

Technische Daten und Ausstattungen.

ComfortClass 500 HD-Modelle.

SETRA

The Sign of Excellence.

Die ComfortClass HD-Modelle im Überblick.

ComfortClass S 511 HD.



Länge [mm]: 10 465 Höhe Fahrerplatz [mm]: 920
Wendekreis min. [mm]: 17 780 Breite [mm]: 2 550

ComfortClass S 515 HD.



Länge [mm]: 12 295 Höhe Fahrerplatz [mm]: 920
Wendekreis min. [mm]: 21 616 Breite [mm]: 2 550

ComfortClass S 516 HD/2.



Länge [mm]: 13 115 Höhe Fahrerplatz [mm]: 920
Wendekreis min. [mm]: 23 754 Breite [mm]: 2 550

ComfortClass S 516 HD.



Länge [mm]: 13 115 Höhe Fahrerplatz [mm]: 920
Wendekreis min. [mm]: 21 408 Breite [mm]: 2 550

ComfortClass S 517 HD.



Länge [mm]: 13 935 Höhe Fahrerplatz [mm]: 920
Wendekreis min. [mm]: 23 354 Breite [mm]: 2 550

ComfortClass S 519 HD.



Länge [mm]: 14 945 Höhe Fahrerplatz [mm]: 920
Wendekreis min. [mm]: 24 090 Breite [mm]: 2 550

Alle technischen Daten und Ausstattungen im Überblick.

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Bemaßungen						
Länge [mm]	10 465	12 295	13 115	13 115	13 935	14 945
Länge inkl. Spiegel [mm]	10 687	12 517	13 337	13 337	14 157	15 167
Breite [mm]	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550
Höhe [mm]	3 770	3 770	3 770	3 770	3 770	3 770
Innenstehhöhe Mittelgang [mm]	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100
Radstand Vorderachse-Antriebsachse [mm]	5 005	6 090	6 910	6 090	6 910	7 140
Reifengröße	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Überhang vorn [mm]	2 265	2 890	2 890	2 890	2 890	2 890
Überhang hinten [mm]	3 195	3 315	3 315	2 785	2 785	3 315
Wendekreis min. [mm]	17 780	21 616	23 754	21 408	23 354	24 090
Ringbreite Wendekreise min. [mm]	5 922	6 926	7 305	6 872	7 224	7 358
Spurkreis [mm]	14 628	17 451	19 587	17 251	19 191	19 925
Radeinschlag Vorderachse max. [°]	54	54	54	54	54	54
Ausschwenkmaß [mm]	773	720	653	1 186	1 126	1 485
Höhe Fahrerplatz [mm]	920	920	920	920	920	920
Nutzvolumen / Fassungsvolumen AdBlue [l]	ca. 35	ca. 35	ca. 35	ca. 35	ca. 35	ca. 35

Fassungsvermögen Kraftstoffbehälter links / rechts [l]	ca. 310	ca. 480				
Kofferraumvolumen [m ³]	ca. 6,5	ca. 9,9	ca. 12,1	ca. 9,9	ca. 12,1	ca. 12,6
Stauraum [m ³]	0,95	1,35	1,35	1,5	1,5	2,3
Fußbodenhöhe Mittelgang über Fahrbahn [mm]	ca. 1.370					
Podesthöhe [mm]	150	150	150	150	150	150
Einstiegshöhe Tür 1 [mm]	370	370	370	370	370	370
Einstiegshöhe Tür 2 [mm]	370	370	370	370	370	370
Stufenhöhe Einstieg 1 [mm]	3x 184 + 1x 220					
Stufenhöhe Einstieg 2 [mm]	4x 250					
Lichte Türbreite 1 [mm]	900	900	900	900	900	900
Lichte Türbreite 2 [mm]	900	900	900	900	900	900
Böschungswinkel vorn [°]	6	7	7	7	7	7
Böschungswinkel hinten [°]	7,2	6,9	6,9	8,4	8,4	6,9

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Antrieb						
Motor	OM 470 Euro VI	OM 470 Euro VI	OM 470 Euro VI	OM 470 Euro VI	OM 470 Euro VI	OM 470 Euro VI
Motor Typ	6-Zylinder-Reihenmotor	6-Zylinder-Reihenmotor	6-Zylinder-Reihenmotor	6-Zylinder-Reihenmotor	6-Zylinder-Reihenmotor	6-Zylinder-Reihenmotor
Nennleistung [kW]	290	315	315	315	315	315
Max. Drehmoment [Nm]	1 900	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100
bei Drehzahl [1/min]	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100
Hubraum [l-Liter]	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7
EU Abgasnorm	VI	VI	VI	VI	VI	VI
Getriebe	Mercedes-Benz GO 230-6, 6-Gang	Mercedes-Benz GO 230-6, 6-Gang	Mercedes-Benz GO 230-6, 6-Gang	Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8-Gang	Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8-Gang	Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8-Gang
Getriebe 2*	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8-Gang	Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8-Gang	Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8-Gang	-	-	-
Fahrwerk						
Lenkung	Servolenkung	Servolenkung	Servolenkung	Servolenkung	Servolenkung	Servolenkung
Vorderachse, Typ	ZF, Einzelradaufhängung	ZF, Einzelradaufhängung	ZF, Einzelradaufhängung	ZF, Einzelradaufhängung	ZF, Einzelradaufhängung	ZF, Einzelradaufhängung
Vorderachse: Einzelradaufhängung, Stabilisator	●	●	●	●	●	●
Antriebsachse, Typ	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Antriebsachse: mit Stabilisator	●	●	●	●	●	●
Hebe- und Senkanlage	●	●	●	●	●	●
Kneeling	●	●	●	●	●	●
Luftfederung über Elektronische Niveauregelung (ENR)	●	●	●	●	●	●

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Bremsen						
Druckluft-Scheibenbremsen an allen Achsen	●	●	●	●	●	●
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP®)	●	●	●	●	●	●
Elektronisches Bremssystem (EBS)	●	●	●	●	●	●
Antiblockiersystem (ABS)	●	●	●	●	●	●
Brems-Assistent (BAS)	●	●	●	●	●	●
Antriebsschlupfregelung (ASR)	●	●	●	●	●	●
Dauerbremslimiter (DBL)	●	●	●	●	●	●
Retarder	●	●	●	●	●	●
Automatische Haltestellenbremse mit Anfahrsperrre	●	●	●	●	●	●
Feststellbremse	●	●	●	●	●	●
HOLD-Funktion	○	○	○	○	○	○

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Sicherheit und Fahrassistenzsysteme						
Pendelschlagprüfung nach ECE-R29	●	●	●	●	●	●
Abstandsregeltempomat (ART)	○	○	○	○	○	○
Spur-Assistent (SPA)	●	●	●	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	○	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●	●	●
Active Brake Assist 6 (ABA 6)	●	●	●	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●	●	●	●
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP®)	●	●	●	●	●	●
Rückfahrkamera	●	●	●	●	●	●
Akustisches Rückfahrwarnsignal	○	○	○	○	○	○
Brandlöschanlage	●	●	●	●	●	●
Regen-Licht-Sensor	●	●	●	●	●	●
Flachblattscheibenwischer mit Wasserzuführung über Wischerblatt (Aqua Blade®)	●	●	●	●	●	●
Aufbaufestigkeit nach ECE-R 66.02	●	●	●	●	●	●
360°-Kamera	○	○	○	○	○	○
Active Drive Assist 2	-	○	○	○	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○	○	○

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Wirtschaftlichkeit						
Predictive Powertrain Control (PPC)	●	●	●	●	●	●
Driver Score	○	○	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●	●	●
Luftwiderstand (cw-Wert)	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
Gewichte und Kraftstoffbehälter						
Fassungsvolumen Kraftstoffbehälter [l]	ca. 310	ca. 480	ca. 480	ca. 480	ca. 480	ca. 480
Fassungsvolumen Additivbehälter AdBlue [l]	ca. 35	ca. 35	ca. 35	ca. 35	ca. 35	ca. 35
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	19 500	19 500	19 500	24 750	24 750	24 750
Zulässiges Gewicht Vorderachse [kg]	7 500	7 500	7 500	7 500	7 500	7 500
Zulässiges Gewicht Antriebsachse [kg]	12 600	12 600	12 600	12 600	12 600	12 600

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Heizung, Lüftung und Klima						
Konvektorenheizung an den Seitenwänden	●	●	●	●	●	●
Fahrerplatzklimatisierung	●	●	●	●	●	●
EvoCool Basic	●	●	●	●	●	●
EvoCool Comfort	○	○	○	○	○	○
EvoCool ComfortPlus	○	○	○	○	○	○
Kühlleistung Fahrgastraum [kW]	32	32	32	32	35	39
Kühlleistung Fahrgastraum 2* [kW]	35	35	35	35	39	-
Kühlleistung Fahrgastraum 3* [kW]	39	39	39	39	-	-
Kühlleistung Fahrerplatz [kW]	8	8	8	8	8	8
Heizleistung Fahrgastraum [kW]	36	36	36	36	39	39
Heizleistung Fahrgastraum 2* [kW]	39	39	39	39	-	-
Heizleistung Fahrerplatz [kW]	18	18	18	18	18	18
Kältemittel Füllmenge [kg]	6,5	6,5	6,5	6,5	7,5	7,5
CO ₂ -Äquivalent [t]	9,295	9,295	9,295	9,295	10,725	10,725

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Türen und Verglasung						
Anzahl Türen	2	2	2	2	2	2
Türlage (A oder B)	A	A	A	A	A	A
Hecktür	○	○	○	-	-	○
Außenschwenktür (AST)	●	●	●	●	●	●
Doppelverglasung	●	●	●	●	●	●
Windschutzscheibe beheizbar	○	○	○	○	○	○
Windschutzscheibe Opticool	●	●	●	●	●	●
Beleuchtung						
Abblendlicht	●	●	●	●	●	●
Fernlicht	●	●	●	●	●	●
Tagfahrlicht LED	●	●	●	●	●	●
Hauptscheinwerfer Halogen	●	●	●	●	●	●
Hauptscheinwerfer in LED-Technik	○	○	○	○	○	○
Nebelscheinwerfer	●	●	●	●	●	●
Einstiegsbeleuchtung	●	●	●	●	●	●
Abbiegelicht	●	●	●	●	●	●
Positionsleuchten	●	●	●	●	●	●
Umfeldbeleuchtung Gepäckraum	●	●	●	●	●	○
Umfeldbeleuchtung für Rückwärtsfahrt	○	○	○	○	○	○
Umfeldbeleuchtung für Hublift	○	●	○	○	○	○

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Beförderungskapazität						
Sitzplatzanzahl - Serienbestuhlung	43	51	55	55	59	63
Fahrgastkapazität Min.	32	40	44	44	48	44
Fahrgastkapazität Max.	49	55	57	59	61	72
Stuhltyp Voyage	●	●	●	●	●	●
Stuhltyp Voyage Plus	○	○	○	○	○	○
Stuhltyp Voyage Ambassador	○	○	○	○	○	○
Stuhltyp Ambassador	○	○	○	○	○	○
Fahrersitz GRAMMER Linea MSG 90.6, luftgefedert	●	●	●	●	●	●
Fahrersitz ISRI 6860, integriertes Pneumatiksystem, Dreipunktgurt	○	○	○	○	○	○
Rollstuhlplatz	○	○	○	○	○	○

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung * Sonderausstattung

Bestuhlung.

Setra Route.



Der Setra Route überzeugt mit seiner überaus robusten Verarbeitung und gibt Ihnen darüber hinaus die Möglichkeit, das Komfort-Niveau durch individuelle Wunschausstattungen exakt an Ihre Bedürfnisse anzupassen. So haben Sie alle Freiheiten beim Einsatz Ihres Fahrzeugs und bei der Kalkulation Ihrer Angebote.

Setra Voyage.



Herausragender Sitzkomfort, exklusives Design und ein Höchstmaß an Bewegungsfreiheit machen jeden Setra Voyage zu einem perfekten Begleiter auf anspruchsvollen Reisen. Dazu tragen seine umfassende Serienausstattung und sein hoher Sicherheitsstandard bei. Zudem kommt sein attraktives Sitzdesign dank der optimal abgestimmten Bezugsvarianten besonders gut zur Geltung.

Setra Voyage Plus.



In puncto Bequemlichkeit lässt der Setra Voyage Plus bei Ihren Fahrgästen auch auf langen Strecken keine Wünsche offen und ist dabei aus jeder Perspektive besonders schön anzusehen. Seine komfortoptimierte Aufpolsterung sowie die Berücksichtigung zahlreicher Kundenwünsche - z. B. die optionalen Kopfstützen - sichern eine perfekte Ergonomie. Dank der optimierten

Rückenlehnen des Setra Voyage Plus lässt sich das Fahrzeug bei einer 4-Sterne-Bestuhlung mit einem zusätzlichen Doppelsitz ausstatten - abhängig von der Fahrzeuglänge und der gewählten Ausstattung.

Setra Voyage Ambassador.



Immer dann, wenn es von allem etwas mehr sein soll, ist der Setra Voyage Ambassador die richtige Wahl. Das gilt in puncto Qualität ebenso wie hinsichtlich Bequemlichkeit und Eleganz. Neben seiner hochkomfortablen Polsterung bietet er Ihren Fahrgästen eine besonders breite Sitzfläche und vermittelt damit ein Höchstmaß an Sitzkomfort.

	Route	Voyage	Voyage Plus	Voyage Ambassador
Sitz allgemein				
Querverstellung	○	●	●	●
Ohne Querverstellung	●	○	○	○
Sitzkissen lang	○	●	●	●
Sitzkissen kurz	●	○	○	○
Versetzte Bestuhlung	-	-	○	○
2-Punkt-Gurt	●	●	●	●
3-Punkt-Gurt	○	○	○	○
Setra Logo an Lehnfläche Fahrgastsitz	-	-	○	○
Rückenlehnen				
Rückenlehne Standard	-	-	-	-
Rückenlehne hoch	-	-	-	-
Rückenlehne verstellbar	○	●	●	●
Rückenlehne verstellbar, mit autom. Rückstellung	-	○	○	○
Armlehnen				
Armlehne gangseitig integriert klappbar (Kurbelarmlehne)	○	●	●	●
Armlehne gangseitig klappbar	○	-	-	-
Ohne gangseitige Armlehne	●	-	-	-
Ohne wandseitige Armlehne	●	●	●	●
Wandseitige Armlehne	○	○	○	○
Mittelarmlehne	○	○	○	○
Gangseitiger Haltebügel	-	-	-	-

	Route	Voyage	Voyage Plus	Voyage Ambassador
Ausstattungen				
Haltegriff integriert in Rückenlehne, nur gangseitig	●	-	-	-
Haltegriff in Rückenlehne, beidseitig	○	●	●	●
Taschenhaken	○	○	○	○
Eckhandgriff und Handgriff Rückenlehne Transit	-	-	-	-
Design				
Polsterbezug (mehrere Polsterstoffe)	●	○	-	-
Polsterbezug (ein Polsterstoff umlaufend)	○	●	-	-
Kopfplatz	○	○	○	○
Kopfteil in Composition	○	○	○	○
Keder in Composition oder Stoff	○	○	○	-
Rückenlehne Nadelvlies/Polsterstoff	●	-	-	-
Designelement Transit	-	-	-	-

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung

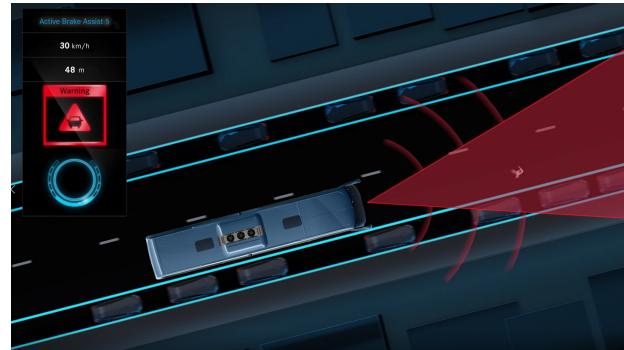
Sicherheit.

Abstandsregeltempomat (ART) mit Active Brake Assist 6 (ABA 6).



Der Abstandsregeltempomat (ART) mit Active Brake Assist 6 (ABA 6) entlastet den Fahrer, indem er auf der Basis ständiger Messungen automatisch einen gleichbleibenden, vom Fahrer definierten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einhält. Dabei unterstützt ABA 6 den Fahrer zusätzlich bei einer drohenden Kollision mit stehenden Objekten, sich bewegenden Objekten und sich bewegenden Fußgängern.

Active Brake Assist 6.



Der Notbremsassistent ABA 6 unterstützt den Fahrer durch eine automatisch eingeleitete Notbremsung bei drohender Gefahr von Auffahrunfällen auf vorausfahrende Fahrzeuge oder auf stehende Hindernisse. Er kann ebenfalls sich bewegende oder stehenbleibende Personen und Fahrradfahrer vor dem Fahrzeug erkennen. Das System kann darauf mit einer akustischen und optischen Warnung des Fahrers sowie einer automatisch eingeleiteten Teilbremsung bzw. einer Vollbremsung reagieren.

Active Drive Assist 2.



Der Active Drive Assist 2 unterstützt den Fahrer durch die Kombination verschiedener Assistenzsysteme aktiv beim Abstand- und Spurhalten. Das System kann das Fahrzeug bremsen, beschleunigen und durch aktive Lenkbewegungen in der Spur halten. Dazu verbindet er die Funktionen der einzelnen Systeme auf einzigartige Weise und ermöglicht so bereits heute teilautomatisiertes Fahren in allen Geschwindigkeitsbereichen.

Antriebsschlupfregelung (ASR).

ASR verhindert das Durchdrehen der Antriebsräder auf zwei Arten. Zum einen minimiert ASR das Durchdrehen des Rades durch dosierte Bremseingriffe. Zum anderen wird das Drehmoment des Motors über das „Elektronische Gaspedal“ reguliert.

Anti-Blockier-System (ABS).

Das Anti-Blockier-System (ABS) unterstützt bei kritischen Bremsvorgängen die Fahrstabilität und sorgt dafür, dass das Fahrzeug lenkbar bleibt. Die auf die einzelnen Räder wirkenden Bremskräfte werden vom ABS so verteilt, dass auch bei einer Vollbremsung kein Rad längere Zeit blockiert und die Lenkbarkeit des Busses weitgehend erhalten bleibt.

AquaBlade®-Scheibenwischer.



Mit seinem innovativen Profil sorgt der Flachblattwischer dafür, dass das Wischwasser auf der Frontscheibe besonders gleichmäßig verteilt wird. Das erhöht den Komfort, spart Wischwasser und sorgt durch die deutlich bessere Reinigungsleistung für eine optimale Sicht – und damit letztlich für ein Plus an Sicherheit.

Attention Assist (AtAs).

Der Attention Assist (AtAs) ist ein Sicherheits-Assistenz-System, das helfen kann, Sekundenschlaf zu vermeiden. Es trägt damit vor allem bei langen Fahrten und bei Nachtfahrten zu einer verbesserten Fahrsicherheit bei. Das System warnt den Fahrer optisch und akustisch, wenn es typische Anzeichen von Übermüdung oder Unaufmerksamkeit erkennt, und fordert ihn auf, eine Pause zu machen. Die Warnung erfolgt unabhängig von den gesetzlich vorgeschriebenen Lenk- und Ruhezeiten oder den Funktionen des digitalen Tachographen.

Dauer-Brems-Limiter (DBL).

Der Dauer-Brems-Limiter (DBL) ist ein Sicherheitssystem, das z. B. bei Bergabfahrten das missbräuchliche Trennen des Antriebsstrangs durch Treten der Kupplung unmöglich macht. Der DBL überwacht ständig die zulässige Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs. Überschreitet ein Fahrzeug z. B. bei Bergabfahrten die zulässige Höchstgeschwindigkeit, so kommuniziert der DBL mit den anderen Sicherheitssystemen.

360°-Kamera.



Das 360°-Kamera-System besteht aus vier Kameras, welche die unmittelbare Fahrzeugumgebung erfassen und eine indirekte Rundumsicht erzeugen. Der zugehörige 10" Bildschirm befindet sich je nach Fahrzeug an unterschiedlichen Bereichen des Cockpits. Durch dieses System können Passanten, Radfahrer und Hindernisse auch in Bereichen wahrgenommen werden, die sonst vom Fahrer nicht einsehbar sind. So erhöht das System die Verkehrssicherheit, da Kollisionsgefahren erkannt und bestenfalls verhindert werden können.

Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP®).

Das Elektronische Stabilitätsprogramm (ESP®) reduziert die Schleudergefahr und die Umkippgefahr des Fahrzeugs deutlich, indem es durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder oder mit der Gesamtabbremsung des Fahrzeugs einem Ausbrechen oder Umkippen des Fahrzeugs im Rahmen der physikalischen Grenzen entgegenwirkt.

Elektro-Pneumatisches Betriebsbremssystem.

Vorbildliche Sicherheit auch in unvorhergesehenen Verkehrssituationen – das Elektro-Pneumatische Betriebssystem (EBS) erreicht kürzere Bremswege und weniger Bremsverschleiß. Das Elektro-Pneumatische Betriebsbremssystem (EBS) erhöht die Verkehrssicherheit durch eine verbesserte Bremsstabilität und Bremswegverkürzung.

Fahrberechtigungssystem 4 (FBS4).



Das Fahrzeug starten ohne den Schlüssel ins Zündschloss zu stecken: das schlüssellose Zugangssystem Keyless-Start (Fahrberechtigungssystem 4 FBS 4) macht es möglich. Der elektronische Fahrzeugschlüssel muss sich dazu nur im Bereich des Cockpits befinden, kann also bequem in der Tasche des Fahrers verbleiben. Der Motorstart erfolgt per Druck auf den Startknopf.

Fernlicht-Assistent.

Die Funktion kann aktiviert oder deaktiviert werden. Aktiviert wird das Fernlicht in den Scheinwerfern. Sie ist ab einer Geschwindigkeit von 35 km/h aktiv und wird automatisch unter einer Geschwindigkeit von 27 km/h deaktiviert. Die Funktion passt sich der Ausleuchtung/Helligkeit der Umgebung an (kein automatisches Zuschalten bei ausreichender Straßenbeleuchtung).

Front Collision Guard (FCG).

Der Front Collision Guard bietet bei einer Frontalkollision erhöhte Sicherheit durch ein Querprofil, hinter dem sich Crash-Elemente befinden. Deren Absorberstruktur wandelt die Aufprallenergie in Verformungsenergie um. Das Querprofil dient als verlässlicher Unterfahrschutz. Da der Fahrerplatz auf einem massiven Rahmen teil montiert ist, kann dieses sich bei einem Frontalunfall vollständig nach hinten verschieben und den Schutzraum des Fahrers besser erhalten.

Hold-Funktion.



Die elektronische Bremse mit Hold-Funktion vereint einfacheres Handling, mehr Komfort und höhere Sicherheit. Bei Stillstand des Busses wird durch Drücken des Bremspedals über einen bestimmten Punkt das Fahrzeug durch die Betriebsbremse gehalten, beim Anfahren wird die Bremse automatisch wieder gelöst. Die Funktion ist durch einen Taster deaktivierbar.

Regen-Licht-Sensor.

Der Lichtsensor steigert die Verkehrssicherheit durch automatische Zuschaltung des Abblendlichts in Abhängigkeit von den aktuellen Lichtverhältnissen sowie dadurch bedingte bessere Sichtbarkeit des Fahrzeugs.

Reifendruckkontrolle Tire Pressure Monitoring (TPM).



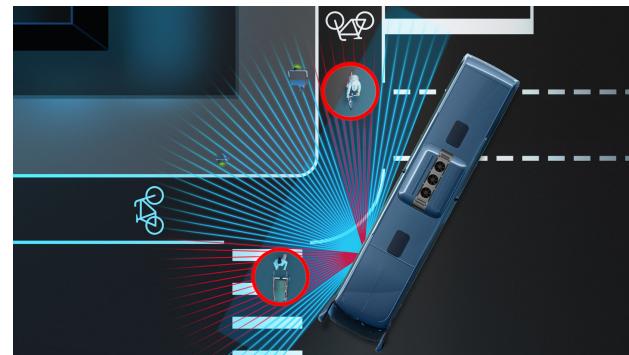
Der richtige Reifenfülldruck trägt zur Fahrsicherheit und deutlich reduzierten Kraftstoffverbrauch bei. Bereits ein um 0,5 bar zu niedrig eingestellter Reifenfülldruck kann den Kraftstoffverbrauch um bis zu 5% erhöhen. Die Radelektronik ist jeweils an der Innenseite der Felge auf dem Ventil positioniert. Die Sensoren erfassen die für den Reifendruck relevanten Daten und leiten sie an das Anzeigegerät weiter.

Scheinwerfer für Abblendlicht und Fernlicht in LED-Technik.



Abblend- und Fernlicht profitieren von der hervorragenden Lichtausbeute der Integral-LED-Scheinwerfer, die gegenüber dem Standardlicht zudem mit deutlich weniger Energie auskommen. Sie leuchten die Fahrbahn breit und präzise aus. Ein weiterer Sicherheitsgewinn ist die Licht-Temperatur, die der von Tageslicht ähnlich ist und die Augen weniger schnell ermüden lässt. Die LED-Leuchten überzeugen durch eine lange Lebensdauer und geringe Degradation (Nachlassen der Leuchtkraft).

Sideguard Assist.



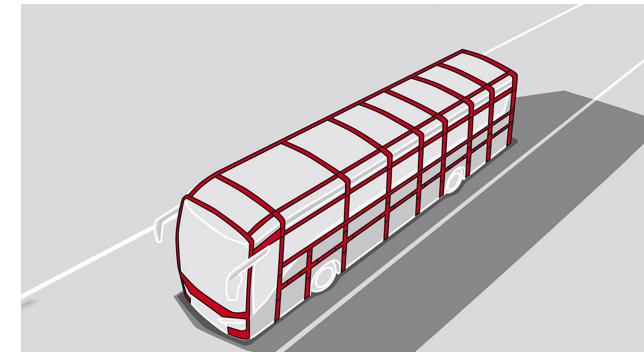
Der Sideguard Assist ist ein Sicherheits-Assistenz-System, das den Fahrer in kritischen Abbiegesituationen mit möglicherweise eingeschränkter Sicht unterstützt. Das System soll beim Abbiegen oder beim Spurwechsel dabei helfen, innerhalb der Systemgrenzen kritische Situationen zu vermeiden oder Unfallfolgen zu reduzieren.

Spur-Assistent (SPA).



Mit Hilfe eines Kamerasystems hinter der Windschutzscheibe erkennt der Spur-Assistent SPA, wenn das Fahrzeug ungewollt die markierte Spur verlässt. Sobald das Fahrzeug die Markierungslinien überfährt, wird der Fahrer durch ein deutliches Vibrieren auf der entsprechenden Seite der Sitzfläche des Fahrersitzes gewarnt.

Stabiler Rohbau (Aufbau nach ECE-R 66.02).



Die Festigkeit der Omnibus-Karosserie ist ein wesentlicher Faktor für die passive Sicherheit eines Busses. Mit ihrer Widerstandsfähigkeit können die Folgen eines Unfalls verringert werden. Die hohe

Festigkeit des Buskörpers bei unseren Omnibussen wird unter anderem durch umlaufende, gewichtsoptimierte Ringspannten gewährleistet.

MirrorCam.

Das moderne MirrorCam System ermöglicht eine klare und umfassende Sicht auf den Straßenverkehr. Mit hochauflösenden Kameras ausgestattet, wird die Fahrsicherheit und das Risiko von Unfällen minimiert. Das erweiterte Sichtfeld ermöglicht es dem Fahrer Fußgänger, Radfahrer und andere Verkehrsteilnehmer im Umfeld zu erkennen. Hierdurch entfällt beim Rechtsabbiegen der Tote Winkel.

Traffic Sign Assist.

Der innovative Traffic Sign Assist bietet ein Höchstmaß an Sicherheit und Komfort auf der Straße. Dank GPS- und Kameraunterstützung wird die Fahrzeuggeschwindigkeit kontinuierlich mit den gültigen Verkehrsregeln verglichen.

Frontguard Assist.

Der Frontguard Assist ist ein fortschrittliches System, welches speziell dazu entwickelt wurde, um den Fahrer über Personen in unmittelbarer Nähe zur Fahrzeugfront zu informieren und bei einem drohenden Unfall zu warnen. Egal ob beim Anfahren oder langsam fahren (bis 15 km/h), der intelligente Helfer kann potenzielle Kollisionen mit ungeschützten Verkehrsteilnehmern erkennen.

Rechtliche Hinweise

Nach Redaktionsschluss einzelner Seiten können sich Änderungen bei Produkten und Leistungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Liefer- oder Leistungsumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung unserer Interessen für den Kunden zumutbar sind. Die Abbildungen können auch Zubehör, Sonderausstattungen oder sonstige Umfänge enthalten, die nicht zum serienmäßigen Liefer- oder Leistungsumfang gehören. Farbabweichungen sind technisch bedingt. Einzelne Seiten können auch Typen und Leistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland Gültigkeit.

Vorbehaltlich anderslautender Regelung in den Verkaufs- oder Lieferbedingungen gelten die am Tage der Lieferung gültigen Preise. Für unsere Vertragspartner verstehen sich die Preise als unverbindliche Preisempfehlung. Fragen Sie daher zum letzten Stand bitte eine Niederlassung oder einen Vertragspartner.

Anbieter: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen,
Deutschland

Setra – Eine Marke der Daimler Truck AG



07/2024