

Dados técnicos e  
equipamentos.

TopClass S 531 DT.

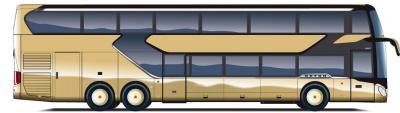
**SETRA**

The Sign of Excellence.



# O modelo TopClass DT em resumo.

## TopClass 500 S 531 DT.



Comprimento [mm]: 14 000 Altura do posto do condutor 779  
Diâmetro de viragem mín. 23 138 [mm]:  
[mm]: Largura [mm]: 2 550

# Os dados técnicos e equipamentos em resumo.

**S 531 DT**

<b>Dimensões</b>	
Comprimento [mm]	14 000
Comprimento com retrovisores [mm]	14 468
Largura [mm]	2 550
Altura [mm]	4 000
Altura interior [mm]	1 828
Altura interior (cima) [mm]	1 685
Distância do eixo dianteiro ao eixo motriz [mm]	6 700
Distância do eixo motriz ao eixo de arrasto [mm]	1 350
Tamanho dos pneus	315/80 R 22,5
Longarina dianteira [mm]	2 705
Longarina traseira [mm]	3 245
Diâmetro de viragem [mm]	23 138
Diâmetro de viragem mín. [mm]	23 138
Larguras de anel do diâmetro de viragem mín. [mm]	6 710
Raio de viragem [mm]	19 288
Ângulo máx. de viragem das rodas do eixo dianteiro [°]	52
Medida de viragem [mm]	1 366
Altura do posto do condutor [mm]	779

Volume útil/capacidade do reservatório de AdBlue [l]	aprox. 35
Capacidade dos depósitos de combustível esquerdo/direito [l]	aprox. 480
Volume da bagageira [m <sup>3</sup> ]	aprox. 8,4
Espaço porta-objetos [m <sup>3</sup> ]	1,23
Altura de acesso porta 1 [mm]	aprox. 370
Altura de acesso porta 2 [mm]	aprox. 365
Largura útil da porta 1 [mm]	aprox. 900
Largura útil da porta 2 [mm]	aprox. 900
Ângulo de inclinação dianteiro [°]	7
Ângulo de inclinação traseiro [°]	7,1

<b>Dirigir</b>	
Motor	OM 471 Euro VI
Tipo de motor	Motor de 6 cilindros em linha
Potência nominal [kW]	375
Binário máx. do motor [Nm]	2 500
Com regime [rpm.]	1 100
Cilindrada [l-litros]	12,8
Norma dos gases de escape UE	VI
Caixa de velocidades	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8 mudanças

**Travões**

Direção	Direção assistida
Eixo dianteiro, tipo	ZF, suspensão independente
Eixo motriz, tipo	Mercedes-Benz RO 440
Eixo de arrasto, tipo	ZF, suspensão independente
Eixo dianteiro: Suspensão independente em cada roda, barra estabilizadora	●
Eixo motriz: com barra estabilizadora	●
Eixo de arrasto: orientado ativamente, suspensão independente em cada roda	●
Sistema de elevação e descida	●
Kneeling	●
Suspensão pneumática através da regulação eletrónica do nível (ENR)	●

**Travagem**

Travão de disco de acionamento pneumático em todos os eixos	●
Sistema eletrónico de estabilidade (ESP®)	●
Sistema eletrónico de travagem (EBS)	●
Sistema anti-bloqueio de travagem (ABS)	●
Ajuda à travagem (BAS)	●
Sistema de tração anti-deslizamento (ASR)	●
Limitador de retardador (DBL)	●
Retardador	●
Travão de paragem automático com bloqueio de arranque	●
Travão de estacionamento	●

**Sistemas de segurança e assistência ao condutor**

Ensaio de percussão com pêndulo conforme CEPE-R29	●
Tempomat com regulação de distância (ART)	●
Assistente de faixa de rodagem (SPA)	●
Attention Assist (AtAs)	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●
Active Brake Assist 6 (ABA 6)	●
Sideguard Assist 2	●
Sistema eletrónico de estabilidade (ESP®)	●
Câmara de marcha-atrás	●
Sinal acústico de aviso de marcha-atrás	○
Sistema de extinção	●
Sensor de chuva e luminosidade	●
Limpa para-brisas plano com alimentação de água através da lâmina (Aqua Blade®)	●
Câmara de 360°	○
Traffic Sign Assist	●
Frontguard Assist	●
MirrorCam	○

**Economia**

Predictive Powertrain Control (PPC)	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○

<b>Capacidade de transporte</b>	
Capacidade de passageiros mín.	54
Capacidade de passageiros máx.	93
Número de lugares sentados - Lugares de série	83
Tipo de bancos Voyage	<input checked="" type="radio"/>
Tipo de bancos Voyage Plus	<input type="radio"/>
Tipo de bancos Voyage Ambassador	<input type="radio"/>
Tipo de bancos Ambassador	<input type="radio"/>
Banco do condutor GRAMMER linha MSG 90.6, com amortecimento pneumático	<input checked="" type="radio"/>
Banco do condutor ISRI 6860, sistema pneumático integrado, cinto de três pontos	<input type="radio"/>
Lugar para cadeira de rodas	<input type="radio"/>
<b>Pesos e tanques de combustível</b>	
Capacidade dos depósitos de combustível [l]	aprox. 480
Capacidade do depósito de aditivo AdBlue [l]	aprox. 40
Peso máximo autorizado [kg]	26 000
Peso máximo autorizado do eixo dianteiro [kg]	8 000
Peso máximo autorizado do eixo motriz [kg]	12 600
Peso máximo autorizado do eixo de arrasto [kg]	6 800

**Aquecimento, ventilação e ar condicionado**

Climatização do posto do condutor	<input checked="" type="radio"/>
Aquecimento junto às janelas	<input type="radio"/>
EvoCool TopAir	<input checked="" type="radio"/>
Potência de refrigeração no compartimento dos passageiros [kW]	50
Potência de refrigeração no posto do condutor [kW]	8
Potência calorífica no compartimento dos passageiros [kW]	55
Potência calorífica no posto do condutor [kW]	18
Sistema de ventilação com canal de teto e calefação integrada	<input checked="" type="radio"/>
Carga de refrigerante [kg]	15,9
Equivalente de CO <sub>2</sub> [t]	22,737

**Portas e vidros**

Número de portas	2
Posição da porta (A ou B)	A
Porta basculante para o exterior (AST)	<input checked="" type="radio"/>
Rampa manual	<input type="radio"/>
Vidros duplos	<input checked="" type="radio"/>
Para-brisas aquecido	<input type="radio"/>
Para-brisas Opticool	<input checked="" type="radio"/>

**Iluminação**

Médios	●
Máximos	●
Luz de circulação diurna LED	●
Faróis principais com tecnologia LED	●
Faróis de nevoeiro	●
Luz de mudança de direção	●
Luz de posicionamento	●
Iluminação ambiente para o porta-bagagens	○
Iluminação ambiente para a marcha atrás	●
Iluminação ambiente para a plataforma elevadora	○

● Equipamento de série ○ Equipamento opcional

# Segurança.

## Active Brake Assist 6.



O assistente de travagem de emergência ABA 6 apoia o condutor, iniciando automaticamente a travagem de emergência caso exista um risco iminente de colisão traseira com veículos à frente ou obstáculos estacionários. Também pode reconhecer pessoas em movimento ou paradas e ciclistas na frente do veículo. O sistema pode reage a isto com um aviso acústico e visual para o condutor, bem como inicia automaticamente a travagem parcial ou total.

## Attention Assist (AtAs).

O Attention Assist (AtAs) é um sistema de assistência de segurança que pode ajudar a evitar episódios de microssono. Desse modo, o sistema contribui para uma melhor segurança na condução, sobretudo em viagens longas e à noite. O sistema avisa o condutor com alertas visuais e sonoros quando deteta sinais típicos de fadiga excessiva ou falta de atenção e sugere-lhe uma pausa. A advertência ocorre independentemente dos períodos de condução e de repouso prescritos por lei ou das funções do tacógrafo digital.

## Câmara 360°.



O sistema de câmaras de 360° é composto por quatro câmaras que captam a zona circundante imediata do veículo e geram uma visão indireta a toda a volta.

Consoante o veículo, o respetivo ecrã de 10" encontra-se em diferentes áreas do cockpit. Este sistema permite que os transeuntes, ciclistas e obstáculos sejam detetados também em áreas que, de outra forma, não seriam visíveis pelo condutor. Desta forma, o sistema aumenta a segurança rodoviária, pois é possível reconhecer perigos de colisão e, na melhor das hipóteses, evitá-los.

## Programa Eletrónico de Estabilidade (ESP®).

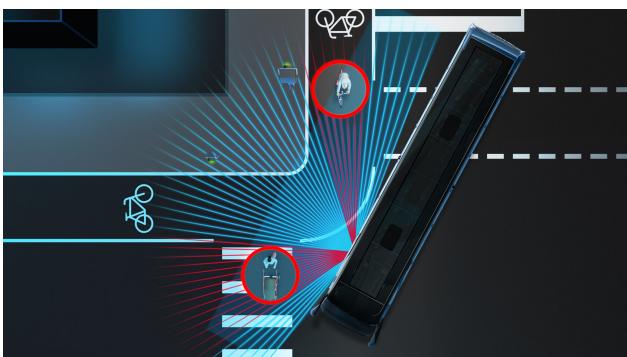
O Programa Eletrónico de Estabilidade (ESP®) reduz significativamente o perigo de derrapagem e de capotamento do veículo, travando seletivamente rodas individuais ou travando o veículo a fundo, contrariando a derrapagem ou o capotamento do veículo dentro dos limites físicos.

## Sistema de controlo da pressão dos pneus (TPM).



O sistema de controlo da pressão dos pneus com indicação no display multifunções é um sistema de segurança eletrónico, que controla permanentemente a pressão de enchimento de todos os pneus. As perdas de pressão dos pneus são indicadas dentro dos limites do sistema.

## Sideguard Assist 2.



O Sideguard Assist 2 é um sistema de assistência de segurança que apoia permanentemente o condutor em ambos os lados em situações críticas de viragem com visibilidade potencialmente restrita.

Ao virar ou mudar de faixa, o sistema deve ajudar a reconhecer obstáculos em movimento dentro dos limites do sistema e alertar o condutor para evitar situações críticas ou reduzir as consequências de um acidente.

## Assistente de Faixa de Rodagem (SPA).

Com a ajuda de um sistema de câmaras atrás do para-brisas, o Assistente de Faixa de Rodagem SPA deteta a saída involuntária da faixa rodoviária. Assim que o veículo ultrapassa as linhas de marcação, o condutor é avisado através de uma vibração clara no lado correspondente da superfície do assento do banco do condutor.

## MirrorCam.

O moderno sistema MirrorCam permite uma visão clara e abrangente do tráfego rodoviário. Equipado com câmeras de alta resolução, a segurança ao dirigir e o risco de acidentes são minimizados. O campo de visão ampliado permite ao condutor ver pedestres, ciclistas e outros usuários da estrada na área. Isso elimina o ângulo morto ao virar à direita.

## Traffic Sign Assist.

O inovador Traffic Sign Assist oferece a máxima segurança e conforto na estrada. Graças ao suporte de GPS e câmera, a velocidade do veículo é continuamente comparada com as regras de trânsito aplicáveis.

## Frontguard Assist.

Frontguard Assist é um sistema avançado especialmente desenvolvido para informar o condutor sobre pessoas que se encontram nas imediações da frente do veículo e para avisar o condutor em caso de acidente iminente. Quer no arranque ou na condução lentamente (até 15 km/h), o assistente inteligente pode reconhecer potenciais colisões com utentes vulneráveis da estrada.

# Notas legais.

Após o fecho de redação de páginas individuais podem ter surgido alterações nos produtos e serviços. Ressalvam-se as modificações na construção ou formato, desvios nas cores e alterações no volume de equipamentos ou extensão de serviços por parte do construtor durante o período de fornecimento, desde que estas alterações ou desvios sejam admissíveis para o comprador, tendo em consideração os interesses da Daimler Buses. As ilustrações podem conter também acessórios, equipamentos opcionais ou outras extensões que não fazem parte das especificações de série ou do âmbito dos serviços. As variações em termos de cor dependem das condições técnicas. Páginas individuais poderão também apresentar modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países. Informações sobre normas legais, jurídicas, fiscais e os seus efeitos aplicam-se apenas na Alemanha.

Com a ressalva de outros regulamentos nas condições de venda ou fornecimento, são aplicáveis os preços em vigor no dia de fornecimento. Consulte a Daimler Buses para obter informações e preços atuais.

Conteúdos: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen,  
Alemanha



12/2023