

Τεχνικά χαρακτηριστικά και εξοπλισμός.

TopClass Μοντέλα HDH.

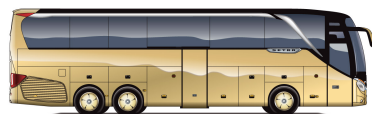
SETRA

The Sign of Excellence.



Τα μοντέλα Setra TopClass HDH συνοπτικά.

TopClass S 515 HDH.



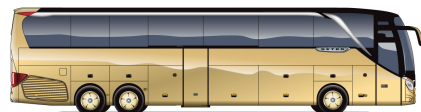
Μήκος [mm]:	12.495	Ύψος θέσης οδηγού [mm]:	1.070
Ελάχ. κύκλος στροφής [mm]:	19.950	Πλάτος [mm]:	2.550

TopClass S 516 HDH.



Μήκος [mm]:	13.325	Ύψος θέσης οδηγού [mm]:	1.070
Ελάχ. κύκλος στροφής [mm]:	21.918	Πλάτος [mm]:	2.550

TopClass S 517 HDH.



Μήκος [mm]:	14.165	Ύψος θέσης οδηγού [mm]:	1.070
Ελάχ. κύκλος στροφής [mm]:	23.910	Πλάτος [mm]:	2.550

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά και εξοπλισμός συνοπτικά.

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Διαστάσεις			
Μήκος [mm]	12.495	13.325	14.165
Μήκος συμπεριλ. καθρεφτών [mm]	12.737	13.567	14.407
Πλάτος [mm]	2.550	2.550	2.550
Ύψος συμπεριλ. συστήματος κλιματισμού / ηλεκτρικής μονάδας συστήματος κλιματισμού [mm]	περ. 3.880	περ. 3.880	περ. 3.880
Εσωτερικό ύψος οροφής στον κεντρικό διάδρομο [mm]	περ. 2.100	περ. 2.100	περ. 2.100
Μεταξόνιο, μπροστινός άξονας-κινητήριος άξονας [mm]	5.470	6.300	7.140
Μεταξόνιο, κινητήριος άξονας-συρόμενος άξονας [mm]	1.350	1.350	1.350
Διαστάσεις ελαστικών	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Πρόβολος μπροστά [mm]	2.890	2.890	2.890
Πρόβολος πίσω [mm]	2.785	2.785	2.785
Κύκλος στροφής [mm]	19.950	21.918	23.910
Ελάχ. κύκλος στροφής [mm]	19.950	21.918	23.910
Ελάχ. κύκλος τροχιάς κύκλου στροφής [mm]	6.610	6.967	7.329
Κύκλος τροχών [mm]	15.787	17.748	19.735
Γωνία εκτροπής τροχού μπροστινός άξονας μέγ. [°]	54	54	54
Στροφή προς τα έξω [mm]	1.265	1.194	1.133
Ύψος θέσης οδηγού [mm]	1.070	1.070	1.070

Ωφέλιμος όγκος / χωρητικότητα AdBlue [l]	39	39	39
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου αριστερά / δεξιά [l]	περ. 520	520	520
Χωρητικότητα πορτ μπαγκάζ [m³]	περ. 8,9	περ. 11,4	περ. 13,9
Χώρος αποθήκευσης [m³]	περ. 2,45	2,45	περ. 2,45
Ύψος δαπέδου κεντρικού διαδρόμου από το οδόστρωμα [mm]	περ. 1.600	περ. 1.600	περ. 1.600
Ύψος πλατύσκαλου [mm]	150	150	150
Ύψος εισόδου πόρτα 1 [mm]	περ. 370	περ. 370	περ. 370
Ύψος εισόδου πόρτα 2 [mm]	περ. 340	περ. 340	περ. 340
Ύψος σκαλοπατιών είσοδος 1 [mm]	238 + 235 + 232 + 220 + 210 (5 σκαλοπάτια)	238 + 235 + 232 + 220 + 210 (5 σκαλοπάτια)	238 + 235 + 232 + 220 + 210 (5 σκαλοπάτια)
Ύψος σκαλοπατιών είσοδος 2 [mm]	254 + 251 + 252 + 250 + 249 (5 σκαλοπάτια)	254 + 251 + 252 + 250 + 249 (5 σκαλοπάτια)	254 + 251 + 252 + 250 + 249 (5 σκαλοπάτια)
Ελεύθερο πλάτος πόρτας 1 [mm]	περ. 900	περ. 900	περ. 900
Ελεύθερο πλάτος πόρτας 2 [mm]	περ. 900	περ. 900	περ. 900
Γωνία κλίσης μπροστά [°]	7	7	7
Γωνία κλίσης πίσω [°]	8,4	8,4	8,4

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
μηχανισμός μετάδοσης κίνησης			
Κινητήρας	OM 471 Euro VI	OM 471 Euro VI	OM 471 Euro VI
Κινητήρας 2*	OM 471 Euro VI	OM 471 Euro VI	OM 471 Euro VI
Τύπος κινητήρα	6κύλινδρος εν σειρά κινητήρας	6κύλινδρος εν σειρά κινητήρας	6κύλινδρος εν σειρά κινητήρας
Ονομαστική ισχύς [kW]	350	350	350
Ονομαστική ισχύς 2* [kW]	375	375	375
Μέγ. ροπή στρέψης [Nm]	2.300	2.300	2.300
Μέγ. ροπή στρέψης 2* [Nm]	2.500	2.500	2.500
με αριθμό στροφών [1/min]	1.100	1.100	1.100
με αριθμό στροφών 2* [1/min]	1.100	1.100	1.100
Κυβισμός [l-λίτρα]	12,8	12,8	12,8
Κυβισμός 2* [l-λίτρα]	12,8	12,8	12,8
Προδιαγραφή εκπομπών καυσαερίων EE	VI	VI	VI
Κιβώτιο ταχυτήτων	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8 ταχυτήτων	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8 ταχυτήτων	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8 ταχυτήτων

Σύστημα ανάρτησης			
Σύστημα διεύθυνσης	Υποβοήθηση διεύθυνσης	Υποβοήθηση διεύθυνσης	Υποβοήθηση διεύθυνσης
Μπροστινός άξονας, τύπος	ZF, ανάρτηση μονών τροχών	ZF, ανάρτηση μονών τροχών	ZF, ανάρτηση μονών τροχών
Κινητήριος άξονας, τύπος	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Συρόμενος άξονας, τύπος	ZF, ανάρτηση μονών τροχών	ZF, ανάρτηση μονών τροχών	ZF, ανάρτηση μονών τροχών
Μπροστινός άξονας: Ανεξάρτητη ανάρτηση τροχών, stabiliser	●	●	●
Κινητήριος άξονας: με stabiliser	●	●	●
Συρόμενος άξονας: ενεργής διεύθυνσης, ανεξάρτητη ανάρτηση τροχών	●	●	●
Σύστημα ανύψωσης και βύθισης	●	●	●
Kneeling	●	●	●
Αερανάρτηση μέσω ηλεκτρονικής ρύθμισης ύψους (ENR)	●	●	●
Φρένα			
Δισκόφρενα πεπιεσμένου αέρα σε όλους τους άξονες	●	●	●
Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESP®)	●	●	●
Ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης (EBS)	●	●	●
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)	●	●	●
Ηλεκτρονική υποβοήθηση πέδησης (BAS)	●	●	●
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (ASR)	●	●	●
Περιοριστής συνεχούς πέδησης (DBL)	●	●	●
Retarder	●	●	●
Αυτόματο φρένο συχνών στάσεων με προστασία κατά της εκκίνησης	●	●	●
Χειρόφρενο	●	●	●
Λειτουργία HOLD	●	●	●

Συστήματα ασφάλειας και υποβοήθησης οδηγού			
Δοκιμή κρούσης εκκρεμούς κατά ECE-R29	●	●	●
Tempomat ρύθμισης απόστασης (ART)	●	●	●
Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (SPA)	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●
Active Brake Assist 6 (ABA 6)	●	●	●
Front Collision Guard (FCG)	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●
Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESP®)	●	●	●
Κάμερα οπισθοπορείας	●	●	●
Ηχητικό προειδοποιητικό σήμα οπισθοπορείας	○	○	○
Σύστημα πυρόσβεσης	●	●	●
Αισθητήρας βροχής-φωτός	●	●	●
Υαλοκαθαριστήρες με επίπεδα μάκτρα και τροφοδοσία νερού μέσω του μάκτρου (Aqua Blade®)	●	●	●
Ακαμψία αμαξώματος κατά ECE-R 66.02	●	●	●
Κάμερα 360°	○	○	○
Active Drive Assist 2	○	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●
MirrorCam	○	○	○

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
αποδοτικότητα			
Predictive Powertrain Control (PPC)	●	●	●
Driver Score	○	○	○
Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών (TPM)	○	○	○
Μεταφορική ικανότητα			
Αριθμός θέσεων - Βασικά καθίσματα	51	55	59
Ελάχ. χωρητικότητα επιβατών	40	44	48
Μέγ. χωρητικότητα επιβατών	53	57	63
Τύπος καθισμάτων Voyage	●	●	●
Τύπος καθισμάτων Voyage Plus	○	○	○
Τύπος καθισμάτων Voyage Ambassador	○	○	○
Τύπος καθισμάτων Ambassador	○	○	○
Κάθισμα οδηγού GRAMMER Linea MSG 90.6, με αερανάρτηση	●	●	●
Κάθισμα οδηγού ISRI 6860, ενσωματωμένο πνευματικό σύστημα, ζώνη τριών σημείων	○	○	○
Χώρος για αναπηρικό αμαξίδιο	-	-	-
Βάρη και δεξαμενές καυσίμων			
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου [l]	περ. 520	περ. 520	περ. 520
Χωρητικότητα δοχείου αναγωγικού μέσου AdBlue [l]	39	39	39
Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος [kg]	24.750	24.750	24.750
Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος στον μπροστινό άξονα [kg]	7.500	7.500	7.500
Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος στον κινητήριο άξονα [kg]	12.600	12.600	12.600
Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος στον συρόμενο άξονα [kg]	5.750	5.750	5.750

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Θέρμανση, εξαερισμός και κλιματισμός			
Θέρμανση με θερμοπομπούς στα πλευρικά τοιχώματα	●	●	●
Αυτόματο σύστημα κλιματισμού για τη θέση εργασίας οδηγού	●	●	●
Θέρμανση με ανεμιστήρα κάτω από τα καθίσματα	○	○	○
Έλεγχος θερμοκρασίας στηθαίου	○	○	○
EvoCool TopAir	●	●	●
Ψυκτική ισχύς χώρου επιβατών [kW]	35	39	39
Ψυκτική ισχύς θέσης οδηγού [kW]	8	8	8
Θερμική ισχύς χώρου επιβατών [kW]	50	50	50
Θερμική ισχύς θέσης οδηγού [kW]	18	18	18
Ποσότητα πλήρωσης ψυκτικού υγρού [kg]	4,8	4,8	4,8
Ποσότητα ισοδύναμου CO ₂ [t]	6,864	6,864	6,864
Πόρτες και υαλοπίνακες			
Αριθμός θυρών	2	2	2
Θήκη πόρτας (A ή B)	A	A	A
Εξωτερικά ανοιγόμενη πόρτα (AST)	●	●	●
Lift	○	○	○
Διπλά τζάμια	●	●	●
Θερμαινόμενο παρμπρίζ	○	○	○
Παρμπρίζ Opticool	●	●	●

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Φωτισμός			
Φώτα διασταύρωσης (μεσαία)	●	●	●
Φώτα πορείας (μεγάλα)	●	●	●
Φώτα ημέρας LED	●	●	●
Προβολείς τεχνολογίας LED	●	●	●
Προβολείς ομίχλης	●	●	●
Φώτα στροφής	●	●	●
Φώτα θέσης	●	●	●
Περιμετρικός φωτισμός χώρου αποσκευών	○	○	○
Περιμετρικός φωτισμός οπισθοπορείας	●	●	●
Περιμετρικός φωτισμός ανυψωτικού μηχανισμού	○	○	○

● βασικός εξοπλισμός ○ Προαιρετικός εξοπλισμός * Προαιρετικός εξοπλισμός

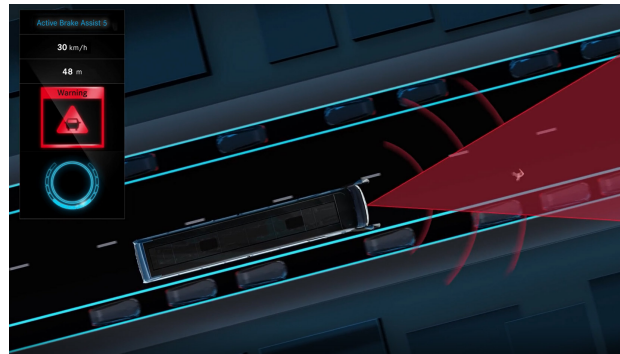
Ασφάλεια.

Adaptive Cruise Control (ACC) με Active Brake Assist 6 (ABA 6).



Το Adaptive Cruise Control (ACC) με Active Brake Assist 6 (ABA 6) απαλλάσσει τον οδηγό από τις περιττές πιέσεις που συνδέονται με τη διατήρηση σταθερής απόστασης από το προπορευόμενο όχημα, με συνεχή μέτρηση. Το ABA 6 υποστηρίζει επιπλέον τον οδηγό σε περίπτωση επικείμενης σύγκρουσης με ακίνητα αντικείμενα, κινούμενα αντικείμενα και κινούμενους πεζούς.

Active Brake Assist 6.



Το σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης ABA 6 βοηθά τον οδηγό ενεργοποιώντας αυτόματα το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης από πίσω σύγκρουση με οχήματα που βρίσκονται μπροστά ή σταματημένα εμπόδια. Εντοπίζει επίσης κινούμενα ή ακίνητα άτομα και ποδηλάτες μπροστά από το όχημα. Το σύστημα αντιδρά σε αυτό με μια ακουστική και οπτική προειδοποίηση προς τον οδηγό καθώς και μια αυτόματη ενεργοποίηση μερικής πέδησης ή πέδησης έκτακτης ανάγκης.

Active Drive Assist 2.



Το Active Drive Assist 2 βοηθά ενεργά τον οδηγό στη διατήρηση της απόστασης και της λωρίδας, συνδυάζοντας διάφορα συστήματα υποβοήθησης. Το σύστημα μπορεί να φρενάρει, να επιταχύνει και να κρατά το όχημα σε τροχιά μέσω ενεργών κινήσεων του τιμονιού. Για το σκοπό αυτό, συνδυάζει τις λειτουργίες των επιμέρους συστημάτων με μοναδικό τρόπο και έτσι επιτρέπει ήδη την ημιαυτόματη οδήγηση σε όλα τα εύρη ταχύτητας.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος πέδησης (ABS).

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος πέδησης (ABS) υποστηρίζει την οδηγική ευστάθεια κατά τη διάρκεια κρίσιμων διαδικασιών πέδησης και διασφαλίζει ότι το όχημα παραμένει κατευθυνόμενο. Οι δυνάμεις πέδησης που ασκούνται στους μεμονωμένους τροχούς κατανέμονται από το ABS με τέτοιο τρόπο ώστε ακόμη και σε περίπτωση έκτακτης διακοπής, κανένας τροχός να μην μπλοκάρει για μεγάλο χρονικό διάστημα και να διατηρείται σε μεγάλο βαθμό η ικανότητα διεύθυνσης του λεωφορείου.

Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (ASR).

Το ASR εμποδίζει τους κινητήριους τροχούς να περιστρέφονται με δύο τρόπους. Από τη μία πλευρά, το ASR ελαχιστοποιεί το σπινάρισμα του τροχού μέσω μετρημένων επεμβάσεων πέδησης. Από την άλλη πλευρά, η ροπή του κινητήρα ρυθμίζεται μέσω του «ηλεκτρονικού πεντάλ γκαζιού».

Υαλοκαθαριστήρες AquaBlade®.



Με το καινοτόμο προφίλ της, η επίπεδη λεπίδα υαλοκαθαριστήρα διασφαλίζει ότι το νερό κατανέμεται ομοιόμορφα στο παρμπρίζ. Αυτό αυξάνει την άνεση, εξοικονομεί νερό και, λόγω της σημαντικά καλύτερης καθαριστικής δράσης, εξασφαλίζει επίσης βέλτιστη ορατότητα - εν τέλει ένα πλεονέκτημα για την ασφάλεια.

Attention Assist (AtAs).

Το Attention Assist (AtAs) είναι ένα σύστημα υποστήριξης ασφαλείας που μπορεί να βοηθήσει στην αποφυγή μικροϋπνίας. Ως εκ τούτου, συμβάλλει στη βελτιωμένη οδηγική ασφάλεια, ειδικά σε μακρινά και νυχτερινά ταξίδια. Το σύστημα προειδοποιεί οπτικά και ακουστικά τον οδηγό εάν εντοπίσει τυπικά σημάδια κόπωσης ή απροσεξίας και του ζητά να κάνει ένα διάλειμμα. Η προειδοποίηση εμφανίζεται ανεξάρτητα από τους νομικά απαιτούμενους χρόνους οδήγησης και ανάπαυσης ή τις λειτουργίες του ψηφιακού ταχογράφου.

Περιοριστής συνεχούς πέδησης (DBL).

Ο περιοριστής συνεχούς πέδησης (DBL) είναι ένα σύστημα ασφαλείας που αποκλείει την καταχρηστική αποσύνδεση του συστήματος μετάδοσης κίνησης με πάτημα του συμπλέκτη, π.χ. κατά την πορεία σε κατωφέρεια. Ο DBL επιβλέπει διαρκώς την επιτρεπόμενη τελική ταχύτητα του οχήματος. Εάν ένα όχημα υπερβεί την επιτρεπόμενη τελική ταχύτητα π.χ. κατά την πορεία σε κατωφέρεια, ο DBL επικοινωνεί με τα άλλα συστήματα ασφαλείας.

Κάμερα 360°.



Το σύστημα κάμερας 360° αποτελείται από τέσσερις κάμερες που καταγράφουν το άμεσο περιβάλλον του οχήματος και δημιουργούν μια έμμεση ολόπλευρη προβολή. Η σχετική οθόνη 10" βρίσκεται στην κολόνα Α πάνω από το πιλοτήριο. Αυτό το σύστημα επιτρέπει στους πεζούς, τους ποδηλάτες και τα εμπόδια να φαίνονται ακόμη και σε περιοχές που διαφορετικά δεν είναι ορατές στον οδηγό. Με αυτόν τον

τρόπο, το σύστημα αυξάνει την οδική ασφάλεια, καθώς οι κίνδυνοι σύγκρουσης μπορούν να ανιχνευθούν και, στην καλύτερη περίπτωση, να προληφθούν.

Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας (ESP®).

Το Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας (ESP®) μειώνει σημαντικά τον κίνδυνο ολίσθησης και ανατροπής του οχήματος, εξουδετερώνοντας τη διάσπαση ή την ανατροπή του οχήματος μέσω στοχευμένης πέδησης μεμονωμένων τροχών ή φρενάροντας πλήρως το όχημα.

Ηλεκτροπνευματικό σύστημα πέδησης πορείας (EBS).

Υποδειγματική ασφάλεια ακόμη και σε απρόβλεπτες καταστάσεις κυκλοφορίας - το ηλεκτροπνευματικό σύστημα πέδησης πορείας (EBS) επιτυγχάνει μικρότερες αποστάσεις πέδησης και λιγότερη φθορά των φρένων. Το ηλεκτροπνευματικό σύστημα πέδησης πορείας (EBS) αυξάνει την οδική ασφάλεια βελτιώνοντας την ευστάθεια στο φρενάρισμα και μειώνοντας τις αποστάσεις πέδησης.

Σύστημα εξουσιοδότησης μονάδας δίσκου 4 (FBS4).



Εκκινήστε το όχημα χωρίς να τοποθετήσετε το κλειδί στη μίζα: το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί Keyless-Start (σύστημα εξουσιοδότησης οδήγησης 4 FBS4) το καθιστά δυνατό. Το ηλεκτρονικό κλειδί του οχήματος αρκεί να βρίσκεται στην περιοχή του cockpit, και μπορεί να παραμείνει στην τσέπη του οδηγού. Ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία πατώντας το κουμπί εκκίνησης.

Βοηθός μεγάλης σκάλας.

Η λειτουργία μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί. Είναι ενεργό από ταχύτητα περίπου 20 mph (35 χλμ./ώρα) και απενεργοποιείται αυτόματα κάτω από ταχύτητα περίπου 15 mph (27 χλμ./ώρα). Η λειτουργία προσαρμόζεται στον φωτισμό/φωτεινότητα του περιβάλλοντος χώρου (χωρίς αυτόματη ενεργοποίηση εάν υπάρχει επαρκής φωτισμός του δρόμου).

Front Collision Guard (FCG).

Το Front Collision Guard προσφέρει αυξημένη ασφάλεια σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης μέσω ενός εγκάρσιου προφίλ πίσω από το οποίο βρίσκονται τα στοιχεία σύγκρουσης. Η απορροφητική δομή τους μετατρέπει την ενέργεια κρούσης σε ενέργεια παραμόρφωσης. Το εγκάρσιο προφίλ χρησιμεύει ως αξιόπιστο κάτω μέρος του προφυλακτήρα. Δεδομένου ότι ο χώρος εργασίας του οδηγού είναι τοποθετημένος σε ένα στιβαρό τμήμα του πλαισίου, μπορεί να ωθηθεί προς τα πίσω για να διατηρήσει έναν προστατευτικό χώρο για τον οδηγό σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης.

Λειτουργία αναμονής.



Το ηλεκτρονικό φρένο με λειτουργία αναμονής συνδυάζει ευκολότερο χειρισμό, περισσότερη άνεση και μεγαλύτερη ασφάλεια. Όταν το λεωφορείο είναι ακινητοποιημένο, το όχημα συγκρατείται από το φρένο πορείας πατώντας το πεντάλ του φρένου πάνω από ένα συγκεκριμένο

σημείο και το φρένο απελευθερώνεται αυτόματα κατά την εκκίνηση. Η λειτουργία μπορεί να απενεργοποιηθεί με ένα κουμπί.

Αισθητήρας φωτός βροχής.

Ο αισθητήρας φωτός αυξάνει την οδική ασφάλεια ενεργοποιώντας αυτόματα τα φώτα οδήγησης ανάλογα με τις τρέχουσες συνθήκες φωτισμού και βελτιώνοντας έτσι την ορατότητα του οδοστρώματος.

Παρακολούθηση πίεσης ελαστικών (TPM).



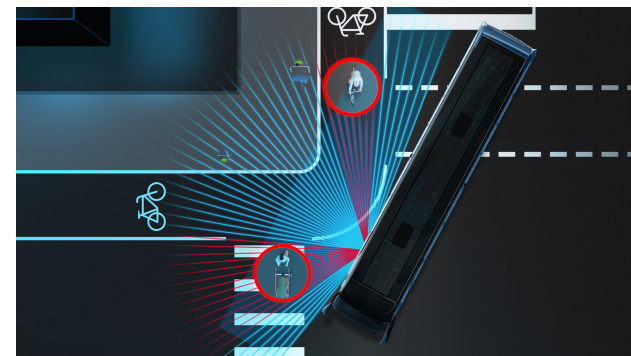
Η σωστή πίεση των ελαστικών συμβάλλει στην οδηγική ασφάλεια και μειώνει σημαντικά την κατανάλωση καυσίμου. Ακόμη και μια πολύ χαμηλή πίεση ελαστικών 0,5 bar μπορεί να αυξήσει την κατανάλωση καυσίμου έως και 5%. Τα ηλεκτρονικά του τροχού είναι τοποθετημένα στη βαλβίδα στο εσωτερικό της ζάντας. Οι αισθητήρες καταγράφουν τα δεδομένα που σχετίζονται με την πίεση των ελαστικών και τα μεταδίδουν στο όργανο οθόνης.

Προβολείς LED για μεσαία και μεγάλη σκάλα.



Η μεσαία σκάλα και η μεγάλη σκάλα επωφελούνται από την εξαιρετική φωτεινή απόδοση των ενσωματωμένων προβολέων LED, οι οποίοι επίσης καταναλώνουν σημαντικά λιγότερη ενέργεια από τα τυπικά φώτα. Παρέχουν ευρύ και ακριβή φωτισμό του δρόμου. Ένα άλλο πλεονέκτημα ασφάλειας είναι η θερμοκρασία του φωτός, η οποία είναι παρόμοια με αυτή του φωτός της ημέρας και κάνει τα μάτια να κουράζονται λιγότερο γρήγορα. Τα φώτα LED εξασφαλίζουν μεγάλη διάρκεια ζωής και χαμηλή υποβάθμιση (μείωση φωτεινότητας).

Sideguard Assist 2.



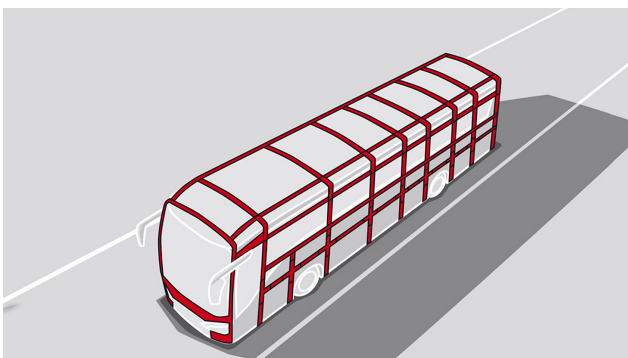
Το Sideguard Assist 2 είναι ένα σύστημα υποβοήθησης ασφαλείας που υποστηρίζει τον οδηγό σε κρίσιμες καταστάσεις όταν στρίβει δεξιά ή αριστερά όταν η ορατότητα είναι πιθανώς περιορισμένη. Το σύστημα έχει σχεδιαστεί για να βοηθά στην ανίχνευση κινούμενων εμποδίων εντός των ορίων του συστήματος και προειδοποιεί τον οδηγό ώστε να αποφύγει κρίσιμες καταστάσεις ή να μειώσει τις συνέπειες ατυχημάτων όταν κλείνει ή αλλάζει λωρίδα.

Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (SPA).



Με τη βοήθεια ενός συστήματος κάμερας πίσω από το παρμπρίζ, το Σύστημα Προειδοποίησης Απομάκρυνσης από τη Λωρίδα (LDWS) ανιχνεύει πότε το όχημα φεύγει ακούσια από μια σημαδεμένη λωρίδα. Μόλις το όχημα διασχίσει τις σημάσεις, ο οδηγός προειδοποιείται από μια καθαρή δόνηση στην αντίστοιχη πλευρά του καθίσματος του οδηγού.

Στιβαρός κλωβός (υπερκατασκευή κατά ECE-R 66/02).



Η αντοχή του αμαξώματος του λεωφορείου/τουριστικού πούλμαν είναι επίσης σημαντικός παράγοντας για το επίπεδο παθητικής ασφάλειας ενός λεωφορείου/τουριστικού πούλμαν. Η ανθεκτικότητά του μπορεί να μετριάσει τις συνέπειες ενός ατυχήματος. Η υψηλή αντοχή των αμαξωμάτων λεωφορείων/τουριστικών λεωφορείων των οχημάτων μας διασφαλίζεται εν μέρει από ολόπλευρα δακτυλιοειδή πλαίσια βελτιστοποιημένου βάρους.

MirrorCam.

Το σύγχρονο σύστημα MirrorCam παρέχει καθαρή και πλήρη εικόνα της οδικής κυκλοφορίας. Εξοπλισμένο με κάμερες υψηλής ανάλυσης, βελτιώνεται η ασφάλεια οδήγησης και ελαχιστοποιείται ο κίνδυνος ατυχημάτων. Το εκτεταμένο οπτικό πεδίο επιτρέπει στον οδηγό να βλέπει πεζούς, ποδηλάτες και άλλους χρήστες του δρόμου στη γύρω περιοχή. Αυτό εξαλείφει το τυφλό σημείο όταν στρίβετε δεξιά.

Traffic Sign Assist (TSA).

Το πρωτοποριακό Traffic Sign Assist προσφέρει μέγιστη ασφάλεια και άνεση στο δρόμο. Χάρη στην υποστήριξη GPS και κάμερας, η ταχύτητα του οχήματος συγκρίνεται συνεχώς με τους ισχύοντες κανονισμούς κυκλοφορίας.

Frontguard Assist.

Το Frontguard Assist είναι ένα προηγμένο σύστημα που αναπτύχθηκε ειδικά για να προειδοποιεί τους οδηγούς για τους πεζούς που βρίσκονται ακριβώς μπροστά από το όχημα και επίσης να τους προειδοποιεί για ένα επικείμενο ατύχημα. Είτε απομακρύνεστε είτε οδηγείτε αργά (έως 9,3 mph), το έξυπνο σύστημα υποβοήθησης μπορεί να ανιχνεύσει πιθανές συγκρούσεις με απροστάτευτους χρήστες του δρόμου.

Νομικές υποδείξεις.

Μετά την ημερομηνία έκδοσης ενδέχεται να έχουν προκύψει αλλαγές σε προϊόντα και υπηρεσίες. Ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα για αλλαγές στα περιεχόμενα παράδοσης ή παροχής ως προς την κατασκευή ή τη μορφή, για χρωματικές αποκλίσεις και διαφοροποιήσεις στον εξοπλισμό, εφόσον οι αλλαγές ή οι διαφοροποιήσεις αυτές παραμένουν εντός λογικών ορίων σε ό,τι αφορά τον αγοραστή, λαμβάνοντας υπόψη και τα συμφέροντα της Daimler Buses GmbH. Οι εικόνες μπορεί να περιέχουν αξεσουάρ, στοιχεία προαιρετικού εξοπλισμού ή εξαρτήματα που δεν ανήκουν στο βασικό εξοπλισμό ή τις βασικές παροχές. Οι διαφορές στα χρώματα οφείλονται σε τεχνικούς λόγους. Σε ορισμένες σελίδες μπορεί, επίσης, να περιέχονται στοιχεία και υπηρεσίες που δεν προσφέρονται σε μεμονωμένες χώρες. Δηλώσεις σχετικά με νομικές, νομοθετικές και φορολογικές διατάξεις και επιπτώσεις ισχύουν μόνο για την Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας.

Εάν δεν υπάρχει διαφορετική ρύθμιση στους όρους πώλησης ή παράδοσης, ισχύουν οι τιμές της ημέρας παράδοσης. Για τους Εξουσιοδοτημένους Διανομείς μας οι τιμές συνιστούν απλώς προτεινόμενες τιμές πώλησης. Για έγκυρες πληροφορίες, απευθυνθείτε σε κάποια αντιπροσωπεία ή έναν συμβεβλημένο συνεργάτη.

Πάροχος: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Γερμανία

Setra – Μία μάρκα της Daimler Truck AG



06/2024