

Dane techniczne i
wyposażenia.

Modele ComfortClass 500 HD.

SETRA

The Sign of Excellence.



Modele Setra ComfortClass HD w skrócie.

ComfortClass S 511 HD.



Długość [mm]:	10 465	Wysokość miejsca kierowcy	920
Min. średnica zawracania	17 780	[mm]:	
[mm]:		Szerokość [mm]:	2 550

ComfortClass S 515 HD.



Długość [mm]:	12 295	Wysokość miejsca kierowcy	920
Min. średnica zawracania	21 616	[mm]:	
[mm]:		Szerokość [mm]:	2 550

ComfortClass S 516 HD/2.



Długość [mm]:	13 115	Wysokość miejsca kierowcy	920
Min. średnica zawracania	23 754	[mm]:	
[mm]:		Szerokość [mm]:	2 550

ComfortClass S 516 HD.



Długość [mm]:	13 115	Wysokość miejsca kierowcy	920
Min. średnica zawracania	21 408	[mm]:	
[mm]:		Szerokość [mm]:	2 550

ComfortClass S 517 HD.



Długość [mm]:	13 935	Wysokość miejsca kierowcy	920
Min. średnica zawracania	23 354	[mm]:	
[mm]:		Szerokość [mm]:	2 550

ComfortClass S 519 HD.



Długość [mm]:	14 945	Wysokość miejsca kierowcy	920
Min. średnica zawracania	24 090	[mm]:	
[mm]:		Szerokość [mm]:	2 550

Dane techniczne i wyposażenia w skrócie.

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Wymiary						
Długość [mm]	10 465	12 295	13 115	13 115	13 935	14 945
Długość z lusterkami [mm]	10 687	12 517	13 337	13 337	14 157	15 167
Szerokość [mm]	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550
Wysokość [mm]	3 770	3 770	3 770	3 770	3 770	3 770
Wysokość do stania w przejściu środkowym pojazdu [mm]	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100
Rozstaw osi, oś przednia – oś napędowa [mm]	5 005	6 090	6 910	6 090	6 910	7 140
Rozmiar opon	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Zwis przedni [mm]	2 265	2 890	2 890	2 890	2 890	2 890
Zwis tylny [mm]	3 195	3 315	3 315	2 785	2 785	3 315
Min. średnica zawracania [mm]	17 780	21 616	23 754	21 408	23 354	24 090
Min. szerokość pierścienia zawracania [mm]	5 922	6 926	7 305	6 872	7 224	7 358
Średnica okręgu toczenia najdalej wysuniętego koła podczas zawracania [mm]	14 628	17 451	19 587	17 251	19 191	19 925
Skręt kół osi przedniej maks. [°]	54	54	54	54	54	54
Wymiar zachodzenia [mm]	773	720	653	1 186	1 126	1 485
Wysokość miejsca kierowcy [mm]	920	920	920	920	920	920
Pojemność użytkowa / pojemność AdBlue [l]	ok. 35	ok. 35	ok. 35	ok. 35	ok. 35	ok. 35

Pojemność zbiornika paliwa po lewej / po prawej stronie [l]	ok. 310	ok. 480	ok. 480	ok. 480	ok. 480	ok. 480
Pojemność bagażnika [m³]	ok. 6,5	ok. 9,9	ok. 12,1	ok. 9,9	ok. 12,1	ok. 12,6
Objętość ładowni [m³]	0,95	1,35	1,35	1,5	1,5	2,3
Wysokość podłogi przejścia środkowego nad jezdnią [mm]	ok. 1.370	ok. 1.370	ok. 1.370	ok. 1.370	ok. 1.370	ok. 1.370
Wysokość podestu [mm]	150	150	150	150	150	150
Wysokość wejścia drzwi 1 [mm]	370	370	370	370	370	370
Wysokość wejścia drzwi 2 [mm]	370	370	370	370	370	370
Wysokość stopnia wejścia 1 [mm]	3x 184 + 1x 220	3x 184 + 1x 220	3x 184 + 1x 220	3x 184 + 1x 220	3x 184 + 1x 220	3x 184 + 1x 220
Wysokość stopnia wejścia 2 [mm]	4x 250	4x 250	4x 250	4x 250	4x 250	4x 250
Szerokość drzwi w świetle 1 [mm]	900	900	900	900	900	900
Szerokość drzwi w świetle 2 [mm]	900	900	900	900	900	900
Kąt natarcia [°]	6	7	7	7	7	7
Kąt zejścia [°]	7,2	6,9	6,9	8,4	8,4	6,9

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Napęd						
Silnik	OM 470 Euro VI	OM 470 Euro VI	OM 470 Euro VI	OM 470 Euro VI	OM 470 Euro VI	OM 470 Euro VI
Typ silnika	Silnik rzędowy 6-cylindrowy	Silnik rzędowy 6-cylindrowy	Silnik rzędowy 6-cylindrowy	Silnik rzędowy 6-cylindrowy	Silnik rzędowy 6-cylindrowy	Silnik rzędowy 6-cylindrowy
Moc znamionowa [kW]	290	315	315	315	315	315
Maks. moment obrotowy [Nm]	1 900	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100
przy prędkości obrotowej [1/min]	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100
Pojemność skokowa [l]	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7
Norma emisji spalin UE	VI	VI	VI	VI	VI	VI
Skrzynia biegów	Mercedes-Benz GO 230-6, 6-biegowa	Mercedes-Benz GO 230-6, 6-biegowa	Mercedes-Benz GO 230-6, 6-biegowa	Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8-biegowa	Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8-biegowa	Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8-biegowa
Skrzynia biegów 2*	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8-biegowa	Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8-biegowa	Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8-biegowa	-	-	-

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Układ jezdny						
Układ kierowniczy	Układ kierowniczy ze wspomaganiem	Układ kierowniczy ze wspomaganiem	Układ kierowniczy ze wspomaganiem	Układ kierowniczy ze wspomaganiem	Układ kierowniczy ze wspomaganiem	Układ kierowniczy ze wspomaganiem
Oś przednia, typ	ZF, zawieszenie niezależne	ZF, zawieszenie niezależne	ZF, zawieszenie niezależne	ZF, zawieszenie niezależne	ZF, zawieszenie niezależne	ZF, zawieszenie niezależne
Oś przednia: Niezależne zawieszenie kół, stabilizator	●	●	●	●	●	●
Oś napędowa, typ	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Oś napędowa: ze stabilizatorem	●	●	●	●	●	●
Układ podnoszenia i opuszczania	●	●	●	●	●	●
Przyklęk	●	●	●	●	●	●
Zawieszenie pneumatyczne z elektroniczną regulacją poziomu (ENR)	●	●	●	●	●	●

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Hamowanie						
Pneumatyczne hamulce tarczowe na wszystkich osiach	●	●	●	●	●	●
Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESP®)	●	●	●	●	●	●
Elektroniczny układ hamulcowy (EBS)	●	●	●	●	●	●
Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS)	●	●	●	●	●	●
Asystent hamowania (BAS)	●	●	●	●	●	●
Układ zapobiegający poślizgowi kół napędowych (ASR)	●	●	●	●	●	●
Ogranicznik prędkości ze zwalniaczem (DBL)	●	●	●	●	●	●
Zwalniacz	●	●	●	●	●	●
Automatyczny hamulec przystankowy z blokadą ruszania	●	●	●	●	●	●
Hamulec postojowy	●	●	●	●	●	●
Funkcja HOLD	○	○	○	○	○	○

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Systemy bezpieczeństwa i wspomagania kierowcy						
Badanie udarowości wahadłem ECE-R29	●	●	●	●	●	●
Tempomat aktywny (ART)	○	○	○	○	○	○
Asystent pasa ruchu (SPA)	●	●	●	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	○	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●	●	●
Active Brake Assist 6 (ABA 6)	●	●	●	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●	●	●	●
Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESP®)	●	●	●	●	●	●
Kamera cofania	●	●	●	●	●	●
Akustyczny sygnał przy cofaniu	○	○	○	○	○	○
Instalacja gaśnicza	●	●	●	●	●	●
Czujnik deszczu i świateł	●	●	●	●	●	●
Wycieraczki szyby z płaskimi piórami i doprowadzeniem wody przez pióro wycieraczki (Aqua Blade®)	●	●	●	●	●	●
Wytrzymałość nadwozia zgodnie z ECE-R 66.02	●	●	●	●	●	●
Kamera 360°	○	○	○	○	○	○
Active Drive Assist 2	-	○	○	○	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○	○	○

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
opłacalność						
Predictive Powertrain Control (PPC)	●	●	●	●	●	●
Driver Score	○	○	○	○	○	○
Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu (TPM)	●	●	●	●	●	●
Opór powietrza (współczynnik cw)	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
Masa i zbiornik paliwa						
Pojemność zbiornika paliwa [l]	ok. 310	ok. 480	ok. 480	ok. 480	ok. 480	ok. 480
Pojemność zbiornika dodatku AdBlue [l]	ok. 35	ok. 35	ok. 35	ok. 35	ok. 35	ok. 35
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	19 500	19 500	19 500	24 750	24 750	24 750
Dopuszczalny nacisk na oś przednią [kg]	7 500	7 500	7 500	7 500	7 500	7 500
Dopuszczalny nacisk na oś napędową [kg]	12 600	12 600	12 600	12 600	12 600	12 600

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja						
Ogrzewanie konwekcyjne w ścianach bocznych	●	●	●	●	●	●
Klimatyzacja na stanowisku kierowcy	●	●	●	●	●	●
EvoCool Basic	●	●	●	●	●	●
EvoCool Comfort	○	○	○	○	○	○
EvoCool ComfortPlus	○	○	○	○	○	○
Moc chłodzenia w przestrzeni pasażerskiej [kW]	32	32	32	32	35	39
Moc chłodzenia w przestrzeni pasażerskiej 2* [kW]	35	35	35	35	39	-
Moc chłodzenia w przestrzeni pasażerskiej 3* [kW]	39	39	39	39	-	-
Moc chłodzenia na stanowisku kierowcy [kW]	8	8	8	8	8	8
Moc grzewcza w przestrzeni pasażerskiej [kW]	36	36	36	36	39	39
Moc grzewcza w przestrzeni pasażerskiej 2* [kW]	39	39	39	39	-	-
Moc grzewcza na stanowisku kierowcy [kW]	18	18	18	18	18	18
Pojemność układu klimatyzacji [kg]	6,5	6,5	6,5	6,5	7,5	7,5
Ekwiwalent CO ₂ [t]	9,295	9,295	9,295	9,295	10,725	10,725

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Drzwi i szyby						
Liczba drzwi	2	2	2	2	2	2
Położenie drzwi (A lub B)	A	A	A	A	A	A
Drzwi tylne	○	○	○	-	-	○
Zewnętrzne drzwi wychylno-obrotowe (AST)	●	●	●	●	●	●
Szyby podwójne	●	●	●	●	●	●
Szyba czołowa ogrzewana	○	○	○	○	○	○
Szyba czołowa Opticool	●	●	●	●	●	●
Oświetlenie						
światła mijania	●	●	●	●	●	●
światła drogowe	●	●	●	●	●	●
światła diodowe do jazdy w dzień	●	●	●	●	●	●
halogenowe reflektor główny	●	●	●	●	●	●
diodowy reflektor główny	○	○	○	○	○	○
reflektor przeciwmgielny	●	●	●	●	●	●
oświetlenie wejścia	●	●	●	●	●	●
światła skrętu	●	●	●	●	●	●
światła pozycyjne	●	●	●	●	●	●
oświetlenie otoczenia bagażnika	●	●	●	●	●	○
oświetlenie otoczenia do cofania	○	○	○	○	○	○
oświetlenie otoczenia dla podnośnika	○	●	○	○	○	○

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Zdolność przewozowa						
Liczba miejsc siedzących – wyposażenie seryjne	43	51	55	55	59	63
Min. liczba pasażerów	32	40	44	44	48	44
Maks. liczba pasażerów	49	55	57	59	61	72
Typ fotela Voyage	●	●	●	●	●	●
Typ fotela Voyage Plus	○	○	○	○	○	○
Typ fotela Voyage Ambassador	○	○	○	○	○	○
Typ fotela Ambassador	○	○	○	○	○	○
Fotel kierowcy GRAMMER Linea MSG 90.6, usprężynowany pneumatycznie	●	●	●	●	●	●
Fotel kierowcy ISRI 6860, zintegrowany system pneumatyczny, trzypunktowy pas bezpieczeństwa	○	○	○	○	○	○
Miejsce na wózek inwalidzki	○	○	○	○	○	○

● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie dodatkowe * Wyposażenie dodatkowe

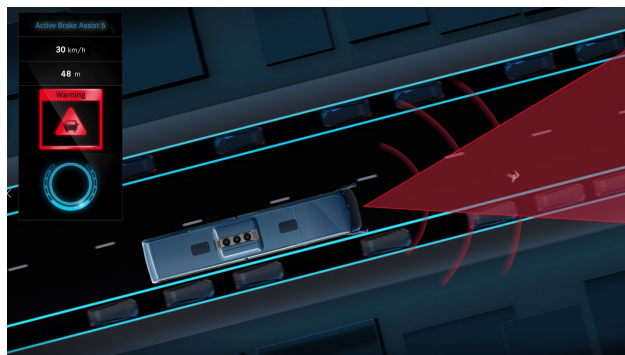
Bezpieczeństwo.

Tempomat odległości (ART) z Active Brake Assist 6 (ABA 6).



Tempomat odległości (ART) z Active Brake Assist 6 (ABA 6) odciąża kierowcę, utrzymując automatycznie niezmienną, zdefiniowaną przez niego odległość od poprzedzającego pojazdu na podstawie stale dokonywanych pomiarów. W ten sposób ABA 6 zapewnia kierowcy dodatkowe wsparcie w przypadku zagrożenia kolizją z nieruchomymi obiektami a także poruszającymi się obiektami i pieszymi.

Active Brake Assist 6.



Asystent hamowania awaryjnego ABA 6 wspomaga kierowcę, automatycznie inicjując hamowanie awaryjne, gdy tylko zidentyfikowane zostanie zagrożenie w postaci uderzenia w poprzedzające pojazdy lub nieruchome przeszkody. Potrafi on również rozpoznać pieszych i rowerzystów poruszających lub zatrzymujących się przed pojazdem. W tego rodzaju sytuacji system reaguje akustycznym oraz wizualnym ostrzeżeniem kierowcy, inicjując automatycznie częściowe albo pełne hamowanie.

Active Drive Assist 2.



Active Drive Assist 2 aktywnie wspomaga kierowcę w utrzymywaniu odległości od poprzedzającego pojazdu i pozostaniu na właściwym pasie, łącząc różne systemy wspomagające. System może wyhamowywać, przyspieszać, a dzięki aktywnym ruchom kierownicy także utrzymywać pojazd na jego pasie. Jest to możliwe dzięki temu, że łączy on w sobie w unikalny sposób funkcje poszczególnych systemów, przez co już teraz umożliwia półautomatyczną jazdę we wszystkich zakresach prędkości.

System zapobiegający poślizgowi kół napędowych (ASR).

ASR na dwa sposoby zapobiega buksowaniu kół napędowych. Po pierwsze ASR minimalizuje buksowanie kół za pomocą dozowanych ingerencji hamulców. Po drugie reguluje moment obrotowy silnika za pomocą „elektronicznego pedału gazu”.

Układ przeciwblokady kół (ABS).

Układ przeciwblokady kół (ABS) poprawia stabilność jazdy w trakcie krytycznych manewrów hamowania i zapewnia sterowność pojazdu. Siły hamowania oddziałujące na poszczególne koła rozkładane są przez ABS w taki sposób, aby również podczas hamowania z maksymalną siłą żadne koło nie było przez dłuższy czas blokowane i zachowana była możliwie jak największa sterowność autobusu.

Wycieraczki AquaBlade®.



Dzięki innowacyjnemu profilowi wycieraczka rozprowadza płyn regularnie na powierzchni szyby. Poprawia komfort, oszczędza płyn i znacząco zwiększa

widoczność, co przyczynia się do większego bezpieczeństwa.

Attention Assist (AtAs).

Attention Assist (AtAs) to system wspomagania bezpieczeństwa, który może pomóc w zapobieganiu mikrosnom. Tym samym przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa na drodze, zwłaszcza na długich trasach i podczas jazdy nocą. System ostrzega kierowcę w formie wizualnej i akustycznej, gdy tylko wykryje typowe oznaki przemęczenia lub nieuwagi, i nakłania go do zrobienia przerwy. Ostrzeżenie działa niezależnie od ustawowo wyznaczonych czasów jazdy i odpoczynku oraz od funkcji tachografu cyfrowego.

Ogranicznik prędkości ze zwalniaczem (DBL).

Ogranicznik prędkości ze zwalniaczem (DBL) to system bezpieczeństwa, który na przykład podczas zjazdów ze wzniesień uniemożliwia niewłaściwe odłączenie układu napędowego naciśnięciem sprzęgła. DBL stale monitoruje dopuszczalną prędkość maksymalną pojazdu. Jeśli, na przykład podczas zjazdu ze wzniesienia, pojazd przekroczy dopuszczalną prędkość maksymalną, system DBL porozumiewa się z innymi systemami bezpieczeństwa.

Kamera 360°.



System kamer 360° składa się z czterech kamer rejestrujących bezpośrednie otoczenie i tworzących wizualizację pojazdu z lotu ptaka. W różnych miejscach kokpitu, w zależności od pojazdu, znajduje się 10-calowy ekran systemu. System ten umożliwia dostrzeżenie przechodniów, rowerzystów, jak również przeszkód nawet w tych strefach, które zwykle są poza zasięgiem wzroku kierowcy. W ten sposób system zwiększa bezpieczeństwo na drogach, ponieważ można dzięki niemu wykryć niebezpieczeństwo kolizji i nawet zapobiec wypadkom.

Elektroniczny program stabilizacji (ESP®).

Elektroniczny program stabilizacji (ESP®) znacznie zmniejsza ryzyko poślizgu i przewrócenia się pojazdu, przeciwdziałając zarzucaniu pojazdem lub jego przewróceniu się w ramach fizycznie możliwych granic poprzez precyzyjne wyhamowanie poszczególnych kół lub wyhamowaniem całego pojazdu.

Elektropneumatyczny roboczy układ hamulcowy.

Najwyższy poziom bezpieczeństwa nawet w nieprzewidzianych sytuacjach na drodze - elektropneumatyczny układ hamulcowy (EBS) zapewnia krótszą drogę hamowania i mniejsze zużycie hamulców.

Elektropneumatyczny układ hamulcowy (EBS) zwiększa bezpieczeństwo na drodze dzięki udoskonalonej stabilności hamowania i skróconej drodze hamowania.

System autoryzacji uruchomienia pojazdu 4 (FBS4).



Uruchamianie pojazdu bez wkładania kluczyka do stacyjki: jest to możliwe dzięki systemowi bezkluczykowego dostępu Keyless-Start (system autoryzacji kierowcy 4 (FBS 4)). Wystarczy tylko, że elektroniczny kluczyk do pojazdu będzie znajdował się w bezpośredniej bliskości kokpitu, może zatem wygodnie pozostać w kieszeni kierowcy. Silnik jest uruchamiany przez naciśnięcie przycisku startu.

Asystent świateł drogowych.

Funkcję można aktywować lub dezaktywować. Światła drogowe są aktywowane w reflektorach. Funkcja jest aktywna od prędkości 35 km/h i wyłącza się automatycznie poniżej prędkości 27 km/h. Dostosowuje się do oświetlenia/jasności otoczenia (nie włącza się automatycznie, jeśli oświetlenie uliczne jest wystarczające).

Front Collision Guard (FCG).

Front Collision Guard zapewnia większe bezpieczeństwo w przypadku zderzenia czołowego dzięki profilowi poprzecznemu, za którym znajdują się elementy przejmujące siłę uderzenia. Konstrukcja tych absorberów przekształca energię uderzenia w energię rozproszenia. Profil poprzeczny daje niezawodną ochronę przed najechaniem na kolejnego użytkownika drogi. Ponieważ stanowisko kierowcy zamontowane jest na masywnej części ramy, w przypadku zderzenia czołowego element ten w całości przesuwają się do tyłu, zapewniając kierowcy wystarczającą strefę ochronną.

Funkcja Hold.



Elektroniczny hamulec z funkcją przytrzymania (hold) łączy w sobie większą łatwość prowadzenia pojazdu, większy komfort i większe bezpieczeństwo. Po zatrzymaniu autobusu naciśnięcie pedału hamulca powyżej pewnego punktu powoduje utrzymanie pojazdu w miejscu za pomocą hamulca roboczego. Z chwilą wznowienia jazdy hamulec jest automatycznie zwalniany. Funkcję można wyłączyć za pomocą przycisku.

Czujnik deszczu i światła.

Czujnik światła zwiększa bezpieczeństwo na drodze poprzez automatyczne włączanie świateł mijania w zależności od aktualnych warunków oświetleniowych, poprawiając w ten sposób widoczność samego pojazdu.

Kontrola ciśnienia w oponach Tire Pressure Monitoring (TPM).



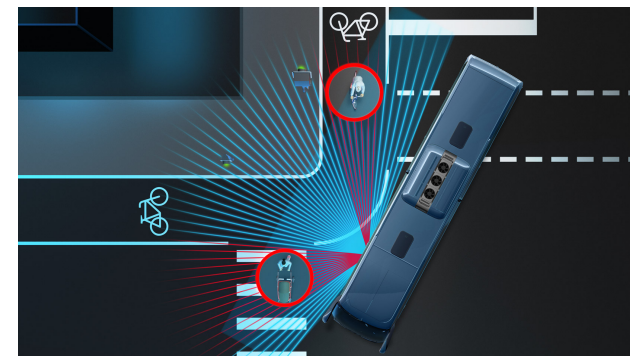
Prawidłowe ciśnienie w oponach jest czynnikiem o istotnym znaczeniu dla bezpieczeństwie jazdy, przyczyniając się też do znacznego zmniejszenia zużycia paliwa. Gdy ciśnienie powietrza w oponach ustawione o 0,5 bara za nisko, zużycie paliwa może wzrosnąć nawet o 5%. Układ elektroniczny koła umieszczony jest na zaworze po wewnętrznej stronie felgi. Czujniki rejestrują dane dotyczące ciśnienia w oponach, a następnie przesyłają je na wyświetlacz.

Reflektor ze światłem mijania i światłem drogowym w technologii LED.



Doskonała wydajność świetlna zintegrowanych reflektorów LED, które zużywają znacznie mniej energii niż światła standardowe, korzystnie wpływa na parametry światła mijania i światła drogowych. Oświetlają jezdnię szeroko i dokładnie. Kolejnym plusem w zakresie bezpieczeństwa jest temperatura światła, która jest zbliżona do temperatury światła dziennego i sprawia, że oczy nie męczą się tak szybko. Reflektory LED imponują długim okresem eksploatacji i niskim stopniem degradacji (spadku jasności).

Sideguard Assist.



Sideguard Assist 2 to system wspomagania bezpieczeństwa, który wspiera kierowcę w sytuacjach krytycznych podczas wykonywania manewru skręcania, gdy widoczność może być ograniczona. Zadaniem systemu jest pomaganie kierowcy podczas skręcania lub zmiany pasa ruchu w celu uniknięcia sytuacji krytycznych lub ograniczenia skutków wypadku w granicach możliwości systemu.

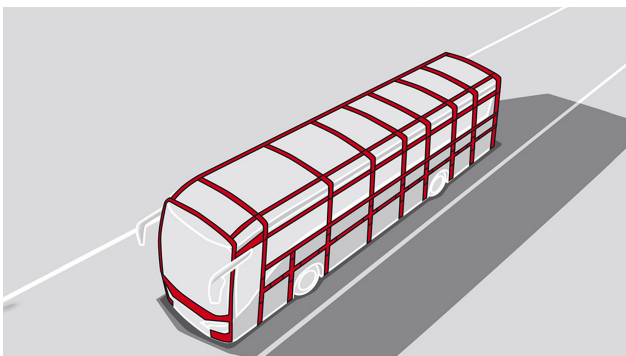
Asystent pasa ruchu (SPA).



Za pomocą systemu kamer umieszczonych za przednią szybą asystent pasa ruchu SPA wykrywa, kiedy pojazd w sposób

niezamierzony opuszcza oznakowany pas ruchu. Gdy tylko koła pojazdu przekroczą linię, do kierowcy wysyłane jest ostrzeżenie w postaci wyraźnie odczuwalnych drgań po odpowiedniej stronie siedziska fotela.

Stabilne surowe nadwozie (zabudowa zgodna z ECE-R 66.02).



Wytrzymałość karoserii autobusu jest istotnym czynnikiem pasywnego bezpieczeństwa pojazdu. Dzięki tej wytrzymałości można uniknąć następstw wypadku. Duża trwałość korpusu w autobusach Mercedes-Benz została zapewniona między innymi poprzez obejmujące korpus, zoptymalizowane pod względem ciężaru wręgi pierścieniowe.

MirrorCam.

Zaawansowany system MirrorCam zapewnia wyraźny i kompleksowy widok sytuacji na drodze. Wyposażenie pojazdu w kamery o wysokiej rozdzielczości zapewnia wyższe bezpieczeństwo jazdy, minimalizując jednocześnie ryzyko wypadków. Rozszerzone pole widzenia pozwala kierowcy dostrzec pieszych, rowerzystów i innych użytkowników dróg znajdujących się w otoczeniu pojazdu. Eliminuje to problem martwego pola, który występował podczas skręcania w prawo.

Traffic Sign Assist.

Innowacyjny asystent znaków drogowych asystent znaków drogowych Traffic Sign Assist zapewnia najwyższy poziom bezpieczeństwa i komfortu na drodze. Dzięki wsparciu zapewnianemu przez GPS i kamery prędkość pojazdu jest na bieżąco porównywana z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

Frontguard Assist.

Frontguard Assist to zaawansowany system zaprojektowany specjalnie w celu informowania kierowcy o osobach znajdujących się w bliskiej odległości od przodu pojazdu i ostrzegania go w przypadku grożącego zderzenia. Inteligentny asystent może wykryć potencjalne kolizje z niechronionymi uczestnikami ruchu drogowego zarówno podczas ruszania jak i powolnej jazdy (do 15 km/h).

Informacja prawna.

Po dacie zamknięcia niniejszej publikacji na poszczególnych stronach mogły zostać wprowadzone zmiany dotyczące produktów i usług. Producent zastrzega sobie możliwość wprowadzania w okresie dostawy zmian konstrukcyjnych, formalnych, rozbieżności w odcieniach kolorów oraz zmian zakresu dostaw i usług, pod warunkiem, że zmiany lub rozbieżności będą akceptowalne dla klienta przy uwzględnieniu naszych interesów. Ilustracje mogą przedstawiać również akcesoria, elementy wyposażenia dodatkowego lub inne przedmioty nie należące do seryjnego zakresu dostawy lub usług. Różnice w kolorystyce uwarunkowane czynnikami technicznymi. Poszczególne strony mogą zawierać również typy i usługi, które nie są objęte ofertą w poszczególnych krajach. Treści dotyczące przepisów ustaw, regulacji prawnych i podatkowych i ich skutki dotyczą wyłącznie terytorium Republiki Federalnej Niemiec.

Charakter wiążący mają ceny obowiązujące w dniu dostawy z zastrzeżeniem odmiennie brzmiących regulacji zawartych w warunkach sprzedaży lub dostaw. Dla naszych partnerów handlowych zamieszczone tu ceny są cenami sugerowanymi. Dlatego też prosimy, by zwracać się z pytaniem o aktualny cennik do filii lub partnera handlowego.

Oferenci: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Niemcy

Setra – marka grupy Daimler Truck AG



07/2024