

Technische gegevens en vitrustingen.

ComfortClass 500 HD-
modellen.

SETRA

The Sign of Excellence.



De ComfortClass HD-Modellen in één oogopslag.

ComfortClass S 511 HD.



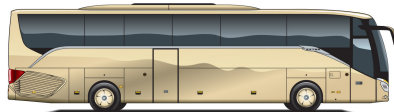
Lengte [mm]:	10.465	Hoogte chauffeursplaats [mm]:	920
Min. draaicirkel [mm]:	17.780	Breedte [mm]:	2.550

ComfortClass S 515 HD.



Lengte [mm]:	12.295	Hoogte chauffeursplaats [mm]:	920
Min. draaicirkel [mm]:	21.616	Breedte [mm]:	2.550

ComfortClass S 516 HD/2.



Lengte [mm]:	13.115	Hoogte chauffeursplaats [mm]:	920
Min. draaicirkel [mm]:	23.754		

Breedte [mm]: 2.550

ComfortClass S 5 16 HD.



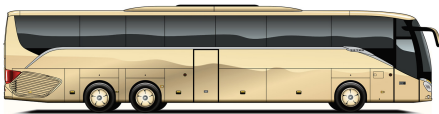
Lengte [mm]:	13.115	Hoogte chauffeursplaats [mm]:	920
Min. draaicirkel [mm]:	21.408	Breedte [mm]:	2.550

ComfortClass S 5 17 HD.



Lengte [mm]:	13.935	Hoogte chauffeursplaats [mm]:	920
Min. draaicirkel [mm]:	23.354	Breedte [mm]:	2.550

ComfortClass S 5 19 HD.



Lengte [mm]:	14.945	Hoogte chauffeursplaats [mm]:	920
Min. draaicirkel [mm]:	24.090	Breedte [mm]:	2.550

De technische gegevens en uitrustingen in één oogopslag.

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Afmetingen						
Lengte [mm]	10.465	12.295	13.115	13.115	13.935	14.945
Lengte inclusief spiegels [mm]	10.687	12.517	13.337	13.337	14.157	15.167
Breedte [mm]	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550
Hoogte [mm]	3.770	3.770	3.770	3.770	3.770	3.770
Stahoogte middengang [mm]	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100
Wielbasis vooras - aandrijf-as [mm]	5.005	6.090	6.910	6.090	6.910	7.140
Bandenmaat	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Vooroverbouw [mm]	2.265	2.890	2.890	2.890	2.890	2.890
Achteroverbouw [mm]	3.195	3.315	3.315	2.785	2.785	3.315
Min. draaicirkel [mm]	17.780	21.616	23.754	21.408	23.354	24.090
Bestreken baan bij min. draaicirkel [mm]	5.922	6.926	7.305	6.872	7.224	7.358
Spoorcirkel [mm]	14.628	17.451	19.587	17.251	19.191	19.925
Wieluitslag vooras maximaal [°]	54	54	54	54	54	54
Uitzwenkmaat [mm]	773	720	653	1.186	1.126	1.485
Hoogte chauffeursplaats [mm]	920	920	920	920	920	920
Nettovolume/volume AdBlue-tank [l]	ca. 35	ca. 35	ca. 35	ca. 35	ca. 35	ca. 35
Volume brandstoftank links/rechts [l]	ca. 310	ca. 480	ca. 480	ca. 480	ca. 480	ca. 480
Inhoud bagageruimte [m ³]	ca. 6,5	ca. 9,9	ca. 12,1	ca. 9,9	ca. 12,1	ca. 12,6

Opbergruimte [m³]	0,95	1,35	1,35	1,5	1,5	2,3
Vloerhoogte middengang boven wegdek [mm]	ca. 1.370	ca. 1.370	ca. 1.370	ca. 1.370	ca. 1.370	ca. 1.370
Podesthoogte [mm]	150	150	150	150	150	150
Instaphoogte deur 1 [mm]	370	370	370	370	370	370
Instaphoogte deur 2 [mm]	370	370	370	370	370	370
Treehoogte ingang 1 [mm]	3x 184 + 1x 220	3x 184 + 1x 220	3x 184 + 1x 220	3x 184 + 1x 220	3x 184 + 1x 220	3x 184 + 1x 220
Treehoogte ingang 2 [mm]	4x 250	4x 250	4x 250	4x 250	4x 250	4x 250
Vrije breedte deur 1 [mm]	900	900	900	900	900	900
Vrije breedte deur 2 [mm]	900	900	900	900	900	900
In-/uitloophoek voor [°]	6	7	7	7	7	7
In-/uitloophoek achter [°]	7,2	6,9	6,9	8,4	8,4	6,9
Aandrijving						
Motor	OM 470 Euro VI	OM 470 Euro VI	OM 470 Euro VI	OM 470 Euro VI	OM 470 Euro VI	OM 470 Euro VI
Motortype	6-cilinder-in-lijn motor	6-cilinder-in-lijn motor	6-cilinder-in-lijn motor	6-cilinder-in-lijn motor	6-cilinder-in-lijn motor	6-cilinder-in-lijn motor
Nominaal vermogen [kW]	290	315	315	315	315	315
Max. koppel [Nm]	1.900	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100
bij toerental [1/min]	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100
Cilinderinhoud [l-liter]	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7
EU-emissienorm	VI	VI	VI	VI	VI	VI
Transmissie	Mercedes-Benz GO 230-6, 6 versn.	Mercedes-Benz GO 230-6, 6 versn.	Mercedes-Benz GO 230-6, 6 versn.	Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8 versn.	Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8 versn.	Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8 versn.
Transmissie 2*	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8 versn.	Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8 versn.	Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8 versn.	-	-	-

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Chassis						
Stuurinrichting	Bekrachtigde stuurinrichting	Bekrachtigde stuurinrichting	Bekrachtigde stuurinrichting	Bekrachtigde stuurinrichting	Bekrachtigde stuurinrichting	Bekrachtigde stuurinrichting
Vooras, type	ZF, onafhankelijke wielophanging	ZF, onafhankelijke wielophanging	ZF, onafhankelijke wielophanging	ZF, onafhankelijke wielophanging	ZF, onafhankelijke wielophanging	ZF, onafhankelijke wielophanging
Vooras: Onafhankelijke wielophanging, stabilisator	●	●	●	●	●	●
Aandrijfas, type	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Aandrijfas: met stabilisator	●	●	●	●	●	●
Verhogings- en verlagingsstelsel	●	●	●	●	●	●
Kneeling	●	●	●	●	●	●
Luchtvering met elektronische niveauregeling (ENR)	●	●	●	●	●	●

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Remmen						
Perslucht-schijfremmen op alle assen	●	●	●	●	●	●
Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP®)	●	●	●	●	●	●
Elektronisch remsysteem (EBS)	●	●	●	●	●	●
Antiblokkeersysteem (ABS)	●	●	●	●	●	●
Remassistent (BAS)	●	●	●	●	●	●
Antidoorslipregeling (ASR)	●	●	●	●	●	●
Motorremsysteem (DBL)	●	●	●	●	●	●
Retarder	●	●	●	●	●	●
Automatische halterem met wegrijblokkering	●	●	●	●	●	●
Parkeerrem	●	●	●	●	●	●
HOLD-functie	○	○	○	○	○	○

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Veiligheid en rijassistentiesystemen						
Crashtest conform ECE-R29	●	●	●	●	●	●
Cruisecontrol met afstandsregeling (ART)	○	○	○	○	○	○
Spoorassistent (SPA)	●	●	●	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	○	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●	●	●
Active Brake Assist 6 (ABA 6)	●	●	●	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●	●	●	●
Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP®)	●	●	●	●	●	●
Achteruitrijcamera	●	●	●	●	●	●
Hoorbaar achteruitrijsignaal	○	○	○	○	○	○
Brandblusinstallatie	●	●	●	●	●	●
Regen-/lichtsensor	●	●	●	●	●	●
Vlakke ruitenwisser met watertoevoer via het wisserblad (Aqua Blade®)	●	●	●	●	●	●
Carrosseriestijfheid conform ECE-R 66.02	●	●	●	●	●	●
360°-camera	○	○	○	○	○	○
Active Drive Assist 2	-	○	○	○	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○	○	○

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Rendabiliteit						
Predictive Powertrain Control (PPC)	●	●	●	●	●	●
Driver Score	○	○	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●	●	●
Luchtweerstand (cw-waarde)	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
Gewichten en brandstoftank						
Volume brandstoftank [l]	ca. 310	ca. 480	ca. 480	ca. 480	ca. 480	ca. 480
Volume AdBlue-tank [l]	ca. 35	ca. 35	ca. 35	ca. 35	ca. 35	ca. 35
Toegestaan totaalgewicht [kg]	19.500	19.500	19.500	24.750	24.750	24.750
Toegestaan gewicht vooras [kg]	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500
Toegestaan gewicht aandrijf-as [kg]	12.600	12.600	12.600	12.600	12.600	12.600

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Verwarming, airco en ventilatie						
Verwarming met convectoren aan de zijwanden	●	●	●	●	●	●
Airconditioning chauffeursplaats	●	●	●	●	●	●
EvoCool Basic	●	●	●	●	●	●
EvoCool Comfort	○	○	○	○	○	○
EvoCool ComfortPlus	○	○	○	○	○	○
Koelcapaciteit passagiersruimte [kW]	32	32	32	32	35	39
Koelcapaciteit passagiersruimte 2* [kW]	35	35	35	35	39	-
Koelcapaciteit passagiersruimte 3* [kW]	39	39	39	39	-	-
Koelcapaciteit chauffeursplaats [kW]	8	8	8	8	8	8
Verwarmingscapaciteit passagiersruimte [kW]	36	36	36	36	39	39
Verwarmingscapaciteit passagiersruimte 2* [kW]	39	39	39	39	-	-
Verwarmingscapaciteit chauffeursplaats [kW]	18	18	18	18	18	18
Vulhoeveelheid koelmiddel [kg]	6,5	6,5	6,5	6,5	7,5	7,5
CO ₂ -equivalent [t]	9,295	9,295	9,295	9,295	10,725	10,725

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Deuren en beglazing						
Aantal deuren	2	2	2	2	2	2
Deurpositie (A of B)	A	A	A	A	A	A
Achterdeur	○	○	○	-	-	○
Naar buiten draaiende zwenkdeur (AST)	●	●	●	●	●	●
Dubbele beglazing	●	●	●	●	●	●
Voorruitverwarming	○	○	○	○	○	○
Voorruit Opticool	●	●	●	●	●	●
Verlichting						
Dimlicht	●	●	●	●	●	●
Grootlicht	●	●	●	●	●	●
Dagrijlicht led	●	●	●	●	●	●
Koplampen halogeen	●	●	●	●	●	●
Koplampen in ledtechniek	○	○	○	○	○	○
Mistlichten	●	●	●	●	●	●
Entreeverlichting	●	●	●	●	●	●
Afslagverlichting	●	●	●	●	●	●
Positielichten	●	●	●	●	●	●
Omgevingsverlichting bagageruimte	●	●	●	●	●	○
Omgevingsverlichting voor achteruitrijden	○	○	○	○	○	○
Omgevingsverlichting voor lift	○	●	○	○	○	○

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Vervoerscapaciteit						
Aantal zitplaatsen - standaard stoelconfiguratie	43	51	55	55	59	63
Passagierscapaciteit min.	32	40	44	44	48	44
Passagierscapaciteit max.	49	55	57	59	61	72
Stoeltype Voyage	●	●	●	●	●	●
Stoeltype Voyage Plus	○	○	○	○	○	○
Stoeltype Voyage Ambassador	○	○	○	○	○	○
Stoeltype Ambassador	○	○	○	○	○	○
Chauffeursstoel GRAMMER Linea MSG 90.6, luchtgeveerd	●	●	●	●	●	●
Chauffeursstoel ISRI 6860, geïntegreerd pneumatisch systeem, driepuntsgordel	○	○	○	○	○	○
Rolstoelplaats	○	○	○	○	○	○

● Standaarduitrusting ○ Optie * Optie

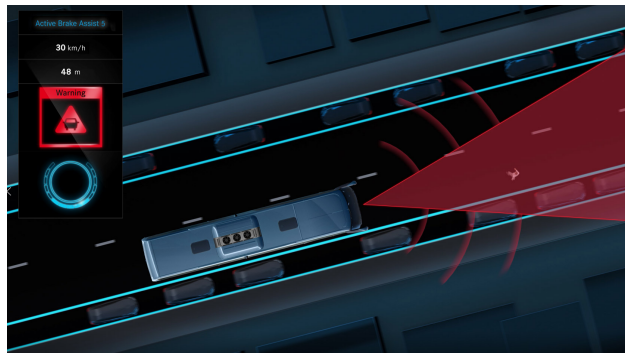
Veiligheid.

De automatische afstandsregeling (ART) met Active Brake Assist 6 (ABA 6).



De automatische afstandsregeling (ART) met Active Brake Assist 6 (ABA 6) ontlast de bestuurder door op basis van voortdurende metingen automatisch een constante, door de bestuurder gedefinieerde afstand tot de voorligger aan te houden. Daarbij ondersteunt ABA 6 de bestuurder bovendien bij een dreigende botsing met stilstaande objecten, bewegende objecten en bewegende voetgangers.

Active Brake Assist 6.



De noodremassistent ABA 6 ondersteunt de bestuurder door automatisch een noodremming te activeren als er een risico is op kop-staartbotsingen met voorliggers of stilstaande obstakels. Deze detecteert eveneens bewegende of stilstaande personen en fietsers voor het voertuig. Het systeem reageert hierop met een akoestische en visuele waarschuwing voor de bestuurder en een automatisch ingeleide deelremming of een noodstop.

Active Drive Assist 2.



Active Drive Assist 2 gebruikt een combinatie van verschillende assistentiesystemen om de chauffeur te helpen een veilige afstand aan te houden en binnen de rijstrook te blijven. Het systeem kan remmen, optrekken en het voertuig op koers houden met actieve stuurbewegingen. Hiertoe worden de functies van de afzonderlijke systemen op een unieke manier gecombineerd, waardoor gedeeltelijk autonoom rijden nu al in het hele snelheidsspectrum mogelijk is.

Antidoorslipregeling (ASR).

ASR voorkomt het slippen van aangedreven wielen op twee manieren. Op de eerste plaats minimaliseert ASR het slippen van het wiel door gedoseerde remingrepen. Op de tweede plaats wordt het motorkoppel via het 'elektronisch gaspedaal' geregeld.

Antiblokkeersysteem (ABS).

Het antiblokkeersysteem (ABS) ondersteunt de rijstabiliteit tijdens kritieke remacties en zorgt ervoor dat het voertuig bestuurbaar blijft. De op de afzonderlijke wielen werkende remkrachten worden door het ABS zodanig verdeeld, dat de wielen zelfs in het geval van een noodstop niet blokkeren. Hierdoor blijft de bus in hoge mate bestuurbaar.

AquaBlade®-ruitenwissers.



Dankzij het innovatieve profiel van de vlakke ruitenwischer wordt de sproeivloeistof extra goed over de voorruit verdeeld. Dit verhoogt het comfort, bespaart sproeivloeistof en zorgt dankzij een betere

reiniging voor optimaal zicht en dus voor extra veiligheid.

Attention Assist (AtAs).

De Attention Assist (ATAS) is een veiligheidsassistentiesysteem dat helpt microslaap te voorkomen. Het zorgt vooral tijdens lange en nachtelijke ritten voor meer rijveiligheid. Het systeem waarschuwt de chauffeur met zichtbare en hoorbare signalen wanneer er tekenen van oververmoeidheid of onoplettendheid worden waargenomen en maant hem aan een pauze te nemen. De waarschuwing wordt onafhankelijk van de wettelijke rij- en rusttijden en van de functies van de digitale tachograaf gegeven.

Rembegrenzer (DBL).

De rembegrenzer (DBL) is een veiligheidssysteem dat ervoor zorgt dat de aandrijflijn tijdens het hellingafwaarts rijden niet kan worden ontkoppeld door het koppelingspedaal in te drukken. De DBL controleert continu de toegestane maximumsnelheid. Als het voertuig bijvoorbeeld tijdens het hellingafwaarts rijden de maximumsnelheid overschrijdt, communiceert de DBL met de andere veiligheidssystemen.

360°-camera.



Het 360°-camerasysteem bestaat uit vier camera's die de directe omgeving van het voertuig vastleggen en samen een indirect zicht rondom creëren. Het bijbehorende 10"-scherm bevindt zich op een locatie in de cockpit die per voertuig kan verschillen. Met dit systeem kunnen voorbijgangers, fietsers en obstakels worden waargenomen in gebieden die anders buiten het zicht van de chauffeur vallen. Het systeem verhoogt zo de verkeersveiligheid doordat dreigende aanrijdingen herkend en in het gunstigste geval voorkomen kunnen worden.

Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP®).

Het elektronische stabiliteitsprogramma (ESP®) vermindert het slipgevaar en het kantelgevaar van het voertuig aanzienlijk door het gericht afremmen van afzonderlijke wielen of door met de totale remvertraging van het voertuig het uitbreken of kantelen van het voertuig binnen de natuurkundige grenzen tegen te gaan.

Elektropneumatisch bedrijfsremsysteem.

Voorbeeldige veiligheid, ook in onverwachte verkeerssituaties – het elektropneumatische bedrijfsremsysteem (EBS) verkort de remweg en vermindert de remslijtage. Het elektropneumatische bedrijfsremsysteem (EBS) verhoogt de verkeersveiligheid door een verbeterde remstabiliteit en verkorting van de remweg.

Rijautorisatiesysteem 4 (FBS4).



Het voertuig starten zonder de sleutel in het contactslot te steken: het sleutelloze toegangssysteem Keyless Start (rijautorisatiesysteem 4 FBS 4) maakt het mogelijk. Het is voldoende als de elektronische voertuigsleutel zich in de cockpit bevindt, zodat de chauffeur hem niet uit zijn zak hoeft te halen. De motor wordt gestart met een druk op de startknop.

Grootlichtassistent.

De functie kan geactiveerd en gedeactiveerd worden. Het grootlicht wordt geactiveerd in de koplampen. De functie is vanaf een snelheid van 35 km per uur actief en wordt onder een snelheid van 27 km per uur automatisch gedeactiveerd. De functie houdt rekening met de verlichting/helderheid van de omgeving, zodat het grootlicht bij afdoende straatverlichting niet wordt ingeschakeld.

Front Collision Guard (FCG).

De Front Collision Guard (FCG) zorgt bij een frontale aanrijding voor meer veiligheid met een dwarsprofiel waarachter zich crash-elementen bevinden. Deze hebben een absorberende structuur die de botsenergie omzet in vervormingsenergie. Het dwarsprofiel fungeert als betrouwbare onderrijbeveiliging. De chauffeursplaats is op een massief chassisdeel gemonteerd, zodat deze bij een frontale aanrijding volledig naar achteren schuift en de veiligheidszone van de chauffeur beter intact blijft.

Hold-functie.



De elektronische rem met hold-functie vereenvoudigt de voertuighandling en verhoogt het comfort en de veiligheid. Bij stilstand wordt de bus door de bedrijfsrem vastgezet wanneer het rempedaal voorbij een bepaald punt wordt ingetrapt. Bij het wegrijden wordt de rem weer automatisch vrijgezet. De functie kan met een knop worden gedeactiveerd.

Regen-/lichtsensor.

De lichtsensoren verhoogt de verkeersveiligheid door de automatische inschakeling van het dimlicht op basis van de heersende lichtomstandigheden en door de daaruit volgende betere zichtbaarheid van het voertuig.

Bandenspanningscontrole Tire Pressure Monitoring (TPM).



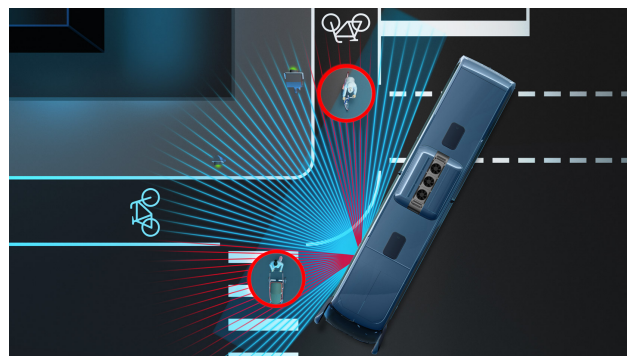
Een correcte bandenspanning draagt bij aan de rijveiligheid en een lager brandstofverbruik. Het brandstofverbruik kan al met 5% toenemen als de bandenspanning slechts 0,5 bar te laag is. De wielelektronica bevindt zich aan de binnenzijde van elke velg op het ventiel. De sensoren registreren de gegevens die relevant zijn voor de bandenspanning en geven deze door aan het display.

Koplampen voor dimlicht en grootlicht in LED techniek.



Het dimlicht en grootlicht profiteren van de uitstekende lichtopbrengst van de integrale LED koplampen, die aanzienlijk minder energie verbruiken dan standaardlampen. Ze zorgen voor een goede, brede verlichting van het wegdek. Ook de lichttemperatuur zorgt voor extra veiligheid. Deze is vergelijkbaar met die van daglicht, waardoor de ogen minder snel vermoeid raken. De ledlampen hebben een lange levensduur en vertonen weinig degradatie (afname van helderheid).

Sideguard Assist.



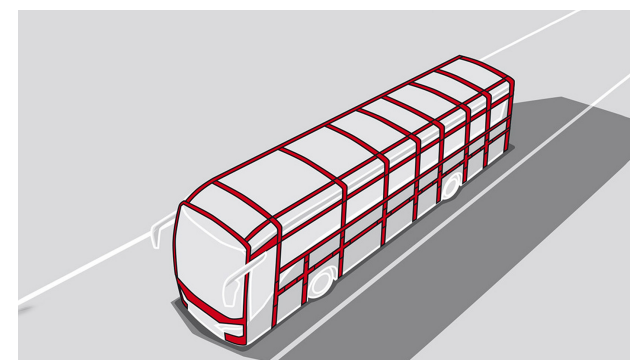
De Sideguard Assist is een veiligheidsassistentiesysteem dat de chauffeur ondersteunt in mogelijke dodehoeksituaties. Het systeem helpt binnen de systeemgrenzen kritieke situaties bij het afslaan of bij verandering van rijstrook te voorkomen of de gevolgen van een ongeval te beperken.

Spoorassistent (SPA).



De spoorassistent SPA detecteert met behulp van een camerasysteem achter de voorruit wanneer het voertuig de gemarkeerde rijstrook onbedoeld verlaat. Zodra het voertuig de wegmarkeringen overschrijdt, wordt de chauffeur via een duidelijke trilling in de desbetreffende kant van zijn stoelzitting gewaarschuwd.

Stabiele kale carrosserie (constructie conform ECE-R 66.02).



De sterkte van de carrosserie is een wezenlijke factor voor de passieve veiligheid van een bus. Dankzij het weerstandsvermogen van de carrosserie

kunnen de gevolgen van een ongeval worden beperkt. De sterkte van de busromp wordt bij onze bussen gewaarborgd door speciale, doorlopende ringspanten.

MirrorCam.

Het moderne MirrorCam-systeem zorgt voor een helder en uitgebreid zicht op het wegverkeer. Uitgerust met camera's met hoge resolutie wordt de rijveiligheid verhoogd en het risico op ongevallen geminimaliseerd. Dankzij het uitgebreide gezichtsveld kan de bestuurder voetgangers, fietsers en andere verkeersdeelnemers in de omgeving herkennen. Hierdoor vervalt bij het rechts afslaan de dode hoek.

Traffic Sign Assist.

De innovatieve Traffic Sign Assist biedt het hoogste niveau van veiligheid en comfort op de weg. Dankzij GPS- en camera-ondersteuning wordt de rijsnelheid continu vergeleken met de geldende verkeersregels.

Frontguard Assist.

Frontguard Assist is een geavanceerd systeem dat speciaal ontwikkeld is om de bestuurder te informeren over personen in de onmiddellijke omgeving van de voorkant van het voertuig en om te waarschuwen bij een dreigend ongeval. Of het voertuig nu start of langzaam rijdt (tot 15 km/u), de intelligente assistent detecteert mogelijke botsingen met onbeschermden weggebruikers.

Disclaimer

Sommige productinformatie, illustraties en afbeeldingen in dit digitaal aanbod zijn mogelijk voorbereid voor algemeen gebruik op het digitaal aanbod van Daimler Buses dat in verschillende landen over de hele wereld wordt onderhouden. Bijgevolg is een deel van de informatie en / of accessoires in sommige landen niet beschikbaar of zijn, om te voldoen aan de lokale marktvraag of regelgevende controles in dergelijke landen, mogelijk alleen beschikbaar in verschillende specificaties of configuraties. Als u geïnteresseerd bent in een voertuigmodel, lak, optie of accessoire die op de internetsite wordt getoond en niet zeker bent van de beschikbaarheid of specificatie in uw regio, dient u contact op te nemen met Daimler Buses en / of een plaatselijke erkende dealer voor het relevante product, voor informatie over huidige details in uw omgeving.

Alle vermelde prijzen zijn adviesverkoopprijzen. De prijzen zijn actueel op het moment van publicatie en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Leveranciers: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen,
Duitsland

Setra – Een merk van Daimler Truck AG



07/2024