

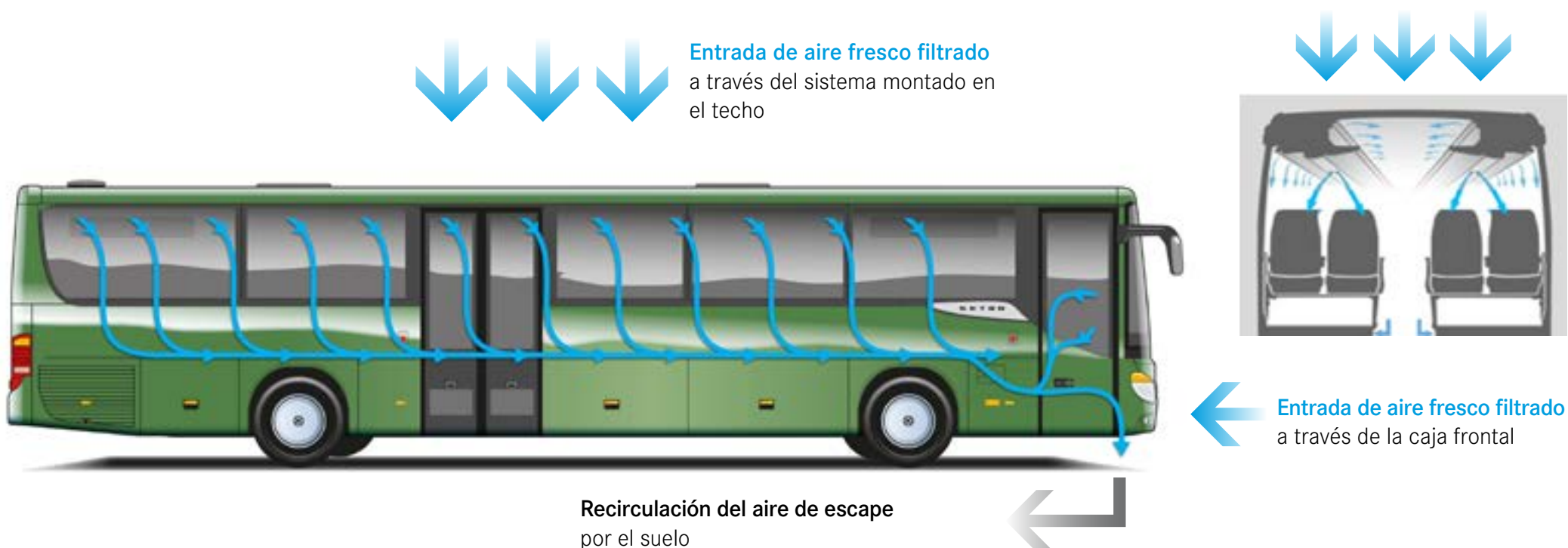
Renovación más rápida del aire en la MultiClass UL.

Según los últimos hallazgos, una renovación más rápida del aire reduce sustancialmente el riesgo de propagación de virus. Los potentes sistemas de ventilación y de climatización de los autocares modernos cumplen este requisito con creces, tal y como demuestran estos datos.

→ Requisito para la renovación de aire completa cada 2 minutos (modo de aire exterior al máx.): temperatura exterior entre 8 °C y 26 °C*

→ Requisito para el la renovación de aire completa cada 4 minutos (modo de aire mixto): temperatura exterior inferior a 8 °C y superior a 26 °C**

→ Condiciones en las que no se puede dar la renovación de aire: temperatura exterior superior a 35 °C*** o botón SMOG (túnel, retenciones)



* Equivale a las condiciones en Centroeuropa el 80% del año

** Equivale a las condiciones en Centroeuropa el 20% del año

*** Equivale a una proporción anual en Centroeuropa inferior al 1%