

# Tekniska data och utrustning.

ComfortClass 500 HD-  
modeller.

**SETRA**

The Sign of Excellence.



# ComfortClass HD-modeller, en översikt.

## ComfortClass S 511 HD.



|                      |        |                       |       |
|----------------------|--------|-----------------------|-------|
| Längd [mm]:          | 10 465 | Höjd förarplats [mm]: | 920   |
| Vändradie min. [mm]: | 17 780 | Bredd [mm]:           | 2 550 |

## ComfortClass S 515 HD.



|                      |        |                       |       |
|----------------------|--------|-----------------------|-------|
| Längd [mm]:          | 12 295 | Höjd förarplats [mm]: | 920   |
| Vändradie min. [mm]: | 21 616 | Bredd [mm]:           | 2 550 |

## ComfortClass S 516 HD/2.



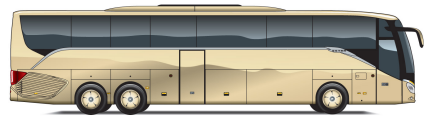
|                      |        |                       |       |
|----------------------|--------|-----------------------|-------|
| Längd [mm]:          | 13 115 | Höjd förarplats [mm]: | 920   |
| Vändradie min. [mm]: | 23 754 | Bredd [mm]:           | 2 550 |

## ComfortClass S 516 HD.



|                      |        |                       |       |
|----------------------|--------|-----------------------|-------|
| Längd [mm]:          | 13 115 | Höjd förarplats [mm]: | 920   |
| Vändradie min. [mm]: | 21 408 | Bredd [mm]:           | 2 550 |

## ComfortClass S 517 HD.



|                      |        |                       |       |
|----------------------|--------|-----------------------|-------|
| Längd [mm]:          | 13 935 | Höjd förarplats [mm]: | 920   |
| Vändradie min. [mm]: | 23 354 | Bredd [mm]:           | 2 550 |

## ComfortClass S 519 HD.



|                      |        |                       |       |
|----------------------|--------|-----------------------|-------|
| Längd [mm]:          | 14 945 | Höjd förarplats [mm]: | 920   |
| Vändradie min. [mm]: | 24 090 | Bredd [mm]:           | 2 550 |

# En överblick över tekniska data och utrustning.

|                                                  | S 511 HD      | S 515 HD      | S 516 HD/2    | S 516 HD      | S 517 HD      | S 519 HD      |
|--------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Mått                                             |               |               |               |               |               |               |
| Längd [mm]                                       | 10 465        | 12 295        | 13 115        | 13 115        | 13 935        | 14 945        |
| Längd inkl. spegel [mm]                          | 10 687        | 12 517        | 13 337        | 13 337        | 14 157        | 15 167        |
| Bredd [mm]                                       | 2 550         | 2 550         | 2 550         | 2 550         | 2 550         | 2 550         |
| Höjd [mm]                                        | 3 770         | 3 770         | 3 770         | 3 770         | 3 770         | 3 770         |
| Invändig ståhöjd mittgång [mm]                   | 2 100         | 2 100         | 2 100         | 2 100         | 2 100         | 2 100         |
| Hjulbas framaxel-drivaxel [mm]                   | 5 005         | 6 090         | 6 910         | 6 090         | 6 910         | 7 140         |
| Däckstorlek                                      | 295/80 R 22,5 | 295/80 R 22,5 | 295/80 R 22,5 | 295/80 R 22,5 | 295/80 R 22,5 | 295/80 R 22,5 |
| Överhäng fram [mm]                               | 2 265         | 2 890         | 2 890         | 2 890         | 2 890         | 2 890         |
| Överhäng bak [mm]                                | 3 195         | 3 315         | 3 315         | 2 785         | 2 785         | 3 315         |
| Vändradie min. [mm]                              | 17 780        | 21 616        | 23 754        | 21 408        | 23 354        | 24 090        |
| Ringbredd vändradie min. [mm]                    | 5 922         | 6 926         | 7 305         | 6 872         | 7 224         | 7 358         |
| Spårcirkel [mm]                                  | 14 628        | 17 451        | 19 587        | 17 251        | 19 191        | 19 925        |
| Rattvinkel framaxel max. [°]                     | 54            | 54            | 54            | 54            | 54            | 54            |
| Utvändigt svängmått [mm]                         | 773           | 720           | 653           | 1 186         | 1 126         | 1 485         |
| Höjd förarplats [mm]                             | 920           | 920           | 920           | 920           | 920           | 920           |
| Nyttovolym / kapacitet AdBlue [l]                | ca. 35        | ca. 35        | ca. 35        | ca. 35        | ca. 35        | ca. 35        |
| Påfyllningsvolym bränsletank vänster / höger [l] | ca. 310       | ca. 480       | ca. 480       | ca. 480       | ca. 480       | ca. 480       |

|                                     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|-------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Bagagerumsvolym [m³]                | ca. 6,5         | ca. 9,9         | ca. 12,1        | ca. 9,9         | ca. 12,1        | ca. 12,6        |
| Förvaringsutrymme [m³]              | 0,95            | 1,35            | 1,35            | 1,5             | 1,5             | 2,3             |
| Golvhöjd mittgång över vägbana [mm] | ca. 1.370       | ca. 1.370       | ca. 1.370       | ca. 1.370       | ca. 1.370       | ca. 1.370       |
| Podesthöjd [mm]                     | 150             | 150             | 150             | 150             | 150             | 150             |
| Instegshöjd dörr 1 [mm]             | 370             | 370             | 370             | 370             | 370             | 370             |
| Instegshöjd dörr 2 [mm]             | 370             | 370             | 370             | 370             | 370             | 370             |
| Steghöjd insteg 1 [mm]              | 3x 184 + 1x 220 | 3x 184 + 1x 220 | 3x 184 + 1x 220 | 3x 184 + 1x 220 | 3x 184 + 1x 220 | 3x 184 + 1x 220 |
| Steghöjd insteg 2 [mm]              | 4x 250          | 4x 250          | 4x 250          | 4x 250          | 4x 250          | 4x 250          |
| Fri dörrbredd 1 [mm]                | 900             | 900             | 900             | 900             | 900             | 900             |
| Fri dörrbredd 2 [mm]                | 900             | 900             | 900             | 900             | 900             | 900             |
| Sluttningsvinkel fram [°]           | 6               | 7               | 7               | 7               | 7               | 7               |
| Sluttningsvinkel bak [°]            | 7,2             | 6,9             | 6,9             | 8,4             | 8,4             | 6,9             |

| Drivning                |                                             |                                          |                                          |                                          |                                          |                                          |
|-------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|
| Motor                   | OM 470 Euro VI                              | OM 470 Euro VI                           | OM 470 Euro VI                           | OM 470 Euro VI                           | OM 470 Euro VI                           | OM 470 Euro VI                           |
| Motortyp                | rak stående 6-cylindrig motor               | rak stående 6-cylindrig motor            | rak stående 6-cylindrig motor            | rak stående 6-cylindrig motor            | rak stående 6-cylindrig motor            | rak stående 6-cylindrig motor            |
| Nominell effekt [kW]    | 290                                         | 315                                      | 315                                      | 315                                      | 315                                      | 315                                      |
| Max. vridmoment [Nm]    | 1 900                                       | 2 100                                    | 2 100                                    | 2 100                                    | 2 100                                    | 2 100                                    |
| vid varvtal [1/min]     | 1 100                                       | 1 100                                    | 1 100                                    | 1 100                                    | 1 100                                    | 1 100                                    |
| Cylindervolym [l-Liter] | 10,7                                        | 10,7                                     | 10,7                                     | 10,7                                     | 10,7                                     | 10,7                                     |
| EU-avgasnorm            | VI                                          | VI                                       | VI                                       | VI                                       | VI                                       | VI                                       |
| Växellåda               | Mercedes-Benz GO 230-6, 6-väx               | Mercedes-Benz GO 230-6, 6-väx            | Mercedes-Benz GO 230-6, 6-väx            | Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8-väx | Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8-väx | Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8-väx |
| Växellåda 2*            | Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8-väx | Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8-väx | Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8-väx | -                                        | -                                        | -                                        |

|                                                     | S 511 HD                           | S 515 HD                           | S 516 HD/2                         | S 516 HD                           | S 517 HD                           | S 519 HD                           |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| <b>Chassi</b>                                       |                                    |                                    |                                    |                                    |                                    |                                    |
| Styrning                                            | Servostyrning                      | Servostyrning                      | Servostyrning                      | Servostyrning                      | Servostyrning                      | Servostyrning                      |
| Framaxel, typ                                       | ZF, individuell<br>hjulupphängning | ZF, individuell<br>hjulupphängning | ZF, individuell<br>hjulupphängning | ZF, individuell<br>hjulupphängning | ZF, individuell<br>hjulupphängning | ZF, individuell<br>hjulupphängning |
| Framaxel: Enkel hjulupphängning,<br>stabilisator    | ●                                  | ●                                  | ●                                  | ●                                  | ●                                  | ●                                  |
| Drivaxel, typ                                       | Mercedes-Benz RO<br>440            | Mercedes-Benz RO<br>440            | Mercedes-Benz RO<br>440            | Mercedes-Benz RO<br>440            | Mercedes-Benz RO<br>440            | Mercedes-Benz RO<br>440            |
| Drivaxel: med stabilisator                          | ●                                  | ●                                  | ●                                  | ●                                  | ●                                  | ●                                  |
| Lyft- och sänksystem                                | ●                                  | ●                                  | ●                                  | ●                                  | ●                                  | ●                                  |
| Kneeling                                            | ●                                  | ●                                  | ●                                  | ●                                  | ●                                  | ●                                  |
| Luftfjädring via elektronisk nivåreglering<br>(ENR) | ●                                  | ●                                  | ●                                  | ●                                  | ●                                  | ●                                  |
| <b>Bromsar</b>                                      |                                    |                                    |                                    |                                    |                                    |                                    |
| Pneumatiska skivbromsar på alla axlar               | ●                                  | ●                                  | ●                                  | ●                                  | ●                                  | ●                                  |
| Elektroniskt stabilitetsprogram (ESP®)              | ●                                  | ●                                  | ●                                  | ●                                  | ●                                  | ●                                  |
| Elektroniskt bromssystem (EBS)                      | ●                                  | ●                                  | ●                                  | ●                                  | ●                                  | ●                                  |
| Antiblockeringssystem (ABS)                         | ●                                  | ●                                  | ●                                  | ●                                  | ●                                  | ●                                  |
| Bromsassistent (BAS)                                | ●                                  | ●                                  | ●                                  | ●                                  | ●                                  | ●                                  |
| Antispinnreglering (ASR)                            | ●                                  | ●                                  | ●                                  | ●                                  | ●                                  | ●                                  |
| Kontinuerlig bromsbegränsare (DBL)                  | ●                                  | ●                                  | ●                                  | ●                                  | ●                                  | ●                                  |
| Retarder                                            | ●                                  | ●                                  | ●                                  | ●                                  | ●                                  | ●                                  |
| Automatisk hållplatsbroms med startspärr            | ●                                  | ●                                  | ●                                  | ●                                  | ●                                  | ●                                  |
| Parkeringsbroms                                     | ●                                  | ●                                  | ●                                  | ●                                  | ●                                  | ●                                  |
| HOLD-funktion                                       | ○                                  | ○                                  | ○                                  | ○                                  | ○                                  | ○                                  |

|                                                                                 | S 511 HD | S 515 HD | S 516 HD/2 | S 516 HD | S 517 HD | S 519 HD |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|------------|----------|----------|----------|
| <b>Säkerhets- och förarassistanssystem</b>                                      |          |          |            |          |          |          |
| Kraven på pendelslag enligt ECE-R29                                             | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| Farthållare med avståndsreglering (ART)                                         | ○        | ○        | ○          | ○        | ○        | ○        |
| Körfältsassistent (SPA)                                                         | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| Attention Assist (AtAs)                                                         | ●        | ●        | ○          | ●        | ●        | ●        |
| Tire Pressure Monitoring (TPM)                                                  | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| Active Brake Assist 6 (ABA 6)                                                   | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| Sideguard Assist 2                                                              | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| Elektroniskt stabilitetsprogram (ESP®)                                          | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| Backkamera                                                                      | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| Akustisk backsignal                                                             | ○        | ○        | ○          | ○        | ○        | ○        |
| Brandsläcksystem                                                                | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| Regn-ljussensor                                                                 | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| Flatblade-torkarblad, spolarvätska distribueras längs hela bladet (Aqua Blade®) | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| Konstruktionshållfasthet enligt ECE-R 66.02                                     | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| 360° Kamera                                                                     | ○        | ○        | ○          | ○        | ○        | ○        |
| Active Drive Assist 2                                                           | -        | ○        | ○          | ○        | ○        | ○        |
| Traffic Sign Assist                                                             | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| Frontguard Assist                                                               | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| MirrorCam                                                                       | ○        | ○        | ○          | ○        | ○        | ○        |

|                                     | S 511 HD | S 515 HD | S 516 HD/2 | S 516 HD | S 517 HD | S 519 HD |
|-------------------------------------|----------|----------|------------|----------|----------|----------|
| <b>lönsamhet</b>                    |          |          |            |          |          |          |
| Predictive Powertrain Control (PPC) | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| Driver Score                        | ○        | ○        | ○          | ○        | ○        | ○        |
| Tire Pressure Monitoring (TPM)      | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| Luftmotstånd (cw-värde)             | 0,33     | 0,33     | 0,33       | 0,33     | 0,33     | 0,33     |
| <b>Vikter och bränsletankar</b>     |          |          |            |          |          |          |
| Påfyllningsvolym bränsletank [l]    | ca. 310  | ca. 480  | ca. 480    | ca. 480  | ca. 480  | ca. 480  |
| Påfyllningsvolym AdBlue-tank [l]    | ca. 35   | ca. 35   | ca. 35     | ca. 35   | ca. 35   | ca. 35   |
| Tillåten totalvikt [kg]             | 19 500   | 19 500   | 19 500     | 24 750   | 24 750   | 24 750   |
| Tillåten vikt framaxel [kg]         | 7 500    | 7 500    | 7 500      | 7 500    | 7 500    | 7 500    |
| Tillåten vikt drivaxel [kg]         | 12 600   | 12 600   | 12 600     | 12 600   | 12 600   | 12 600   |

|                                                        | S 511 HD | S 515 HD | S 516 HD/2 | S 516 HD | S 517 HD | S 519 HD |
|--------------------------------------------------------|----------|----------|------------|----------|----------|----------|
| <b>Uppvärmning, ventilation och luftkonditionering</b> |          |          |            |          |          |          |
| Axialfläktar på sidoväggarna                           | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| Klimatreglering på förarplatsen                        | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| EvoCool Basic                                          | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| EvoCool Comfort                                        | ○        | ○        | ○          | ○        | ○        | ○        |
| EvoCool ComfortPlus                                    | ○        | ○        | ○          | ○        | ○        | ○        |
| Kyleffekt passagerarutrymme [kW]                       | 32       | 32       | 32         | 32       | 35       | 39       |
| Kyleffekt passagerarutrymme 2* [kW]                    | 35       | 35       | 35         | 35       | 39       | -        |
| Kyleffekt passagerarutrymme 3* [kW]                    | 39       | 39       | 39         | 39       | -        | -        |
| Kyleffekt förarplats [kW]                              | 8        | 8        | 8          | 8        | 8        | 8        |
| Värmeeffekt passagerarutrymme [kW]                     | 36       | 36       | 36         | 36       | 39       | 39       |
| Värmeeffekt passagerarutrymme 2* [kW]                  | 39       | 39       | 39         | 39       | -        | -        |
| Värmeeffekt förarplats [kW]                            | 18       | 18       | 18         | 18       | 18       | 18       |
| Köldmedium påfyllningsmängd [kg]                       | 6,5      | 6,5      | 6,5        | 6,5      | 7,5      | 7,5      |
| CO <sub>2</sub> -neutral [t]                           | 9,295    | 9,295    | 9,295      | 9,295    | 10,725   | 10,725   |
| <b>Dörrar och glas</b>                                 |          |          |            |          |          |          |
| Antal dörrar                                           | 2        | 2        | 2          | 2        | 2        | 2        |
| Dörrläge (A eller B)                                   | A        | A        | A          | A        | A        | A        |
| Bakdörr                                                | ○        | ○        | ○          | -        | -        | ○        |
| Utvändig svängdörr (AST)                               | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| Dubbelglas                                             | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| Uppvärmbar vindruta                                    | ○        | ○        | ○          | ○        | ○        | ○        |
| Vindruta Opticool                                      | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |

|                                       | S 511 HD | S 515 HD | S 516 HD/2 | S 516 HD | S 517 HD | S 519 HD |
|---------------------------------------|----------|----------|------------|----------|----------|----------|
| belysning                             |          |          |            |          |          |          |
| Halvljus                              | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| Helljus                               | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| Varselljus LED                        | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| Huvudstrålkastare halogen             | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| Huvudstrålkastare med LED-teknik      | ○        | ○        | ○          | ○        | ○        | ○        |
| Dimstrålkastare                       | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| Instegsbelysning                      | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| Adaptiv strålkastare                  | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| Positionslampor                       | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| Omgivningsbelysning bagageutrymme     | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ○        |
| Omgivningsbelysning för backning      | ○        | ○        | ○          | ○        | ○        | ○        |
| Omgivningsbelysning för lyftplattform | ○        | ●        | ○          | ○        | ○        | ○        |

|                                                                    | S 511 HD | S 515 HD | S 516 HD/2 | S 516 HD | S 517 HD | S 519 HD |
|--------------------------------------------------------------------|----------|----------|------------|----------|----------|----------|
| <b>Platstillgång</b>                                               |          |          |            |          |          |          |
| Antal sittplatser - stolar i serie                                 | 43       | 51       | 55         | 55       | 59       | 63       |
| Passagerarkapacitet min.                                           | 32       | 40       | 44         | 44       | 48       | 44       |
| Passagerarkapacitet max.                                           | 49       | 55       | 57         | 59       | 61       | 72       |
| Stolstyp Voyage                                                    | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| Stolstyp Voyage Plus                                               | ○        | ○        | ○          | ○        | ○        | ○        |
| Stolstyp Voyage Ambassador                                         | ○        | ○        | ○          | ○        | ○        | ○        |
| Stolstyp Ambassador                                                | ○        | ○        | ○          | ○        | ○        | ○        |
| Förarsäte GRAMMER Linea MSG 90.6,<br>luftfjädrat                   | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| Förarsäte ISRI 6860, integrerat<br>pneumatiksystem, trepunktsbälte | ○        | ○        | ○          | ○        | ○        | ○        |
| Rullstolplats                                                      | ○        | ○        | ○          | ○        | ○        | ○        |

● grundutrustning ○ Extrautrustning \* Extrautrustning

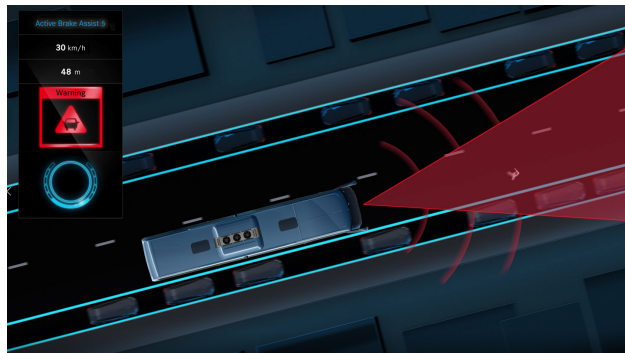
# Säkerhet.

## Farthållare för avståndsreglering (ART) med Active Brake Assist 6 (ABA 6).



Farthållaren med avståndsreglering (ART) med Active Brake Assist 6 (ABA 6) avlastar föraren genom att automatiskt hålla ett konstant, av föraren definierat, avstånd till framförvarande fordon baserat på ständiga mätningar. ABA 6 hjälper dessutom föraren vid risk för kollision med stillastående objekt, rörliga objekt och fotgängare i rörelse.

## Active Brake Assist 6.



Nödbromssystemet ABA 6 hjälper föraren genom att automatiskt inleda en nödbromsning om det finns risk för påkörningsolyckor med framförvarande fordon eller stillastående hinder. Den registrerar även personer som rör sig eller står stilla samt cyklister framför bussen. Systemet reagerar på detta med en akustisk och visuell varning till föraren samt en automatiskt inledd lätt inbromsning eller nödbromsning.

## Active Drive Assist 2.



Active Drive Assist 2 hjälper aktivt föraren med avstånd och filhållning genom att kombinera olika assistanssystem. Systemet kan bromsa, accelerera och hålla bilen på vägen genom aktiva styrrörelser. För detta ändamål kombinerar den de enskilda systemens funktioner på ett unikt sätt och möjliggör på så sätt halvautomatisk körning i alla hastigheter.

## Antispinnreglering (ASR).

ASR förhindrar att drivhjulsnurrar på två sätt. Å ena sidan minimerar ASR spinnandet av hjulen genom en väl avvägd bromsning. Å andra sidan regleras motorens vridmoment via den "elektroniska gaspedalen".

### Låsningfria bromsar (ABS).

ABS-systemet (låsningfria bromsar) stöder körstabiliteten vid kritiska inbromsningar och ser till att fordonet förblir styrbart. De bromskrafter som verkar på de enskilda hjulen fördelas av ABS-systemet så att inga hjul blockeras under någon längre tid än i en panikbromssituation, och bussens styrförmåga till största delen bibehålls.

### AquaBlade®-vindrutetorkare.



Det platta torkarbladet har en innovativ profil som gör att spolarvätskan fördelas jämnt på vindrutan. Detta ökar komforten, sparar spolarvätska och ger, tack vare den betydligt bättre rengöringsförmågan, optimal sikt - vilket i slutändan är ett plus för säkerheten.

### Uppmärksamhetsassistans (AtAs).

Attention Assist (AtAs) kan upptäcka tidiga tecken på trötthet hos föraren och uppmana honom/henne att ta en paus. Under de första minuterna av körningen bestämmer systemet, via en sensor, ett individuellt körbeteendemönster som sedan kontinuerligt jämförs med det aktuella styrbeteendet och den aktuella körsituationen. Baserat på detta varnar systemet föraren med ljud- och ljussignaler.

### Kontinuerlig bromsbegränsare (DBL).

DBL (kontinuerlig bromsbegränsning), är ett säkerhetssystem som förhindrar olämplig urkoppling av drivlinan t.ex. i långa nedförsbackar. DBL övervakar kontinuerligt att den tillåtna maxhastigheten för fordonet inte överskrider. Om fordonet överskrider den tillåtna maxhastigheten, t.ex. i nedförsbackar, kommunicerar DBL med övriga säkerhetssystem.

### 360° kamera.



360° kamerasystemet består av fyra kameror som fångar den omedelbara fordonsmiljön och genererar en indirekt allroundvy. Den tillhörande 10-tumsskärmen sitter placerad på A-stolpen ovanför förarplatsen. Detta system gör det möjligt att upptäcka fotgängare, cyklister och hinder även i områden som annars inte är synliga för föraren. På så sätt ökar systemet trafiksäkerheten eftersom kollisionsrisker kan upptäckas och i bästa fall förhindras.

### Elektroniskt stabiliseringsprogram (ESP®).

Det elektroniska stabilitetsprogrammet ESP® (Electronic Stability Program) minskar avsevärt risken för att fordonet slirar och välter genom riktad bromsning av enskilda hjul eller genom att bromsa fordonet helt.

### Elektropneumatiskt driftbromssystem (EBS).

Högsta säkerhet även i oförutsedda trafiksituationer - det elektropneumatiska driftbromssystemet (EBS) ger kortare bromssträckor och mindre bromsslitage. Det elektropneumatiska driftbromssystemet (EBS) ökar trafiksäkerheten genom att förbättra bromsstabiliteten och minska bromssträckorna.

### Körtillståndssystem 4 (FBS4).



Starta fordonet utan att ha nyckeln i tändningslåset: med det nyckellösa låssystemet Keyless-Start (körbehörighetssystem 4 FBS 4) är detta möjligt. Den elektroniska fordonsnyckeln behöver endast placeras vid förarplatsen och kan ligga kvar i förarens ficka. Motorn startas genom att startknappen trycks in.

### Helljusassistent.

Funktionen kan aktiveras eller avaktiveras. Den är aktiv från en hastighet på cirka 35 km/h (20 mph) och avaktiveras automatiskt under en hastighet på cirka 27 km/h (15 mph). Funktionen anpassar sig efter omgivningens belysning/ljusstyrka (ingen automatisk tillkoppling vid tillräcklig gatubelysning).

### Främre kollisionsskydd (FCG).

Front Collision Guard erbjuder ökad säkerhet i händelse av en frontalkollision med hjälp av en tvärgående profil bakom vilken krockelementen är placerade. Deras dämpningsstruktur omvandlar slagen energi till deformationsenergi. Den tvärgående profilen fungerar som ett tillförlitligt underkörningsskydd. Eftersom förarsätet är monterat på en solid ramsektion kan det förflyttas helt bakåt vid en frontalkollision, vilket gör att förarens skyddsutrymme bevaras bättre.

### Hållfunktion.



Den elektroniska bromsen med hållfunktion kombinerar enklare hantering, mer komfort och ökad säkerhet. När bussen står stilla hålls fordonet kvar med hjälp av färdbronsen genom att bromspedalen trycks ned över en viss punkt, och bromsen släpps automatiskt när man startar. Funktionen kan avaktiveras med en knapp.

### Regn- och ljussensor.

Ljussensorn ökar trafiksäkerheten genom att automatiskt tända ljuset beroende på de aktuella ljusförhållandena och därmed förbättra sikten i körbanan.

### Däcktryckskontroll (TPM).



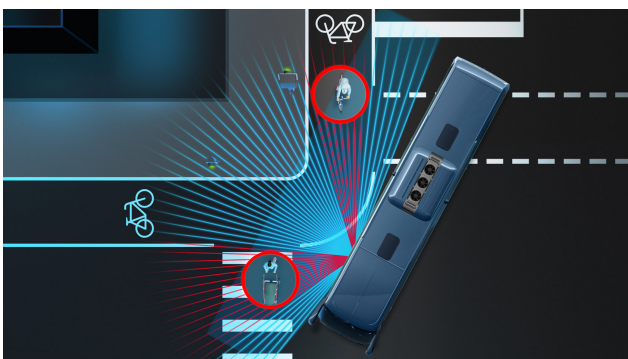
Rätt däcktryck bidrar till körsäkerheten och betydligt lägre bränsleförbrukning. Även ett för lågt inställt däcktryck på 0,5 bar kan öka bränsleförbrukningen med upp till 5 %. Hjulelektroniken är placerad på ventilen på fälgens insida. Sensorerna registrerar relevanta data för däcktrycket och överför dessa till indikeringsinstrumentet.

### LED-strålkastare för halvljus och helljus.



Halvljuset och helljuset drar fördel av den enastående ljusintensiteten hos de integrerade LED-strålkastarna, som också drar betydligt mindre energi än vanliga lampor. De ger en bred och exakt belysning av vägen. En annan säkerhetsfördel är ljusets temperatur, som liknar dagsljusets och gör att ögonen inte tröttnar lika snabbt. LED-lamporna säkerställer lång livslängd och låg nedbrytning (minskad ljusstyrka).

### Sideguard Assist.



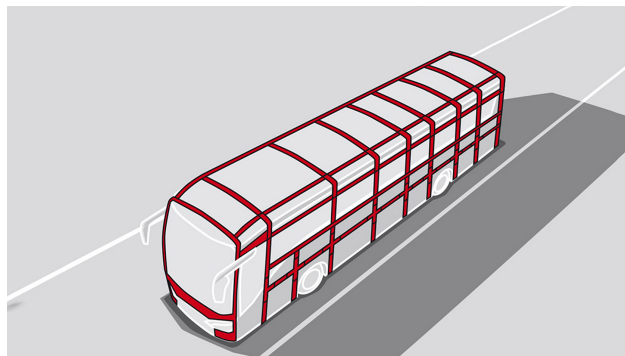
Sideguard Assist är ett säkerhetssystem som hjälper föraren i kritiska situationer i kurvor där sikten kan vara begränsad. När man svänger eller byter fil är systemet utformat för att hjälpa till att undvika kritiska situationer, inom dess begränsningar, eller minska konsekvenserna av en olycka.

### Körfältsassistenten (SPA).



Med hjälp av ett kamerasystem bakom vindrutan upptäcker körfältsassistenten (SPA) när fordonet oavsiktligt lämnar den markerade körbanan. Så snart fordonet passerar markeringslinjerna varnas föraren med en tydlig vibration på motsvarande sida av förarsätet.

### Stabil råkaross (påbyggnad enligt ECE-R 66.02).



Styrkan i karossen är också en viktig faktor för nivån på bussens passiva säkerhet. Med sin motståndskraft kan konsekvenserna av en olycka minskas. Den höga hållfastheten hos våra bussars karosser säkerställs bl.a.

av omslutande, viktoptimerade ringspännare.

### MirrorCam.

Det moderna MirrorCam-systemet ger fri sikt över hela vägen. Utrustad med högupplösta kameror ökar körsäkerheten och minskar olycksrisken. Det utökade synfältet gör att föraren kan se fotgängare, cyklister och andra trafikanter i omgivningen. Detta eliminerar den döda vinkeln vid högersvängar.

### Traffic Sign Assist (TSA).

Den innovativa vägmärkesassistenten ger högsta möjliga säkerhet och komfort på vägen. Tack vare GPS- och kamerastöd jämförs bussens hastighet kontinuerligt med gällande trafikregler.

### Frontguard Assist.

Frontguard Assist är ett avancerat system som har utvecklats speciellt för att varna förare för fotgängare som befinner sig omedelbart framför fordonet och även för att varna dem för en förestående olycka. Oavsett om du startar eller kör långsamt (upp till 15 km/h) registrerar det intelligenta assistanssystemet potentiella kollisioner med oskyddade trafikanter.

# Juridiska meddelanden.

En del av produktinformationen, illustrationerna och bilderna i detta digitala erbjudande kan ha förberetts för generisk användning på Daimler Buses digitala erbjudanden som underhålls i olika länder runt om i världen. Följaktligen kan en del av den information och / eller tillbehör som inte finns i vissa länder eller som, för att tillfredsställa den lokala marknadens efterfrågan eller regleringskontroll i sådana länder, kanske endast finns i olika specifikationer eller konfigurationer. Om du är intresserad av någon bilmodell, färg, tillbehör eller tillbehör som visas på webbplatsen och är osäker på dess tillgänglighet eller specifikation i din ort, bör du kontakta Daimler Buses och / eller en lokal auktoriserad återförsäljare för relevant produkt för information om aktuella detaljer i din ort.

Alla angivna priser är rekommenderade detaljhandelspriser. Priserna är aktuella vid tidpunkten för publicering och kan ändras utan föregående meddelande.

Utgivare: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Tyskland

Setra – Ett Daimler Truck AG varumärke



07/2024