

# Technische Daten und Ausstattungen.

TopClass HDH-Modelle.

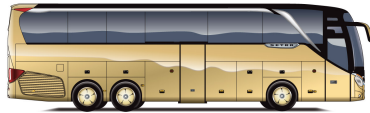
A blue Mercedes-Benz Setra bus is shown driving on a road during sunset. The bus is sleek and modern, with large windows and a prominent front grille. The background features a dramatic sky with orange and blue hues, and a road that curves into the distance. The bus is positioned in the lower half of the frame, moving towards the right.

**SETRA**

The Sign of Excellence.

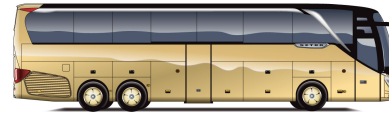
# Die TopClass HDH-Modelle im Überblick.

## TopClass S 515 HDH.



|                       |        |                        |       |
|-----------------------|--------|------------------------|-------|
| Länge [mm]:           | 12.495 | Höhe Fahrerplatz [mm]: | 1.070 |
| Wendekreis min. [mm]: | 19.950 | Breite [mm]:           | 2.550 |

## TopClass S 516 HDH.



|                       |        |                        |       |
|-----------------------|--------|------------------------|-------|
| Länge [mm]:           | 13.325 | Höhe Fahrerplatz [mm]: | 1.070 |
| Wendekreis min. [mm]: | 21.918 | Breite [mm]:           | 2.550 |

## TopClass S 517 HDH.



|                       |        |                        |       |
|-----------------------|--------|------------------------|-------|
| Länge [mm]:           | 14.165 | Höhe Fahrerplatz [mm]: | 1.070 |
| Wendekreis min. [mm]: | 23.910 | Breite [mm]:           | 2.550 |

# Alle technischen Daten und Ausstattungen im Überblick.

|                                                            | S 515 HDH     | S 516 HDH     | S 517 HDH     |
|------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| Bemaßungen                                                 |               |               |               |
| Länge [mm]                                                 | 12.495        | 13.325        | 14.165        |
| Länge inkl. Spiegel [mm]                                   | 12.737        | 13.567        | 14.407        |
| Breite [mm]                                                | 2.550         | 2.550         | 2.550         |
| Höhe inkl. Klimaanlage / elektrische Modulklimaanlage [mm] | ca. 3.880     | ca. 3.880     | ca. 3.880     |
| Innenstehhöhe Mittelgang [mm]                              | ca. 2.100     | ca. 2.100     | ca. 2.100     |
| Radstand Vorderachse-Antriebsachse [mm]                    | 5.470         | 6.300         | 7.140         |
| Radstand Antriebsachse - Nachlaufachse [mm]                | 1.350         | 1.350         | 1.350         |
| Reifengröße                                                | 295/80 R 22,5 | 295/80 R 22,5 | 295/80 R 22,5 |
| Überhang vorn [mm]                                         | 2.890         | 2.890         | 2.890         |
| Überhang hinten [mm]                                       | 2.785         | 2.785         | 2.785         |
| Wendekreis [mm]                                            | 19.950        | 21.918        | 23.910        |
| Wendekreis min. [mm]                                       | 19.950        | 21.918        | 23.910        |
| Ringbreite Wendekreise min. [mm]                           | 6.610         | 6.967         | 7.329         |
| Spurkreis [mm]                                             | 15.787        | 17.748        | 19.735        |
| Radeinschlag Vorderachse max. [°]                          | 54            | 54            | 54            |
| Ausschwenkmaß [mm]                                         | 1.265         | 1.194         | 1.133         |
| Höhe Fahrerplatz [mm]                                      | 1.070         | 1.070         | 1.070         |
| Nutzvolumen / Fassungsvermögen AdBlue [l]                  | 39            | 39            | 39            |

|                                                        |                                        |                                        |                                        |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|
| Fassungsvermögen Kraftstoffbehälter links / rechts [l] | ca. 520                                | 520                                    | 520                                    |
| Kofferraumvolumen [m³]                                 | ca. 8,9                                | ca. 11,4                               | ca. 13,9                               |
| Stauraum [m³]                                          | ca. 2,45                               | 2,45                                   | ca. 2,45                               |
| Fußbodenhöhe Mittelgang über Fahrbahn [mm]             | ca. 1.600                              | ca. 1.600                              | ca. 1.600                              |
| Podesthöhe [mm]                                        | 150                                    | 150                                    | 150                                    |
| Einstiegshöhe Tür 1 [mm]                               | ca. 370                                | ca. 370                                | ca. 370                                |
| Einstiegshöhe Tür 2 [mm]                               | ca. 340                                | ca. 340                                | ca. 340                                |
| Stufenhöhe Einstieg 1 [mm]                             | 238 + 235 + 232 + 220 + 210 (5 Stufen) | 238 + 235 + 232 + 220 + 210 (5 Stufen) | 238 + 235 + 232 + 220 + 210 (5 Stufen) |
| Stufenhöhe Einstieg 2 [mm]                             | 254 + 251 + 252 + 250 + 249 (5 Stufen) | 254 + 251 + 252 + 250 + 249 (5 Stufen) | 254 + 251 + 252 + 250 + 249 (5 Stufen) |
| Lichte Türbreite 1 [mm]                                | ca. 900                                | ca. 900                                | ca. 900                                |
| Lichte Türbreite 2 [mm]                                | ca. 900                                | ca. 900                                | ca. 900                                |
| Böschungswinkel vorn [°]                               | 7                                      | 7                                      | 7                                      |
| Böschungswinkel hinten [°]                             | 8,4                                    | 8,4                                    | 8,4                                    |

|                         | S 515 HDH                                       | S 516 HDH                                       | S 517 HDH                                       |
|-------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| <b>Antrieb</b>          |                                                 |                                                 |                                                 |
| Motor                   | OM 471 Euro VI                                  | OM 471 Euro VI                                  | OM 471 Euro VI                                  |
| Motor 2*                | OM 471 Euro VI                                  | OM 471 Euro VI                                  | OM 471 Euro VI                                  |
| Motor Typ               | 6-Zylinder-Reihenmotor                          | 6-Zylinder-Reihenmotor                          | 6-Zylinder-Reihenmotor                          |
| Nennleistung [kW]       | 350                                             | 350                                             | 350                                             |
| Nennleistung 2* [kW]    | 375                                             | 375                                             | 375                                             |
| Max. Drehmoment [Nm]    | 2.300                                           | 2.300                                           | 2.300                                           |
| Max. Drehmoment 2* [Nm] | 2.500                                           | 2.500                                           | 2.500                                           |
| bei Drehzahl [1/min]    | 1.100                                           | 1.100                                           | 1.100                                           |
| bei Drehzahl 2* [1/min] | 1.100                                           | 1.100                                           | 1.100                                           |
| Hubraum [l-Liter]       | 12,8                                            | 12,8                                            | 12,8                                            |
| Hubraum 2* [l-Liter]    | 12,8                                            | 12,8                                            | 12,8                                            |
| EU Abgasnorm            | VI                                              | VI                                              | VI                                              |
| Getriebe                | Mercedes-Benz GO 250-8,<br>PowerShift 3, 8-Gang | Mercedes-Benz GO 250-8,<br>PowerShift 3, 8-Gang | Mercedes-Benz GO 250-8,<br>PowerShift 3, 8-Gang |

## S 515 HDH

## S 516 HDH

## S 517 HDH

| Fahrwerk                                             |                         |                         |                         |
|------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Lenkung                                              | Servolenkung            | Servolenkung            | Servolenkung            |
| Vorderachse, Typ                                     | ZF, Einzelradaufhängung | ZF, Einzelradaufhängung | ZF, Einzelradaufhängung |
| Antriebsachse, Typ                                   | Mercedes-Benz RO 440    | Mercedes-Benz RO 440    | Mercedes-Benz RO 440    |
| Nachlaufachse, Typ                                   | ZF, Einzelradaufhängung | ZF, Einzelradaufhängung | ZF, Einzelradaufhängung |
| Vorderachse: Einzelradaufhängung, Stabilisator       | ●                       | ●                       | ●                       |
| Antriebsachse: mit Stabilisator                      | ●                       | ●                       | ●                       |
| Nachlaufachse: aktiv gelenkt, Einzelradaufhängung    | ●                       | ●                       | ●                       |
| Hebe- und Senkanlage                                 | ●                       | ●                       | ●                       |
| Kneeling                                             | ●                       | ●                       | ●                       |
| Luftfederung über Elektronische Niveauregelung (ENR) | ●                       | ●                       | ●                       |
| Bremsen                                              |                         |                         |                         |
| Druckluft-Scheibenbremsen an allen Achsen            | ●                       | ●                       | ●                       |
| Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP®)            | ●                       | ●                       | ●                       |
| Elektronisches Bremssystem (EBS)                     | ●                       | ●                       | ●                       |
| Antiblockiersystem (ABS)                             | ●                       | ●                       | ●                       |
| Brems-Assistent (BAS)                                | ●                       | ●                       | ●                       |
| Antriebsschlupfregelung (ASR)                        | ●                       | ●                       | ●                       |
| Dauerbremslimiter (DBL)                              | ●                       | ●                       | ●                       |
| Retarder                                             | ●                       | ●                       | ●                       |
| Automatische Haltestellenbremse mit Anfahrsperre     | ●                       | ●                       | ●                       |
| Feststellbremse                                      | ●                       | ●                       | ●                       |
| HOLD-Funktion                                        | ●                       | ●                       | ●                       |

|                                                                               | S 515 HDH | S 516 HDH | S 517 HDH |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Sicherheit und Fahrassistenzsysteme</b>                                    |           |           |           |
| Pendelschlagprüfung nach ECE-R29                                              | ●         | ●         | ●         |
| Abstandsregeltempomat (ART)                                                   | ●         | ●         | ●         |
| Spur-Assistent (SPA)                                                          | ●         | ●         | ●         |
| Attention Assist (AtAs)                                                       | ●         | ●         | ●         |
| Tire Pressure Monitoring (TPM)                                                | ●         | ●         | ●         |
| Active Brake Assist 6 (ABA 6)                                                 | ●         | ●         | ●         |
| Front Collision Guard (FCG)                                                   | ●         | ●         | ●         |
| Sideguard Assist 2                                                            | ●         | ●         | ●         |
| Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP®)                                     | ●         | ●         | ●         |
| Rückfahrkamera                                                                | ●         | ●         | ●         |
| Akustisches Rückfahrwarnsignal                                                | ○         | ○         | ○         |
| Brandlöschanlage                                                              | ●         | ●         | ●         |
| Regen-Licht-Sensor                                                            | ●         | ●         | ●         |
| Flachblattscheibenwischer mit Wasserzuführung über Wischerblatt (Aqua Blade®) | ●         | ●         | ●         |
| Aufbaufestigkeit nach ECE-R 66.02                                             | ●         | ●         | ●         |
| 360°-Kamera                                                                   | ○         | ○         | ○         |
| Active Drive Assist 2                                                         | ○         | ○         | ○         |
| Traffic Sign Assist                                                           | ●         | ●         | ●         |
| Frontguard Assist                                                             | ●         | ●         | ●         |
| MirrorCam                                                                     | ○         | ○         | ○         |

|                                                                   | S 515 HDH | S 516 HDH | S 517 HDH |
|-------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Wirtschaftlichkeit</b>                                         |           |           |           |
| Predictive Powertrain Control (PPC)                               | ●         | ●         | ●         |
| Driver Score                                                      | ○         | ○         | ○         |
| Tire Pressure Monitoring (TPM)                                    | ○         | ○         | ○         |
| <b>Beförderungskapazität</b>                                      |           |           |           |
| Sitzplatzanzahl - Serienbestuhlung                                | 51        | 55        | 59        |
| Fahrgastkapazität Min.                                            | 40        | 44        | 48        |
| Fahrgastkapazität Max.                                            | 53        | 57        | 63        |
| Stuhltyp Voyage                                                   | ●         | ●         | ●         |
| Stuhltyp Voyage Plus                                              | ○         | ○         | ○         |
| Stuhltyp Voyage Ambassador                                        | ○         | ○         | ○         |
| Stuhltyp Ambassador                                               | ○         | ○         | ○         |
| Fahrersitz GRAMMER Linea MSG 90.6, luftgefedert                   | ●         | ●         | ●         |
| Fahrersitz ISRI 6860, integriertes Pneumatiksystem, Dreipunktgurt | ○         | ○         | ○         |
| Rollstuhlplatz                                                    | ○         | ○         | ○         |
| <b>Gewichte und Kraftstoffbehälter</b>                            |           |           |           |
| Fassungsvolumen Kraftstoffbehälter [l]                            | ca. 520   | ca. 520   | ca. 520   |
| Fassungsvolumen Additivbehälter AdBlue [l]                        | 39        | 39        | 39        |
| Zulässiges Gesamtgewicht [kg]                                     | 24.750    | 24.750    | 24.750    |
| Zulässiges Gewicht Vorderachse [kg]                               | 7.500     | 7.500     | 7.500     |
| Zulässiges Gewicht Antriebsachse [kg]                             | 12.600    | 12.600    | 12.600    |
| Zulässiges Gewicht Nachlaufachse [kg]                             | 5.750     | 5.750     | 5.750     |

|                                        | S 515 HDH | S 516 HDH | S 517 HDH |
|----------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Heizung, Lüftung und Klima</b>      |           |           |           |
| Konvektorenheizung an den Seitenwänden | ●         | ●         | ●         |
| Fahrerplatzklimatisierung              | ●         | ●         | ●         |
| Untersitz-Gebläseheizung               | ○         | ○         | ○         |
| Brüstungstemperierung                  | ○         | ○         | ○         |
| EvoCool TopAir                         | ●         | ●         | ●         |
| Kühlleistung Fahrgastraum [kW]         | 35        | 39        | 39        |
| Kühlleistung Fahrerplatz [kW]          | 8         | 8         | 8         |
| Heizleistung Fahrgastraum [kW]         | 50        | 50        | 50        |
| Heizleistung Fahrerplatz [kW]          | 18        | 18        | 18        |
| Kältemittel Füllmenge [kg]             | 4,8       | 4,8       | 4,8       |
| CO <sub>2</sub> -Äquivalent [t]        | 6,864     | 6,864     | 6,864     |
| <b>Türen und Verglasung</b>            |           |           |           |
| Anzahl Türen                           | 2         | 2         | 2         |
| Türlage (A oder B)                     | A         | A         | A         |
| Außenschwenktür (AST)                  | ●         | ●         | ●         |
| Lift                                   | ○         | ○         | ○         |
| Doppelverglasung                       | ●         | ●         | ●         |
| Windschutzscheibe beheizbar            | ○         | ○         | ○         |
| Windschutzscheibe Opticool             | ●         | ●         | ●         |

|                                      | S 515 HDH | S 516 HDH | S 517 HDH |
|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| Beleuchtung                          |           |           |           |
| Abblendlicht                         | ●         | ●         | ●         |
| Fernlicht                            | ●         | ●         | ●         |
| Tagfahrlicht LED                     | ●         | ●         | ●         |
| Hauptscheinwerfer in LED-Technik     | ●         | ●         | ●         |
| Nebelscheinwerfer                    | ●         | ●         | ●         |
| Abbiegelicht                         | ●         | ●         | ●         |
| Positionsleuchten                    | ●         | ●         | ●         |
| Umfeldbeleuchtung Gepäckraum         | ○         | ○         | ○         |
| Umfeldbeleuchtung für Rückwärtsfahrt | ●         | ●         | ●         |
| Umfeldbeleuchtung für Hublift        | ○         | ○         | ○         |

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung \* Sonderausstattung

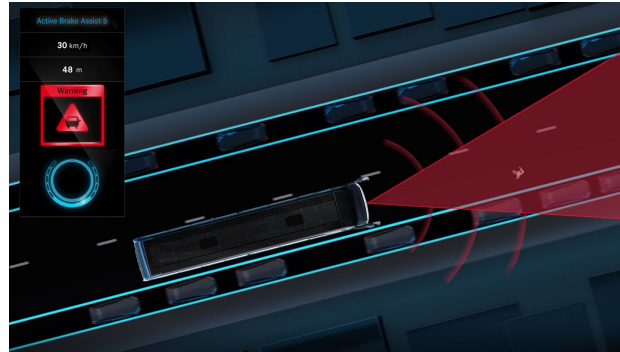
# Sicherheit.

## Abstandsregeltempomat (ART) mit Active Brake Assist 6 (ABA 6).



Der Abstandsregeltempomat (ART) mit Active Brake Assist 6 (ABA 6) entlastet den Fahrer, indem er auf der Basis ständiger Messungen automatisch einen gleichbleibenden, vom Fahrer definierten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einhält. Dabei unterstützt ABA 6 den Fahrer zusätzlich bei einer drohenden Kollision mit stehenden Objekten, sich bewegenden Objekten und sich bewegenden Fußgängern.

## Active Brake Assist 6.



Der Notbremsassistent ABA 6 unterstützt den Fahrer durch eine automatisch eingeleitete Notbremsung bei drohender Gefahr von Auffahrunfällen auf vorausfahrende Fahrzeuge oder auf stehende Hindernisse. Er kann ebenfalls sich bewegende oder stehenbleibende Personen und Fahrradfahrer vor dem Fahrzeug erkennen. Das System kann darauf mit einer akustischen und optischen Warnung des Fahrers sowie einer automatisch eingeleiteten Teilbremsung bzw. einer Vollbremsung reagieren.

## Active Drive Assist 2.



Der Active Drive Assist 2 unterstützt den Fahrer durch die Kombination verschiedener Assistenzsysteme aktiv beim Abstand- und Spurhalten. Das System kann das Fahrzeug bremsen, beschleunigen und durch aktive Lenkbewegungen in der Spur halten. Dazu verbindet er die Funktionen der einzelnen Systeme auf einzigartige Weise und ermöglicht so bereits heute teilautomatisiertes Fahren in allen Geschwindigkeitsbereichen.

### **Anti-Blockier-System (ABS).**

Das Anti-Blockier-System (ABS) unterstützt bei kritischen Bremsvorgängen die Fahrstabilität und sorgt dafür, dass das Fahrzeug lenkbar bleibt. Die auf die einzelnen Räder wirkenden Bremskräfte werden vom ABS so verteilt, dass auch bei einer Vollbremsung kein Rad längere Zeit blockiert und die Lenkbarkeit des Busses weitgehend erhalten bleibt.

### **Antriebsschlupfregelung (ASR).**

ASR verhindert das Durchdrehen der Antriebsräder auf zwei Arten. Zum einen minimiert ASR das Durchdrehen des Rades durch dosierte Bremseingriffe. Zum anderen wird das Drehmoment des Motors über das „Elektronische Gaspedal“ reguliert.

### **AquaBlade®-Scheibenwischer.**



Mit seinem innovativen Profil sorgt der Flachblattwischer dafür, dass das Wischwasser auf der Frontscheibe besonders gleichmäßig verteilt wird. Das erhöht den Komfort, spart Wischwasser und

sorgt durch die deutlich bessere Reinigungsleistung für eine optimale Sicht – und damit letztlich für ein Plus an Sicherheit.

### **Attention Assist (AtAs).**

Der Attention Assist (AtAs) ist ein Sicherheits-Assistenz-System, das helfen kann, Sekundenschlaf zu vermeiden. Es trägt damit vor allem bei langen Fahrten und bei Nachtfahrten zu einer verbesserten Fahrsicherheit bei. Das System warnt den Fahrer optisch und akustisch, wenn es typische Anzeichen von Übermüdung oder Unaufmerksamkeit erkennt, und fordert ihn auf, eine Pause zu machen. Die Warnung erfolgt unabhängig von den gesetzlich vorgeschriebenen Lenk- und Ruhezeiten oder den Funktionen des digitalen Tachographen.

### **Dauer-Brems-Limiter (DBL).**

Der Dauer-Brems-Limiter (DBL) ist ein Sicherheitssystem, das z. B. bei Bergabfahrten das missbräuchliche Trennen des Antriebsstrangs durch Treten der Kupplung unmöglich macht. Der DBL überwacht ständig die zulässige Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs. Überschreitet ein Fahrzeug z. B. bei Bergabfahrten die zulässige Höchstgeschwindigkeit, so kommuniziert der DBL mit den anderen Sicherheitssystemen.

### **360°-Kamera.**



Das 360°-Kamera-System besteht aus vier Kameras, welche die unmittelbare Fahrzeugumgebung erfassen und eine indirekte Rundumsicht erzeugen. Der zugehörige 10" Bildschirm befindet sich je nach Fahrzeug an unterschiedlichen Bereichen des Cockpits. Durch dieses System können Passanten, Radfahrer und Hindernisse auch in Bereichen wahrgenommen werden, die sonst vom Fahrer nicht einsehbar sind. So erhöht das System die Verkehrssicherheit, da Kollisionsgefahren erkannt und bestenfalls verhindert werden können.

### **Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP®).**

Das Elektronische Stabilitätsprogramm (ESP®) reduziert die Schleudergefahr und die Umkipppgefahr des Fahrzeugs deutlich, indem es durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder oder mit der Gesamtabbremsung des Fahrzeugs einem Ausbrechen oder Umkippen des Fahrzeugs im Rahmen der physikalischen Grenzen entgegenwirkt.

### **Elektro-Pneumatisches Betriebsbremssystem.**

Vorbildliche Sicherheit auch in unvorhergesehenen Verkehrssituationen – das Elektro-Pneumatische Betriebssystem (EBS) erreicht kürzere Bremswege und weniger Bremsverschleiß. Das Elektro-Pneumatisches Betriebsbremssystem (EBS) erhöht die Verkehrssicherheit durch eine verbesserte Bremsstabilität und Bremswegverkürzung.

### **Fahrberechtigungssystem 4 (FBS4).**



Das Fahrzeug starten ohne den Schlüssel ins Zündschloss zu stecken: das schlüssellose Zugangssystem Keyless-Start (Fahrberechtigungssystem 4 FBS 4) macht es möglich. Der elektronische Fahrzeugschlüssel muss sich dazu nur im Bereich des Cockpits befinden, kann also bequem in der Tasche des Fahrers verbleiben. Der Motorstart erfolgt per Druck auf den Startknopf.

### **Fernlicht-Assistent.**

Die Funktion kann aktiviert oder deaktiviert werden. Aktiviert wird das Fernlicht in den Scheinwerfern. Sie ist ab einer Geschwindigkeit von 35 km/h aktiv und wird automatisch unter einer Geschwindigkeit von 27 km/h deaktiviert. Die Funktion passt sich der Ausleuchtung/Helligkeit der Umgebung an (kein automatisches Zuschalten bei ausreichender Straßenbeleuchtung).

### **Front Collision Guard (FCG).**

Der Front Collision Guard bietet bei einer Frontalkollision erhöhte Sicherheit durch ein Querprofil, hinter dem sich Crash-Elemente befinden. Deren Absorberstruktur wandelt die Aufprallenergie in Verformungsenergie um. Das Querprofil dient als verlässlicher Unterfahrschutz. Da der Fahrerplatz auf einem massiven Rahmenteil montiert ist, kann dieses sich bei einem Frontalunfall vollständig nach hinten verschieben und den Schutzraum des Fahrers besser erhalten.

### **Hold-Funktion.**



Die elektronische Bremse mit Hold-Funktion vereint einfacheres Handling, mehr Komfort und höhere Sicherheit. Bei Stillstand des Busses wird durch Drücken des Bremspedals über einen bestimmten Punkt das Fahrzeug durch die Betriebsbremse gehalten, beim Anfahren wird die Bremse automatisch wieder gelöst. Die Funktion ist durch einen Taster deaktivierbar.

### **Regen-Licht-Sensor.**

Der Lichtsensor steigert die Verkehrssicherheit durch automatische Zuschaltung des Abblendlichts in Abhängigkeit von den aktuellen Lichtverhältnissen sowie dadurch bedingte bessere Sichtbarkeit des Fahrzeugs.

### Reifendruckkontrolle Tire Pressure Monitoring (TPM).



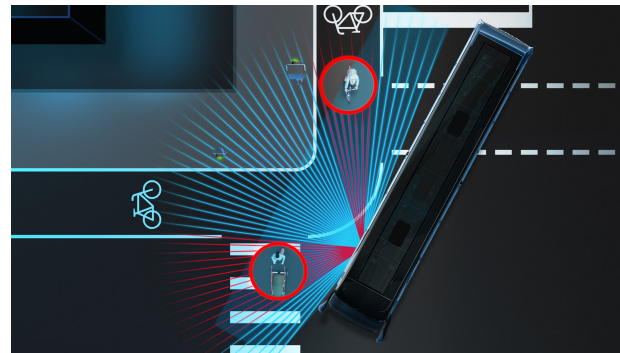
Der richtige Reifenfülldruck trägt zur Fahrsicherheit und deutlich reduzierten Kraftstoffverbrauch bei. Bereits ein um 0,5 bar zu niedrig eingestellter Reifenfülldruck kann den Kraftstoffverbrauch um bis zu 5% erhöhen. Die Radelektronik ist jeweils an der Innenseite der Felge auf dem Ventil positioniert. Die Sensoren erfassen die für den Reifendruck relevanten Daten und leiten sie an das Anzeigeelement weiter.

### Scheinwerfer für Abblendlicht und Fernlicht in LED-Technik.



Abblend- und Fernlicht profitieren von der hervorragenden Lichtausbeute der Integral-LED-Scheinwerfer, die gegenüber dem Standardlicht zudem mit deutlich weniger Energie auskommen. Sie leuchten die Fahrbahn breit und präzise aus. Ein weiterer Sicherheitsgewinn ist die Licht-Temperatur, die der von Tageslicht ähnlich ist und die Augen weniger schnell ermüden lässt. Die LED-Leuchten überzeugen durch eine lange Lebensdauer und geringe Degradation (Nachlassen der Leuchtkraft).

### Sideguard Assist 2.



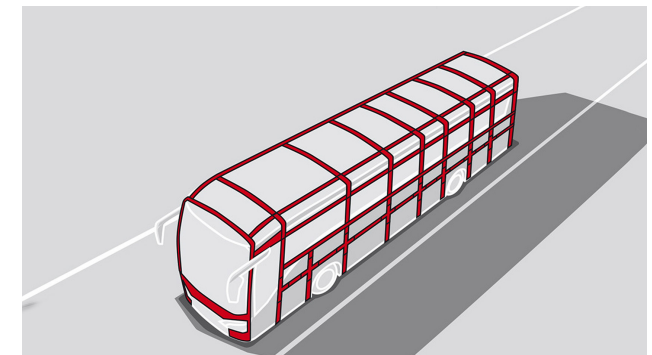
Der Sideguard Assist 2 ist ein Sicherheits-Assistenz-System, das den Fahrer beidseitig in kritischen Abbiegesituationen mit möglicherweise eingeschränkter Sicht unterstützt. Das System soll beim Abbiegen oder beim Spurwechsel dabei helfen, innerhalb der Systemgrenzen sich bewegende Hindernisse zu erkennen und den Fahrer zu warnen um kritische Situationen zu vermeiden oder Unfallfolgen zu reduzieren.

### Spur-Assistent (SPA).



Mit Hilfe eines Kamerasystems hinter der Windschutzscheibe erkennt der Spur-Assistent SPA, wenn das Fahrzeug ungewollt die markierte Spur verlässt. Sobald das Fahrzeug die Markierungslinien überfährt, wird der Fahrer durch ein deutliches Vibrieren auf der entsprechenden Seite der Sitzfläche des Fahrersitzes gewarnt.

### Stabiler Rohbau (Aufbau nach ECE-R 66.02).



Die Festigkeit der Omnibus-Karosserie ist ein wesentlicher Faktor für die passive Sicherheit eines Busses. Mit ihrer Widerstandsfähigkeit können die Folgen eines Unfalls verringert werden. Die hohe

Festigkeit des Buskörpers bei unseren Omnibussen wird unter anderem durch umlaufende, gewichtsoptimierte Ringspannten gewährleistet.

#### **MirrorCam.**

Das moderne MirrorCam System ermöglicht eine klare und umfassende Sicht auf den Straßenverkehr. Mit hochauflösenden Kameras ausgestattet, wird die Fahrsicherheit und das Risiko von Unfällen minimiert. Das erweiterte Sichtfeld ermöglicht es dem Fahrer Fußgänger, Radfahrer und andere Verkehrsteilnehmer im Umfeld zu erkennen. Hierdurch entfällt beim Rechtsabbiegen der Tote Winkel.

#### **Traffic Sign Assist.**

Der innovative Traffic Sign Assist bietet ein Höchstmaß an Sicherheit und Komfort auf der Straße. Dank GPS- und Kameraunterstützung wird die Fahrzeuggeschwindigkeit kontinuierlich mit den gültigen Verkehrsregeln verglichen.

#### **Frontguard Assist.**

Der Frontguard Assist ist ein fortschrittliches System, welches speziell dazu entwickelt wurde, um den Fahrer über Personen in unmittelbarer Nähe zur Fahrzeugfront zu informieren und bei einem drohenden Unfall zu warnen. Egal ob beim Anfahren oder langsam fahren (bis 15 km/h), der intelligente Helfer kann potenzielle Kollisionen mit ungeschützten Verkehrsteilnehmern erkennen.

# Rechtliche Hinweise

Nach Redaktionsschluss einzelner Seiten können sich Änderungen bei Produkten und Leistungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Liefer- oder Leistungsumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung unserer Interessen für den Kunden zumutbar sind. Die Abbildungen können auch Zubehör, Sonderausstattungen oder sonstige Umfänge enthalten, die nicht zum serienmäßigen Liefer- oder Leistungsumfang gehören. Farbabweichungen sind technisch bedingt. Einzelne Seiten können auch Typen und Leistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland Gültigkeit.

Vorbehaltlich anderslautender Regelung in den Verkaufs- oder Lieferbedingungen gelten die am Tage der Lieferung gültigen Preise. Für unsere Vertragspartner verstehen sich die Preise als unverbindliche Preisempfehlung. Fragen Sie daher zum letzten Stand bitte eine Niederlassung oder einen Vertragspartner.

Anbieter: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Deutschland

Setra – Eine Marke der Daimler Truck AG



09/2023