

# Renovación más rápida en el aire del autocar de dos pisos.

Según los últimos hallazgos, una renovación más rápida del aire reduce sustancialmente el riesgo de propagación de virus. Los potentes sistemas de ventilación y de climatización de los autocares modernos cumplen este requisito con creces, tal y como demuestran estos datos.

➔ **Requisito para la renovación de aire completa cada minuto (modo de aire exterior al máx.):** temperatura exterior entre 8 °C y 24 °C\*

➔ **Requisito para la renovación de aire completa cada 3 minutos (modo de aire mixto):** temperatura exterior inferior a 8 °C y superior a 24 °C\*\*

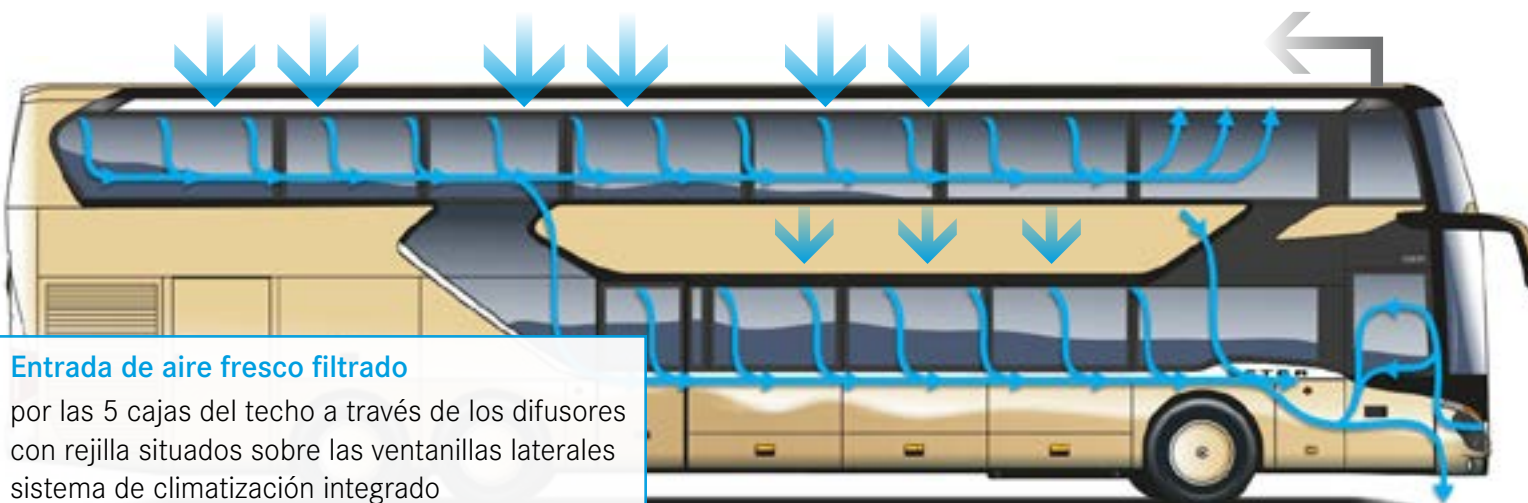
➔ **Condiciones en las que no se puede dar la renovación de aire:** temperatura exterior superior a 35 °C\*\*\* o botón SMOG (túnel, retenciones)

## Entrada de aire fresco filtrado en el piso superior

por las 6 cajas del techo (3 por lado) por encima del elemento decorativo de la línea lateral, sistema de climatización integrado

## Recirculación del aire de escape

por encima de las 2 cajas de extracción (izquierda/derecha) y las subidas del piso inferior

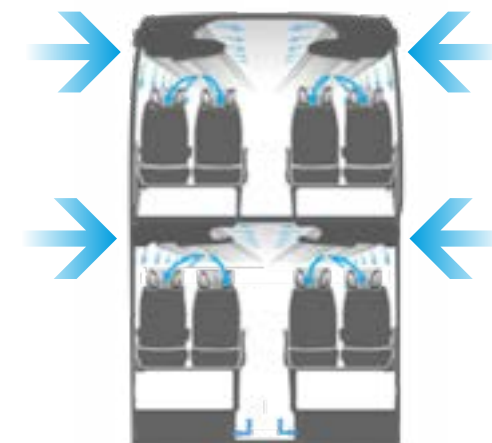


## Entrada de aire fresco filtrado

por las 5 cajas del techo a través de los difusores con rejilla situados sobre las ventanillas laterales sistema de climatización integrado

## Recirculación del aire

de escape en el piso inferior a través de las rejillas de salida de aire en el puesto de conducción y el suelo



➔ **Entrada de aire fresco filtrado**  
a través de la caja frontal