

Date tehnice și dotări.

TopClass Modele HDH.



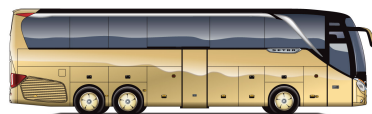
A blue Mercedes-Benz Setra HDH bus is shown driving on a road at dusk or dawn. The bus is sleek and modern, with large windows and a prominent front grille. The background features a hazy landscape with mountains and a cloudy sky. The bus is moving towards the right, and the road has white lane markings.

SETRA

The Sign of Excellence.

Modelele TopClass HDH dintr-o privire.

TopClass S 515 HDH.



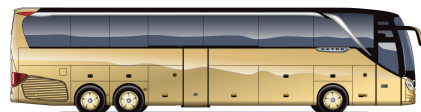
Lungime [mm]:	12.495	Înălțime cabină șofer [mm]:	1.070
Cerc de bracăj min. [mm]:	19.950	Lățime [mm]:	2.550

TopClass S 516 HDH.



Lungime [mm]:	13.325	Înălțime cabină șofer [mm]:	1.070
Cerc de bracăj min. [mm]:	21.918	Lățime [mm]:	2.550

TopClass S 517 HDH.



Lungime [mm]:	14.165	Înălțime cabină șofer [mm]:	1.070
Cerc de bracăj min. [mm]:	23.910	Lățime [mm]:	2.550

Datele tehnice și dotări pe scurt.

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Dimensiuni			
Lungime [mm]	12.495	13.325	14.165
Lungime incl. oglinzi [mm]	12.737	13.567	14.407
Lățime [mm]	2.550	2.550	2.550
Înălțime incl. instalație de climatizare / instalație de climatizare electrică (modulară) [mm]	aprox. 3.880	aprox. 3.880	aprox. 3.880
Înălțime interioară centru [mm]	aprox. 2.100	aprox. 2.100	aprox. 2.100
Ampatament punte față - punte motoare [mm]	5.470	6.300	7.140
Ampatament punte motoare-punte liftantă posterioară [mm]	1.350	1.350	1.350
Dimensiune anvelope	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Consolă față [mm]	2.890	2.890	2.890
Consolă spate [mm]	2.785	2.785	2.785
Cerc de bracăj [mm]	19.950	21.918	23.910
Cerc de bracăj min. [mm]	19.950	21.918	23.910
Lățime bandă de bracăj min. [mm]	6.610	6.967	7.329
Traectoria de bracăj [mm]	15.787	17.748	19.735
Unghi max. de bracăj punte față [°]	54	54	54
Limita de pivotare [mm]	1.265	1.194	1.133
Înălțime cabină șofer [mm]	1.070	1.070	1.070
Volum util / capacitate rezervor AdBlue [l]	39	39	39
Capacitate rezervor de combustibil stânga / dreapta [l]	aprox. 520	520	520

Volum portbagaj [m³]	aprox. 8,9	aprox. 11,4	aprox. 13,9
Volum spațiu util [m³]	aprox. 2,45	2,45	aprox. 2,45
Înălțime culoar central față de carosabil [mm]	aprox. 1.600	aprox. 1.600	aprox. 1.600
Înălțime podest [mm]	150	150	150
Înălțime urcare ușă 1 [mm]	aprox. 370	aprox. 370	aprox. 370
Înălțime urcare ușă 2 [mm]	aprox. 340	aprox. 340	aprox. 340
Înălțime treaptă urcare 1 [mm]	238 + 235 + 232 + 220 + 210 (5 trepte)	238 + 235 + 232 + 220 + 210 (5 trepte)	238 + 235 + 232 + 220 + 210 (5 trepte)
Înălțime treaptă urcare 2 [mm]	254 + 251 + 252 + 250 + 249 (5 trepte)	254 + 251 + 252 + 250 + 249 (5 trepte)	254 + 251 + 252 + 250 + 249 (5 trepte)
Deschidere lățime ușă 1 [mm]	aprox. 900	aprox. 900	aprox. 900
Deschidere lățime ușă 2 [mm]	aprox. 900	aprox. 900	aprox. 900
Unghi de gardă față [°]	7	7	7
Unghi de gardă spate [°]	8,4	8,4	8,4

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Propulsie			
Motor	OM 471 Euro VI	OM 471 Euro VI	OM 471 Euro VI
Motor 2*	OM 471 Euro VI	OM 471 Euro VI	OM 471 Euro VI
Tip motor	Motor în linie cu 6 cilindri	Motor în linie cu 6 cilindri	Motor în linie cu 6 cilindri
Putere nominală [kW]	350	350	350
Putere nominală 2* [kW]	375	375	375
Cuplu maxim [Nm]	2.300	2.300	2.300
Cuplu maxim 2* [Nm]	2.500	2.500	2.500
Ia turația [rpm]	1.100	1.100	1.100
Ia turația 2* [rpm]	1.100	1.100	1.100
Cilindree [l- litri]	12,8	12,8	12,8
Cilindree 2*[l- litri]	12,8	12,8	12,8
Normă de poluare UE	VI	VI	VI
Cutie de viteze	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8 trepte de viteză	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8 trepte de viteză	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8 trepte de viteză

S 515 HDH

S 516 HDH

S 517 HDH

Tren de rulare			
Direcție	Servodirecție	Servodirecție	Servodirecție
Punte față, tip	ZF, suspensie independentă	ZF, suspensie independentă	ZF, suspensie independentă
Punte motoare, tip	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Punte liftantă posterioară, tip	ZF, suspensie independentă	ZF, suspensie independentă	ZF, suspensie independentă
Punte față: suspensie independentă, stabilizator	●	●	●
Punte motoare: cu stabilizator	●	●	●
Punte liftantă posterioară: cu acționare activă și suspensie independentă	●	●	●
Agregat de ridicare și coborâre	●	●	●
Kneeling	●	●	●
Suspensie pneumatică cu Regulator Electronic de Nivel (ENR)	●	●	●
Frânare			
Frâne pneumatice cu disc, pe toate punțile	●	●	●
Program electronic de stabilizare (ESP®)	●	●	●
Sistem de frânare electropneumatic (EBS)	●	●	●
Sistem anti-blocare (ABS)	●	●	●
Asistent de frână (BAS)	●	●	●
Sistem de control al tracțiunii (ASR)	●	●	●
Limitator de frână permanentă (DBL)	●	●	●
Retarder	●	●	●
Frână automată de staționare cu imobilizator electronic	●	●	●
Frână de mână	●	●	●
Funcție HOLD	●	●	●

S 515 HDH

S 516 HDH

S 517 HDH

Sisteme de siguranță și asistență a conducătorului auto			
Test rezistență la impact cf. standard EXE-R29	●	●	●
Control adaptiv viteză de croazieră (ART)	●	●	●
Asistent schimbare bandă (SPA)	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●
Active Brake Assist 6 (ABA 6)	●	●	●
Front Collision Guard (FCG)	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●
Program electronic de stabilizare (ESP®)	●	●	●
Cameră video spate	●	●	●
Semnal acustic de marșarier	○	○	○
Instalație stingere incendii	●	●	●
Senzor ploaie-lumină	●	●	●
Ștergătoare de parbriz plate, alimentate cu apă (Aqua Blade®)	●	●	●
Rezistență suprastructură cf. ECE-R 66.02	●	●	●
Cameră video 360°	○	○	○
Active Drive Assist 2	○	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●
MirrorCam	○	○	○

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Economie			
Predictive Powertrain Control (PPC)	●	●	●
Driver Score	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○	○	○
Capacitatea de transport			
Locuri pe scaune	51	55	59
Total locuri min.	40	44	48
Total locuri max.	53	57	63
Tip scaun Voyage	●	●	●
Tip scaun Voyage Plus	○	○	○
Tip scaun Voyage Ambassador	○	○	○
Tip scaun Ambassador	○	○	○
Scaun șofer GRAMMER Linea MSG 90.6, cu suspensie pneumatică	●	●	●
Scaun șofer ISRI 6860, cu sistem pneumatic integrat și centură cu trei puncte de prindere	○	○	○
Loc pentru cărucioare	-	-	-
Greutăți și rezervoare de combustibil			
Capacitate rezervor de combustibil [l]	aprox. 520	aprox. 520	aprox. 520
Capacitate rezervor de aditiv AdBlue [l]	39	39	39
Masă totală admisibilă [kg]	24.750	24.750	24.750
Masă admisibilă punte față [kg]	7.500	7.500	7.500
Masă admisibilă punte motoare [kg]	12.600	12.600	12.600
Masă admisibilă punte liftantă posterioară [kg]	5.750	5.750	5.750

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Încălzire, ventilație și aer condiționat			
Încălzire cu convectoare de perete	●	●	●
Climatizare post de conducere	●	●	●
Încălzire cu ventilator sub scaun	○	○	○
Temperare habitacul	○	○	○
EvoCool TopAir	●	●	●
Putere de răcire habitacul [kW]	35	39	39
Putere de răcire cabină șofer [kW]	8	8	8
Putere de încălzire habitacul [kW]	50	50	50
Putere de încălzire cabină șofer [kW]	18	18	18
Capacitate rezervor agent frigorific [kg]	4,8	4,8	4,8
Echivalent CO ₂ [t]	6,864	6,864	6,864
Uși și geamuri			
Număr uși	2	2	2
Poziție ușă (A sau B)	A	A	A
Ușă rabatabilă spre exterior (AST)	●	●	●
Lift	○	○	○
Vitrare dublă	●	●	●
Parbriz încălzit	○	○	○
Parbriz Opticool	●	●	●

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Iluminat			
Fază scurtă	●	●	●
Fază lungă	●	●	●
Far de zi cu LED	●	●	●
Far principal cu LED	●	●	●
Faruri de ceață	●	●	●
Semnalizatoare	●	●	●
Poziții	●	●	●
Lumină ambientală portbagaj	○	○	○
Lumină ambientală marșarier	●	●	●
Lumină ambientală elevator	○	○	○

● Dotare standard ○ Dotare specială * Dotare specială

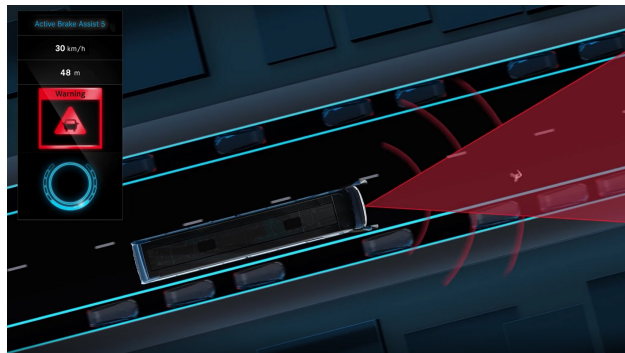
Siguranță.

Adaptive Cruise Control (ACC) și Active Brake Assist 6 (ABA 6).



Adaptive Cruise Control (ACC) cu Active Brake Assist 6 (ABA 6) degrevează șoferul de solicitările inutile asociate cu menținerea unei distanțe constante față de vehiculul din față, printr-o monitorizare continuă. ABA 6 sprijină în plus șoferul în cazul unei coliziuni iminente cu obiecte staționare, obiecte în mișcare și pietoni în mișcare.

Active Brake Assist 6.



Sistemul de frânare de urgență ABA 6 asistă șoferul prin inițierea automată a frânării de urgență dacă există riscul de coliziune cu vehiculele din față sau cu obstacole staționare. De asemenea, detectează persoanele în mișcare sau staționare și bicicliștii din fața vehiculului. Sistemul reacționează printr-o avertizare acustică și vizuală către șofer, precum și cu o frânare parțială sau de urgență inițiată automat.

Active Drive Assist 2.



Active Drive Assist 2 ajută în mod activ șoferul în ceea ce privește păstrarea distanței și a benzii de circulație prin combinarea diferitelor sisteme de asistență. Active Drive Assist 2 poate frâna, accelera și menține vehiculul pe drumul cel bun prin mișcări active de direcție. În acest scop, combină funcțiile sistemelor individuale într-un mod unic și, astfel, permite deja conducerea semi-automatizată pentru toate intervalele de viteză.

Sistem de frânare antiblocare (ABS).

Sistemul de frânare antiblocare (ABS) sprijină stabilitatea conducerii în timpul operațiunilor critice de frânare și se asigură că vehiculul rămâne viabil. Forțele de frânare care acționează asupra roților individuale sunt distribuite de ABS, astfel încât, chiar și într-o situație de frânare de urgență, nicio roată nu este blocată pentru o perioadă de timp, iar manevrabilitatea autobuzului/autocarului este în mare măsură menținută.

Sistem de control al tracțiunii (ASR).

ASR previne patinarea roților motrice în două moduri. Pe de o parte, ASR minimizează patinarea roții prin intervențiile de frânare controlate. Pe de altă parte, cuplul motorului este reglat prin intermediul „pedalei electronice de accelerație”.

Ștergătoarele de parbriz AquaBlade®.



Cu profilul său inovator, lama plată asigură distribuția uniformă a lichidului de spălare pe parbriz. Acest lucru mărește confortul,

economisește substanța de curățare și, datorită acțiunii de curățare considerabil mai bună, asigură și o vizibilitate optimă – în cele din urmă un plus pentru siguranță.

Attention Assist (AtAs).

Attention Assist (AtAs) este un sistem de siguranță ce poate ajuta la prevenirea adormirii la volan. Asistentul contribuie astfel la îmbunătățirea siguranței la conducere, în special în cazul călătoriilor lungi și la conducerea pe timp de noapte. Sistemul avertizează șoferul vizual și acustic atunci când detectează semne tipice de oboseală excesivă sau neatenție și îi solicită să ia o pauză. Avertismentul este independent de dispozitivul electronic de înregistrare (ELD).

Limitatorul frânei de încetinire (DBL).

Limitatorul frânei de încetinire (DBL) este un sistem de siguranță, care de ex., la coborârea în pantă, împiedică separarea abuzivă a grupului motopropulsor prin apăsarea ambreiajului. DBL monitorizează permanent viteza maximă admisă a autovehiculului. Dacă un autovehicul de ex. la coborârea în pantă depășește viteza maximă admisă, DBL comunică cu celelalte sisteme de siguranță.

Camera 360° .



Sistemul de camere 360° constă în patru camere ce surprind mediul imediat al vehiculului și generează o vedere indirectă de jur împrejur. Ecranul asociat de 10" este situat pe stâlpul A deasupra bordului. Acest sistem permite ca pietonii, bicicliștii și obstacolele să fie văzute chiar și în zone care altfel nu sunt vizibile de pe locul șoferului. În acest fel, sistemul crește siguranța rutieră, deoarece pericolele de coliziune pot fi detectate și, în cel mai bun caz, prevenite.

Programul electronic de stabilitate (ESP®).

Programul electronic de stabilitate (ESP®) reduce semnificativ riscul de derapare și răsturnare a vehiculului.

Sistem electro-pneumatic de frânare de serviciu (EBS).

Siguranță exemplară chiar și în situații de trafic neprevăzute - sistemul electropneumatic de frânare de serviciu (EBS) asigură distanțe de frânare mai scurte și o uzură mai mică a frânelor. Sistemul electropneumatic de frânare de serviciu (EBS) mărește siguranța rutieră prin îmbunătățirea stabilității la frânare și reducerea distanțelor de frânare.

Sistemul de autorizare a conducerii 4 (FBS4).



Porniți vehiculul fără a pune cheia în contact: sistemul de acces fără cheie Keyless-Start (sistemul de autorizare a conducerii 4 FBS 4) face acest lucru posibil. Cheia electronică a vehiculului trebuie să fie amplasată în zona bordului, astfel încât poate rămâne în buzunarul șoferului. Motorul este pornit prin apăsarea butonului de pornire.

Asistent pentru faza lungă.

Funcția poate fi activată sau dezactivată. Este activă de la o viteză de aproximativ 20 mph (35 km/h) și este dezactivată automat sub o viteză de aproximativ 15 mph (27 km/h). Funcția se adaptează la iluminarea/luminozitatea împrejurimilor (fără pornire automată dacă există suficient iluminat stradal).

Protecție împotriva coliziunii frontale (FCG).

Front Collision Guard oferă o siguranță sporită în cazul unei coliziuni frontale prin intermediul unui profil transversal în spatele căruia sunt amplasate elementele de impact. Structura lor absorbantă transformă energia de impact în energie de deformare. Profilul transversal servește drept dispozitiv de protecție. Deoarece spațiul de lucru al șoferului este montat pe o componentă masivă a cadrului, acesta poate fi împins înapoi pentru a menține un spațiu de protecție pentru șofer în cazul unui impact frontal.

Funcția Hold.



Frâna electronică cu funcție Hold combină o manevrabilitate mai ușoară, mai mult confort și o siguranță mai mare. Când autobuzul sau autocarul este oprit, frâna electronică cu funcție Hold este activată apăsarea pedalei de frână peste un anumit punct. Aceasta este eliberată automat la pornire. Funcția poate fi dezactivată prin apăsarea unui buton.

Senzor de ploaie.

Senzorul de lumină mărește siguranța rutieră prin aprinderea automată a luminilor în funcție de condițiile de iluminare, îmbunătățind astfel vizibilitatea carosabilului.

Monitorizarea presiunii în anvelope (TPM).



Presiunea corectă în anvelope contribuie la siguranța la conducere și la reducerea semnificativă a consumului de combustibil. Chiar și o presiune în anvelope setată cu 0,5 bar mai puțin poate crește consumul de combustibil cu până la 5%. Electronica roții este poziționată pe supapa din interiorul jantei. Sensorii înregistrează datele relevante pentru presiunea în anvelope și le transmit instrumentului de afișare.

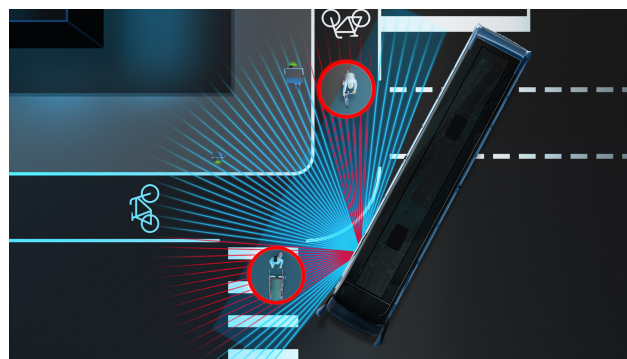
Faruri LED pentru fază scurtă și lungă.



Faza scurtă și faza lungă beneficiază de eficacitatea luminoasă remarcabilă a farurilor cu LED integrate, ce consumă, de

asemenea, mult mai puțină energie decât luminile standard. Acestea oferă o iluminare largă și precisă a drumului. Un alt beneficiu de siguranță este temperatura luminii, care este similară cu cea a luminii zilei și face ca ochii să obosească mai puțin repede. Luminile LED au o durată lungă de viață și se degradează mult mai puțin (scăderea luminozității).

Sideguard Assist 2.



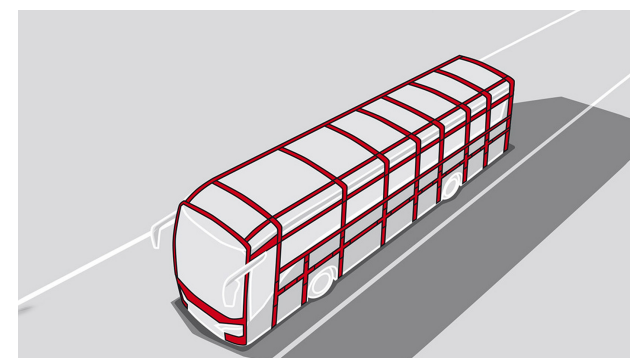
Sideguard Assist 2 este un sistem de asistență ce sprijină șoferul în situații critice, când virează la dreapta sau la stânga, iar vizibilitatea este restricționată. Sistemul este conceput pentru a ajuta la detectarea obstacolelor aflate în mișcare în limitele sistemului și avertizează șoferul pentru a evita situațiile critice sau pentru a reduce consecințele accidentelor la virare sau schimbare a benzii.

Asistentul de menținere a benzii (SPA).



Cu ajutorul unui sistem de cameră din spatele parbrizului, sistemul de avertizare la părăsirea benzii detectează momentul în care vehiculul părăsește neintenționat o bandă marcată. De îndată ce vehiculul trece de marcaj, șoferul este avertizat printr-o vibrație clară pe partea corespunzătoare a scaunului.

Caroserie stabilă (suprastructură conform ECE-R 66.02).



Rezistența caroseriei autobuzului este un factor esențial pentru siguranța pasivă a unui autobuz. Prin caracteristicile sale în materie de rezistență pot fi evitate urmările

unui accident. Rezistența ridicată a structurii autobuzelor Mercedes-Benz este asigurată, printre altele, de scheletul cu elemente inelare optimizate la greutate.

MirrorCam.

Sistemul modern MirrorCam oferă o vedere clară și completă a traficului rutier. Echipat cu camere de înaltă rezoluție, siguranța la conducere este îmbunătățită și riscul de accidente este minimizat. Câmpul vizual extins permite șoferului să vadă pietonii, bicicliștii și alți utilizatori ai drumului din zona înconjurătoare. Acest lucru elimină unghiurile moarte atunci când viraji la dreapta.

Traffic Sign Assist (TSA).

Sistemul inovator de asistență pentru semne de circulație oferă siguranță și confort maxim pe drum. Datorită suportului GPS și camerei, viteza vehiculului este în mod constant comparată cu reglementările actuale de circulație.

Frontguard Assist.

Frontguard Assist este un sistem avansat special dezvoltat pentru a avertiza șoferii cu privire la pietonii aflați în fața vehiculului și, de asemenea, pentru a-i avertiza cu privire la un accident iminent. Indiferent dacă vă deplasați sau conduceți încet (până la 9,3 mph), sistemul inteligent de asistență poate detecta potențialele coliziuni cu participanții vulnerabili la trafic.

Informații juridice.

Unele pagini pot suferi modificări ulterior finalizării redactării. Informațiile de pe această pagină de Internet a companiei Daimler Buses GmbH trebuie considerate orientative. Ne rezervăm dreptul la modificări de preț și erori. Imaginile pot include, de asemenea, accesorii sau dotări opționale de la compania Daimler Buses GmbH, care nu aparțin gamei standard de livrare. Diferențele de culoare se datorează tehnicii de tipărire. Pe această pagină a companiei Daimler Buses GmbH pot fi prezentate de asemenea tipuri și prestații de consiliere, care nu sunt oferite în anumite țări. Afirmațiile privitoare la prețuri și dotări de serie, dispoziții legale, juridice și fiscale și efectele acestora sunt valabile numai în anumite țări.

Se aplică prețurile valabile la data livrării. Solicitați versiunea actuală a prețurilor la un birou de vânzări de omnibuze, la o reprezentanță generală sau la o filială a Daimler Buses GmbH.

Furnizor: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germania

Setra – o marcă Daimler Truck AG



01/2024