

Technických údajoch a výbavy.

TopClass Modely HDH.



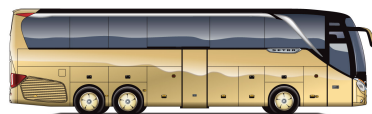
SETRA

A blue Mercedes-Benz Setra HDH bus is shown driving on a road at dusk. The bus is sleek and modern, with large windows and a prominent front grille. The background features a sunset sky and distant mountains.

The Sign of Excellence.

Prehľad modelov TopClass HDH.

TopClass S 515 HDH.



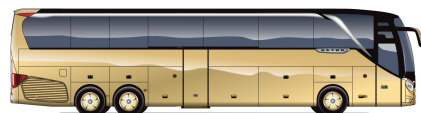
Dĺžka vozidla [mm]:	12 495	Výška sedadla vodiča [mm]:	1 070
Polomer otáčania, min. [mm]:	19 950	Šírka vozidla [mm]:	2 550

TopClass S 516 HDH.



Dĺžka vozidla [mm]:	13 325	Výška sedadla vodiča [mm]:	1 070
Polomer otáčania, min. [mm]:	21 918	Šírka vozidla [mm]:	2 550

TopClass S 517 HDH.



Dĺžka vozidla [mm]:	14 165	Výška sedadla vodiča [mm]:	1 070
Polomer otáčania, min. [mm]:	23 910	Šírka vozidla [mm]:	2 550

Prehľad o technických údajoch a výbavy.

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Rozmery			
Dĺžka vozidla [mm]	12 495	13 325	14 165
Dĺžka vozidla (vr. zrkadiel) [mm]	12 737	13 567	14 407
Šírka vozidla [mm]	2 550	2 550	2 550
Výška vozidla (vr. klimatizácie / elektrickej modulárnej klimatizácie) [mm]	pribl. 3.880	pribl. 3.880	pribl. 3.880
Výška na státie (v uličke) [mm]	pribl. 2.100	pribl. 2.100	pribl. 2.100
Rázvor (predná náprava – hnacia náprava) [mm]	5 470	6 300	7 140
Rázvor (hnacia náprava – ťahaná náprava) [mm]	1 350	1 350	1 350
Rozmer pneumatík	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Previs vpredu [mm]	2 890	2 890	2 890
Previs vzadu [mm]	2 785	2 785	2 785
Polomer otáčania [mm]	19 950	21 918	23 910
Polomer otáčania, min. [mm]	19 950	21 918	23 910
Šírka medzikružia polomeru otáčania, min. [mm]	6 610	6 967	7 329
Stopový polomer [mm]	15 787	17 748	19 735
Uhol natočenia kolesa prednej nápravy, maximálny [°]	54	54	54
Veľkosť vychýlenia zadnej časti [mm]	1 265	1 194	1 133
Výška sedadla vodiča [mm]	1 070	1 070	1 070
Úžitkový objem / objem nádrže na aditíva AdBlue [l]	39	39	39
Objem palivovej nádrže, ľavá/pravá [l]	pribl. 520	520	520

Objem batožinového priestoru [m ³]	pribl. 8,9	pribl. 11,4	pribl. 13,9
Úložný priestor [m ³]	pribl. 2,45	2,45	pribl. 2,45
Výška podlahy nad vozovkou (v uličke) [mm]	pribl. 1.600	pribl. 1.600	pribl. 1.600
Výška podesty [mm]	150	150	150
Nástupná výška dverí 1 [mm]	pribl. 370	pribl. 370	pribl. 370
Nástupná výška dverí 2 [mm]	pribl. 340	pribl. 340	pribl. 340
Výška nástupného stupňa 1 [mm]	238 + 235 + 232 + 220 + 210 (5 stopenj)	238 + 235 + 232 + 220 + 210 (5 stopenj)	238 + 235 + 232 + 220 + 210 (5 stopenj)
Výška nástupného stupňa 2 [mm]	254 + 251 + 252 + 250 + 249 (5 stopenj)	254 + 251 + 252 + 250 + 249 (5 stopenj)	254 + 251 + 252 + 250 + 249 (5 stopenj)
Svetlá šírka dverí 1 [mm]	pribl. 900	pribl. 900	pribl. 900
Svetlá šírka dverí 2 [mm]	pribl. 900	pribl. 900	pribl. 900
Predný nájazdový uhol [°]	7	7	7
Zadný nájazdový uhol [°]	8,4	8,4	8,4

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Pohon			
Motor	OM 471 Euro VI	OM 471 Euro VI	OM 471 Euro VI
Motor 2*	OM 471 Euro VI	OM 471 Euro VI	OM 471 Euro VI
Typ motora	6-valcový radový motor	6-valcový radový motor	6-valcový radový motor
Menovitý výkon [kW]	350	350	350
Menovitý výkon 2* [kW]	375	375	375
Max. krútiaci moment [Nm]	2 300	2 300	2 300
Max. krútiaci moment 2* [Nm]	2 500	2 500	2 500
pri otáčkach [1/min]	1 100	1 100	1 100
pri otáčkach 2* [1/min]	1 100	1 100	1 100
Zdvihový objem [l]	12,8	12,8	12,8
Zdvihový objem 2* [l]	12,8	12,8	12,8
Emisná norma EÚ	VI	VI	VI
Prevodovka	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8-stupňová	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8-stupňová	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8-stupňová

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Podvozok			
Riadenie	Servovolan	Servovolan	Servovolan
Predná náprava, typ	ZF, nezávislé zavesenie	ZF, nezávislé zavesenie	ZF, nezávislé zavesenie
Hnacia náprava, typ	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Ťahaná náprava, typ	ZF, nezávislé zavesenie	ZF, nezávislé zavesenie	ZF, nezávislé zavesenie
Predná náprava: Nezávislé zavesenie kolies, stabilizátor	●	●	●
Hnacia náprava: so stabilizátorom	●	●	●
Ťahaná náprava: aktívne riadená, nezávislé zavesenie kolies	●	●	●
Zdvíhacie a spúšťacie zariadenie	●	●	●
Naklopenie vozidla pri zastávke (kneeling)	●	●	●
Pneumatické odpruženie s reguláciou svetlej výšky (ENR)	●	●	●
Brzdenie			
Pneumatické kotúčové brzdy na všetkých nápravách	●	●	●
Elektronický stabilizačný program (ESP®)	●	●	●
Elektronický brzdový systém (EBS)	●	●	●
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	●	●	●
Brzdový asistent (BAS)	●	●	●
Regulácia prešmykovania kolies (ASR)	●	●	●
Obmedzovač odľahčovacej brzdy (DBL)	●	●	●
Retardér	●	●	●
Automatická zastávková brzda s blokováním rozjazdu	●	●	●
Ručná parkovacia brzda	●	●	●
Funkcia HOLD	●	●	●

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Bezpečnostné a asistenčné systémy vodiča			
Nárazová kyvadlová skúška podľa ECE-R29	●	●	●
Adaptívny tempomat (ART)	●	●	●
Asistent udržovania vozidla v jazdnom pruhu (SPA)	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●
Active Brake Assist 6 (ABA 6)	●	●	●
Front Collision Guard (FCG)	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●
Elektronický stabilizačný program (ESP®)	●	●	●
Cúvacia kamera	●	●	●
Akustický varovný signál pri cúvaní	○	○	○
Hasiaci prístroj	●	●	●
Dažďový/svetelný senzor	●	●	●
Stierače s plochou stieracou lištou a prívodom vody cez stieraciu lištu (Aqua Blade®)	●	●	●
Pevnosť konštrukcie podľa ECE-R 66.02S	●	●	●
Kamera 360°	○	○	○
Active Drive Assist 2	○	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●
MirrorCam	○	○	○

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
hospodárnosť			
Predictive Powertrain Control (PPC)	●	●	●
Driver Score	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○	○	○
Prepravná kapacita			
Počet sedadiel – štandardná výbava	51	55	59
Kapacita pre cestujúcich min.	40	44	48
Kapacita pre cestujúcich max.	53	57	63
Typ sedadiel Voyage	●	●	●
Typ sedadiel Voyage Plus	○	○	○
Typ sedadiel Voyage Ambassador	○	○	○
Typ sedadiel Ambassador	○	○	○
Sedadlo vodiča GRAMMER Linea MSG 90.6, vzduchové odpruženie	●	●	●
Sedadlo vodiča ISRI 6860, integrovaný pneumatický systém, trojbodový bezpečnostný pás	○	○	○
Miesto pre invalidný vozík	-	-	-
Závažia a palivové nádrže			
Objem palivovej nádrže [l]	pribl. 520	pribl. 520	pribl. 520
Objem nádrže na aditívum AdBlue [l]	39	39	39
Prípustná celková hmotnosť [kg]	24 750	24 750	24 750
Prípustná hmotnosť prednej nápravy [kg]	7 500	7 500	7 500
Prípustná hmotnosť hnacej nápravy [kg]	12 600	12 600	12 600
Prípustná hmotnosť ťahanej nápravy [kg]	5 750	5 750	5 750

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Vykurovanie, vetranie a klimatizácia			
Konvekčné kúrenie na bočných stenách	●	●	●
Klimatizácia priestoru vodiča	●	●	●
Kúrenie s ventilátorom pod sedadlom	○	○	○
Regulácia teploty parapetu	○	○	○
EvoCool TopAir	●	●	●
Chladiaci výkon priestoru pre cestujúcich [kW]	35	39	39
Chladiaci výkon sedadla vodiča [kW]	8	8	8
Vykurovací výkon priestoru pre cestujúcich [kW]	50	50	50
Vykurovací výkon sedadla vodiča [kW]	18	18	18
Náplň chladiaceho média [kg]	4,8	4,8	4,8
Ekvivalent CO ₂ [t]	6,864	6,864	6,864
Dvere a zasklenie			
Počet dverí	2	2	2
Poloha dverí (A alebo B)	A	A	A
Von vyklápané dvere (AST)	●	●	●
Zdvih	○	○	○
Dvojité sklo	●	●	●
Vyhrievané čelné sklo	○	○	○
Čelné sklo Opticool	●	●	●

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Osvetlenie			
Stretávacie svetlo	●	●	●
Diaľkové svetlo	●	●	●
Denné svetlo LED	●	●	●
Hlavný svetlomet v technológii LED	●	●	●
Hmlový svetlomet	●	●	●
Svetlo do zákruty	●	●	●
Pozičné osvetlenie	●	●	●
Priestorové osvetlenie batožinového priestoru	○	○	○
Priestorové osvetlenie pre cúvanie	●	●	●
Priestorové osvetlenie pre zdvíhaciu plošinu	○	○	○

● sériová výbava ○ Doplnková výbava * Doplnková výbava

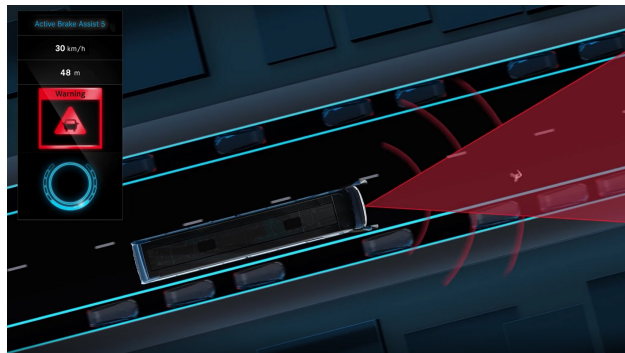
Bezpečnosť.

Adaptívny tempomat (ACC) s aktívnym brzdovým asistentom 6 (ABA 6).



Adaptívny tempomat (ACC) s aktívnym brzdovým asistentom 6 (ABA 6) zbavuje vodiča zbytočného stresu spojeného s udržiavaním konštantného odstupu od vozidla idúceho vpredu, a to pomocou priebežného merania. Systém ABA 6 navyše podporuje vodiča v prípade hroziacej kolízie so stojacimi objektmi, pohybujúcimi sa objektmi a pohybujúcimi sa chodcami.

Active Brake Assist 6.



Systém núdzového brzdienia ABA 6 pomáha vodičovi automatickým spustením núdzového brzdienia, ak existuje riziko zrážky zozadu s vozidlami pred alebo stojacimi prekážkami. Detekuje aj pohybujúce sa alebo stojace osoby a cyklistov pred vozidlom. Systém na to reaguje akustickým a vizuálnym upozornením vodiča, ako aj automaticky iniciovaným čiastočným brzdením alebo núdzovým brzdením.

Aktívny asistent jazdy 2.



Systém Active Drive Assist 2 aktívne pomáha vodičovi pri udržiavaní odstupu a jazdného pruhu kombináciou rôznych asistenčných systémov. Systém dokáže brzdiť, zrýchľovať a udržiavať vozidlo v správnej stope prostredníctvom aktívnych pohybov riadenia. Na tento účel jedinečným spôsobom kombinuje funkcie jednotlivých systémov, a tak už teraz umožňuje poloautomatickú jazdu vo všetkých rýchlostných rozsahoch.

Protiblokovací brzdový systém (ABS).

Protiblokovací brzdový systém (ABS) podporuje jazdnú stabilitu počas kritických operácií brzdenia a zaisťuje, že vozidlo zostane ovládateľné. Brzdné sily pôsobiace na jednotlivé kolesá rozdeľuje ABS tak, že ani v prípade núdzového brzdenia sa žiadne koleso na dlhší čas nezablokuje a ovládateľnosť autobusu je do značnej miery zachovaná.

Systém regulácie pretáčania hnacích kolies (ASR).

ASR zabraňuje pretáčaniu hnacích kolies dvoma spôsobmi. Na jednej strane zabraňuje pretáčaniu kolesa dávkovanými zásahmi brzd. Na druhej strane sa prostredníctvom „elektronického plynového pedála“ reguluje krútiaci moment motora.

Stierače AquaBlade®.



Plochá lišta stierača so svojím inovatívnym profilom zaisťuje rovnomerné rozloženie ostrekovača na čelnom skle. To zvyšuje komfort, šetrí umývanie skla a vďaka podstatne lepšiemu čisteniu zabezpečuje aj

optimálnu viditeľnosť – v konečnom dôsledku plus pre bezpečnosť.

Asistent sledovania pozornosti (AtAs).

Attention Assist (AtAs) je bezpečnostný asistenčný systém, ktorý môže pomôcť zabrániť mikrosnávku. Prispieva tak k zlepšeniu bezpečnosti jazdy najmä na dlhých cestách a pri jazde v noci. Systém vizuálne a akusticky varuje vodiča, keď zaznamená typické príznaky nadmernej únavy alebo nepozornosti a vyzve ho, aby si urobil prestávku. Výstraha je nezávislá od elektronického záznamového zariadenia (ELD).

Obmedzovač s odľahčovacou brzdou (DBL).

Obmedzovač s odľahčovacou brzdou (DBL) je bezpečnostný systém, ktorý napríklad pri zjazde v klesaniach znemožňuje odpojenie hnacieho ústrojenstva po zošliapnutí brzdového pedála. DBL monitoruje permanentne maximálnu povolenú rýchlosť vozidla. Ak vozidlo prekročí, napríklad pri zjazde v klesaniach, maximálnu povolenú rýchlosť, komunikuje DBL s inými bezpečnostnými systémami.

360° kamera.



360° kamerový systém pozostáva zo štyroch kamier, ktoré zachytávajú bezprostredné okolie vozidla a vytvárajú nepriamy všestranný pohľad. Združená 10" obrazovka je umiestnená na A-stĺpiku nad kabínou. Tento systém umožňuje vidieť chodcov, cyklistov a prekážky aj v oblastiach, ktoré inak vodič nevidí. Týmto spôsobom systém zvyšuje bezpečnosť na cestách, keďže možno odhaliť nebezpečenstvo kolízie a v najlepšom prípade mu predísť.

Elektronický systém stabilizácie (ESP®).

Elektronický stabilizačný program (ESP®) výrazne znižuje riziko šmyku a prevrátenia vozidla selektívnym pribrzdovaním jednotlivých kolies alebo brzdením vozidla ako celku.

Elektropneumatický systém prevádzkovej brzdy (EBS).

Príkladná bezpečnosť aj v nepredvídaných dopravných situáciách – elektropneumatický systém prevádzkovej brzdy (EBS) dosahuje kratšiu brzdnú dráhu a menšie opotrebovanie brzd.

Elektropneumatický systém prevádzkovej brzdy (EBS) zvyšuje bezpečnosť na cestách zlepšením brzdnnej stability a skrátením brzdnnej dráhy.

Systém autorizácie pohonu 4 (FBS4).



Naštartujte vozidlo bez vloženia kľúča do zapalovania: umožňuje to bezkľúčový prístupový systém Keyless-Start (autorizačný systém jazdy 4 FBS 4). Elektronický kľúč od vozidla musí byť umiestnený len v priestore kabíny, takže môže zostať vo vrecku vodiča. Motor sa naštartuje stlačením štartovacieho tlačidla.

Asistent diaľkových svetiel.

Funkciu je možné aktivovať alebo deaktivovať. Je aktívny od rýchlosti približne 35 km/h a automaticky sa deaktivuje pri rýchlosti približne 27 km/h. Funkcia sa prispôbuje osvetleniu/svetlu okolia (žiadne automatické zapnutie pri dostatočnom osvetlení ulice).

Front Collision Guard (FCG).

Front Collision Guard ponúka zvýšenú bezpečnosť pri čelnom náraze pomocou priečného profilu, za ktorým sa nachádzajú nárazové prvky. Ich absorbčná štruktúra premieňa energiu nárazu na energiu deformácie. Priečny profil slúži ako spoľahlivá ochrana proti podjazdu. Keďže pracovný priestor vodiča je namontovaný na masívnom komponente rámu, môže byť posunutý dozadu, aby sa zachoval ochranný priestor pre vodiča v prípade čelného nárazu.

Funkcia Hold.



Elektronická brzda s funkciou pridržania spája ľahšiu ovládateľnosť, väčší komfort a vyššiu bezpečnosť. Keď autobus stojí, vozidlo je držané prevádzkovou brzdou stlačením brzdového pedálu nad určitým bodom a pri rozjazde sa brzda automaticky uvoľní. Funkciu je možné deaktivovať tlačidlom.

Dažďový a svetelný snímač.

Svetelný senzor zvyšuje bezpečnosť na cestách automatickým zapínaním diaľkových svetiel v závislosti od aktuálnych svetelných podmienok a tým zlepšuje viditeľnosť vozovky.

Systém na kontrolu tlaku v pneumatikách (TPM).



Správny tlak v pneumatikách prispieva k bezpečnosti jazdy a výrazne znižuje spotrebu paliva. Dokonca aj tlak v pneumatikách nastavený o 0,5 baru príliš nízko môže zvýšiť spotrebu paliva až o 5 %. Elektronika kolesa je umiestnená na ventile na vnútornej strane ráfika. Sensory zaznamenávajú údaje týkajúce sa tlaku v

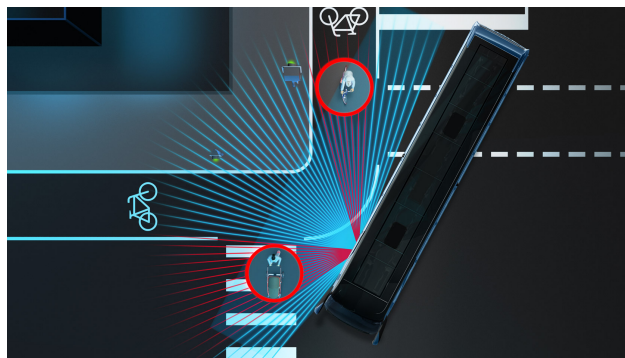
pneumatikách a prenášajú ich na zobrazovací prístroj.

LED svetlomety pre stretávacie a diaľkové svetlá.



Stretávacie a diaľkové svetlá ťažia z vynikajúcej svetelnej účinnosti integrovaných LED svetlomietov, ktoré navyše spotrebujú podstatne menej energie ako štandardné svetlá. Poskytujú široké a presné osvetlenie vozovky. Ďalšou výhodou pre bezpečnosť je teplota svetla, ktorá je podobná dennému svetlu a oči sa tak menej rýchlo unavia. LED svetlá zaručujú dlhú životnosť a nízku degradáciu (zníženie svietivosti).

Sideguard Assist 2.



Sideguard Assist 2 je bezpečnostný asistenčný systém, ktorý podporuje vodiča v kritických situáciách pri odbočovaní vpravo alebo odbočovaní vľavo, keď je viditeľnosť obmedzená. Systém je navrhnutý tak, aby pomáhal detekovať pohybujúce sa prekážky v rámci limitov systému a varoval vodiča, aby sa vyhol kritickým situáciám alebo znížil následky nehôd pri odbočovaní alebo zmene jazdného pruhu.

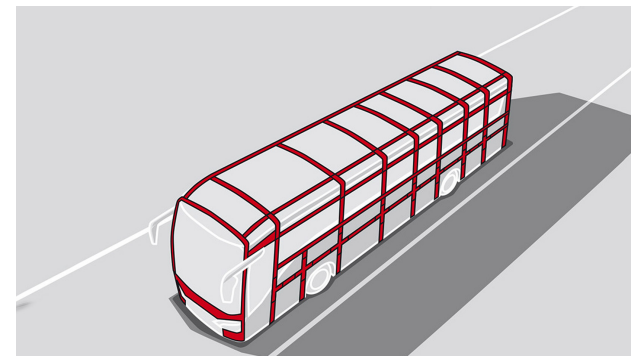
Asistent udržiavania v jazdnom pruhu (SPA).



Asistent udržiavania v jazdnom pruhu SPA pomocou kamerového systému za čelným

sklom rozpozná, keď vozidlo neúmyselne opustí vyznačený jazdný pruh. Len čo vozidlo prejde cez označovacie čiary, vodič je varovaný výrazným vibrovaním na príslušnej strane sedacej plochy sedadla vodiča.

Stabilná holá karoséria (nadstavba podľa ECE-R 66.02).



Pevnosť karosérie autobusu je podstatný faktor pasívnej bezpečnosti autobusu. Prostredníctvom odolnosti karosérie možno zabrániť následkom nehody. Vysokú pevnosť tela autobusov značky Mercedes-Benz okrem iného zabezpečujú obvodové kruhové výstuhy.

MirrorCam.

Moderný systém MirrorCam poskytuje jasný a plný pohľad na cestnú premávku.

Vybavený kamerami s vysokým rozlíšením zvyšuje bezpečnosť jazdy a minimalizuje riziko nehôd. Rozšírené zorné pole umožňuje vodičovi vidieť chodcov, cyklistov a ostatných účastníkov cestnej premávky v okolí. Tým sa eliminuje mŕtvy uhol pri odbočovaní vpravo.

Asistent dopravných značiek (TSA).

Inovatívny asistent dopravných značiek ponúka maximálnu bezpečnosť a pohodlie na ceste. Vďaka podpore GPS a kamery sa rýchlosť vozidla neustále porovnáva s aktuálnymi dopravnými predpismi.

Frontguard Assist.

Frontguard Assist je pokročilý systém, ktorý bol špeciálne vyvinutý s cieľom varovať vodičov pred chodcami nachádzajúcimi sa bezprostredne pred vozidlom a tiež ich varovať pred hroziacou nehodou. Či už sa rozbiehate alebo jazdíte pomaly (do 15 km/h), inteligentný asistenčný systém dokáže rozpoznať potenciálne kolízie s nechránenými účastníkmi cestnej premávky.

Právne upozornenia.

Niektoré informácie o produktoch, ilustrácie a obrázky obsiahnuté v tejto Digitálnej ponuke môžu byť pripravené na všeobecné použitie v Digitálnej ponuke Daimler Buses udržiavaných v rôznych krajinách po celom svete. V dôsledku toho niektoré informácie a / alebo príslušenstvo, ktoré nie sú k dispozícii v niektorých krajinách alebo ktoré môžu byť za účelom uspokojenia dopytu na lokálnom trhu alebo regulačných kontrol v týchto krajinách dostupné iba v rôznych špecifikáciách alebo konfiguráciách. Ak máte záujem o akýkoľvek model vozidla, farbu, voliteľný doplnok alebo príslušenstvo zobrazené na internetovej stránke a nie ste si istí jeho dostupnosťou alebo špecifikáciami vo vašej oblasti, mali by ste sa obrátiť na spoločnosť Daimler Buses alebo na miestneho autorizovaného predajcu s príslušným produktom, kde získate ďalšie informácie o aktuálnej ponuke vo vašej lokalite.

Všetky uvedené ceny sú odporúčané maloobchodné ceny. Ceny sú aktuálne v čase zverejnenia a môžu sa zmeniť bez predchádzajúceho upozornenia.

Poskytovateľ: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen,
Nemecko

Setra – značka Daimler Truck AG



01/2024