

Tekniske data og utstyr.

ComfortClass 500 HD-
modeller.

SETRA

The Sign of Excellence.



ComfortClass HD-modeller kort fortalt.

ComfortClass S 511 HD.



Lengde [mm]:	10 465	Høyde førerplass [mm]:	920
Vendekrets min. [mm]:	17 780	Bredde [mm]:	2 550

ComfortClass S 515 HD.



Lengde [mm]:	12 295	Høyde førerplass [mm]:	920
Vendekrets min. [mm]:	21 616	Bredde [mm]:	2 550

ComfortClass S 516 HD/2.



Lengde [mm]:	13 115	Høyde førerplass [mm]:	920
Vendekrets min. [mm]:	23 754	Bredde [mm]:	2 550

ComfortClass S 516 HD.



Lengde [mm]:	13 115	Høyde førerplass [mm]:	920
Vendekrets min. [mm]:	21 408	Bredde [mm]:	2 550

ComfortClass S 517 HD.



Lengde [mm]:	13 935	Høyde førerplass [mm]:	920
Vendekrets min. [mm]:	23 354	Bredde [mm]:	2 550

ComfortClass S 519 HD.



Lengde [mm]:	14 945	Høyde førerplass [mm]:	920
Vendekrets min. [mm]:	24 090	Bredde [mm]:	2 550

Tekniske data og utstyret i korte trekk.

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Dimensjoner						
Lengde [mm]	10 465	12 295	13 115	13 115	13 935	14 945
Lengde inkl. speil [mm]	10 687	12 517	13 337	13 337	14 157	15 167
Bredde [mm]	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550
Høyde [mm]	3 770	3 770	3 770	3 770	3 770	3 770
Innvendig ståhøyde midtgang [mm]	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100
Hjulavstand foraksel-drivaksel [mm]	5 005	6 090	6 910	6 090	6 910	7 140
Dekkdimensjon	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Overheng foran [mm]	2 265	2 890	2 890	2 890	2 890	2 890
Overheng bak [mm]	3 195	3 315	3 315	2 785	2 785	3 315
Vendekrets min. [mm]	17 780	21 616	23 754	21 408	23 354	24 090
Ringbredde vendekretser min. [mm]	5 922	6 926	7 305	6 872	7 224	7 358
Sporkrets [mm]	14 628	17 451	19 587	17 251	19 191	19 925
Hjulvinkel foraksel maks. [°]	54	54	54	54	54	54
Mål utsving [mm]	773	720	653	1 186	1 126	1 485
Høyde førerplass [mm]	920	920	920	920	920	920
Bruksvolum/versjonsvolum AdBlue [l]	ca. 35	ca. 35	ca. 35	ca. 35	ca. 35	ca. 35
Volum drivstofftank venstre/høyre [l]	ca. 310	ca. 480	ca. 480	ca. 480	ca. 480	ca. 480
Bagasjeromsvolum [m³]	ca. 6,5	ca. 9,9	ca. 12,1	ca. 9,9	ca. 12,1	ca. 12,6
Oppbevaringsrom [m³]	0,95	1,35	1,35	1,5	1,5	2,3

Gulvhøyde midtgang over kjørebanelen [mm]	ca. 1.370	ca. 1.370	ca. 1.370	ca. 1.370	ca. 1.370	ca. 1.370
Plattformhøyde [mm]	150	150	150	150	150	150
Innstigningshøyde dør 1 [mm]	370	370	370	370	370	370
Innstigningshøyde dør 2 [mm]	370	370	370	370	370	370
Trinnhøyde innstigning 1 [mm]	3x 184 + 1x 220	3x 184 + 1x 220	3x 184 + 1x 220	3x 184 + 1x 220	3x 184 + 1x 220	3x 184 + 1x 220
Trinnhøyde innstigning 2 [mm]	4x 250	4x 250	4x 250	4x 250	4x 250	4x 250
Smal dørbredde 1 [mm]	900	900	900	900	900	900
Smal dørbredde 2 [mm]	900	900	900	900	900	900
Hellingsvinkel foran [°]	6	7	7	7	7	7
Hellingsvinkel bak [°]	7,2	6,9	6,9	8,4	8,4	6,9
Drivverk						
Motor	OM 470 Euro VI	OM 470 Euro VI	OM 470 Euro VI	OM 470 Euro VI	OM 470 Euro VI	OM 470 Euro VI
Motor Typ	6-sylinders rekkemotor	6-sylinders rekkemotor	6-sylinders rekkemotor	6-sylinders rekkemotor	6-sylinders rekkemotor	6-sylinders rekkemotor
Nominell effekt [kW]	290	315	315	315	315	315
Maks. Dreiemoment [Nm]	1 900	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100
ved turtall [o/min]	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100
Slagvolum [l-liter]	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7
EU-avgassnorm	VI	VI	VI	VI	VI	VI
Girkasse	Mercedes-Benz GO 230-6, 6-trinns	Mercedes-Benz GO 230-6, 6-trinns	Mercedes-Benz GO 230-6, 6-trinns	Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8-trinns	Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8-trinns	Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8-trinns
Girkasse 2*	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8-trinns	Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8-trinns	Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8-trinns	-	-	-

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Fahrwerk						
Styring	Servostyring	Servostyring	Servostyring	Servostyring	Servostyring	Servostyring
Foraksel, type	ZF, uavhengig hjuloppheng	ZF, uavhengig hjuloppheng	ZF, uavhengig hjuloppheng	ZF, uavhengig hjuloppheng	ZF, uavhengig hjuloppheng	ZF, uavhengig hjuloppheng
Foraksel: Enkelthjuloppheng, stabilisator	●	●	●	●	●	●
Drivaksel, type	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Drivaksel: med stabilisator	●	●	●	●	●	●
Heve- og senkeanlegg	●	●	●	●	●	●
Kneeling	●	●	●	●	●	●
Luftfjæring via elektronisk nivåregulering (ENR)	●	●	●	●	●	●
Bremsing						
Trykkluftskivebremses på alle aksler	●	●	●	●	●	●
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP®)	●	●	●	●	●	●
Elektronisk bremsesystem (EBS)	●	●	●	●	●	●
Antiblokkeringsystem (ABS)	●	●	●	●	●	●
Bremseassistent (BAS)	●	●	●	●	●	●
Antislureregulering (ASR)	●	●	●	●	●	●
Permanentbremsbegrenser (DBL)	●	●	●	●	●	●
Retarder	●	●	●	●	●	●
Automatisk holdeplassbrems med startspærre	●	●	●	●	●	●
Parkeringsbrems	●	●	●	●	●	●
HOLD-funksjon	○	○	○	○	○	○

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Sikkerhets- og førerassistansesystemer						
Pendelslagkontroll iht. ECE-R29	●	●	●	●	●	●
Avstandsreguleringstempomat (ART)	○	○	○	○	○	○
Sporassistent (SPA)	●	●	●	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	○	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●	●	●
Active Brake Assist 6 (ABA 6)	●	●	●	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●	●	●	●
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP®)	●	●	●	●	●	●
Ryggekamera	●	●	●	●	●	●
Akustisk ryggesignal	○	○	○	○	○	○
Brannslukningsanlegg	●	●	●	●	●	●
Regn-lys-sensor	●	●	●	●	●	●
Vindusvisker med flatt blad, med vanntilførsel via viskerblad (Aqua Blade®)	●	●	●	●	●	●
Konstruksjonsstabilitet iht. ECE-R 66.02	●	●	●	●	●	●
360° kamera	○	○	○	○	○	○
Active Drive Assist 2	-	○	○	○	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○	○	○

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Økonomi						
Predictive Powertrain Control (PPC)	●	●	●	●	●	●
Driver Score	○	○	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●	●	●
Luftmotstand (cw-verdi)	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
Vekter og drivstofftanker						
Versjonsvolum drivstofftank [l]	ca. 310	ca. 480	ca. 480	ca. 480	ca. 480	ca. 480
Versjonsvolum additivtank AdBlue [l]	ca. 35	ca. 35	ca. 35	ca. 35	ca. 35	ca. 35
Tillatt total vekt [kg]	19 500	19 500	19 500	24 750	24 750	24 750
Tillatt vekt foraksel [kg]	7 500	7 500	7 500	7 500	7 500	7 500
Tillatt vekt drivaksel [kg]	12 600	12 600	12 600	12 600	12 600	12 600

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Oppvarming, ventilasjon og klimaanlegg						
Konvektoroppvarming i sideveggene	●	●	●	●	●	●
Førerplassklimatisering	●	●	●	●	●	●
EvoCool Basic	●	●	●	●	●	●
EvoCool Comfort	○	○	○	○	○	○
EvoCool ComfortPlus	○	○	○	○	○	○
Kjøleeffekt passasjerkupè [kW]	32	32	32	32	35	39
Kjøleeffekt passasjerkupè 2* [kW]	35	35	35	35	39	-
Kjøleeffekt passasjerkupè 3* [kW]	39	39	39	39	-	-
Kjøleeffekt førerplass [kW]	8	8	8	8	8	8
Varmeeffekt passasjerkupè [kW]	36	36	36	36	39	39
Varmeeffekt passasjerkupè 2* [kW]	39	39	39	39	-	-
Varmeeffekt førerplass [kW]	18	18	18	18	18	18
Kjølemiddel påfyllingsmengde [kg]	6,5	6,5	6,5	6,5	7,5	7,5
CO ₂ -ekvivalent [t]	9,295	9,295	9,295	9,295	10,725	10,725
Dører og glass						
Antall dører	2	2	2	2	2	2
Dørposisjon (A eller B)	A	A	A	A	A	A
Bakdør	○	○	○	-	-	○
Utvendig svingdør (AST)	●	●	●	●	●	●
Dobbelt glass	●	●	●	●	●	●
Frontrute oppvarmbar	○	○	○	○	○	○
Frontrute Opticool	●	●	●	●	●	●

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
belysning						
Nærlys	●	●	●	●	●	●
Fjernlys	●	●	●	●	●	●
Kjørellys LED	●	●	●	●	●	●
Hovedlykter halogen	●	●	●	●	●	●
Hovedlykter i LED-teknikk	○	○	○	○	○	○
Tåkelys	●	●	●	●	●	●
Innstigningslys	●	●	●	●	●	●
Blinklys	●	●	●	●	●	●
Posisjonslys	●	●	●	●	●	●
Omgivelsesbelysning bagasjerom	●	●	●	●	●	○
Omgivelsesbelysning for rygging	○	○	○	○	○	○
Omgivelsesbelysning for lift	○	●	○	○	○	○

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Transportkapasitet						
Antall sitteplasser – standard sitteplasser	43	51	55	55	59	63
Passasjerkapasitet min.	32	40	44	44	48	44
Passasjerkapasitet maks.	49	55	57	59	61	72
Stoltype Voyage	●	●	●	●	●	●
Stoltype Voyage Plus	○	○	○	○	○	○
Stoltype Voyage Ambassador	○	○	○	○	○	○
Stoltype Ambassador	○	○	○	○	○	○
Førersete GRAMMER Linea MSG 90.6, med luftfjæring	●	●	●	●	●	●
Førersete ISRI 6860, integrert pneumatikksystem, trepunktsbelte	○	○	○	○	○	○
Rullestolplass	○	○	○	○	○	○

● Standardutstyr ○ Tilleggsutstyr * Tilleggsutstyr

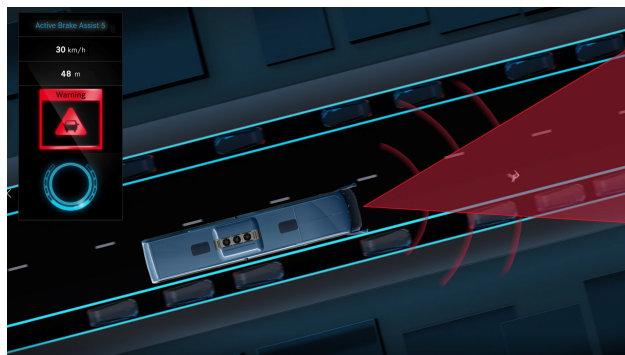
Sikkerhet.

Adaptiv cruisekontroll (ART) med Active Brake Assist 6 (ABA 6).



Den adaptive cruisekontrollen (ART) med Active Brake Assist 6 (ABA 6) avlaster sjåføren ved automatisk å holde den konstante avstanden til kjøretøyet foran, som er forhåndsdefinert av sjåføren, basert på konstante målinger. ABA 6 støtter også sjåføren ved en mulig forestående kollisjon med stillestående gjenstander, bevegelige gjenstander og bevegelige fotgjengere.

Active Brake Assist 6.



Nødbremseassistenten ABA 6 hjelper føreren ved automatisk å starte nødbremsing ved overhengende fare for å kjøre på forankjørende kjøretøy bakfra eller ved stillestående hindringer. Den registrerer også personer og syklist i bevegelse eller stillestående foran kjøretøyet. Systemet reagerer på dette med en akustisk og visuell advarsel til føreren, samt en automatisk startet delvis bremsing eller nødbremsing.

Active Drive Assist 2.



Active Drive Assist 2 støtter aktivt sjåføren med kombinasjonen av forskjellige assistansesystemer når det gjelder å holde avstand og holde seg i kjørefeltet. Systemet kan bremse, akselerere og holde kjørefeltet ved aktive styringsbevegelser. For å gjøre dette kombinerer det funksjonene til de enkelte systemene på en unik måte og muliggjør dermed delvis automatisert kjøring i alle hastighetsområder.

Antispinnregulering (ASR).

ASR forhindrer at drivhjulene spinner på to måter. For det første minimerer ASR hjulspinning ved doserte bremseinngrep. For det andre reguleres motorens dreiemoment via den "elektroniske gasspedalen".

Blokkeringsfrie bremses (ABS).

Blokkeringsfrie bremses (ABS) støtter kjørestabiliteten i kritiske bremsesituasjoner og sikrer at kjøretøyet fortsatt kan styres. Bremskreftene som virker på de enkelte hjulene distribueres av ABS på en slik måte at selv ved fullstendig oppbremsing blir ingen hjul blokkert i lengere tid og bussens styrbarhet stort sett opprettholdes.

AquaBlade® vindusviskere.



Med sin innovative profil sikrer flatbladvindusviskeren at vindusspylervæsken blir fordelt spesielt jevnt over frontruten. Dette øker komforten, sparer vindusspylervæske og takket være den betydelig bedre rengjøringseffekten, sikrer optimal sikt – som dermed er et pluss når det gjelder sikkerhet.

Attention Assist (AtAs).

Attention Assist (AtAs) oppmerksomhetsassistenten er et sikkerhetsassistansesystem som kan bidra til å unngå et lite øyeblikks søvn. Det bidrar til forbedret kjøresikkerhet, spesielt på lange turer og ved kjøring om natten. Systemet advarer visuelt og akustisk sjåføren når det registrerer typiske tegn på trøtthet eller uoppmerksomhet og ber om at det tas en pause. Advarselen skjer uavhengig av lovpålagte kjøre- og hviletider eller den digitale fartsskriverens funksjoner.

Elektronisk hastighetsbegrenser (DBL – Dauer-Brems-Limiter).

Elektronisk hastighetsbegrenser (DBL) er et sikkerhetssystem som gjør det umulig å feilaktig koble fra drivlinjen ved å trå inn clutchpedalen, f.eks. under kjøring i utforbakke. DBL overvåker hele tiden kjøretøyets høyeste tillatte toppfart. Dersom et kjøretøy overskrider høyeste tillatt toppfart, f.eks. under kjøring i utforbakke, kommuniserer DBL med de andre sikkerhetssystemene.

360°-kamera.



360°-kamarasystemet består av fire kameraer som registrerer området umiddelbart rundt kjøretøyet og skaper en indirekte allroundvisning. Den tilhørende 10" skjermen er plassert på forskjellige steder i cockpiten avhengig av kjøretøy. Dette systemet kan også registrere forbipasserende, syklist og hindringer i områder som ellers ikke er synlig for sjåføren. Systemet øker trafiksikkerheten, da kollisjonsfare registreres og i beste fall kan forhindres.

Elektronisk StabilitetsProgram (ESP®).

Det Elektroniske StabilitetsProgrammet (ESP®) reduserer risikoen for sladd eller for at kjøretøyet velter ved målrettet bremsing av enkelthjul eller fullstendig bremsing av kjøretøyet innenfor rammen av de fysiske grensene.

Elektro-pneumatisk driftsbremsesystem.

Eksemplarisk sikkerhet også i uforutsette trafikksituasjoner – det elektro-pneumatiske driftsbremsesystemet (EBS) har kortere bremselengder og mindre bremseslitasje. Det elektro-pneumatiske driftsbremsesystemet (EBS) øker trafikksikkerheten ved forbedret bremsestabilitet og reduserte bremselengder.

Kjøreberettigelsessystem 4 (FBS4).



Start kjøretøyet uten å sette nøkkelen i tenningslåsen: Det nøkkelfrie tilgangssystemet Keyless Start (kjøreberettigelsessystem 4 FBS 4) gjør det mulig. Den elektroniske kjøretøynøkkelen må kun være i cockpitområdet, slik at den kan forbli komfortabelt i førerens lomme. Motoren startes med et trykk på startknappen.

Fjernlysassistent.

Funksjonen kan aktiveres eller deaktiveres. Fjernlyset aktiveres i frontlyktene. Det er aktivt fra en hastighet på 35 km/t og deaktiveres automatisk ved en hastighet på 27 km/t. Funksjonen tilpasser seg belysningen/lysstyrken i omgivelsene (slår seg ikke automatisk på ved tilstrekkelig gatebelysning).

Front Collision Guard (FCG).

Front Collision Guard tilbyr økt sikkerhet ved en frontkollisjon ved hjelp av en tverrprofil som sitter bak crashelementet. Dens absorberende struktur konverterer påvirkningsenergien til deformasjonsenergi. Tverrprofilen fungerer også som et pålitelig underkjøringhinder. Siden førerplassen sitter på en massiv rammedel, kan den forskyves helt tilbake ved en frontkollisjon og bedre bevare førerens beskyttelsesrom.

Hold-funksjon.



Den elektroniske bremsen med Hold-funksjon kombinerer enklere håndtering, mer komfort og høyere sikkerhet. Når bussen stanses, holdes kjøretøyet ved hjelp av driftsbremsen ved å trå på bremsepedalen til et bestemt punkt og når man starter igjen, blir løses bremsen automatisk. Funksjonen kan deaktiveres med en bryter.

Regn-lys-sensor.

Lyssensoren øker trafikksikkerheten ved automatisk innkobling av nærlyset avhengig av gjeldende lysforhold samt den resulterende bedre synligheten av kjøretøyet.

Dekktrykkkontroll Tire Pressure Monitoring (TPM).



Riktig dekktrykk bidrar til kjøresikkerheten og reduserer drivstofforbruket betydelig. Et dekktrykk som er 0,5 bar for lavt kan øke drivstofforbruket med opptil 5%. Hjulelektronikken er plassert på ventilen på innsiden av felgen. Sensorene registrerer dataene som er relevante for dekktrykket

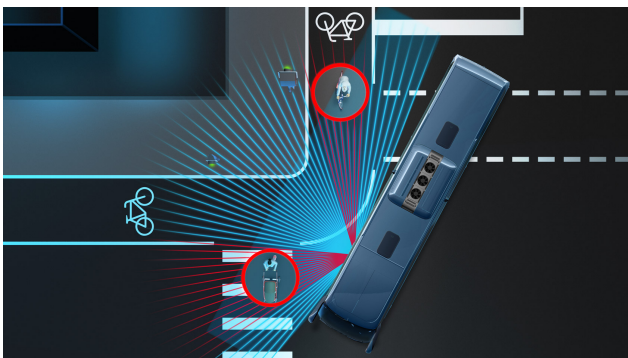
og videresender dem til anvisningsdisplayet.

Frontlykter for nær- og fjernlys i LED-teknologi.



Nær- og fjernlys drar nytte av det fremragende lyset fra de integrerte LED-frontlyktene, som i forhold til standardlyset trenger betydelig mindre energi. De lyser opp kjørebanen bred og presist. En annen sikkerhetsgevinst er lystemperaturen, som ligner på dagslys og som skåner øynene. LED-lysene imponerer med lang levetid og lav degenerering (reduksjon i lysstyrke).

Sideguard Assist.



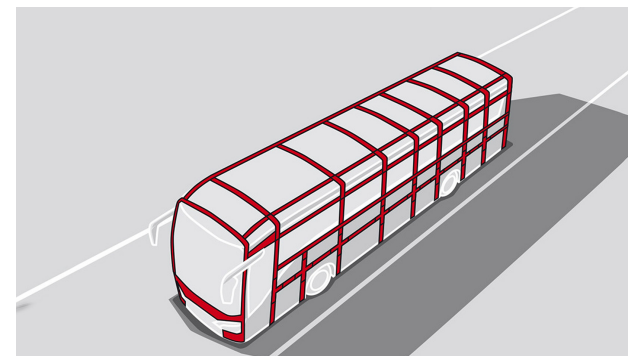
Blindsoneassistenten Sideguard Assist er et sikkerhetsassistansesystem som støtter sjåføren i kritiske svingesituasjoner med mulig begrenset sikt. Systemet skal hjelpe til ved svinging eller bytte av kjørefelt for innenfor systemgrensene å unngå kritiske situasjoner eller for å redusere konsekvensene av ulykker.

Kjørefeltassistent (SPA).



Ved hjelp av et kamerasystem bak frontruten registrerer kjørefeltassistenten SPA hvis kjøretøyet utilsiktet forlater den merkede kjørefeltet. Så snart kjøretøyet krysser markeringlinjene, varsles føreren med en tydelig vibrering på den aktuelle siden av sitteflaten på førersetet.

Stabilt råkarosseri (påbygg etter ECE-R 66.02).



Styrken i busskarosseriet er en vesentlig faktor for den passive sikkerheten til en buss. Er det sterkt nok, kan følgene av en ulykke unngås. Styrken i busser fra sikres blant annet ved hjelp av rundtgående, vektoptimaliserte ringspanter.

MirrorCam.

Det toppmoderne MirrorCam-systemet gir en klar og omfattende oversikt over veitrafikken. Utstyrt med høyoppløselige kameraer, forbedres kjøresikkerheten og risikoen for ulykker minimeres. Det utvidede synsfeltet gjør det mulig for sjåføren å oppdage fotgjengere, syklistene og andre trafikanter i nærheten. Dette eliminerer blindsonen når man svinger til høyre.

Trafikkskiltassistent.

Den innovative trafikkskiltassistenten tilbyr det høyeste nivået av sikkerhet og komfort på veien. Takket være GPS- og kamerastøtte sammenlignes kjøretøyets hastighet kontinuerlig med gjeldende trafikkregler.

Igangkjøringsovervåking.

Igangkjøringsovervåkingen er et avansert system som er spesielt utviklet for å informere føreren om personer i umiddelbar nærhet av fronten på kjøretøyet og for å advare for at det ikke skal skje en ulykke. Enten du starter opp eller kjører sakte (opptil 15 km/t), oppdager den intelligente assistenten potensielle kollisjoner med myke trafikanter.

Juridiske merknader.

Etter redaksjonsslutt av enkelte sider kan det ha blitt foretatt endringer på produkter og tjenester. Det tas forbehold om konstruksjons- eller formendringer, avvik i fargetone samt endring av leverings- eller tjenesteomfang fra produsentens side i leveringstiden såfremt endringene eller avvikene ligger innenfor rimelighetens grenser for kunden. Bildene kan også inneholde tilbehør, tilleggsutstyr eller annet som ikke hører inn under standard leverings- eller tjenesteomfang. Av tekniske årsaker kan fargene avvike noe fra originalfargene. Enkelte sider kan også inneholde varianter og tjenester som ikke tilbys i enkelte land. Utsagn om juridiske, rettslige og skattemessige bestemmelser og virkninger gjelder bare for Norge.

Med forbehold om andre regler i kjøps- eller leveringsbetingelsene gjelder prisen som er gyldig på leveringsdagen. For våre avtalepartnere gjelder prisene som veiledende pris anbefalinger. Spør en avdeling eller avtalepartner om nyeste versjon.

Leverandør: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen,
Tyskland

Setra – et Daimler Truck AG merke



07/2024