

Technické údaje a
výbava.

MultiClass 500.

SETRA

The Sign of Excellence.



MultiClass 500 na první pohled.

MultiClass S 510 LE



Délka vozidla [mm]:	10 510	Výška sedadla řidiče [mm]:	809
Poloměr otáčení, min. [mm]:	17 318	Šířka vozidla [mm]:	2 550

MultiClass S 515 LE



Délka vozidla [mm]:	12 210	Výška sedadla řidiče [mm]:	809
Poloměr otáčení, min. [mm]:	21 776	Šířka vozidla [mm]:	2 550

MultiClass S 516 LE



Délka vozidla [mm]:	12 920	Výška sedadla řidiče [mm]:	809
Poloměr otáčení, min. [mm]:	23 642	Šířka vozidla [mm]:	2 550

MultiClass S 518 LE



Délka vozidla [mm]:	14 520	Výška sedadla řidiče [mm]:	809
Poloměr otáčení, min. [mm]:	23 424	Šířka vozidla [mm]:	2 550

Přehled technických údajů a výbavy.

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Dimenze				
Délka vozidla [mm]	10 510	12 210	12 920	14 520
Délka vozidla (vč. zrcátek) [mm]	10 835	12 535	13 245	14 845
Šířka vozidla [mm]	2 550	2 550	2 550	2 550
Výška vozidla (vč. klimatizace / elektrické modulární klimatizace) [mm]	3 315	3 315	3 315	3 315
Výška k stání (v uličce) [mm]	-	-	-	-
Rozvor (přední náprava - hnací náprava) [mm]	4 500	6 200	6 910	6 910
Rozvor (hnací náprava - vlečená náprava) [mm]	-	-	-	1 600
Rozměr pneumatik	275/70 R22.5	275/70 R22.5	275/70 R22.5	275/70 R22.5
Přední převis [mm]	2 710	2 710	2 710	2 710
Zadní převis [mm]	3 300	3 300	3 300	3 300
Poloměr otáčení [mm]	17 318	21 776	23 642	23 424
Poloměr otáčení, min. [mm]	17 318	21 776	23 642	23 424
Šířka mezikruží poloměru otáčení, min. [mm]	6 049	6 828	7 153	7 145
Stopový poloměr [mm]	13 413	17 859	19 723	19 382
Úhel natočení kola přední nápravy, maximální [°]	53/46	53/46	53/46	54/46-21.5/15.5
Velikost přesahu vychýlení zádi [mm]	884	698	641	1 502
Výška sedadla řidiče [mm]	809	809	809	809
Užitný objem / objem nádrže na aditiva AdBlue [l]	53	53	53	53
Objem palivové nádrže, levá / pravá [l]	300	300	300	300

Objem zavazadlového prostoru [m³]	-	-	-	-
Úložný prostor [m³]	0,46	0,46	0,46	0,77
Výška podlahy nad vozovkou (v uličce) [mm]	336	350	350	350
Výška podesty [mm]	297	297	297	297
Nástupní výška dveří 1 [mm]	307	309	310	310
Nástupní výška dveří 2 [mm]	328	332	332	332
Výška nástupního stupně 1 [mm]	-	-	-	-
Výška nástupního stupně 2 [mm]	-	-	-	-
Světlá šířka dveří 1 [mm]	905	905	905	905
Světlá šířka dveří 2 [mm]	1 155	1 155	1 155	1 155
Přední nájezdový úhel [°]	7	7	7	7
Zadní nájezdový úhel [°]	7	7	7	7

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Pohon				
Motor	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	OM 470 Euro VI
Motor 2*	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	-
Typ motoru	6válcový řadový motor	6válcový řadový motor	6válcový řadový motor	6válcový řadový motor
Jmenovitý výkon [kW]	220	220	220	290
Jmenovitý výkon 2* [kW]	260	260	260	-
Max. točivý moment [Nm]	1 200	1 200	1 200	1 900
Max. točivý moment 2* [Nm]	1 400	1 400	1 400	-
při otáčkách [1/min]	1 200	1 200	1 200	1 100
při otáčkách 2* [1/min]	1 200	1 200	1 200	-
Zdvihový objem [l]	7,7	7,7	7,7	10,7
Zdvihový objem 2* [l]	7,7	7,7	7,7	-
Emisní norma EU	VI	VI	VI	VI
Převodovka	Mercedes-Benz GO 190-6	Mercedes-Benz GO 190-6	Mercedes-Benz GO 190-6	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Podvozek				
Řízení	posilovač řízení	posilovač řízení	posilovač řízení	posilovač řízení
Přední náprava, typ	ZF, tlumič pro každé kolo	ZF, tlumič pro každé kolo	ZF, tlumič pro každé kolo	ZF, zawieszenie niezależne
Hnací náprava, typ	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Vlečená náprava, typ	-	-	-	●
Přední náprava: Nezávislé zavěšení kol, stabilizátor	●	●	●	●
Hnací náprava: se stabilizátorem	○	○	○	○
Vlečená náprava: aktivně řízená, nezávislé zavěšení kol	-	-	-	●
Zvedací a spouštěcí zařízení	○	○	○	○
Naklopení vozu u zastávky (kneeling)	○	○	○	○
Pneumatické odpružení s regulací světlé výšky (ENR)	●	●	●	●
Brzdění				
Pneumatické kotoučové brzdy na všech nápravách	●	●	●	●
Elektronický stabilizační program (ESP®)	● u třídy 2	●	● u třídy 2	● u třídy 2
Elektronický brzdový systém (EBS)	●	● u třídy 2	●	●
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	●	●	●	●
Brzdový asistent (BAS)	●	●	●	●
Regulace prokluzu kol (ASR)	● u třídy 2	● u třídy 2	● u třídy 2	● u třídy 2
Omezovač odlehčovací brzdy (DBL)	●	●	●	●
Retardér	○	○	○	○
Automatická zastávková brzda s blokováním rozjezdu	○	○	○	○
Ruční parkovací brzda	●	●	●	●
Funkce HOLD	○	○	○	○

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Bezpečnostní a asistenční systémy řidiče				
Nárazová kyvadlová zkouška dle ECE-R29	● ECE-R29.03	● ECE-R29.03	● ECE-R29.03	● ECE-R29.03
Adaptivní tempomat (ART)	-	-	-	-
Asistent udržování vozidla v jízdním pruhu (SPA)	○	○	○	○
Attention Assist (AtAs)	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Elektronický stabilizační program (ESP®)	● u třídy 2	● u třídy 2	● u třídy 2	● u třídy 2
Couvací kamera	●	●	●	●
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Akustický varovný signál při couvání	○	○	○	○
Hasicí přístroj	●	●	●	●
Dešťový/světelný senzor	●	●	●	●
Stěrače s plochou stírací lištou a přívodem vody přes stírací lištu (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Pevnost konstrukce podle ECE-R 66.02S	●	●	●	●
Kamera 360°	○	○	○	○
MirrorCam	○	○	○	○
Active Drive Assist 2	-	-	-	-

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
hospodárnost				
Predictive Powertrain Control (PPC)	○	○	○	○
Driver Score	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Přepravní kapacita				
Kapacita pro cestující min.	18	22	23	23
Kapacita pro cestující max.	99	129	135	156
Typ sedadel Voyage	-	-	-	-
Typ sedadel Voyage Plus	-	-	-	-
Typ sedadel Voyage Ambassador	-	-	-	-
Typ sedadel Transit	●	●	●	●
Typ sedadel Passage	○	○	○	○
Typ sedadel Route	○	○	○	○
Sedadlo řidiče GRAMMER Linea MSG 90.6, vzduchové odpružení	●	●	●	●
Sedadlo řidiče ISRI 6860, integrovaný pneumatický systém, tříbodový bezpečnostní pás	○	○	○	○
Místo pro invalidní vozík	○	○	○	○
Hmotnosti a palivové nádrže				
Objem palivové nádrže [l]	300	300	300	300
Objem nádrže na aditivum AdBlue [l]	53	53	53	53
Přípustná celková hmotnost [kg]	19 500	19 500	19 500	24 750
Přípustná hmotnost přední nápravy [kg]	7 500	7 500	7 500	7 500
Přípustná hmotnost hnací nápravy [kg]	12 600	12 600	12 600	12 600
Přípustná hmotnost vlečené nápravy [kg]	-	-	-	5 750

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Vytápění, větrání a klimatizace				
Teplovzdušné vytápění prostoru pro cestující	●	●	●	●
Klimatizace prostoru řidiče	○	○	○	○
Topení s ventilátorem pod sedadlem	-	-	-	-
Temperovaný parapet	-	-	-	-
EvoCool TopAir	-	-	-	-
EvoCool light Basic	○	○	○	-
EvoCool Basic	○	○	○	○
Chladicí výkon prostoru pro cestující EvoCool light Basic [kW]	24	24	24	-
Chladicí výkon prostoru pro cestující EvoCool Basic [kW]	32	32	32	39
Chladicí výkon pracoviště řidiče [kW]	8	8	8	8
Topný výkon pracoviště řidiče [kW]	18	18	18	18
Topný výkon prostoru pro cestující EvoCool light Basic [kW]	12	12	12	52
Topný výkon prostoru pro cestující EvoCool Basic [kW]	48	48	48	-
Náplň chladiva EvoCool light Basic bez klimatizace pracoviště řidiče [kg]	2,8	2,8	2,8	-
Ekvivalent CO ₂ EvoCool light Basic bez klimatizace pracoviště řidiče [t]	4,004	4,004	4,004	-
Náplň chladiva EvoCool light Basic s klimatizací pracoviště řidiče [kg]	4	4	4	-
Ekvivalent CO ₂ EvoCool light Basic s klimatizací pracoviště řidiče [t]	5,72	5,72	5,72	-
Náplň chladiva EvoCool Basic 32 kW [kg]	6,5	6,5	6,5	-
Ekvivalent CO ₂ EvoCool Basic 32 kW [t]	9,295	9,295	9,295	-
Náplň chladiva EvoCool Basic 39 kW [kg]	-	-	-	7,5

Ekvivalent CO ₂ EvoCool Basic 39 kW [t]	-	-	-	10,725
Dveře a zasklení				
Počet dveří	2	2	2	2
Poloha dveří (A nebo B)	-	-	-	-
Vně vyklápěné dveře (AST)	●	●	●	●
Zdvih	-	-	-	-
Dvojité sklo	○	○	○	○
Vyhřívané čelní sklo	○	○	○	○
Osvětlení				
Potkávací světlo	●	●	●	●
Dálkové světlo	●	●	●	●
Denní světlo LED	●	●	●	●
Hlavní světlomet v technologii LED	●	●	●	●
Mlhový světlomet	●	●	●	●
Světlo do zatáčky	○	○	○	○
Poziční osvětlení	○	○	○	○
Prostorové osvětlení zavazadlového prostoru	-	-	-	-
Prostorové osvětlení pro couvání	○	○	○	○
Prostorové osvětlení pro zdvihací plošinu	-	-	-	-

● standardní výbava ○ Zvláštní výbava * Zvláštní výbava

Bezpečnost.

Asistent jízdního pruhu (SPA)

Pomocí kamerového systému za čelním sklem systém SPA rozpozná, když vozidlo neúmyslně opustí vyznačený jízdní pruh. Jakmile vozidlo překročí čáry značení, je řidič varován zřetelnou vibrací na odpovídající straně sedáku řidiče.

Attention Assist (AtAs)

Attention Assist (AtAs) je bezpečnostní asistenční systém, který může pomoci zabránit mikrospánku. Přispívá tak ke zlepšení bezpečnosti jízdy zejména na dlouhých cestách a při jízdě v noci. Systém dává řidiči vizuální a zvukové varování, pokud zaznamená typické známky ospalosti nebo nepozornosti a vyzve ho, aby si udělal přestávku. Výstraha se vydává nezávisle na zákonem předepsaných dobách jízdy a odpočinku nebo funkcích digitálního tachografu.

360° kamerový systém

360° kamerový systém se skládá ze čtyř kamer, které snímají bezprostřední okolí vozidla a vytvářejí nepřímý výhled do všech stran. V závislosti na vozidle je příslušná 10" obrazovka umístěna v různých oblastech kokpitu. Tento systém umožňuje vidět kolemjdoucí, cyklisty a překážky v oblastech, které by řidič jinak neviděl. Systém tak zvyšuje bezpečnost provozu, protože riziko kolize je rozpoznáno a lze mu v nejlepším případě předejít.

Preventive Brake Assist 2

S Preventive Brake Assist 2 nabízí Daimler Buses druhou generaci Active Brake Assist pro městské autobusy. Systém varuje před kolizemi s pohybujícími se chodci a cyklisty a také stojícími a pohybujícími se objekty. V případě vážného rizika kolize je řidič upozorněn vizuální a akustickou výstrahou a automaticky se zahájí částečné brzdění.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 je bezpečnostní asistenční systém, který podporuje řidiče v kritických situacích při odbočování vpravo nebo odbočování vlevo, když je výhled potenciálně omezen. Systém je navržen tak, aby pomohl detekovat stojící nebo pohybující se překážky v rámci limitů systému a varoval řidiče, aby se vyhnul kritickým situacím nebo snížil následky nehod při odbočování nebo změně jízdního pruhu.

MirrorCam

Moderní systém MirrorCam umožňuje jasný a komplexní pohled na silniční provoz. Díky kamerám s vysokým rozlišením je bezpečnost jízdy a riziko nehod minimalizováno. Rozšířené zorné pole umožňuje řidiči vidět chodce, cyklisty a další účastníky silničního provozu v oblasti. Tím se eliminuje mrtvý úhel při odbočování vpravo.

Traffic Sign Assist

Inovativní Traffic Sign Assist nabízí maximální bezpečnost a pohodlí na silnici. Díky podpoře GPS a kamery je rychlost vozidla průběžně porovnávána s platnými dopravními předpisy.

Frontguard Assist

Frontguard Assist je pokročilý systém speciálně vyvinutý k informování řidiče o osobách v bezprostřední blízkosti přední části vozidla a k varování řidiče v případě hrozící nehody. Ať už se rozjíždíte nebo jedete pomalu (do 15 km/h), inteligentní pomocník dokáže rozpoznat potenciální kolize se zranitelnými účastníky silničního provozu.

Právní upozornění.

Některé informace o produktech, ilustrace a obrázky obsažené v této digitální nabídce mohou být připraveny pro obecné použití v digitálních nabídkách Daimler Buses udržovaných v různých zemích po celém světě. V důsledku toho některé informace a / nebo příslušenství, které nejsou v některých zemích, nebo které mohou být v zájmu uspokojení poptávky na místním trhu nebo regulačních kontrol v těchto zemích dostupné pouze v různých specifikacích nebo konfiguracích. Pokud vás zajímá jakýkoli model vozidla, barva, volitelná výbava nebo příslušenství zobrazené na internetových stránkách a nejste si jisti jejich dostupností nebo specifikací ve vaší lokalitě, obraťte se na společnost Daimler Buses a / nebo místního autorizovaného prodejce pro příslušný produkt, kde získáte informace o aktuální podrobnosti ve vaší lokalitě.

Všechny uvedené ceny jsou doporučené maloobchodní ceny. Ceny jsou aktuální v době zveřejnění a mohou se změnit bez předchozího upozornění.

Poskytovatel: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen,
Německo

Setra - Značka Daimler Truck AG



06/2025