

Datos técnicos y equipos.

TopClass S 531 DT.

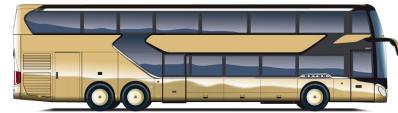
SETRA

The Sign of Excellence.



Modelos TopClass DT en resumen.

TopClass 500 S 531 DT.



Longitud [mm]:	14.000	Altura del puesto del conductor [mm]:	779
Círculo de viraje mín. [mm]:	23.138	Anchura [mm]:	2.550

Resumen de los datos técnicos y equipos.

S 531 DT

Medidas	
Longitud [mm]	14.000
Longitud con retrovisores [mm]	14.468
Anchura [mm]	2.550
Altura [mm]	4.000
Altura interior [mm]	1.828
Altura interior (arriba) [mm]	1.685
Batalla de eje delantero a eje propulsor [mm]	6.700
Batalla de eje propulsor a eje de arrastre [mm]	1.350
Tamaño de neumáticos	315/80 R 22,5
Voladizo delantero [mm]	2.705
Voladizo trasero [mm]	3.245
Círculo de viraje [mm]	23.138
Círculo de viraje mín. [mm]	23.138
Anchuras de anillo de círculo de viraje mín. [mm]	6.710
Radio de giro [mm]	19.288
Ángulo máx. de giro de las ruedas del eje delantero [°]	52
Medida de viraje [mm]	1.366
Altura del puesto del conductor [mm]	779
Volumen útil / capacidad del depósito de AdBlue [l]	aprox. 35
Capacidad de depósitos de combustible izquierdo / derecho [l]	aprox. 480

Volumen del maletero [m ³]	aprox. 8,4
Espacio portaobjetos [m ³]	1,23
Altura de acceso puerta 1 [mm]	aprox. 370
Altura de acceso puerta 2 [mm]	aprox. 365
Anchura del hueco de la puerta 1 [mm]	aprox. 900
Anchura del hueco de la puerta 2 [mm]	aprox. 900
Ángulo de inclinación delante [°]	7
Ángulo de inclinación detrás [°]	7,1

Propulsión

Motor	OM 471 Euro VI
Tipo de motor	Motor de seis cilindros en línea
Potencia nominal [kW]	375
Par motor máx. [Nm]	2.500
Con régimen [r.p.m.]	1.100
Cilindrada [l-litros]	12,8
Norma de gases de escape UE	VI
Caja de cambios	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3 de 8 marchas

Tren de rodaje

Dirección	Servodirección
Eje delantero, tipo	ZF, suspensión individual en cada rueda
Eje propulsor, tipo	Mercedes-Benz RO 440
Eje de arrastre, tipo	ZF, suspensión individual en cada rueda
Eje delantero: suspensión independiente en cada rueda, barra estabilizadora	●
Eje propulsor: con barra estabilizadora	●
Eje de arrastre: guiado activamente, suspensión independiente en cada rueda	●
Sistema de elevación y bajada	●
Kneeling	●
Suspensión neumática a través de regulación electrónica de nivel (ENR)	●

Frenos

Freno de disco de accionamiento neumático en todos los ejes	●
Sistema electrónico de estabilidad (ESP®)	●
Sistema electrónico de frenos (EBS)	●
Sistema antibloqueo de frenos (ABS)	●
Ayuda de frenado (BAS)	●
Sistema de tracción antideslizante (ASR)	●
Limitador de retardador (DBL)	●
Retardador	●
Freno de paradas automático con bloqueo de arranque	●
Freno de estacionamiento	●

Seguridad y sistemas de asistencia a la conducción

Ensayo de percusión con péndulo según CEPE-R29	<input checked="" type="radio"/>
Tempomat con regulación de distancia (ART)	<input checked="" type="radio"/>
Asistente de carril (SPA)	<input checked="" type="radio"/>
Attention Assist (AtAs)	<input checked="" type="radio"/>
Tire Pressure Monitoring (TPM)	<input checked="" type="radio"/>
Active Brake Assist 6 (ABA 6)	<input checked="" type="radio"/>
Sideguard Assist 2	<input checked="" type="radio"/>
Sistema electrónico de estabilidad (ESP®)	<input checked="" type="radio"/>
Cámara de marcha atrás	<input checked="" type="radio"/>
Aviso acústico de marcha atrás	<input type="radio"/>
Sistema de extinción	<input checked="" type="radio"/>
Sensor de lluvia y luminosidad	<input checked="" type="radio"/>
Limpiaparabrisas de rasqueta plana con suministro de agua a través de la rasqueta (Aqua Blade®)	<input checked="" type="radio"/>
Cámara de 360°	<input type="radio"/>
Traffic Sign Assist	<input checked="" type="radio"/>
Frontguard Assist	<input checked="" type="radio"/>
MirrorCam	<input type="radio"/>

Rentabilidad

Predictive Powertrain Control (PPC)	<input type="radio"/>
Tire Pressure Monitoring (TPM)	<input type="radio"/>

Capacidad de transporte	
Capacidad de pasajeros mín.	54
Capacidad de pasajeros máx.	93
Número de plazas de asiento - Asientos de serie	83
Tipo de asientos Voyage	<input checked="" type="radio"/>
Tipo de asientos Voyage Plus	<input type="radio"/>
Tipo de asientos Voyage Ambassador	<input type="radio"/>
Tipo de asientos Ambassador	<input type="radio"/>
Asiento del conductor GRAMMER Linea MSG 90.6, con amortiguación neumática	<input checked="" type="radio"/>
Asiento del conductor ISRI 6860, sistema neumático integrado, cinturón de tres puntos	<input type="radio"/>
Plaza para silla de ruedas	<input type="radio"/>
Pesos y depósitos de combustible	
Capacidad de depósitos de combustible [l]	aprox. 480
Capacidad del depósito de aditivo AdBlue [l]	aprox. 40
Peso máximo autorizado [kg]	26.000
Peso máximo autorizado del eje delantero [kg]	8.000
Peso máximo autorizado del eje propulsor [kg]	12.600
Peso máximo autorizado del eje de arrastre [kg]	6.800

Calefacción, climatización y ventilación

Climatización del puesto del conductor	<input checked="" type="radio"/>
Calefacción de respaldos	<input type="radio"/>
EvoCool TopAir	<input checked="" type="radio"/>
Potencia frigorífica en el compartimento de pasajeros [kW]	50
Potencia frigorífica en el puesto del conductor [kW]	8
Potencia calorífica en el compartimento de pasajeros [kW]	55
Potencia calorífica en el puesto del conductor [kW]	18
Sistema de ventilación de techo y calefacción integrada	<input checked="" type="radio"/>
Carga de refrigerante [kg]	15,9
Equivalente de CO ₂ [t]	22,737

Puertas y acristalamiento

Número de puertas	2
Posición de puerta (A o B)	A
Puerta basculante hacia fuera (AST)	<input checked="" type="radio"/>
Rampa manual	<input type="radio"/>
Acristalamiento doble	<input checked="" type="radio"/>
Parabrisas calefactado	<input type="radio"/>
Parabrisas Opticool	<input checked="" type="radio"/>

Iluminación

Luz de cruce	●
Luz larga	●
Luz de circulación diurna LED	●
Faros principales con tecnología LED	●
Faros antiniebla	●
Luz de giro	●
Luces de posición	●
Iluminación de entorno para el maletero	○
Iluminación de entorno para la marcha atrás	●
Iluminación de entorno para la plataforma elevadora	○

● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional

Seguridad.

Active Brake Assist 6.



El sistema de asistencia de frenado de emergencia ABA 6 ayuda al conductor en caso de peligro de colisión por alcance con vehículos precedentes o con obstáculos parados mediante un frenado de emergencia iniciado automáticamente. También detecta personas o ciclistas en movimiento o inmóviles delante del vehículo. El sistema reacciona con una advertencia acústica y óptica al conductor, así como con una frenada parcial o en caso necesario, con una frenada total.

Asistente de atención (Attention Assist = AtAs).

El Attention Assist (AtAs) es un sistema de asistencia a la seguridad que puede ayudar a evitar las cabezadas. De este modo, contribuye a mejorar la seguridad de la conducción, especialmente en los viajes largos y en la conducción nocturna. El sistema avisa al conductor visual y acústicamente cuando detecta los signos típicos de cansancio o falta de atención, incitando a tomarse un descanso. La advertencia tiene lugar independientemente de los tiempos de conducción y descanso prescritos por la legislación vigente o las funciones del tacógrafo digital.

Cámara de 360°.



El sistema de cámaras de 360° consta de cuatro cámaras que captan el entorno inmediato del vehículo y ofrecen una visibilidad perimetral indirecta. Su pantalla de 10 pulgadas está situada en el montante A, sobre la cabina. Gracias a este sistema, es posible detectar a peatones, ciclistas y obstáculos incluso en zonas que de otro modo no serían visibles para el conductor. El sistema aumenta por tanto la seguridad, ya que se pueden detectar los riesgos de colisión y por tanto, prevenirlos.

Programa electrónico de estabilidad (ESP®).

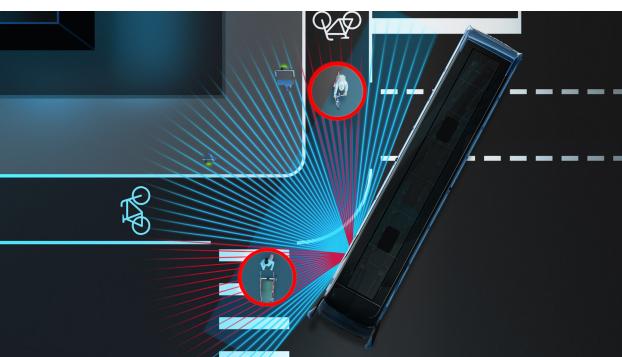
El programa electrónico de estabilidad (ESP®) reduce considerablemente el peligro de derrape y de vuelco del vehículo contrarrestando, mediante el frenado selectivo de ruedas o con el frenado total del vehículo, el derrape o vuelco del vehículo dentro de los límites físicos.

Control de presión de neumáticos TPM.



El control de presión de los neumáticos, con indicación en la pantalla multifunción, es un sistema electrónico que controla permanentemente la presión de aire de todos los neumáticos. Las pérdidas de presión se muestran dentro de los límites del sistema.

Sideguard Assist 2.



El Sideguard Assist 2 es un sistema de asistencia de seguridad que ayuda al conductor continuamente en situaciones críticas de giro a ambos lados con visibilidad potencialmente limitada. El sistema debería ayudar a detectar

obstáculos parados o en movimiento al girar o cambiar de carril, a evitar situaciones críticas al avisar al conductor dentro de los límites del sistema o a reducir las consecuencias de un accidente.

Asistente de carril (SPA).

Mediante un sistema de cámara situado detrás del parabrisas, el asistente de carril (SPA) detecta la salida accidental del carril marcado. Tan pronto como el vehículo rebasa la señalización horizontal, se advierte de ello al conductor mediante una vibración perceptible del lado correspondiente de la superficie del asiento del conductor.

MirrorCam.

El moderno sistema MirrorCam permite una visión clara y amplia del tráfico. Equipado con cámaras de alta resolución, maximiza la seguridad de conducción y minimiza el riesgo de accidentes. El campo visual ampliado permite al conductor detectar en su entorno a peatones, ciclistas y otros usuarios de la vía. De esta forma se da fin al ángulo muerto al girar a la derecha.

Traffic Sign Assist.

El novedoso Traffic Sign Assist ofrece el máximo nivel de seguridad y confort en carretera. Gracias a la asistencia de GPS y de la cámara, la velocidad del vehículo se compara continuamente con la de las normas de tráfico vigentes.

Frontguard Assist.

El Frontguard Assist es un avanzado sistema desarrollado especialmente para informar al conductor sobre las personas que se encuentran en las inmediaciones de la parte frontal del vehículo y advertirle en caso de un accidente inminente. Ya sea al arrancar o al conducir despacio (hasta 15 km/h), el asistente inteligente detecta posibles colisiones con usuarios de la vía pública.

Aviso Legal

Las ilustraciones pueden contener accesorios, equipos opcionales y otros elementos que no pertenecen al volumen de suministro o de prestación de serie del vehículo. Las posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica utilizada. Parte de la información relativa a productos, ilustraciones e imágenes incluidas en estos Contenidos Digitales se ha elaborado para ser usada de forma general por parte de empresas del grupo Daimler Buses que operan en distintos países. En consecuencia, puede que cierta información relativa a productos y accesorios de estos Contenidos Digitales no esté disponible en determinados países o lo esté tan solo con determinadas características o configuraciones. Si está interesado en cualquier modelo de vehículo, tipo de pintura, equiposopcionales o accesorios que se muestran en esta página web y no está seguro de que esté disponible en su país o de cuáles son sus características, por favor, contacte con la empresa del grupo Daimler Buses que opere en su país o con un miembro de su red para obtener información detallada sobre todas las características del producto.

Todos los precios incluidos en los Contenidos Digitales son precios de venta al público recomendados, estando sujetos a posibles modificaciones sin necesidad de notificación. Salvo que en los términos y condiciones de venta y suministro se establezca lo contrario, tendrán validez los precios que se encuentren vigentes en el momento del suministro.

Proveedor: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen,
Alemania

Setra - Una marca de Daimler Truck AG



09/2024