

Recommandations destinées au conducteur sur le renouvellement de l'air dans l'espace passagers.

Daimler Buses propose une technique de climatisation de pointe pour les autobus/autocars qui, utilisée correctement, assure une concentration d'air frais toujours élevée dans l'habitacle. Ces informations* vous permettent de profiter pleinement de la capacité technique de votre système de climatisation.

Avant le départ :

- **Purger le véhicule en mode air frais** – le moteur tourne, les portes et la vitre conducteur sont fermées, le mode de ventilation CVC est désactivé (mode ventilation), le régime de soufflante est d'au moins 50 pour cent.
- **Après 4 minutes maximum** (suite au renouvellement complet de l'air), **activer le mode CVC – AUTO.**
- **Vérifier que les grilles d'aération ne sont pas bouchées** (soute à bagages, sous la roue de secours).

Sur la route, pendant les pauses :

- **Ouvrir la vitre conducteur, les trappes de toit et les deux portes afin d'aérer** – surveiller le véhicule et désactiver le fonctionnement du climatiseur.

Pendant le trajet :

- **Maintenir fermées la vitre conducteur et les trappes de toit pendant la conduite.**
- **Circuler en mode AUTO, utiliser la touche SMOG et REHEAT uniquement si cela est nécessaire** (tunnel, embouteillage, vitres embuées).
- **Éviter d'utiliser la touche SMOG dans les embouteillages** – maintenir une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède.
- **Accélérer le renouvellement de l'air en augmentant le régime de la soufflante.**

À la fin du trajet :

- **Purger le véhicule en mode air frais** – le moteur tourne, les portes et la vitre conducteur sont fermées, le mode de ventilation CVC est désactivé (mode ventilation), le régime de soufflante est d'au moins 50 pour cent.
- **Après 4 minutes maximum** (suite au renouvellement complet de l'air), **activer le mode CVC – AUTO.**

* Pour obtenir des informations détaillées sur l'utilisation correcte du climatiseur, veuillez consulter le manuel d'instructions du véhicule.