBL, aracın izin verilen maksimum hızını sürekli olarak izler. Bir araç izin verilen maksimum hızı aşarsa (örneğin yokuş aşağı ilerlerken) DBL diğer güvenlik sistemleriyle iletişim kurar.

360° kamera.



360° kamera sistemi, aracın yakın çevresini yakalayan ve dolaylı bir çepeçevre görünüm oluşturan dört kameradan oluşur. İlgili 10" ekran kokpitin üzerindeki A sütununda yer almaktadır. Bu sistem yayaların, bisikletlilerin ve engellerin, aksi takdirde sürücünün göremeyeceği alanlarda bile görülmesini sağlar. Bu şekilde sistem, çarpışma tehlikeleri tespit edilebildiği ve en iyi ihtimalle önlenemediği için yol güvenliğini artırır.

Elektronik Stabilite Programı (ESP®).

Elektronik Denge Programı (ESP®), tek tek tekerlekleri seçici olarak frenleyerek veya aracı bir bütün olarak frenleyerek aracın savrulma ve devrilme riskini önemli ölçüde azaltır.

Elektro-hava basınçlı servis fren sistemi (EBS).

Öngörülemeyen trafik durumlarında bile örnek güvenlik - elektro-hava basınçlı servis freni sistemi (EBS) daha kısa fren mesafesi ve daha az fren aşınması sağlar. Elektro-hava basınçlı servis freni sistemi (EBS) fren dengesini iyileştirerek ve fren mesafesini kısaltarak yol güvenliğini artırır.

Sürüş izni sistemi 4 (FBS4).



Anahtarı kontağa sokmadan aracı çalıştırın: Anahtarsız erişim sistemi Keyless-Start (sürüş yetki sistemi 4 FBS 4) bunu mümkün kılar. Elektronik araç anahtarı sadece kokpit alanında bulunmalıdır, böylece sürücünün cebinde kalabilir. Motor, çalıştırma düğmesine basılarak çalıştırılır.

Uzun Far Asistanı.

İşlev etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir İşlev yaklaşık 35 km/s'den itibaren hızlarda etkindir ve yaklaşık 27 km/s'den düşük hızlarda otomatik devre dışı bırakılır İşlev, kendisini çevredeki aydınlığa/parlaklığa uyarlar (yeterince cadde aydınlatması varsa otomatik yakılmaz)

Ön Çarpışma Koruyucusu (FCG).

Ön Çarpışma Koruması, arkasında çarpışma elemanlarının bulunduğu enine bir profil aracılığıyla kafa kafaya çarpışma durumunda daha fazla güvenlik sunar. Emici yapıları darbe enerjisini deformasyon enerjisine dönüştürür. Enine profil güvenilir bir alttan geçme koruması görevi görür. Sürücünün çalışma alanı büyük bir çerçeve bileşenine monte edildiğinden, önden çarpma durumunda sürücü için koruyucu bir alan sağlamak üzere geriye doğru itilebilir.

Bekletme fonksiyonu.



Bekletme fonksiyonlu elektronik fren daha kolay kullanım, daha fazla konfor ve daha fazla güvenliği bir araya getirir. Otobüs dururken, fren pedalına belirli bir noktanın üzerinde basıldığında araç servis freni tarafından tutulur ve kalkış sırasında fren otomatik olarak serbest bırakılır. Fonksiyon bir düğme ile devre dışı bırakılabilir.

Yağmur ve ışık sensörü.

Işık sensörü, mevcut aydınlatma koşullarına bağlı olarak sürüş ışıklarını otomatik olarak açarak ve böylece yolun görünürlüğünü artırarak yol güvenliğini artırır.

Lastik Basınç İzleme Sistemi (TPM).



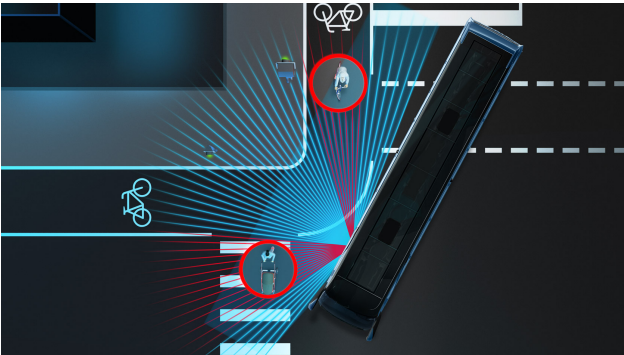
Doğru lastik basıncı sürüş güvenliğine ve yakıt tüketiminin önemli ölçüde azaltılmasına katkıda bulunur. Lastik basıncının 0,5 bar düşük ayarlanması bile yakıt tüketimini %5'e kadar artırabilir. Tekerlek elektroniği jantın iç tarafındaki supap üzerine yerleştirilmiştir. Sensörler lastik basıncıyla ilgili verileri kaydeder ve bunları göstergelere cihazına iletir.

Kısa ve uzun far için LED farlar.



Kısa ve uzun farlar, standart farlara göre önemli ölçüde daha az enerji kullanan entegre LED farların olağanüstü ışık verimliliğinden yararlanır. Yolun geniş ve hassas bir şekilde aydınlatılmasını sağlarlar. Bir başka güvenlik avantajı da gün ışığına benzer ve gözlerin daha az yorulmasını sağlayan ışık sıcaklığıdır. LED lambalar uzun bir hizmet ömrü ve düşük bozulma (parlaklıkta azalma) sağlar.

Sideguard Assist 2.



Sideguard Assist 2, görüşün kısmen kısıtlı olduğu durumlarda sağa dönerken veya sola dönerken kritik durumlarda sürücüyü

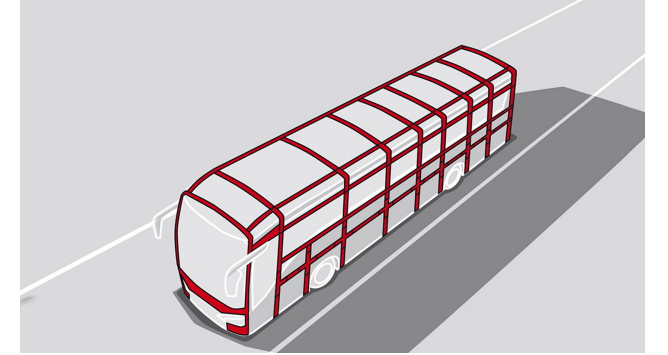
destekleyen bir güvenlik yardım sistemidir. Sistem, sistem sınırları dahilinde hareket eden engelleri tespit etmeye yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır ve kritik durumlardan kaçınmak veya dönüş yaparken veya şerit değiştirirken kazaların sonuçlarını azaltmak için sürücüyü uyarır.

Şerit Takip Asistanı (SPA).



Şeritten Ayrılma Uyarısı sistemi, ön camın arkasındaki bir kamera sistemi yardımıyla aracın işaretli bir şeritten istemeden ayrıldığını algılar. Araç işaretleri geçer geçmez sürücü, sürücü koltuğunun ilgili tarafında net bir titreşimle uyarılır.

Sağlam gövde (ECE-R 66.02 ile uyumlu gövde).



Karoseri sağlamlığı da bir seyahat otobüsünün pasif güvenlik seviyesi için önemli bir faktördür. Sağlamlığı bir kazanın sonuçlarını hafifletebilir. Araçlarımızın gövdelerinin yüksek mukavemeti, kısmen çepçevre, ağırlığı optimize edilmiş dairesel çerçevelerle garanti edilir.

MirrorCam.

Modern MirrorCam sistemi, yol trafiğinin net ve tam bir görüntüsünü sağlar. Yüksek çözünürlüklü kameralar sayesinde sürüş güvenliği artırılır ve kaza riski en aza indirilir. Genişletilmiş görüş alanı, sürücünün çevredeki yayaları, bisikletlileri ve diğer yol kullanıcılarını görmesini sağlar. Bu sayede sağa dönerken kör nokta ortadan kalkar.

Trafik İşareti Yardımı (TSA).

Yenilikçi Trafik İşareti Asistanı yolda maksimum güvenlik ve konfor sunar. GPS ve kamera desteği sayesinde araç hızı sürekli olarak mevcut trafik kurallarıyla karşılaştırılır.

Frontguard Assist.

Frontguard Assist, sürücüleri aracın hemen önünde bulunan yayalara karşı ve aynı zamanda yaklaşan bir kazaya karşı uyarmak için özel olarak geliştirilmiş bir güvenlik sistemidir. 15 km/saate kadar akıllı yardım sistemi korumasız yol kullanıcılarıyla olası çarpışmaları tespit edebilir.

Veri Gizliliği.

Bu internet sitesinde yer alan ürün bilgileri, çizimler ve resimler, dünyanın çeşitli ülkelerinde bulunan Daimler Buses GmbH Setra internet sitelerine yönelik genel kullanım amacıyla hazırlanmış olabilir. Bu nedenle bazı ülkelerde bulunmayan, yerel piyasa ihtiyaçlarını karşılamaya veya ülke düzenlemelerini sağlamaya yönelik bilgiler ve/veya aksesuarlar ülkelere göre farklılık gösterebilir ve değişik spesifikasyonlar ile elde edilebilir.

Fiyatlar yayın tarihinde geçerlidir ve haber verilmeden değiştirilebilir. İnternet sitesinde gösterilen herhangi bir araç modeli, renk, seçenek veya aksesuar ile bilgi almak istiyorsanız bölgenizdeki yetkili bayi ile temasa geçiniz.

Sağlayıcı: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Almanya

Setra – bir Daimler Truck AG markasıdır



02/2024