

Technické údaje a výbava.

ComfortClass 500 modely HD.

SETRA

The Sign of Excellence.



Přehled nových modelů HD třídy ComfortClass.

ComfortClass S 511 HD.



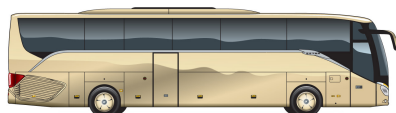
Délka vozidla [mm]:	10 465	Výška sedadla řidiče [mm]:	920
Poloměr otáčení, min. [mm]:	17 780	Šířka vozidla [mm]:	2 550

ComfortClass S 515 HD.



Délka vozidla [mm]:	12 295	Výška sedadla řidiče [mm]:	920
Poloměr otáčení, min. [mm]:	21 616	Šířka vozidla [mm]:	2 550

ComfortClass S 516 HD/2.



Délka vozidla [mm]:	13 115
Poloměr otáčení, min.	

[mm]: 23 754

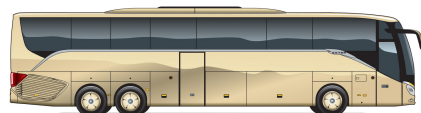
Výška sedadla řidiče [mm]: 920
Šířka vozidla [mm]: 2 550

ComfortClass S 516 HD.



Délka vozidla [mm]: 13 115 Výška sedadla řidiče [mm]: 920
Poloměr otáčení, min. [mm]: 21 408 Šířka vozidla [mm]: 2 550

ComfortClass S 517 HD.



Délka vozidla [mm]: 13 935 Výška sedadla řidiče [mm]: 920
Poloměr otáčení, min. [mm]: 23 354 Šířka vozidla [mm]: 2 550

ComfortClass S 519 HD.



Délka vozidla [mm]: 14 945 Výška sedadla řidiče [mm]: 920
Poloměr otáčení, min. [mm]: 24 090 Šířka vozidla [mm]: 2 550

Přehled technických údajů a výbavy.

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Dimenze						
Délka vozidla [mm]	10 465	12 295	13 115	13 115	13 935	14 945
Délka vozidla (vč. zrcátek) [mm]	10 687	12 517	13 337	13 337	14 157	15 167
Šířka vozidla [mm]	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550
Výška vozidla [mm]	3 770	3 770	3 770	3 770	3 770	3 770
Výška k stání (v uličce) [mm]	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100
Rozvor (přední náprava - hnací náprava) [mm]	5 005	6 090	6 910	6 090	6 910	7 140
Rozměr pneumatik	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Přední převis [mm]	2 265	2 890	2 890	2 890	2 890	2 890
Zadní převis [mm]	3 195	3 315	3 315	2 785	2 785	3 315
Poloměr otáčení, min. [mm]	17 780	21 616	23 754	21 408	23 354	24 090
Šířka mezikruží poloměru otáčení, min. [mm]	5 922	6 926	7 305	6 872	7 224	7 358
Stopový poloměr [mm]	14 628	17 451	19 587	17 251	19 191	19 925
Úhel natočení kola přední nápravy, maximální [°]	54	54	54	54	54	54
Velikost přesahu vychýlení zádi [mm]	773	720	653	1 186	1 126	1 485
Výška sedadla řidiče [mm]	920	920	920	920	920	920
Užitný objem / objem nádrže na aditiva AdBlue [l]	cca 35	cca 35	cca 35	cca 35	cca 35	cca 35
Objem palivové nádrže, levá / pravá [l]	cca 310	cca 480	cca 480	cca 480	cca 480	cca 480
Objem zavazadlového prostoru [m ³]	cca 6,5	cca 9,9	cca 12,1	cca 9,9	cca 12,1	cca 12,6

Úložný prostor [m ³]	0,95	1,35	1,35	1,5	1,5	2,3
Výška podlahy nad vozovkou (v uličce) [mm]	cca 1.370	cca 1.370	cca 1.370	cca 1.370	cca 1.370	cca 1.370
Výška podesty [mm]	150	150	150	150	150	150
Nástupní výška dveří 1 [mm]	370	370	370	370	370	370
Nástupní výška dveří 2 [mm]	370	370	370	370	370	370
Výška nástupního stupně 1 [mm]	3x 184 + 1x 220	3x 184 + 1x 220	3x 184 + 1x 220	3x 184 + 1x 220	3x 184 + 1x 220	3x 184 + 1x 220
Výška nástupního stupně 2 [mm]	4x 250	4x 250	4x 250	4x 250	4x 250	4x 250
Světlá šířka dveří 1 [mm]	900	900	900	900	900	900
Světlá šířka dveří 2 [mm]	900	900	900	900	900	900
Přední nájezdový úhel [°]	6	7	7	7	7	7
Zadní nájezdový úhel [°]	7,2	6,9	6,9	8,4	8,4	6,9

Pohon						
Motor	OM 470 Euro VI	OM 470 Euro VI	OM 470 Euro VI	OM 470 Euro VI	OM 470 Euro VI	OM 470 Euro VI
Typ motoru	6válcový řadový motor	6válcový řadový motor	6válcový řadový motor	6válcový řadový motor	6válcový řadový motor	6válcový řadový motor
Jmenovitý výkon [kW]	290	315	315	315	315	315
Max. točivý moment [Nm]	1 900	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100
při otáčkách [1/min]	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100
Zdvihový objem [l]	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7
Emisní norma EU	VI	VI	VI	VI	VI	VI
Převodovka	Mercedes-Benz GO 230-6, 6stupňová	Mercedes-Benz GO 230-6, 6stupňová	Mercedes-Benz GO 230-6, 6stupňová	Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8stupňová	Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8stupňová	Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8stupňová
Převodovka 2*	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8stupňová	Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8stupňová	Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8stupňová	-	-	-

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Podvozek						
Řízení	Servořízení	Servořízení	Servořízení	Servořízení	Servořízení	Servořízení
Přední náprava, typ	ZF, tlumič pro každé kolo	ZF, tlumič pro každé kolo	ZF, tlumič pro každé kolo	ZF, tlumič pro každé kolo	ZF, tlumič pro každé kolo	ZF, tlumič pro každé kolo
Přední náprava: Nezávislé zavěšení kol, stabilizátor	●	●	●	●	●	●
Hnací náprava, typ	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Hnací náprava: se stabilizátorem	●	●	●	●	●	●
Zvedací a spouštěcí zařízení	●	●	●	●	●	●
Naklopení vozu u zastávky (kneeling)	●	●	●	●	●	●
Pneumatické odpružení s regulací světlé výšky (ENR)	●	●	●	●	●	●
Brzdění						
Pneumatické kotoučové brzdy na všech nápravách	●	●	●	●	●	●
Elektronický stabilizační program (ESP®)	●	●	●	●	●	●
Elektronický brzdový systém (EBS)	●	●	●	●	●	●
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	●	●	●	●	●	●
Brzdový asistent (BAS)	●	●	●	●	●	●
Regulace prokluzu kol (ASR)	●	●	●	●	●	●
Omezovač odlehčovací brzdy (DBL)	●	●	●	●	●	●
Retardér	●	●	●	●	●	●
Automatická zastávková brzda s blokováním rozjezdu	●	●	●	●	●	●
Ruční parkovací brzda	●	●	●	●	●	●
Funkce HOLD	○	○	○	○	○	○

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Bezpečnostní a asistenční systémy řidiče						
Nárazová kyvadlová zkouška dle ECE-R29	●	●	●	●	●	●
Adaptivní tempomat (ART)	○	○	○	○	○	○
Asistent udržování vozidla v jízdním pruhu (SPA)	●	●	●	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	○	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●	●	●
Active Brake Assist 6 (ABA 6)	●	●	●	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●	●	●	●
Elektronický stabilizační program (ESP®)	●	●	●	●	●	●
Couvací kamera	●	●	●	●	●	●
Akustický varovný signál při couvání	○	○	○	○	○	○
Hasicí přístroj	●	●	●	●	●	●
Dešťový/světelný senzor	●	●	●	●	●	●
Stěrače s plochou stírací lištou a přívodem vody přes stírací lištu (Aqua Blade®)	●	●	●	●	●	●
Pevnost konstrukce podle ECE-R 66.02S	●	●	●	●	●	●
Kamera 360°	○	○	○	○	○	○
Active Drive Assist 2	-	○	○	○	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○	○	○

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
hospodárnost						
Predictive Powertrain Control (PPC)	●	●	●	●	●	●
Driver Score	○	○	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●	●	●
Odpor vzduchu (hodnota cw)	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
Hmotnosti a palivové nádrže						
Objem palivové nádrže [l]	cca 310	cca 480	cca 480	cca 480	cca 480	cca 480
Objem nádrže na aditivum AdBlue [l]	cca 35	cca 35	cca 35	cca 35	cca 35	cca 35
Přípustná celková hmotnost [kg]	19 500	19 500	19 500	24 750	24 750	24 750
Přípustná hmotnost přední nápravy [kg]	7 500	7 500	7 500	7 500	7 500	7 500
Přípustná hmotnost hnací nápravy [kg]	12 600	12 600	12 600	12 600	12 600	12 600

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Vytápění, větrání a klimatizace						
Konvektorové vytápění v bočnicích	●	●	●	●	●	●
Klimatizace prostoru řidiče	●	●	●	●	●	●
EvoCool Basic	●	●	●	●	●	●
EvoCool Comfort	○	○	○	○	○	○
EvoCool ComfortPlus	○	○	○	○	○	○
Chladicí výkon prostoru pro cestující [kW]	32	32	32	32	35	39
Chladicí výkon prostoru pro cestující 2* [kW]	35	35	35	35	39	-
Chladicí výkon prostoru pro cestující 3* [kW]	39	39	39	39	-	-
Chladicí výkon pracoviště řidiče [kW]	8	8	8	8	8	8
Topný výkon prostoru pro cestující [kW]	36	36	36	36	39	39
Topný výkon prostoru pro cestující 2* [kW]	39	39	39	39	-	-
Topný výkon pracoviště řidiče [kW]	18	18	18	18	18	18
Náplň chladiva [kg]	6,5	6,5	6,5	6,5	7,5	7,5
Ekvivalent CO ₂ [t]	9,295	9,295	9,295	9,295	10,725	10,725
Dveře a zasklení						
Počet dveří	2	2	2	2	2	2
Poloha dveří (A nebo B)	A	A	A	A	A	A
Zadní dveře	○	○	○	-	-	○
Vně vyklápané dveře (AST)	●	●	●	●	●	●
Dvojité sklo	●	●	●	●	●	●
Vyhřívané čelní sklo	○	○	○	○	○	○
Čelní sklo Opticool	●	●	●	●	●	●

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Osvětlení						
Potkávací světlo	●	●	●	●	●	●
Dálkové světlo	●	●	●	●	●	●
Denní světlo LED	●	●	●	●	●	●
Hlavní světlomet halogenové	●	●	●	●	●	●
Hlavní světlomet v technologii LED	○	○	○	○	○	○
Mlhový světlomet	●	●	●	●	●	●
Nástupní osvětlení	●	●	●	●	●	●
Světlo do zatáčky	●	●	●	●	●	●
Poziční osvětlení	●	●	●	●	●	●
Prostorové osvětlení zavazadlového prostoru	●	●	●	●	●	○
Prostorové osvětlení pro couvání	○	○	○	○	○	○
Prostorové osvětlení pro zdvihací plošinu	○	●	○	○	○	○

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Přepravní kapacita						
Počet sedadel – standardní výbava	43	51	55	55	59	63
Kapacita pro cestující min.	32	40	44	44	48	44
Kapacita pro cestující max.	49	55	57	59	61	72
Typ sedadel Voyage	●	●	●	●	●	●
Typ sedadel Voyage Plus	○	○	○	○	○	○
Typ sedadel Voyage Ambassador	○	○	○	○	○	○
Typ sedadel Ambassador	○	○	○	○	○	○
Sedadlo řidiče GRAMMER Linea MSG 90.6, vzduchové odpružení	●	●	●	●	●	●
Sedadlo řidiče ISRI 6860, integrovaný pneumatický systém, tříbodový bezpečnostní pás	○	○	○	○	○	○
Místo pro invalidní vozík	○	○	○	○	○	○

● standardní výbava ○ Zvláštní výbava * Zvláštní výbava

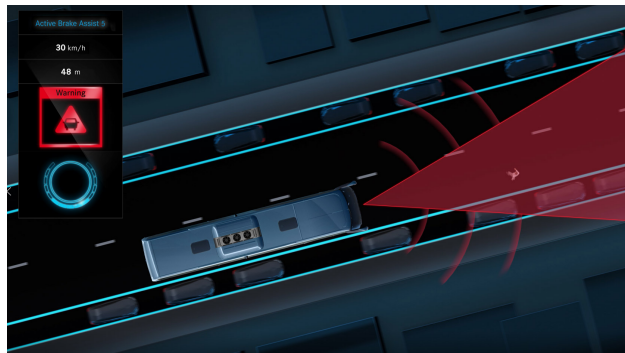
Bezpečnost.

Adaptivní tempomat (ART) s Active Brake Assist 6 (ABA 6).



Adaptivní tempomat (ART) s brzdovým asistentem Active Brake Assist 6 (ABA 6) zbavuje řidiče zátěže tím, že automaticky udržuje konstantní vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla, jak ji definuje řidič na základě konstantních měření. ABA 6 také podporuje řidiče v případě hrozící srážky se statickými nebo pohybujícími se překážkami a chodci.

Active Brake Assist 6.



Asistent nouzového brzdění ABA 6 pomáhá řidiči tím, že automaticky zahájí nouzové brzdění, pokud hrozí bezprostřední nebezpečí nárazu zezadu do vozidel jedoucích vpředu nebo stojících překážek. Dokáže také detekovat pohybující se nebo stojící osoby a cyklisty před vozidlem. Systém na to reaguje akustickým a vizuálním varováním pro řidiče a také automaticky iniciovaným částečným brzděním nebo nouzovým brzděním.

Active Drive Assist 2.



Active Drive Assist 2 aktivně podporuje řidiče při udržování vzdálenosti a jízdního pruhu kombinací různých asistenčních systémů. Systém může brzdít a zrychlovat vozidlo a udržovat jej ve stopě prostřednictvím aktivních pohybů řízení. K tomu jedinečným způsobem kombinuje funkce jednotlivých systémů a umožňuje tak již poloautomatizovanou jízdu ve všech rychlostních pásmech.

Regulace prokluzu kol (ASR).

Systém ASR zabraňuje protáčení hnacích kol dvěma způsoby. Jednak minimalizuje protáčení kola dávkovaným přibrzdováním. A jednak je pomocí „elektronického plynového pedálu“ regulován točivý moment motoru.

Protiblokovací brzdový systém (ABS).

Protiblokovací brzdový systém (ABS) podporuje jízdní stabilitu během kritických brzdících procesů a zajišťuje, že vozidlo zůstane říditelné. Brzdící síly působící na jednotlivá kola rozděluje ABS tak, že ani v případě nouzového brzdění nedojde na delší dobu k zablokování žádného kola a říditelnost autobusu je do značné míry zachována.

Stěrače AquaBlade®.



Plochý stěrač se svým inovativním profilem zajišťuje obzvláště rovnoměrné rozložení čisticí kapaliny na čelní sklo. To zvyšuje komfort, šetří mycí tekutinu a díky výrazně lepšímu čisticímu výkonu zajišťuje optimální výhled - a v konečném důsledku plus v bezpečnosti.

Attention Assist (AtAs).

Attention Assist (AtAs) je bezpečnostní asistenční systém, který může pomoci zabránit mikrospánku. Přispívá tak ke zlepšení bezpečnosti jízdy zejména na dlouhých cestách a při jízdě v noci. Systém dává řidiči vizuální a zvukové varování, pokud zaznamená typické známky ospalosti nebo nepozornosti a vyzve ho, aby si udělal přestávku. Výstraha se vydává nezávisle na zákonem předepsaných dobách jízdy a odpočinku nebo funkcích digitálního tachografu.

Omezovač odlehčovací brzdy (DBL).

Omezovač odlehčovací brzdy (DBL) je bezpečnostním systémem, který např. při jízdě z kopce znemožňuje nepřipustné odpojení hnací jednotky sešlápnutím pedálu spojky. DBL neustále hlídá maximální přípustnou rychlost vozidla. Pokud vozidlo tento limit např. při jízdě z kopce překročí, začne DBL komunikovat s ostatními bezpečnostními systémy.

360° kamerový systém.



360° kamerový systém se skládá ze čtyř kamer, které snímají bezprostřední okolí vozidla a vytvářejí nepřímý výhled do všech stran. V závislosti na vozidle je příslušná 10" obrazovka umístěna v různých oblastech kokpitu. Tento systém umožňuje vidět kolemjdoucí, cyklisty a překážky v oblastech, které by řidič jinak neviděl. Systém tak zvyšuje bezpečnost provozu, protože riziko kolize je rozpoznáno a lze mu v nejlepším případě předejít.

Elektronický stabilizační program (ESP®).

Elektronický stabilizační program (ESP®) výrazně snižuje riziko smyku a převrácení vozidla přibrzdováním jednotlivých kol nebo brzděním vozidla jako celku tím, že působí proti vybočení nebo převrácení vozidla v rámci fyzických limitů.

Elektropneumatický brzdový systém.

Příkladná bezpečnost i v nepředvídaných dopravních situacích - elektropneumatický brzdový systém (EBS) dosahuje kratší brzdné dráhy a menšího opotřebení brzd. Elektropneumatický brzdový systém (EBS) zvyšuje bezpečnost provozu prostřednictvím zlepšené brzdné stability a kratší brzdné dráhy.

System pro autorizaci jízdy 4 (FBS4).



Startování vozidla bez vložení klíče do spínací skříňky: umožňuje to systém bezklíčového startování Keyless-Start (System pro autorizaci jízdy FBS 4). Elektronický klíč od vozidla musí být pouze v prostoru kokpitu, takže může zůstat v kapse řidiče. Motor se nastartuje stisknutím startovacího tlačítka.

Asistent dálkových světel.

Funkci lze aktivovat nebo deaktivovat. Dálková světla se aktivují ve světlometech. Je aktivní od rychlosti 35 km/h a automaticky se deaktivuje při rychlosti 27 km/h. Funkce se přizpůsobí osvětlení/jasu okolí (žádné automatické zapínání při dostatečném pouličním osvětlení).

Front Collision Guard (FCG).

V případě čelního nárazu nabízí Front Collision Guard zvýšenou bezpečnost díky příčnému profilu, za kterým jsou nárazové prvky. Jejich absorpční struktura přeměňuje energii nárazu na energii deformační. Příčný profil slouží jako spolehlivá ochrana proti podjetí. Jelikož je sedadlo řidiče namontováno na pevném rámovém dílu, může se toto v případě čelní nehody posunout zcela dozadu a ochranný prostor řidiče je lépe zachován.

Funkce přidržení (Hold funkce).



Elektronická brzda s funkcí přidržení spojuje snadnější ovladatelnost, větší pohodlí a větší bezpečnost. Když autobus stojí, je vozidlo drženo provozní brzdou sešlápnutím brzdového pedálu za určitý bod a brzda se automaticky opět uvolní, když se autobus dá do pohybu. Funkci lze deaktivovat tlačítkem.

Dešťový a světelný senzor.

Světelný senzor zvyšuje bezpečnost provozu automatickým zapínáním potkávacích světel v závislosti na aktuálních světelných podmínkách a zlepšuje tak viditelnost vozidla.

Monitorování tlaku v pneumatikách (TPM).



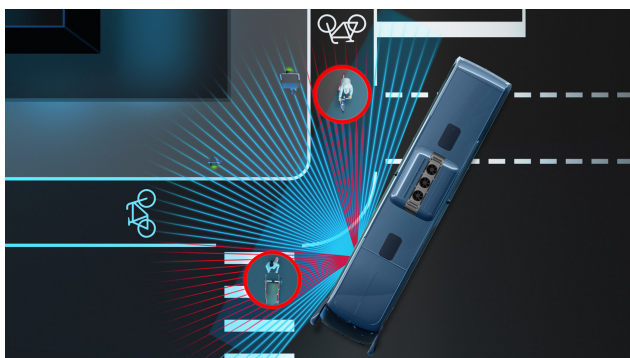
Správný tlak v pneumatikách přispívá k bezpečnosti jízdy a výrazně snižuje spotřebu paliva. Příliš nízký tlak v pneumatikách o 0,5 baru může zvýšit spotřebu paliva až o 5 %. Elektronika kola je umístěna na ventilku na vnitřní straně ráfku. Senzory zaznamenávají údaje týkající se tlaku v pneumatikách a předávají je na zobrazovací přístroj.

Přední světlomety pro potkávací a dálková světla s LED technologií.



Potkávací a dálková světla těží z vynikajícího světelného výkonu integrovaných LED světlometů, které navíc spotřebují výrazně méně energie než standardní světlo. Osvětlují vozovku široce a přesně. Další bezpečnostní výhodou je barva světla, která je podobná jako u denního světla a neunavuje tak rychle oči. LED světla přesvědčí dlouhou životností a nízkou degradací (snížení svítivosti).

Sideguard Assist.



Sideguard Assist je bezpečnostní asistenční systém, který podporuje řidiče v kritických

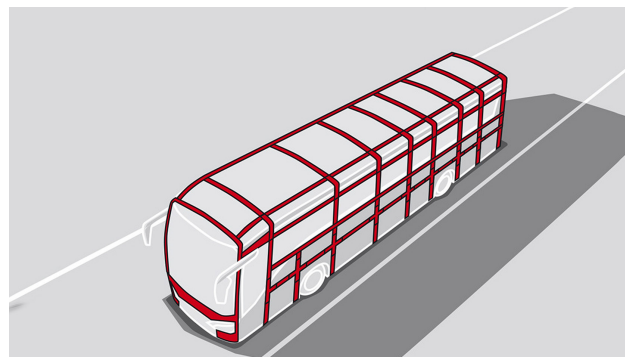
situacích při odbočování, kdy může mít omezený výhled. Při odbočování nebo změně jízdního pruhu má systém pomoci vyhnout se kritickým situacím nebo snížit následky nehod v rámci limitů systému.

Asistent jízdního pruhu (SPA).



Pomocí kamerového systému za čelním sklem systém SPA rozpozná, když vozidlo neúmyslně opustí vyznačený jízdní pruh. Jakmile vozidlo překročí čáry značení, je řidič varován zřetelnou vibrací na odpovídající straně sedáku řidiče.

Stabilní karosérie (konstrukce dle ECE-R 66.02).



Pevnost karoserie autobusu je důležitým faktorem pro pasivní bezpečnost zájezdového autobusu. Odolná karoserie dokáže zmírnit následky případné nehody. Vysoká pevnost skeletu autobusů je kromě jiného zajištěna dokola obíhajícími kruhovými žebry s optimalizovanou hmotností.

MirrorCam.

Moderní systém MirrorCam umožňuje jasný a komplexní pohled na silniční provoz. Díky kamerám s vysokým rozlišením je bezpečnost jízdy a riziko nehod minimalizováno. Rozšířené zorné pole umožňuje řidiči vidět chodce, cyklisty a další účastníky silničního provozu v oblasti. Tím se eliminuje mrtvý úhel při odbočování vpravo.

Traffic Sign Assist.

Inovativní Traffic Sign Assist nabízí maximální bezpečnost a pohodlí na silnici. Díky podpoře GPS a kamery je rychlost vozidla průběžně porovnávána s platnými dopravními předpisy.

Frontguard Assist.

Frontguard Assist je pokročilý systém speciálně vyvinutý k informování řidiče o osobách v bezprostřední blízkosti před vozidlem a k varování řidiče v případě hrozící nehody. Ať už se rozjíždíte nebo jedete pomalu (do 15 km/h), inteligentní pomocník dokáže rozpoznat potenciální kolize se zranitelnými účastníky silničního provozu.

Právní upozornění.

Některé informace o produktech, ilustrace a obrázky obsažené v této digitální nabídce mohou být připraveny pro obecné použití v digitálních nabídkách Daimler Buses udržovaných v různých zemích po celém světě. V důsledku toho některé informace a / nebo příslušenství, které nejsou v některých zemích, nebo které mohou být v zájmu uspokojení poptávky na místním trhu nebo regulačních kontrol v těchto zemích dostupné pouze v různých specifikacích nebo konfiguracích. Pokud vás zajímá jakýkoli model vozidla, barva, volitelná výbava nebo příslušenství zobrazené na internetových stránkách a nejste si jisti jejich dostupností nebo specifikací ve vaší lokalitě, obraťte se na společnost Daimler Buses a / nebo místního autorizovaného prodejce pro příslušný produkt, kde získáte informace o aktuální podrobnosti ve vaší lokalitě.

Všechny uvedené ceny jsou doporučené maloobchodní ceny. Ceny jsou aktuální v době zveřejnění a mohou se změnit bez předchozího upozornění.

Poskytovatel: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen,
Německo

Setra - Značka Daimler Truck AG



07/2024