

# Renouvellement rapide de l'air dans l'autocar de tourisme à deux niveaux.

Selon les derniers résultats scientifiques, le renouvellement rapide de l'air diminue nettement le risque de propagation de virus. Les systèmes de ventilation et de climatisation puissants des autocars de tourisme remplissent cette condition, comme le montrent ces données impressionnantes.

→ **Renouvellement complet de l'air toutes les minutes (mode air frais maximum)**

Condition : température extérieure comprise entre 8 °C et 24 °C\*

→ **Renouvellement complet de l'air toutes les 3 minutes (mode air mélangé)**

Condition : température extérieure inférieure à 8 °C et supérieure à 24 °C\*\*

→ **Impossibilité de renouveler l'air**

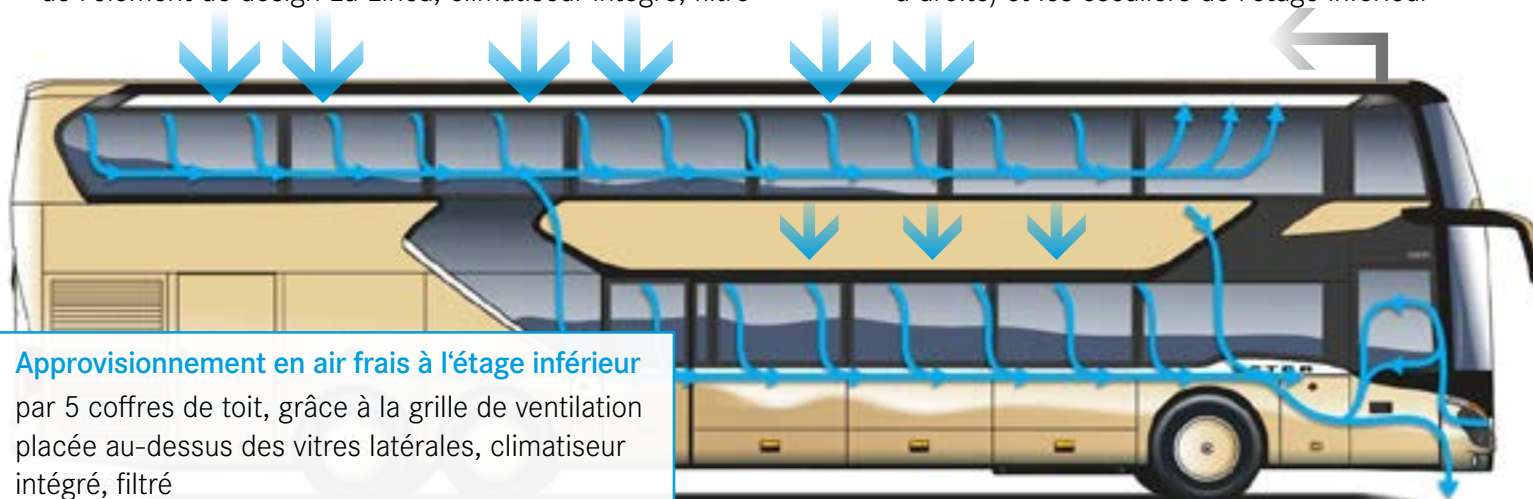
Condition : température extérieure supérieure à 35 °C\*\*\* ou touche SMOG (tunnel, embouteillage)

**Approvisionnement en air frais à l'étage supérieur**

assuré par 6 coffres de toit (3 de chaque côté) au-dessus de l'élément de design La Linea, climatiseur intégré, filtré

**Évacuation de l'air accumulé**

à l'étage supérieur via 2 caissons de purge (à gauche/à droite) et les escaliers de l'étage inférieur

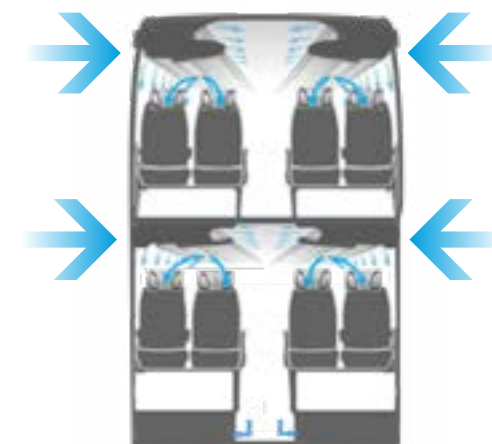


**Approvisionnement en air frais à l'étage inférieur**

par 5 coffres de toit, grâce à la grille de ventilation placée au-dessus des vitres latérales, climatiseur intégré, filtré

**Évacuation de l'air accumulé**

à l'étage inférieur via des grilles d'aération placées dans le poste de conduite et dans le plancher



**Approvisionnement en air frais**

via le caisson de climatiseur, filtré

\* satisfait aux conditions valables pendant 80 pour cent de l'année en Europe centrale

\*\* satisfait aux conditions valables pendant 20 pour cent de l'année en Europe centrale

\*\*\* correspond à une période annuelle inférieure à 1 pour cent en Europe centrale