

Caractéristiques techniques et équipements.

Modèles HD de la
ComfortClass 500.

SETRA

The Sign of Excellence.

Tour d'horizon des modèles HD de la ComfortClass.

ComfortClass S 511 HD.



Longueur [mm]: 10 465 Hauteur du poste de
Diamètre de braquage min. 17 780 conduite [mm]: 920
[mm]: Largeur [mm]: 2 550

ComfortClass S 515 HD.



Longueur [mm]: 12 295 Hauteur du poste de 920
Diamètre de braquage min. 21 616 conduite [mm]:
[mm]: Largeur [mm]: 2 550

ComfortClass S 516 HD/2.



Longueur [mm]: 13 115
Diamètre de braquage min.

[mm]: 23 754

Hauteur du poste de
conduite [mm]:
Largeur [mm]:

920

2 550

ComfortClass S 516 HD.



Longueur [mm]: 13 115 Hauteur du poste de
Diamètre de braquage min. 21 408 conduite [mm]:
[mm]: Largeur [mm]:

920

2 550

ComfortClass S 517 HD.



Longueur [mm]: 13 935 Hauteur du poste de
Diamètre de braquage min. 23 354 conduite [mm]:
[mm]: Largeur [mm]:

920

2 550

ComfortClass S 519 HD.



Longueur [mm]: 14 945 Hauteur du poste de
Diamètre de braquage min. 24 090 conduite [mm]:
[mm]: Largeur [mm]:

920

2 550

Les caractéristiques techniques et équipements en un coup d'œil.

| | S 511 HD | S 515 HD | S 516 HD/2 | S 516 HD | S 517 HD | S 519 HD |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Dimensions | | | | | | |
| Longueur [mm] | 10 465 | 12 295 | 13 115 | 13 115 | 13 935 | 14 945 |
| Longueur avec rétroviseur [mm] | 10 687 | 12 517 | 13 337 | 13 337 | 14 157 | 15 167 |
| Largeur [mm] | 2 550 | 2 550 | 2 550 | 2 550 | 2 550 | 2 550 |
| Hauteur [mm] | 3 770 | 3 770 | 3 770 | 3 770 | 3 770 | 3 770 |
| Hauteur debout à l'intérieur, couloir central [mm] | 2 100 | 2 100 | 2 100 | 2 100 | 2 100 | 2 100 |
| Empattement essieu avant - essieu moteur [mm] | 5 005 | 6 090 | 6 910 | 6 090 | 6 910 | 7 140 |
| Dimension des pneus | 295/80 R 22,5 |
| Porte-à-faux avant [mm] | 2 265 | 2 890 | 2 890 | 2 890 | 2 890 | 2 890 |
| Porte-à-faux arrière [mm] | 3 195 | 3 315 | 3 315 | 2 785 | 2 785 | 3 315 |
| Diamètre de braquage min. [mm] | 17 780 | 21 616 | 23 754 | 21 408 | 23 354 | 24 090 |
| Largeur des cercles de braquage min. [mm] | 5 922 | 6 926 | 7 305 | 6 872 | 7 224 | 7 358 |
| Cercle décrit par la roue avant extérieure [mm] | 14 628 | 17 451 | 19 587 | 17 251 | 19 191 | 19 925 |
| Braquage des roues Essieur avant max. [°] | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 |
| Cote de pivotement [mm] | 773 | 720 | 653 | 1 186 | 1 126 | 1 485 |

| | | | | | | |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Hauteur du poste de conduite [mm] | 920 | 920 | 920 | 920 | 920 | 920 |
| Volume utile / Capacité du réservoir AdBlue [l] | env. 35 |
| Capacité du réservoir de carburant à gauche / à droite [l] | env. 310 | env. 480 |
| Volume des soutes [m³] | env. 6,5 | env. 9,9 | env. 12,1 | env. 9,9 | env. 12,1 | env. 12,6 |
| Espace de rangement [m³] | 0,95 | 1,35 | 1,35 | 1,5 | 1,5 | 2,3 |
| Hauteur de plancher dans l'allée centrale par rapport à la chaussée [mm] | env. 1.370 |
| Hauteur de l'estrade [mm] | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| Hauteur d'accès porte 1 [mm] | 370 | 370 | 370 | 370 | 370 | 370 |
| Hauteur d'accès porte 2 [mm] | 370 | 370 | 370 | 370 | 370 | 370 |
| Hauteur de marche accès 1 [mm] | 3x 184 + 1x 220 |
| Hauteur de marche accès 2 [mm] | 4x 250 |
| Largeur utile 1 [mm] | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 |
| Largeur utile 2 [mm] | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 |
| Angle d'inclinaison avant [°] | 6 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Angle d'inclinaison arrière [°] | 7,2 | 6,9 | 6,9 | 8,4 | 8,4 | 6,9 |

| | S 511 HD | S 515 HD | S 516 HD/2 | S 516 HD | S 517 HD | S 519 HD |
|-------------------------|--|---|---|---|---|---|
| Entraînement | | | | | | |
| Moteur | OM 470 Euro VI | OM 470 Euro VI | OM 470 Euro VI | OM 470 Euro VI | OM 470 Euro VI | OM 470 Euro VI |
| Moteur type | Moteur, 6 cylindres en ligne | Moteur, 6 cylindres en ligne | Moteur, 6 cylindres en ligne | Moteur, 6 cylindres en ligne | Moteur, 6 cylindres en ligne | Moteur, 6 cylindres en ligne |
| Puissance nominale [kW] | 290 | 315 | 315 | 315 | 315 | 315 |
| Couple max. [Nm] | 1 900 | 2 100 | 2 100 | 2 100 | 2 100 | 2 100 |
| au régime de [tr/min] | 1 100 | 1 100 | 1 100 | 1 100 | 1 100 | 1 100 |
| Cylindrée [l-litres] | 10,7 | 10,7 | 10,7 | 10,7 | 10,7 | 10,7 |
| Norme antipollution UE | VI | VI | VI | VI | VI | VI |
| Boîte de vitesses | Mercedes-Benz GO 230-6, 6 rapports | Mercedes-Benz GO 230-6, 6 rapports | Mercedes-Benz GO 230-6, 6 rapports | Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8 rapports | Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8 rapports | Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8 rapports |
| Boîte de vitesses 2* | Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8 rapports | Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8 rapports | Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8 rapports | - | - | - |

| | S 511 HD | S 515 HD | S 516 HD/2 | S 516 HD | S 517 HD | S 519 HD |
|---|--|--|--|--|--|--|
| Châssis | | | | | | |
| Direction | Servodirection | Servodirection | Servodirection | Servodirection | Servodirection | Servodirection |
| Essieu avant, type | ZF, suspension individuelle pour chaque roue |
| Essieu avant : suspension à roues indépendantes, barre stabilisatrice | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Essieu moteur, type | Mercedes-Benz RO 440 |
| Essieu moteur : avec barre stabilisatrice | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dispositif de montée et de descente | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Agenouillement | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Suspension pneumatique via correcteur d'assiette électronique (ENR) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

| | S 511 HD | S 515 HD | S 516 HD/2 | S 516 HD | S 517 HD | S 519 HD |
|--|-----------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Freins | | | | | | |
| Freins à disques à air comprimé sur tous les essieux | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Correcteur de trajectoire électronique (ESP®) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Système de freinage électronique (EBS) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Système antiblocage (ABS) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Assistance au freinage d'urgence (BAS) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Régulation antipatinage (ASR) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Limiteur de frein continu (DBL) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ralentisseur | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Frein de point d'arrêt automatique avec blocage du démarrage | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Frein de stationnement | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fonction HOLD | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | S 511 HD | S 515 HD | S 516 HD/2 | S 516 HD | S 517 HD | S 519 HD |
|--|-----------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Sécurité et systèmes d'assistance à la conduite | | | | | | |
| Test de choc pendulaire selon ECE-R29 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Régulateur de vitesse et de distance (ART) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Assistant de trajectoire (SPA) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Attention Assist (AtAs) | ● | ● | ○ | ● | ● | ● |
| Tire Pressure Monitoring (TPM) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Active Brake Assist 6 (ABA 6) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sideguard Assist 2 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Correcteur de trajectoire électronique (ESP®) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Caméra de recul | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Signal de recul acoustique | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Installation d'extinction d'incendie | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Capteur de pluie et de luminosité | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lave-glace à balai plat avec alimentation en eau intégrée au balai (Aqua Blade®) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Stabilité de la carrosserie conformément à ECE-R 66.02 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Caméra 360° | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Active Drive Assist 2 | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Traffic Sign Assist | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Frontguard Assist | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| MirrorCam | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | S 511 HD | S 515 HD | S 516 HD/2 | S 516 HD | S 517 HD | S 519 HD |
|--|-----------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Rentabilité | | | | | | |
| Predictive Powertrain Control (PPC) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Driver Score | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tire Pressure Monitoring (TPM) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Résistance à l'air (coefficet cw) | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 |
| Poids et réservoir carburant | | | | | | |
| Contenance du réservoir de carburant [l] | env. 310 | env. 480 | env. 480 | env. 480 | env. 480 | env. 480 |
| Contenance du réservoir d'additif AdBlue [l] | env. 35 | env. 35 | env. 35 | env. 35 | env. 35 | env. 35 |
| Poids max. total admissible [kg] | 19 500 | 19 500 | 19 500 | 24 750 | 24 750 | 24 750 |
| Poids max. admissible essieu avant [kg] | 7 500 | 7 500 | 7 500 | 7 500 | 7 500 | 7 500 |
| Poids max. admissible essieu moteur [kg] | 12 600 | 12 600 | 12 600 | 12 600 | 12 600 | 12 600 |

| | S 511 HD | S 515 HD | S 516 HD/2 | S 516 HD | S 517 HD | S 519 HD |
|---|-----------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Chauffage, climatisation et ventilation | | | | | | |
| Chauffage à convector sur les cloisons latérales | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Climatisation poste de conduite | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| EvoCool Basic | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| EvoCool Confort | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| EvoCool ComfortPlus | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Capacité de refroidissement de l'habitacle [kW] | 32 | 32 | 32 | 32 | 35 | 39 |
| Capacité de refroidissement de l'habitacle 2* [kW] | 35 | 35 | 35 | 35 | 39 | - |
| Capacité de refroidissement de l'habitacle 3* [kW] | 39 | 39 | 39 | 39 | - | - |
| Capacité de refroidissement du poste de conduite [kW] | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Puissance de chauffage du compartiment passager [kW] | 36 | 36 | 36 | 36 | 39 | 39 |
| Puissance de chauffage du compartiment passager 2* [kW] | 39 | 39 | 39 | 39 | - | - |
| Puissance de chauffage du poste de conduite [kW] | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 |
| Capacité de remplissage réfrigérant [kg] | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 7,5 | 7,5 |
| Équivalent CO ₂ [t] | 9,295 | 9,295 | 9,295 | 9,295 | 10,725 | 10,725 |

| | S 511 HD | S 515 HD | S 516 HD/2 | S 516 HD | S 517 HD | S 519 HD |
|--|-----------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Portes et vitrage | | | | | | |
| Nombre de portes | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Position de porte (A ou B) | A | A | A | A | A | A |
| Porte arrière | ○ | ○ | ○ | - | - | ○ |
| Porte louvoyante extérieure (AST) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Double vitrage | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pare-brise chauffant | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pare-brise Opticool | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Éclairage | | | | | | |
| Feux de croisement | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Feux de route | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Feux de circulation diurne LED | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Phares principaux halogène | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Phares principaux à LED | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Phares antibrouillard | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Éclairage d'accès | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Éclairage de virage | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Feux de position | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Éclairage périphérique pour les soutes | ● | ● | ● | ● | ● | ○ |
| Éclairage périphérique en marche arrière | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Éclairage périphérique pour l'élévateur | ○ | ● | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | S 511 HD | S 515 HD | S 516 HD/2 | S 516 HD | S 517 HD | S 519 HD |
|--|-----------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Capacité de transport | | | | | | |
| Nombre de places assises - sièges de série | 43 | 51 | 55 | 55 | 59 | 63 |
| Nombre de passagers min. | 32 | 40 | 44 | 44 | 48 | 44 |
| Nombre de passagers max. | 49 | 55 | 57 | 59 | 61 | 72 |
| Type de siège Voyage | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Type de siège Voyage Plus | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Type de siège Voyage Ambassador | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Type de siège Ambassador | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Siège conducteur GRAMMER Linea MSG 90.6, à suspension pneumatique | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Siège conducteur ISRI 6860, système pneumatique intégré, ceinture trois points | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Emplacement pour fauteuil roulant | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

● Équipement de série ○ Option * Option

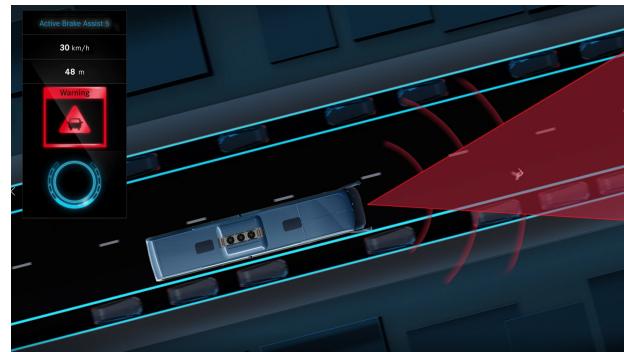
Sécurité.

Le régulateur adaptatif de vitesse et de distance (ART) avec Active Brake Assist 6 (ABA 6).



Le régulateur adaptatif de vitesse et de distance (ART) avec Active Brake Assist 6 (ABA 6) soulage le conducteur en maintenant automatiquement une distance constante définie par le conducteur par rapport au véhicule qui précède, sur la base de mesures effectuées en continu. L'ABA 6 assiste en plus le conducteur en cas de collision imminente avec des objets fixes ou mobiles et des piétons en mouvement.

Active Brake Assist 6.



L'assistant de freinage d'urgence ABA 6 assiste le conducteur au moyen d'un freinage d'urgence déclenché automatiquement en cas de risque de collision arrière avec des véhicules qui précèdent ou avec des obstacles immobiles. Il peut également détecter la présence de personnes en mouvement ou immobiles qui se trouvent devant le véhicule. Le système peut réagir en avertissant le conducteur au moyen d'une alerte sonore et visuelle et en déclenchant automatiquement un freinage partiel ou un freinage à fond.

L'Active Drive Assist 2.



L'Active Drive Assist 2 assiste activement le conducteur en associant différents systèmes d'assistance pour réguler les distances et la trajectoire. Le système permet de freiner et d'accélérer le véhicule et aussi de le maintenir sur sa voie en intervenant proactivement sur la direction. Pour y parvenir, il relie les fonctions des différents systèmes d'une façon propre qui permet aujourd'hui déjà une conduite partiellement automatisée sur toutes les plages de vitesse.

Le régulateur antipatinage (ASR).

Le régulateur antipatinage (ASR) propose deux manières d'éviter le patinage des roues motrices. Il réduit d'une part la vitesse de rotation de la roue en appliquant un freinage précisément dosé. D'autre part, il régule le couple moteur via « l'accélérateur électronique ».

Système antiblocage (ABS).

Le système antiblocage (ABS) aide le véhicule à rester stable lors des opérations de freinage critique et permet au véhicule de conserver sa dirigeabilité. Les forces de freinage agissant sur les roues sont réparties par l'ABS de telle sorte qu'en cas de freinage d'urgence également, aucune roue ne bloque et que la dirigeabilité du véhicule soit conservée.

Essuie-glace AquaBlade®.



Avec son profil innovant, le lave-glace à balai plat veille à ce que l'eau de lavage soit toujours répartie uniformément sur le pare-brise. Ceci augmente le confort, économise du liquide lave-glace et

améliore sensiblement le résultat du lavage pour une visibilité optimale - ce qui apporte un plus en terme de sécurité.

Détecteur de somnolence Attention Assist (AtAs).

Le système Attention Assist (AtAs) est un système d'assistance à la sécurité qui aide à éviter les micro-endormissements. Il contribue à l'amélioration de la sécurité de conduite, surtout lors de longs trajets et en trajets de nuit. Le système avertit le conducteur par des signaux visuels et acoustiques lorsqu'il détecte des signaux typiques de fatigue ou d'inattention, et l'invite à faire une pause. Cet avertissement s'effectue indépendamment des temps de conduite et de repos prescrits par la législation ou des fonctions du tachygraphe numérique.

Limitateur de frein continu (DBL).

Le limiteur de frein continu (DBL) est un système de sécurité qui surveille constamment la vitesse maximale autorisée du véhicule en descente. Si un véhicule dépasse cette vitesse, le DBL communique avec les autres systèmes de sécurité.

Caméra 360°.



Le système de caméra 360° est composé de quatre caméras qui filment l'environnement immédiat du véhicule et génèrent une vision périphérique indirecte. L'écran 10" associé se trouve dans le montant A au dessus du poste de conduite. Ce système permet de visualiser les piétons, cyclistes et obstacles présents dans la zone et que le conducteur ne verrait pas sans cela. Ce système améliore la sécurité du trafic en détectant les risques de collision, et en les évitant dans le meilleur des cas.

Correcteur de trajectoire électronique (ESP®).

Le correcteur de trajectoire électronique (ESP®) réduit considérablement le risque de dérapage et de renversement du véhicule en empêchant, dans le cadre des limites physiques, que le véhicule ne dérape ou ne bascule en freinant certaines roues de manière ciblée ou en freinant le véhicule dans son ensemble.

Système électropneumatique de frein de service.

Une sécurité exemplaire même dans des conditions de circulations imprévues - le système de freinage électropneumatique (EBS) raccourcit les distances de freinage et ralentit l'usure des freins. Il améliore la sécurité routière en apportant une meilleure stabilité au freinage et en réduisant la distance de freinage.

Système d'autorisation de démarrage (FBS4).



Démarrer le véhicule sans insérer la clé dans le bâillet de contact : c'est possible avec le système d'accès sans clé Keyless-Start (système d'autorisation de démarrage FBS4). La clé électronique du véhicule doit se trouver pour cela à proximité du poste de conduite, elle peut donc rester dans la poche du conducteur. Le démarrage du moteur s'effectue par un appui sur le bouton de démarrage.

Assistant feux de route.

Cette fonction peut être activée ou désactivée. Elle active les feux de route dans les projecteurs. Elle s'active quand la vitesse dépasse 35 km/h et se désactive automatiquement lorsqu'elle repasse sous 27 km/h. La fonction s'adapte à l'éclairage et à la luminosité ambiante (pas d'allumage si la chaussée est suffisamment éclairée).

Front Collision Guard (FCG).

Le Front Collision Guard offre une sécurité accrue en cas de collision frontale grâce à un profilé transversal derrière lequel se trouvent des éléments anticollision. Leur structure absorbante convertit l'énergie d'impact en énergie de déformation. Le profilé transversal sert de protection anti-encastrement fiable. Comme le poste de conduite est monté sur une partie massive du cadre, celui-ci peut se décaler complètement vers l'arrière en cas de collision frontale et mieux préserver l'espace de protection du conducteur.

La fonction Hold.



Le frein électrique avec fonction Hold allie une manipulation facilitée à plus de confort et de sécurité. Quand le véhicule est immobilisé, il est retenu par le frein de service lorsque la pédale de frein est actionnée au-delà d'un certain point ; au démarrage, le frein est à nouveau automatiquement desserré. La fonction est désactivable par un bouton.

Capteur de pluie et de luminosité.

Le capteur de luminosité améliore la sécurité routière en activant automatiquement les feux de croisement en fonction des conditions de luminosité, assurant ainsi une meilleure visibilité du véhicule.

Contrôle de pression des pneus TPM.



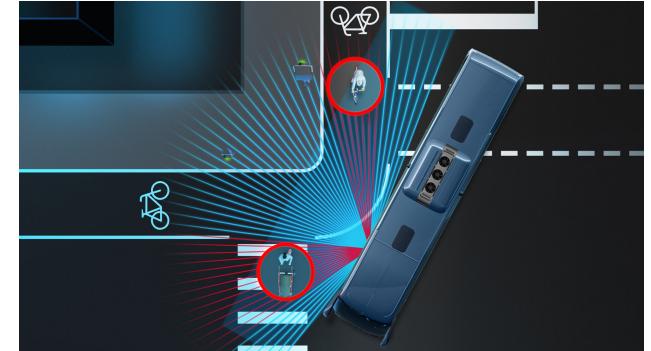
Une pression correcte des pneus contribue à la sécurité de conduite et à une réduction sensible de la consommation en carburant. Une pression des pneus trop basse de seulement 0,5 bar peut déjà générer une hausse de la consommation de carburant pouvant s'élever jusqu'à 5 %. L'électronique de roue est positionnée à chaque fois en face intérieure de la jante sur la valve. Les capteurs saisissent les données requises pour établir la pression des pneus et les transmettent à l'instrument d'affichage.

Feux de croisement et feux de route à technique LED.



Les feux de croisement et feux de jour bénéficient de l'extraordinaire rendement lumineux des phares à LED intégraux, qui consomment beaucoup moins d'énergie que les phares standards. Ils assurent un éclairage plus large et plus précis de la chaussée. La sécurité est également augmentée grâce à la température de la lumière, qui est similaire à la lumière du jour, ce qui fatigue beaucoup moins vite les yeux. Les lampes à LED se distinguent par une durée de vie plus longue et une dégradation moindre (affaiblissement de la puissance lumineuse).

Sideguard Assist.



Le Sideguard Assist est un système d'assistance et de sécurité qui aide le conducteur dans les situations de changement de direction critiques où la visibilité est potentiellement restreinte. Le système a vocation, lors des changements de direction ou de voie, à éviter (dans les limites du système) les situations critiques ou à réduire les conséquences des accidents.

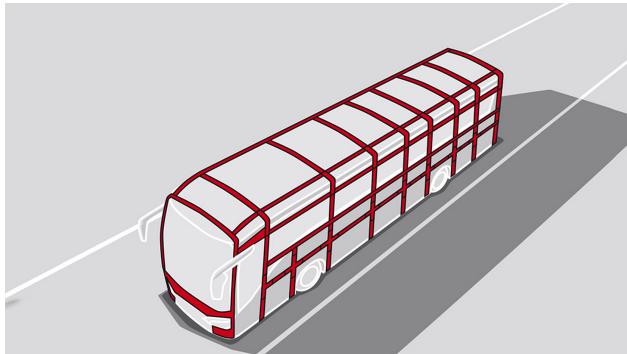
Assistant de trajectoire (SPA).



Grâce à une caméra fixée derrière le pare-brise, l'assistant de trajectoire SPA détecte si le véhicule quitte involontairement sa

voie. Dès que le véhicule franchit les lignes de marquage sur la chaussée, le conducteur en est informé par une vibration prononcée du côté correspondant de l'assise du siège conducteur.

Une carrosserie rigide répondant à la norme ECE-R 66.02.



La solidité de la carrosserie est un facteur influant de manière essentielle sur la sécurité passive d'un autobus ou d'un autocar. Selon sa capacité à résister aux contraintes, elle peut en effet contribuer à réduire les conséquences d'un accident. La résistance élevée des carrosseries de nos autobus et autocars est assurée notamment par des arceaux de raidissement de construction légère sur le pourtour de la structure.

MirrorCam.

Le système MirrorCam moderne offre une visibilité claire et complète sur la circulation routière. Équipé de caméras haute résolution, il permet d'améliorer la sécurité de conduite et de minimiser les risques d'accident. Le champ de vision étendu permet au conducteur de détecter les piétons, les cyclistes et les autres usagers de la route dans son environnement. Cela permet de supprimer l'angle mort lorsque l'on tourne à droite.

Traffic Sign Assist - Assistant de signalisation routière.

L'assistant de signalisation routière innovant offre un maximum de sécurité et de confort sur la route. La vitesse du véhicule est comparée en continu aux règles de circulation en vigueur grâce au soutien offert par le GPS et la caméra.

Frontguard Assist.

Le système Frontguard Assist est un système avancé spécialement conçu pour informer le conducteur de la présence de personnes qui se trouvent à proximité immédiate de l'avant du véhicule et pour l'avertir en cas de risque d'accident. Que ce soit au démarrage ou à vitesse réduite (jusqu'à 15 km/h), l'assistant intelligent peut détecter les collisions potentielles avec les usagers de la route non protégés.

Mentions légales.

Après la mise en ligne des pages du site internet, des modifications postérieures peuvent avoir été effectuées. Les informations et les déclarations contenues sur ce site internet doivent être considérés comme approximatives et non engageantes. Les prix sont en vigueur au moment de la publication et peuvent être modifiés sans préavis. Le droit de changer des prix est expressément réservé; aucune responsabilité ne sera admise en cas d'erreurs ou d'omissions. Certaines pages peuvent comporter des accessoires et des équipements spéciaux/facultatifs, des modèles et services, ou d'autres éléments non inclus dans les modèles standard vendus ou qui ne sont pas disponibles dans certains pays, ou seulement en option. Ces modifications peuvent porter sur la structure, la forme, la couleur, les produits et services fournis, et ce, y compris pendant le délai de livraison, à condition qu'il n'en résulte pour le client ni augmentation de prix ni altération de la qualité. Par ailleurs, en ce qui concerne les teintes, il peut résulter des différences entre leur présentation virtuelle et leur apparence réelle.

Les dispositions concernant des prix et les équipements de série standard, ainsi que les déclarations de nature légale et/ou règlementaire et/ou fiscale, mentionnées sur le site internet s'appliquent exclusivement pour la France. Sous réserve d'autres dispositions figurant dans les conditions générales de vente, les prix appliqués sont ceux valables à la date de la livraison. Pour connaître les derniers tarifs en vigueur, merci de contacter un point de vente, représentant commercial local, ou une filiale de Daimler Truck.

Fournisseur: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen,
Allemagne

Setra – Une marque de Daimler Truck AG



07/2024