

Dane techniczne i
wyposażenia.

TopClass Modele HDH.

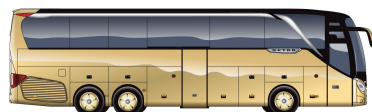
SETRA

The Sign of Excellence.



Modele TopClass HDH w skrócie.

TopClass S 515 HDH.



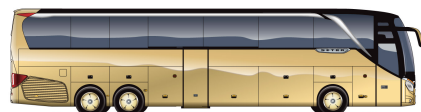
Długość [mm]:	12 495	Wysokość miejsca kierowcy	1 070
Min. średnica zawracania	19 950	[mm]:	
[mm]:		Szerokość [mm]:	2 550

TopClass S 516 HDH.



Długość [mm]:	13 325	Wysokość miejsca kierowcy	1 070
Min. średnica zawracania	21 918	[mm]:	
[mm]:		Szerokość [mm]:	2 550

TopClass S 517 HDH.



Długość [mm]:	14 165	Wysokość miejsca kierowcy	1 070
Min. średnica zawracania	23 910	[mm]:	
[mm]:		Szerokość [mm]:	2 550

Dane techniczne i wyposażenia w skrócie.

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Wymiary			
Długość [mm]	12 495	13 325	14 165
Długość z lusterkami [mm]	12 737	13 567	14 407
Szerokość [mm]	2 550	2 550	2 550
Wysokość z klimatyzacją lub elektrycznym modułowym systemem klimatyzacji [mm]	ok. 3.880	ok. 3.880	ok. 3.880
Wysokość do stania w przejściu środkowym pojazdu [mm]	ok. 2.100	ok. 2.100	ok. 2.100
Rozstaw osi, oś przednia – oś napędowa [mm]	5 470	6 300	7 140
Rozstaw osi, oś napędowa – oś wleczona [mm]	1 350	1 350	1 350
Rozmiar opon	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Zwis przedni [mm]	2 890	2 890	2 890
Zwis tylny [mm]	2 785	2 785	2 785
Średnica zawracania [mm]	19 950	21 918	23 910
Min. średnica zawracania [mm]	19 950	21 918	23 910
Min. szerokość pierścienia zawracania [mm]	6 610	6 967	7 329
Średnica okręgu toczenia najdalej wysuniętego koła podczas zawracania [mm]	15 787	17 748	19 735
Skręt kół osi przedniej maks. [°]	54	54	54
Wymiar zachodzenia [mm]	1 265	1 194	1 133
Wysokość miejsca kierowcy [mm]	1 070	1 070	1 070
Pojemność użytkowa / pojemność AdBlue [l]	39	39	39
Pojemność zbiornika paliwa po lewej / po prawej stronie [l]	ok. 520	520	520

Pojemność bagażnika [m³]	ok. 8,9	ok. 11,4	ok. 13,9
Objętość ładowni [m³]	ok. 2,45	2,45	ok. 2,45
Wysokość podłogi przejścia środkowego nad jezdnią [mm]	ok. 1.600	ok. 1.600	ok. 1.600
Wysokość podestu [mm]	150	150	150
Wysokość wejścia drzwi 1 [mm]	ok. 370	ok. 370	ok. 370
Wysokość wejścia drzwi 2 [mm]	ok. 340	ok. 340	ok. 340
Wysokość stopnia wejścia 1 [mm]	238 + 235 + 232 + 220 + 210 (5 stopni)	238 + 235 + 232 + 220 + 210 (5 stopni)	238 + 235 + 232 + 220 + 210 (5 stopni)
Wysokość stopnia wejścia 2 [mm]	254 + 251 + 252 + 250 + 249 (5 stopni)	254 + 251 + 252 + 250 + 249 (5 stopni)	254 + 251 + 252 + 250 + 249 (5 stopni)
Szerokość drzwi w świetle 1 [mm]	ok. 900	ok. 900	ok. 900
Szerokość drzwi w świetle 2 [mm]	ok. 900	ok. 900	ok. 900
Kąt natarcia [°]	7	7	7
Kąt zejścia [°]	8,4	8,4	8,4

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Napęd			
Silnik	OM 471 Euro VI	OM 471 Euro VI	OM 471 Euro VI
Silnik 2*	OM 471 Euro VI	OM 471 Euro VI	OM 471 Euro VI
Typ silnika	Silnik rzędowy 6-cylindrowy	Silnik rzędowy 6-cylindrowy	Silnik rzędowy 6-cylindrowy
Moc znamionowa [kW]	350	350	350
Moc znamionowa 2* [kW]	375	375	375
Maks. moment obrotowy [Nm]	2 300	2 300	2 300
Maks. moment obrotowy 2* [Nm]	2 500	2 500	2 500
przy prędkości obrotowej [1/min]	1 100	1 100	1 100
przy prędkości obrotowej 2* [1/min]	1 100	1 100	1 100
Pojemność skokowa [l]	12,8	12,8	12,8
Pojemność skokowa 2* [l]	12,8	12,8	12,8
Norma emisji spalin UE	VI	VI	VI
Skrzynia biegów	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8-biegowa	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8-biegowa	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8-biegowa

S 515 HDH

S 516 HDH

S 517 HDH

Układ jezdny			
Układ kierowniczy	Układ kierowniczy ze wspomaganiem	Układ kierowniczy ze wspomaganiem	Układ kierowniczy ze wspomaganiem
Oś przednia, typ	ZF, zawieszenie niezależne	ZF, zawieszenie niezależne	ZF, zawieszenie niezależne
Oś napędowa, typ	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Oś wleczone, typ	ZF, zawieszenie niezależne	ZF, zawieszenie niezależne	ZF, zawieszenie niezależne
Oś przednia: Niezależne zawieszenie kół, stabilizator	●	●	●
Oś napędowa: ze stabilizatorem	●	●	●
Oś wleczone: aktywnie kierowana, niezależne zawieszenie kół	●	●	●
Układ podnoszenia i opuszczania	●	●	●
Przyklęk	●	●	●
Zawieszenie pneumatyczne z elektroniczną regulacją poziomu (ENR)	●	●	●
Hamowanie			
Pneumatyczne hamulce tarczowe na wszystkich osiach	●	●	●
Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESP®)	●	●	●
Elektroniczny układ hamulcowy (EBS)	●	●	●
Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS)	●	●	●
Asystent hamowania (BAS)	●	●	●
Układ zapobiegający poślizgowi kół napędowych (ASR)	●	●	●
Ogranicznik prędkości ze zwalniaczem (DBL)	●	●	●
Zwalniacz	●	●	●
Automatyczny hamulec przystankowy z blokadą ruszania	●	●	●
Hamulec postojowy	●	●	●
Funkcja HOLD	●	●	●

S 515 HDH

S 516 HDH

S 517 HDH

Systemy bezpieczeństwa i wspomagania kierowcy			
Badanie udarowości wahadłem ECE-R29	●	●	●
Tempomat aktywny (ART)	●	●	●
Asystent pasa ruchu (SPA)	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●
Active Brake Assist 6 (ABA 6)	●	●	●
Front Collision Guard (FCG)	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●
Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESP®)	●	●	●
Kamera cofania	●	●	●
Akustyczny sygnał przy cofaniu	○	○	○
Instalacja gaśnicza	●	●	●
Czujnik deszczu i świateł	●	●	●
Wycieraczki szyby z płaskimi piórami i doprowadzeniem wody przez pióro wycieraczki (Aqua Blade®)	●	●	●
Wytrzymałość nadwozia zgodnie z ECE-R 66.02	●	●	●
Kamera 360°	○	○	○
Active Drive Assist 2	○	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●
MirrorCam	○	○	○

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
opłacalność			
Predictive Powertrain Control (PPC)	●	●	●
Driver Score	○	○	○
Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu (TPM)	○	○	○
Zdolność przewozowa			
Liczba miejsc siedzących - wyposażenie seryjne	51	55	59
Min. liczba pasażerów	40	44	48
Maks. liczba pasażerów	53	57	63
Typ fotela Voyage	●	●	●
Typ fotela Voyage Plus	○	○	○
Typ fotela Voyage Ambassador	○	○	○
Typ fotela Ambassador	○	○	○
Fotel kierowcy GRAMMER Linea MSG 90.6, usprężynowany pneumatycznie	●	●	●
Fotel kierowcy ISRI 6860, zintegrowany system pneumatyczny, trzypunktowy pas bezpieczeństwa	○	○	○
Miejsce na wózek inwalidzki	-	-	-
Masa i zbiornik paliwa			
Pojemność zbiornika paliwa [l]	ok. 520	ok. 520	ok. 520
Pojemność zbiornika dodatku AdBlue [l]	39	39	39
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	24 750	24 750	24 750
Dopuszczalny nacisk na oś przednią [kg]	7 500	7 500	7 500
Dopuszczalny nacisk na oś napędową [kg]	12 600	12 600	12 600
Dopuszczalny nacisk na oś wleczoną [kg]	5 750	5 750	5 750

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja			
Ogrzewanie konwekcyjne w ścianach bocznych	●	●	●
Klimatyzacja na stanowisku kierowcy	●	●	●
Podsiedzeniowe ogrzewanie nadmuchowe	○	○	○
Regulacja temperatury w podszybiu bocznym	○	○	○
EvoCool TopAir	●	●	●
Moc chłodzenia w przestrzeni pasażerskiej [kW]	35	39	39
Moc chłodzenia na stanowisku kierowcy [kW]	8	8	8
Moc grzewcza w przestrzeni pasażerskiej [kW]	50	50	50
Moc grzewcza na stanowisku kierowcy [kW]	18	18	18
Pojemność układu klimatyzacji [kg]	4,8	4,8	4,8
Ekwiwalent CO ₂ [t]	6,864	6,864	6,864
Drzwi i szyby			
Liczba drzwi	2	2	2
Położenie drzwi (A lub B)	A	A	A
Zewnętrzne drzwi wychylno-obrotowe (AST)	●	●	●
Pomost podnoszący	○	○	○
Szyby podwójne	●	●	●
Szyba czołowa ogrzewana	○	○	○
Szyba czołowa Opticool	●	●	●

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Oświetlenie			
światła mijania	●	●	●
światła drogowe	●	●	●
światła diodowe do jazdy w dzień	●	●	●
diodowy reflektor główny	●	●	●
reflektor przeciwmgielny	●	●	●
światła skrętu	●	●	●
światła pozycyjne	●	●	●
oświetlenie otoczenia bagażnika	○	○	○
oświetlenie otoczenia do cofania	●	●	●
oświetlenie otoczenia dla podnośnika	○	○	○

● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie dodatkowe * Wyposażenie dodatkowe

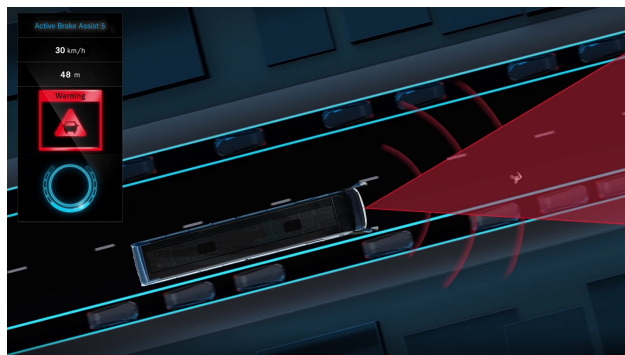
Bezpieczeństwo.

Tempomat odległości (ART) z Active Brake Assist 6 (ABA 6).



Tempomat odległości (ART) z Active Brake Assist 6 (ABA 6) odciąża kierowcę, utrzymując automatycznie niezmienną, zdefiniowaną przez niego odległość od poprzedzającego pojazdu na podstawie stale dokonywanych pomiarów. W ten sposób ABA 6 zapewnia kierowcy dodatkowe wsparcie w przypadku zagrożenia kolizją z nieruchomymi obiektami a także poruszającymi się obiektami i pieszymi.

Active Brake Assist 6.



Asystent hamowania awaryjnego ABA 6 wspomaga kierowcę, automatycznie inicjując hamowanie awaryjne, gdy tylko zidentyfikowane zostanie zagrożenie w postaci uderzenia w poprzedzające pojazdy lub nieruchome przeszkody. Potrafi on również rozpoznać pieszych i rowerzystów poruszających lub zatrzymujących się przed pojazdem. W tego rodzaju sytuacji system reaguje akustycznym oraz wizualnym ostrzeżeniem kierowcy, inicjując automatycznie częściowe albo pełne hamowanie.

Active Drive Assist 2.



Active Drive Assist 2 aktywnie wspomaga kierowcę w utrzymywaniu odległości od poprzedzającego pojazdu i pozostaniu na właściwym pasie, łącząc różne systemy wspomagające. System może wyhamowywać, przyspieszać, a dzięki aktywnym ruchom kierownicy także utrzymywać pojazd na jego pasie. Jest to możliwe dzięki temu, że łączy on w sobie w unikalny sposób funkcje poszczególnych systemów, przez co już teraz umożliwia półautomatyczną jazdę we wszystkich zakresach prędkości.

Układ przeciwblokady kół (ABS).

Układ przeciwblokady kół (ABS) poprawia stabilność jazdy w trakcie krytycznych manewrów hamowania i zapewnia sterowność pojazdu. Siły hamowania oddziałujące na poszczególne koła rozkładane są przez ABS w taki sposób, aby również podczas hamowania z maksymalną siłą żadne koło nie było przez dłuższy czas blokowane i zachowana była możliwie jak największa sterowność autobusu.

System zapobiegający poślizgowi kół napędowych (ASR).

ASR na dwa sposoby zapobiega buksowaniu kół napędowych. Po pierwsze ASR minimalizuje buksowanie kół za pomocą dozowanych ingerencji hamulców. Po drugie reguluje moment obrotowy silnika za pomocą „elektronicznego pedału gazu”.

Wycieraczki AquaBlade®.



Dzięki innowacyjnemu profilowi wycieraczka rozprowadza płyn regularnie na powierzchni szyby. Poprawia komfort, oszczędza płyn i znacząco zwiększa

widoczność, co przyczynia się do większego bezpieczeństwa.

Attention Assist (AtAs).

Attention Assist (AtAs) to system wspomagania bezpieczeństwa, który może pomóc w zapobieganiu mikrosnom. Tym samym przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa na drodze, zwłaszcza na długich trasach i podczas jazdy nocą. System ostrzega kierowcę w formie wizualnej i akustycznej, gdy tylko wykryje typowe oznaki przemęczenia lub nieuwagi, i nakłania go do zrobienia przerwy. Ostrzeżenie działa niezależnie od ustawowo wyznaczonych czasów jazdy i odpoczynku oraz od funkcji tachografu cyfrowego.

Ogranicznik prędkości ze zwalniaczem (DBL).

Ogranicznik prędkości ze zwalniaczem (DBL) to system bezpieczeństwa, który na przykład podczas zjazdów ze wzniesień uniemożliwia niewłaściwe odłączenie układu napędowego naciśnięciem sprzęgła. DBL stale monitoruje dopuszczalną prędkość maksymalną pojazdu. Jeśli, na przykład podczas zjazdu ze wzniesienia, pojazd przekroczy dopuszczalną prędkość maksymalną, system DBL porozumiewa się z innymi systemami bezpieczeństwa.

Kamera 360°.



System kamer 360° składa się z czterech kamer rejestrujących bezpośrednie otoczenie i tworzących wizualizację pojazdu z lotu ptaka. W różnych miejscach kokpitu, w zależności od pojazdu, znajduje się 10-calowy ekran systemu. System ten umożliwia dostrzeżenie przechodniów, rowerzystów, jak również przeszkód nawet w tych strefach, które zwykle są poza zasięgiem wzroku kierowcy. W ten sposób system zwiększa bezpieczeństwo na drogach, ponieważ można dzięki niemu wykryć niebezpieczeństwo kolizji i nawet zapobiec wypadkom.

Elektroniczny program stabilizacji (ESP®).

Elektroniczny program stabilizacji (ESP®) znacznie zmniejsza ryzyko poślizgu i przewrócenia się pojazdu, przeciwdziałając zarzucaniu pojazdem lub jego przewróceniu się w ramach fizycznie możliwych granic poprzez precyzyjne wyhamowanie poszczególnych kół lub wyhamowaniem całego pojazdu.

Elektropneumatyczny roboczy układ hamulcowy.

Najwyższy poziom bezpieczeństwa nawet w nieprzewidzianych sytuacjach na drodze - elektropneumatyczny układ hamulcowy (EBS) zapewnia krótszą drogę hamowania i mniejsze zużycie hamulców.

Elektropneumatyczny układ hamulcowy (EBS) zwiększa bezpieczeństwo na drodze dzięki udoskonalonej stabilności hamowania i skróconej drodze hamowania.

System autoryzacji uruchomienia pojazdu 4 (FBS4).



Uruchamianie pojazdu bez wkładania kluczyka do stacyjki: jest to możliwe dzięki systemowi bezkluczykowego dostępu Keyless-Start (system autoryzacji kierowcy 4 (FBS 4)). Wystarczy tylko, że elektroniczny kluczyk do pojazdu będzie znajdował się w bezpośredniej bliskości kokpitu, może zatem wygodnie pozostać w kieszeni kierowcy. Silnik jest uruchamiany przez naciśnięcie przycisku startu.

Asystent świateł drogowych.

Funkcję można aktywować lub dezaktywować. Światła drogowe są aktywowane w reflektorach. Funkcja jest aktywna od prędkości 35 km/h i wyłącza się automatycznie poniżej prędkości 27 km/h. Dostosowuje się do oświetlenia/jasności otoczenia (nie włącza się automatycznie, jeśli oświetlenie uliczne jest wystarczające).

Front Collision Guard (FCG).

Front Collision Guard zapewnia większe bezpieczeństwo w przypadku zderzenia czołowego dzięki profilowi poprzecznemu, za którym znajdują się elementy przejmujące siłę uderzenia. Konstrukcja tych absorberów przekształca energię uderzenia w energię rozproszenia. Profil poprzeczny daje niezawodną ochronę przed najechaniem na kolejnego użytkownika drogi. Ponieważ stanowisko kierowcy zamontowane jest na masywnej części ramy, w przypadku zderzenia czołowego element ten w całości przesuwają się do tyłu, zapewniając kierowcy wystarczającą strefę ochronną.

Funkcja Hold.



Elektroniczny hamulec z funkcją przytrzymania (hold) łączy w sobie większą łatwość prowadzenia pojazdu, większy komfort i większe bezpieczeństwo. Po zatrzymaniu autobusu naciśnięcie pedału hamulca powyżej pewnego punktu powoduje utrzymanie pojazdu w miejscu za pomocą hamulca roboczego. Z chwilą wznowienia jazdy hamulec jest automatycznie zwalniany. Funkcję można wyłączyć za pomocą przycisku.

Czujnik deszczu i światła.

Czujnik światła zwiększa bezpieczeństwo na drodze poprzez automatyczne włączanie świateł mijania w zależności od aktualnych warunków oświetleniowych, poprawiając w ten sposób widoczność samego pojazdu.

Kontrola ciśnienia w oponach Tire Pressure Monitoring (TPM).



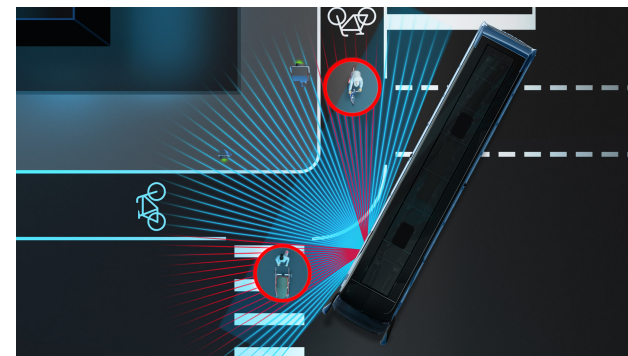
Prawidłowe ciśnienie w oponach jest czynnikiem o istotnym znaczeniu dla bezpieczeństwie jazdy, przyczyniając się też do znacznego zmniejszenia zużycia paliwa. Gdy ciśnienie powietrza w oponach ustawione o 0,5 bara za nisko, zużycie paliwa może wzrosnąć nawet o 5%. Układ elektroniczny koła umieszczony jest na zaworze po wewnętrznej stronie felgi. Czujniki rejestrują dane dotyczące ciśnienia w oponach, a następnie przesyłają je na wyświetlacz.

Reflektor ze światłem mijania i światłem drogowym w technologii LED.



Doskonała wydajność świetlna zintegrowanych reflektorów LED, które zużywają znacznie mniej energii niż światła standardowe, korzystnie wpływa na parametry światła mijania i światła drogowych. Oświetlają jezdnię szeroko i dokładnie. Kolejnym plusem w zakresie bezpieczeństwa jest temperatura światła, która jest zbliżona do temperatury światła dziennego i sprawia, że oczy nie męczą się tak szybko. Reflektory LED imponują długim okresem eksploatacji i niskim stopniem degradacji (spadku jasności).

Sideguard Assist 2.



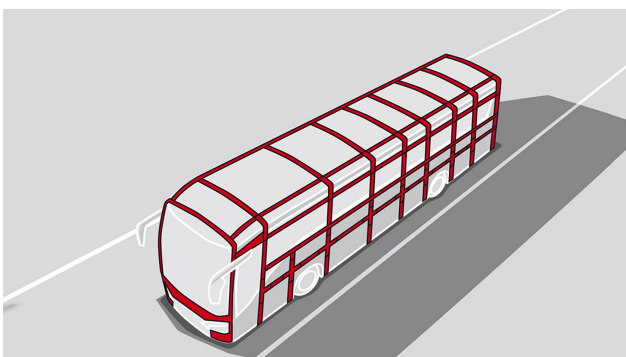
Sideguard Assist 2 to system wspomagania bezpieczeństwa, który przez cały czas wspiera kierowcę w sytuacjach krytycznych podczas wykonywania manewru skręcania w obie strony, gdy widoczność może być ograniczona. Zadaniem systemu jest pomaganie kierowcy podczas skręcania lub zmiany pasa ruchu poprzez rozpoznawanie ruchomych przeszkód i ostrzeganie kierowcy w celu uniknięcia sytuacji krytycznych lub ograniczenia skutków wypadku w granicach możliwości systemu.

Asystent pasa ruchu (SPA).



Za pomocą systemu kamer umieszczonych za przednią szybą asystent pasa ruchu SPA wykrywa, kiedy pojazd w sposób niezamierzony opuszcza oznakowany pas ruchu. Gdy tylko koła pojazdu przekroczą linię, do kierowcy wysyłane jest ostrzeżenie w postaci wyraźnie odczuwalnych drgań po odpowiedniej stronie siedziska fotela.

Stabilne surowe nadwozie (zabudowa zgodna z ECE-R 66.02).



Wytrzymałość karoserii autobusu jest istotnym czynnikiem pasywnego bezpieczeństwa pojazdu. Dzięki tej wytrzymałości można uniknąć następstw wypadku. Duża trwałość korpusu w autobusach Mercedes-Benz została zapewniona między innymi poprzez obejmujące korpus, zoptymalizowane pod względem ciężaru wręgi pierścieniowe.

MirrorCam.

Zaawansowany system MirrorCam zapewnia wyraźny i kompleksowy widok sytuacji na drodze. Wyposażenie pojazdu w kamery o wysokiej rozdzielczości zapewnia wyższe bezpieczeństwo jazdy, minimalizując jednocześnie ryzyko wypadków. Rozszerzone pole widzenia pozwala kierowcy dostrzec pieszych, rowerzystów i innych użytkowników dróg znajdujących się w otoczeniu pojazdu. Eliminuje to problem martwego pola, który występował podczas skręcania w prawo.

Traffic Sign Assist.

Innowacyjny asystent znaków drogowych asystent znaków drogowych Traffic Sign Assist zapewnia najwyższy poziom bezpieczeństwa i komfortu na drodze. Dzięki wsparciu zapewnianemu przez GPS i kamery prędkość pojazdu jest na bieżąco porównywana z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

Frontguard Assist.

Frontguard Assist to zaawansowany system zaprojektowany specjalnie w celu informowania kierowcy o osobach znajdujących się w bliskiej odległości od przodu pojazdu i ostrzegania go w przypadku grożącego zderzenia. Inteligentny asystent może wykryć potencjalne kolizje z niechronionymi uczestnikami ruchu drogowego zarówno podczas ruszania jak i powolnej jazdy (do 15 km/h).

Informacja prawna.

Po dacie zamknięcia niniejszej publikacji na poszczególnych stronach mogły zostać wprowadzone zmiany dotyczące produktów i usług. Producent zastrzega sobie możliwość wprowadzania w okresie dostawy zmian konstrukcyjnych, formalnych, rozbieżności w odcieniach kolorów oraz zmian zakresu dostaw i usług, pod warunkiem, że zmiany lub rozbieżności będą akceptowalne dla klienta przy uwzględnieniu naszych interesów. Ilustracje mogą przedstawiać również akcesoria, elementy wyposażenia dodatkowego lub inne przedmioty nie należące do seryjnego zakresu dostawy lub usług. Różnice w kolorystyce uwarunkowane czynnikami technicznymi. Poszczególne strony mogą zawierać również typy i usługi, które nie są objęte ofertą w poszczególnych krajach. Treści dotyczące przepisów ustaw, regulacji prawnych i podatkowych i ich skutki dotyczą wyłącznie terytorium Republiki Federalnej Niemiec.

Charakter wiążący mają ceny obowiązujące w dniu dostawy z zastrzeżeniem odmiennie brzmiących regulacji zawartych w warunkach sprzedaży lub dostaw. Dla naszych partnerów handlowych zamieszczone tu ceny są cenami sugerowanymi. Dlatego też prosimy, by zwracać się z pytaniem o aktualny cennik do filii lub partnera handlowego.

Oferenci: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Niemcy

Setra – marka grupy Daimler Truck AG



02/2024