

Dane techniczne i
wyposażenia.

TopClass S 531 DT.

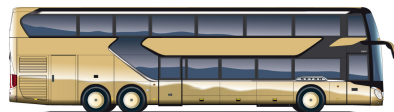
SETRA

The Sign of Excellence.



Modele Setra TopClass HDH w skrócie.

TopClass 500 S 531 DT.



Długość [mm]:	14 000	Wysokość miejsca kierowcy	779
Min. średnica zawracania	23 138	[mm]:	
[mm]:		Szerokość [mm]:	2 550

Dane techniczne i wyposażenia w skrócie.

S 531 DT

Wymiary	
Długość [mm]	14 000
Długość z lusterkami [mm]	14 468
Szerokość [mm]	2 550
Wysokość [mm]	4 000
Wysokość do stania wewnątrz pojazdu [mm]	1 828
Wysokość do stania wewnątrz pojazdu (u góry) [mm]	1 685
Rozstaw osi, oś przednia – oś napędowa [mm]	6 700
Rozstaw osi, oś napędowa – oś wleczona [mm]	1 350
Rozmiar opon	315/80 R 22,5
Zwis przedni [mm]	2 705
Zwis tylny [mm]	3 245
Średnica zawracania [mm]	23 138
Min. średnica zawracania [mm]	23 138
Min. szerokość pierścienia zawracania [mm]	6 710
Średnica okręgu toczenia najdalej wysuniętego koła podczas zawracania [mm]	19 288
Skręt kół osi przedniej maks. [°]	52
Wymiar zachodzenia [mm]	1 366
Wysokość miejsca kierowcy [mm]	779
Pojemność użytkowa / pojemność AdBlue [l]	ok. 35
Pojemność zbiornika paliwa po lewej / po prawej stronie [l]	ok. 480

Pojemność bagażnika [m³]	ok. 8,4
Objętość ładowni [m³]	1,23
Wysokość wejścia drzwi 1 [mm]	ok. 370
Wysokość wejścia drzwi 2 [mm]	ok. 365
Szerokość drzwi w świetle 1 [mm]	ok. 900
Szerokość drzwi w świetle 2 [mm]	ok. 900
Kąt natarcia [°]	7
Kąt zejścia [°]	7,1
Napęd	
Silnik	OM 471 Euro VI
Typ silnika	Silnik rzędowy 6-cylindrowy
Moc znamionowa [kW]	375
Maks. moment obrotowy [Nm]	2 500
przy prędkości obrotowej [1/min]	1 100
Pojemność skokowa [l]	12,8
Norma emisji spalin UE	VI
Skrzynia biegów	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8-biegowa

Układ jezdny		
Układ kierowniczy	Układ kierowniczy ze wspomaganiem	
Oś przednia, typ	ZF, zawieszenie niezależne	
Oś napędowa, typ	Mercedes-Benz RO 440	
Oś wleczone, typ	ZF, zawieszenie niezależne	
Oś przednia: Niezależne zawieszenie kół, stabilizator		●
Oś napędowa: ze stabilizatorem		●
Oś wleczone: aktywnie kierowana, niezależne zawieszenie kół		●
Układ podnoszenia i opuszczania		●
Przyklęk		●
Zawieszenie pneumatyczne z elektroniczną regulacją poziomu (ENR)		●
Hamowanie		
Pneumatyczne hamulce tarczowe na wszystkich osiach		●
Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESP®)		●
Elektroniczny układ hamulcowy (EBS)		●
Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS)		●
Asystent hamowania (BAS)		●
Układ zapobiegający poślizgowi kół napędowych (ASR)		●
Ogranicznik prędkości ze zwalniaczem (DBL)		●
Zwalniacz		●
Automatyczny hamulec przystankowy z blokadą ruszania		●
Hamulec postojowy		●

Systemy bezpieczeństwa i wspomagania kierowcy	
Badanie udarowości wahadłem ECE-R29	●
Tempomat aktywny (ART)	●
Asystent pasa ruchu (SPA)	●
Attention Assist (AtAs)	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●
Active Brake Assist 6 (ABA 6)	●
Sideguard Assist 2	●
Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESP®)	●
Kamera cofania	●
Akustyczny sygnał przy cofaniu	○
Instalacja gaśnicza	●
Czujnik deszczu i świateł	●
Wycieraczki szyby z płaskimi piórami i doprowadzeniem wody przez pióro wycieraczki (Aqua Blade®)	●
Kamera 360°	○
Traffic Sign Assist	●
Frontguard Assist	●
MirrorCam	○
opłacalność	
Predictive Powertrain Control (PPC)	○
Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu (TPM)	○

Zdolność przewozowa	
Min. liczba pasażerów	54
Maks. liczba pasażerów	93
Liczba miejsc siedzących - wyposażenie seryjne	83
Typ fotela Voyage	●
Typ fotela Voyage Plus	○
Typ fotela Voyage Ambassador	○
Typ fotela Ambassador	○
Fotel kierowcy GRAMMER Linea MSG 90.6, usprężynowany pneumatycznie	●
Fotel kierowcy ISRI 6860, zintegrowany system pneumatyczny, trzypunktowy pas bezpieczeństwa	○
Miejsce na wózek inwalidzki	○
Masa i zbiornik paliwa	
Pojemność zbiornika paliwa [l]	ok. 480
Pojemność zbiornika dodatku AdBlue [l]	ok. 40
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	26 000
Dopuszczalny nacisk na oś przednią [kg]	8 000
Dopuszczalny nacisk na oś napędową [kg]	12 600
Dopuszczalny nacisk na oś wleczoną [kg]	6 800

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja	
Klimatyzacja na stanowisku kierowcy	●
Regulacja temperatury w podszybiu bocznym	○
EvoCool TopAir	●
Moc chłodzenia w przestrzeni pasażerskiej [kW]	50
Moc chłodzenia na stanowisku kierowcy [kW]	8
Moc grzewcza w przestrzeni pasażerskiej [kW]	55
Moc grzewcza na stanowisku kierowcy [kW]	18
System wentylacji poprzez kanały dachowe ze zintegrowanym ogrzewaniem	●
Pojemność układu klimatyzacji [kg]	15,9
Ekwiwalent CO ₂ [t]	22,737
Drzwi i szyby	
Liczba drzwi	2
Położenie drzwi (A lub B)	A
Zewnętrzne drzwi wychylno-obrotowe (AST)	●
Rampa ręczna	○
Szyby podwójne	●
Szyba czołowa ogrzewana	○
Szyba czołowa Opticool	●

Oświetlenie	
światła mijania	●
światła drogowe	●
światła diodowe do jazdy w dzień	●
diodowy reflektor główny	●
reflektor przeciwmgielny	●
światła skrętu	●
światła pozycyjne	●
oświetlenie otoczenia bagażnika	○
oświetlenie otoczenia do cofania	●
oświetlenie otoczenia dla podnośnika	○

● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie dodatkowe

Bezpieczeństwo.

Active Brake Assist 6.



Asystent hamowania awaryjnego ABA 6 wspomaga kierowcę, automatycznie inicjując hamowanie awaryjne, gdy tylko zidentyfikowane zostanie zagrożenie w postaci uderzenia w poprzedzające pojazdy lub nieruchome przeszkody. Potrafi on również rozpoznać pieszych i rowerzystów poruszających lub zatrzymujących się przed pojazdem. W tego rodzaju sytuacji system reaguje akustycznym oraz wizualnym ostrzeżeniem kierowcy, inicjując automatycznie częściowe albo pełne hamowanie.

Attention Assist (AtAs).

Attention Assist (AtAs) to system wspomagania bezpieczeństwa, który może pomóc w zapobieganiu mikrosnom. Tym samym przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa na drodze, zwłaszcza na długich trasach i podczas jazdy nocą. System ostrzega kierowcę w formie wizualnej i akustycznej, gdy tylko wykryje typowe oznaki przemęczenia lub nieuwagi, i nakłania go do zrobienia przerwy. Ostrzeżenie działa niezależnie od ustawowo wyznaczonych czasów jazdy i odpoczynku oraz od funkcji tachografu cyfrowego.

Kamera 360°.



System kamer 360° składa się z czterech kamer rejestrujących bezpośrednie otoczenie i tworzących wizualizację pojazdu z lotu ptaka. W różnych miejscach kokpitu,

w zależności od pojazdu, znajduje się 10-calowy ekran systemu. System ten umożliwia dostrzeżenie przechodniów, rowerzystów, jak również przeszkód nawet w tych strefach, które zwykle są poza zasięgiem wzroku kierowcy. W ten sposób system zwiększa bezpieczeństwo na drogach, ponieważ można dzięki niemu wykryć niebezpieczeństwo kolizji i nawet zapobiec wypadkom.

Elektroniczny program stabilizacji (ESP®).

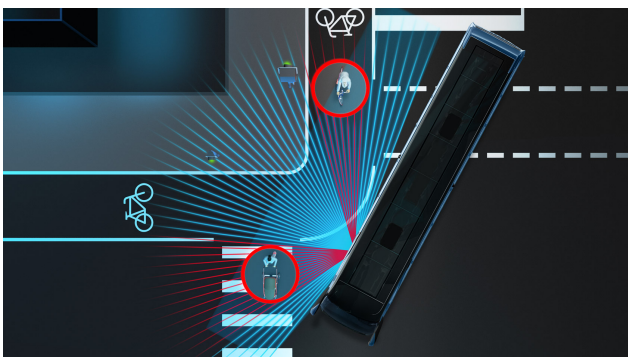
Elektroniczny program stabilizacji (ESP®) znacznie zmniejsza ryzyko poślizgu i przewrócenia się pojazdu, przeciwdziałając zarzucaniu pojazdem lub jego przewróceniem się w ramach fizycznie możliwych granic poprzez precyzyjne wyhamowanie poszczególnych kół lub wyhamowaniem całego pojazdu.

Kontrola ciśnienia w oponach Tire Pressure Monitoring (TPM).



Bezprzewodowy system monitorowania ciśnienia w oponach ze wskaźnikiem wartości na wyświetlaczu wielofunkcyjnym stanowi elektroniczny system bezpieczeństwa, który nieprzerwanie monitoruje ciśnienie powietrza we wszystkich oponach. Straty ciśnienia w oponach są wyświetlane w granicach systemowych.

Sideguard Assist 2.



Sideguard Assist 2 to system wspomagania bezpieczeństwa, który przez cały czas wspiera kierowcę w sytuacjach krytycznych

podczas wykonywania manewru skręcania w obie strony, gdy widoczność może być ograniczona. Zadaniem systemu jest pomaganie kierowcy podczas skręcania lub zmiany pasa ruchu poprzez rozpoznawanie ruchomych przeszkód i ostrzeganie kierowcy w celu uniknięcia sytuacji krytycznych lub ograniczenia skutków wypadku w granicach możliwości systemu.

Asystent pasa ruchu (SPA).

Za pomocą systemu kamer umieszczonych za przednią szybą asystent pasa ruchu SPA wykrywa, kiedy pojazd w sposób niezamierzony opuszcza oznakowany pas ruchu. Gdy tylko koła pojazdu przekroczą linie, do kierowcy wysyłane jest ostrzeżenie w postaci wyraźnie odczuwalnych drgań po odpowiedniej stronie siedziska fotela.

MirrorCam.

Zaawansowany system MirrorCam zapewnia wyraźny i kompleksowy widok sytuacji na drodze. Wyposażenie pojazdu w kamery o wysokiej rozdzielczości zapewnia wyższe bezpieczeństwo jazdy, minimalizując jednocześnie ryzyko wypadków. Rozszerzone pole widzenia pozwala kierowcy dostrzec pieszych, rowerzystów i innych użytkowników dróg znajdujących się w otoczeniu pojazdu. Eliminuje to problem martwego pola, który występował podczas skręcania w prawo.

Traffic Sign Assist.

Innowacyjny asystent znaków drogowych asystent znaków drogowych Traffic Sign Assist zapewnia najwyższy poziom bezpieczeństwa i komfortu na drodze. Dzięki wsparciu zapewnianemu przez GPS i kamery prędkość pojazdu jest na bieżąco porównywana z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

Frontguard Assist.

Frontguard Assist to zaawansowany system zaprojektowany specjalnie w celu informowania kierowcy o osobach znajdujących się w bliskiej odległości od przodu pojazdu i ostrzegania go w przypadku grożącego zderzenia. Inteligentny asystent może wykryć potencjalne kolizje z niechronionymi uczestnikami ruchu drogowego zarówno podczas ruszania jak i powolnej jazdy (do 15 km/h).

Informacja prawna.

Po dacie zamknięcia niniejszej publikacji na poszczególnych stronach mogły zostać wprowadzone zmiany dotyczące produktów i usług. Producent zastrzega sobie możliwość wprowadzania w okresie dostawy zmian konstrukcyjnych, formalnych, rozbieżności w odcieniach kolorów oraz zmian zakresu dostaw i usług, pod warunkiem, że zmiany lub rozbieżności będą akceptowalne dla klienta przy uwzględnieniu naszych interesów. Ilustracje mogą przedstawiać również akcesoria, elementy wyposażenia dodatkowego lub inne przedmioty nie należące do seryjnego zakresu dostawy lub usług. Różnice w kolorystyce uwarunkowane czynnikami technicznymi. Poszczególne strony mogą zawierać również typy i usługi, które nie są objęte ofertą w poszczególnych krajach. Treści dotyczące przepisów ustaw, regulacji prawnych i podatkowych i ich skutki dotyczą wyłącznie terytorium Republiki Federalnej Niemiec.

Charakter wiążący mają ceny obowiązujące w dniu dostawy z zastrzeżeniem odmiennie brzmiących regulacji zawartych w warunkach sprzedaży lub dostaw. Dla naszych partnerów handlowych zamieszczone tu ceny są cenami sugerowanymi. Dlatego też prosimy, by zwracać się z pytaniem o aktualny cennik do filii lub partnera handlowego.

Oferenci: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Niemcy

Setra – marka grupy Daimler Truck AG



01/2024