

Recomendaciones para el conductor para la renovación del aire en el habitáculo de pasajeros.

Daimler Buses ofrece una tecnología de climatización altamente desarrollada para autobuses y autocares que proporciona una alta renovación y entrada de aire fresco del exterior al habitáculo si se hace un uso apropiado de ella. Con estas indicaciones*, aprovechará al máximo la capacidad técnica de su sistema de climatización.

Antes de comenzar la marcha:

- **Renovar el aire del vehículo en el modo de aire exterior** – Motor en marcha, puertas y ventanilla del conductor cerradas, modo climatizador desactivado (modo de ventilación), número mínimo de revoluciones del ventilador 50 %.
- **Tras un máximo de 4 minutos** (la renovación de aire completa se ha realizado correctamente), **activar el modo de climatización AUTO**.
- **Comprobar la sección transversal libre de la rejilla de salida de aire** (maletero, debajo de la rueda de repuesto).

En las pausas del trayecto:

- **Abrir la ventanilla del conductor, las trampillas de techo y las dos puertas para ventilar.** Vehículo supervisado, modo de climatización desactivado.

Durante el recorrido:

- **Mantener cerradas la ventanilla del conductor y las trampillas del techo.**
- **Conducir en el modo AUTO, utilizar el botón SMOG y REHEAT únicamente cuando la situación lo requiera** (túnel, atasco, cristales empañados).
- **Evitar el botón SMOG en retenciones.** Mantener una distancia suficiente respecto al vehículo precedente.
- **Incrementar la tasa de renovación de aire aumentando el número de revoluciones del ventilador.**

Después del final de la marcha:

- **Renovar el aire del vehículo en el modo de aire exterior** – Motor en marcha, puertas y ventanilla del conductor cerradas, modo climatización desactivado (modo de ventilación), número mínimo de revoluciones del ventilador es de al menos el 50 %.
- **Tras un máximo de 4 minutos** (la renovación de aire completa se ha realizado correctamente), **activar el modo de climatización AUTO**.

* Puede consultar información detallada sobre el funcionamiento correcto del sistema de climatización en el manual de instrucciones del vehículo.