TopClass 500

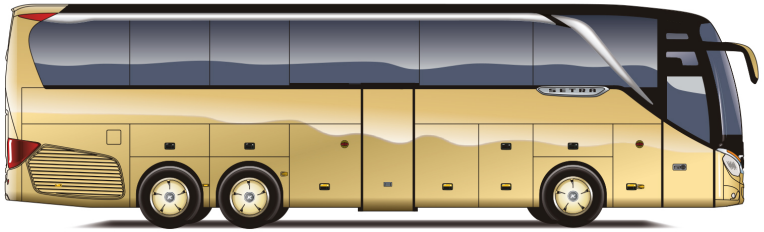
Technische Daten und Ausstattungen.

SETRA

The Sign of Excellence.

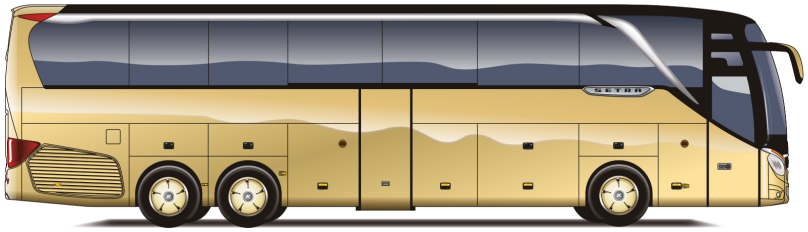
Die TopClass HDH-Modelle im Überblick.

TopClass S 515 HDH



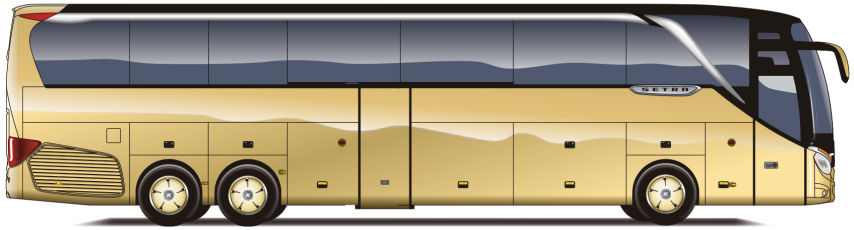
Länge [mm]:	12’495	Höhe Fahrerplatz [mm]:	1’070
Wendekreis min. [mm]:	19’950	Breite [mm]:	2’550

TopClass S 516 HDH



Länge [mm]:	13’325	Höhe Fahrerplatz [mm]:	1’070
Wendekreis min. [mm]:	21’918	Breite [mm]:	2’550

TopClass S 517 HDH



Länge [mm]:	14’165	Höhe Fahrerplatz [mm]:	1’070
Wendekreis min. [mm]:	23’910	Breite [mm]:	2’550

Alle technischen Daten und Ausstattungen im Überblick.

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Bemaßungen			
Länge [mm]	12’495	13’325	14’165
Länge inkl. Spiegel [mm]	12’737	13’567	14’407
Breite [mm]	2’550	2’550	2’550
Höhe inkl. Klimaanlage / elektrische Modulklimaanlage [mm]	ca. 3.880	ca. 3.880	ca. 3.880
Innenstehhöhe Mittelgang [mm]	ca. 2.100	ca. 2.100	ca. 2.100
Radstand Vorderachse-Antriebsachse [mm]	5’470	6’300	7’140
Radstand Antriebsachse - Nachlaufachse [mm]	1’350	1’350	1’350
Reifengröße	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Überhang vorn [mm]	2’890	2’890	2’890
Überhang hinten [mm]	2’785	2’785	2’785
Wendekreis [mm]	19’950	21’918	23’910
Wendekreis min. [mm]	19’950	21’918	23’910
Ringbreite Wendekreise min. [mm]	6’610	6’967	7’329
Spurkreis [mm]	15’787	17’748	19’735
Radeinschlag Vorderachse max. [°]	54	54	54
Ausschwenkmaß [mm]	1’265	1’194	1’133
Höhe Fahrerplatz [mm]	1’070	1’070	1’070
Nutzvolumen / Fassungsvolumen AdBlue [l]	39	39	39

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Fassungsvermögen Kraftstoffbehälter links / rechts [l]	ca. 520	520	520
Kofferraumvolumen [m^3]	ca. 8,9	ca. 11,4	ca. 13,9
Stauraum [m^3]	ca. 2,45	2.45	ca. 2,45
Fußbodenhöhe Mittelgang über Fahrbahn [mm]	ca. 1.600	ca. 1.600	ca. 1.600
Podesthöhe [mm]	150	150	150
Einstiegshöhe Tür 1 [mm]	ca. 370	ca. 370	ca. 370
Einstiegshöhe Tür 2 [mm]	ca. 340	ca. 340	ca. 340
Stufenhöhe Einstieg 1 [mm]	238 + 235 + 232 + 220 + 210 (5 Stufen)	238 + 235 + 232 + 220 + 210 (5 Stufen)	238 + 235 + 232 + 220 + 210 (5 Stufen)
Stufenhöhe Einstieg 2 [mm]	254 + 251 + 252 + 250 + 249 (5 Stufen)	254 + 251 + 252 + 250 + 249 (5 Stufen)	254 + 251 + 252 + 250 + 249 (5 Stufen)
Lichte Türbreite 1 [mm]	ca. 900	ca. 900	ca. 900
Lichte Türbreite 2 [mm]	ca. 900	ca. 900	ca. 900
Böschungswinkel vorn [°]	7	7	7
Böschungswinkel hinten [°]	8.4	8.4	8.4

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Antrieb			
Motor	OM 471	OM 471	OM 471
Motor 2*	OM 471 Euro VI	OM 471 Euro VI	OM 471 Euro VI
Motor Typ	6-Zylinder-Reihenmotor	6-Zylinder-Reihenmotor	6-Zylinder-Reihenmotor
Nennleistung [kW]	350	350	350
Nennleistung 2* [kW]	375	375	375
Max. Drehmoment [Nm]	2’300	2’300	2’300
Max. Drehmoment 2* [Nm]	2’500	2’500	2’500
bei Drehzahl [1/min]	1’100	1’100	1’100
bei Drehzahl 2* [1/min]	1’100	1’100	1’100

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Hubraum [l-Liter]	12.8	12.8	12.8
Hubraum 2* [l-Liter]	12.8	12.8	12.8
EU Abgasnorm	VI	VI	VI
Getriebe	ZF TraXon 2 Coach	ZF TraXon 2 Coach	ZF TraXon 2 Coach

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Fahrwerk			
Lenkung	Servolenkung	Servolenkung	Servolenkung
Vorderachse, Typ	ZF, Einzelradaufhängung	ZF, Einzelradaufhängung	ZF, Einzelradaufhängung
Antriebsachse, Typ	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Nachlaufachse, Typ	ZF, Einzelradaufhängung	ZF, Einzelradaufhängung	ZF, Einzelradaufhängung
Vorderachse: Einzelradaufhängung, Stabilisator	●	●	●
Antriebsachse: mit Stabilisator	●	●	●
Nachlaufachse: aktiv gelenkt, Einzelradaufhängung	●	●	●
Hebe- und Senkanlage	●	●	●
Kneeling	●	●	●
Luftfederung über Elektronische Niveauregelung (ENR)	●	●	●

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Bremsen			
Druckluft-Scheibenbremsen an allen Achsen	●	●	●
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP®)	●	●	●
Elektronisches Bremssystem (EBS)	●	●	●
Antiblockiersystem (ABS)	●	●	●
Brems-Assistent (BAS)	●	●	●
Antriebsschlupfregelung (ASR)	●	●	●
Dauerbremslimiter (DBL)	●	●	●
Retarder	●	●	●
Automatische Haltestellenbremse mit Anfahrsperre	●	●	●
Feststellbremse	●	●	●
HOLD-Funktion	●	●	●

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Sicherheit und Fahrassistenzsysteme			
Pendelschlagprüfung nach ECE-R29	●	●	●
Abstandsregeltempomat (ART)	●	●	●
Spur-Assistent (SPA)	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●
Active Brake Assist 6 Plus (ABA 6 Plus)	●	●	●
Front Collision Guard (FCG)	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●
Active Sideguard Assist 3	○	○	○
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP®)	●	●	●

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Rückfahrkamera	●	●	●
Akustisches Rückfahrwarnsignal	○	○	○
Brandlöschanlage	●	●	●
Regen-Licht-Sensor	●	●	●
Flachblattscheibenwischer mit Wasserzuführung über Wischerblatt (Aqua Blade®)	●	●	●
Aufbaufestigkeit nach ECE-R 66.02	●	●	●
Active Drive Assist 2	○	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●
Active Cross Traffic Assist	○	○	○

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Wirtschaftlichkeit			
Predictive Powertrain Control (PPC)	●	●	●
Driver Score	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○	○	○

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Beförderungskapazität			
Sitzplatzanzahl - Serienbestuhlung	51	55	59
Fahrgastkapazität Min.	40	44	48
Fahrgastkapazität Max.	53	57	63
Stuhltyp Voyage	●	●	●
Stuhltyp Voyage Plus	○	○	○
Stuhltyp Voyage Ambassador	○	○	○
Stuhltyp Ambassador	○	○	○
Fahrersitz GRAMMER Linea MSG 90.6, luftgefedert	●	●	●
Fahrersitz ISRI 6860, integriertes Pneumatiksystem, Dreipunktgurt	○	○	○
Rollstuhlplatz	-	-	-

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Gewichte und Kraftstoffbehälter			
Fassungsvolumen Kraftstoffbehälter [l]	ca. 520	ca. 520	ca. 520
Fassungsvolumen Additivbehälter AdBlue [l]	39	39	39
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	24’750	24’750	24’750
Zulässiges Gewicht Vorderachse [kg]	7’500	7’500	7’500
Zulässiges Gewicht Antriebsachse [kg]	12’600	12’600	12’600
Zulässiges Gewicht Nachlaufachse [kg]	5’750	5’750	5’750

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Heizung, Lüftung und Klima			
Konvektorenheizung an den Seitenwänden	●	●	●
Fahrerplatzklimatisierung	●	●	●
Untersitz-Gebläseheizung	○	○	○
Brüstungstemperierung	○	○	○
EvoCool TopAir	●	●	●
Kühlleistung Fahrgastraum [kW]	35	39	39
Kühlleistung Fahrerplatz [kW]	8	8	8
Heizleistung Fahrgastraum [kW]	50	50	50
Heizleistung Fahrerplatz [kW]	18	18	18
Kältemittel Füllmenge [kg]	4.8	4.8	4.8
**CO_2-Äquivalent [t]	6.864	6.864	6.864

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Türen und Verglasung			
Anzahl Türen	2	2	2
Türlage (A oder B)	A	A	A
Außenschwenktür (AST)	●	●	●
Lift	○	○	○
Doppelverglasung	●	●	●
Windschutzscheibe beheizbar	○	○	○
Windschutzscheibe Opticool	●	●	●

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Beleuchtung			
Abblendlicht	●	●	●
Fernlicht	●	●	●
Tagfahrlicht LED	●	●	●
Hauptscheinwerfer in LED-Technik	●	●	●
Nebelscheinwerfer	●	●	●
Abbiegelicht	●	●	●
Positionsleuchten	●	●	●
Umfeldbeleuchtung Gepäckraum	○	○	○
Umfeldbeleuchtung für Rückwärtsfahrt	●	●	●
Umfeldbeleuchtung für Hublift	○	○	○

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung

* Sonderausstattung

**Je nach verbauter Klimaanlagenvariante: EvoCool Basic, EvoCool Comfort Plus oder modulare Electric Klimaanlage und Einbau einer Fahrerplatzklimaanlage

Sicherheit.

Active Brake Assist 6 Plus

Der Notbremsassistent ABA 6 Plus unterstützt den Fahrer durch eine automatisch eingeleitete Notbremsung bei drohender Gefahr von Auffahrunfällen auf vorausfahrende Fahrzeuge oder auf stehende Hindernisse. Er kann ebenfalls sich bewegende oder stehenbleibende Personen und Fahrradfahrer vor dem Fahrzeug erkennen. Das System kann mit akustischer und optischer Warnung sowie einer automatisch eingeleiteten Teilbremsung bzw. Vollbremsung reagieren.

Active Drive Assist 2

Der Active Drive Assist 2 unterstützt den Fahrer durch die Kombination verschiedener Assistenzsysteme aktiv beim Abstand- und Spurhalten. Das System kann das Fahrzeug bremsen, beschleunigen und durch aktive Lenkbewegungen in der Spur halten. Dazu verbindet er die Funktionen der einzelnen Systeme auf einzigartige Weise und ermöglicht so bereits heute teilautomatisiertes Fahren in allen Geschwindigkeitsbereichen.

Anti-Blockier-System (ABS)

Das Anti-Blockier-System (ABS) unterstützt bei kritischen Bremsvorgängen die Fahrstabilität und sorgt dafür, dass das Fahrzeug lenkbar bleibt. Die auf die einzelnen Räder wirkenden Bremskräfte werden vom ABS so verteilt, dass auch bei einer Vollbremsung kein Rad längere Zeit blockiert und die Lenkbarkeit des Busses weitgehend erhalten bleibt.

Antriebsschlupfregelung (ASR)

ASR verhindert das Durchdrehen der Antriebsräder auf zwei Arten. Zum einen minimiert ASR das Durchdrehen des Rades durch dosierte Bremseingriffe. Zum anderen wird das Drehmoment des Motors über das „Elektronische Gaspedal“ reguliert.

AquaBlade®-Scheibenwischer

Mit seinem innovativen Profil sorgt der Flachblattwischer dafür, dass das Wischwasser auf der Frontscheibe besonders gleichmäßig verteilt wird. Das erhöht den Komfort, spart Wischwasser und sorgt durch die deutlich bessere Reinigungsleistung für eine optimale Sicht – und damit letztlich für ein Plus an Sicherheit.

Attention Assist (AtAs) 2

Der Attention Assist (AtAs) 2 ist ein Sicherheits-Assistenz-System, das helfen kann, Sekundenschlaf zu vermeiden. Es trägt damit vor allem bei langen Fahrten und bei Nachtfahrten zu einer verbesserten Fahrsicherheit bei. Das System warnt den Fahrer optisch und akustisch, wenn es typische Anzeichen von Übermüdung oder Unaufmerksamkeit erkennt, und fordert ihn auf, eine Pause zu machen. Die Warnung erfolgt unabhängig von den gesetzlich vorgeschriebenen Lenk- und Ruhezeiten oder den Funktionen des digitalen Tachographen.

Dauer-Brems-Limiter (DBL)

Der Dauer-Brems-Limiter (DBL) ist ein Sicherheitssystem, das z. B. bei Bergabfahrten das missbräuchliche Trennen des Antriebsstrangs durch Treten der Kupplung unmöglich macht. Der DBL überwacht ständig die zulässige Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs. Überschreitet ein Fahrzeug z. B. bei Bergabfahrten die zulässige Höchstgeschwindigkeit, so kommuniziert der DBL mit den anderen Sicherheitssystemen.

Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP®)

Das Elektronische Stabilitätsprogramm (ESP®) reduziert die Schleudergefahr und die Umkippgefahr des Fahrzeugs deutlich, indem es durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder oder mit der Gesamtabbremsung des Fahrzeugs einem Ausbrechen oder Umkippen des Fahrzeugs im Rahmen der physikalischen Grenzen entgegenwirkt.

Elektro-Pneumatisches Betriebsbremssystem

Vorbildliche Sicherheit auch in unvorhergesehenen Verkehrssituationen – das Elektro-Pneumatische Betriebssystem (EBS) erreicht kürzere Bremswege und weniger Bremsverschleiß. Das Elektro-Pneumatisches Betriebsbremssystem (EBS) erhöht die Verkehrssicherheit durch eine verbesserte Bremsstabilität und Bremswegverkürzung.

Fahrberechtigungssystem 4 (FBS4)

Das Fahrzeug starten ohne den Schlüssel ins Zündschloss zu stecken: das schlüssellose Zugangssystem Keyless-Start (Fahrberechtigungssystem 4 FBS 4) macht es möglich. Der elektronische Fahrzeugschlüssel muss sich dazu nur im Bereich des Cockpits befinden, kann also bequem in der Tasche des Fahrers verbleiben. Der Motorstart erfolgt per Druck auf den Startknopf.

Fernlicht-Assistent

Die Funktion kann aktiviert oder deaktiviert werden. Aktiviert wird das Fernlicht in den Scheinwerfern. Sie ist ab einer Geschwindigkeit von 35 km/h aktiv und wird automatisch unter einer Geschwindigkeit von 27 km/h deaktiviert. Die Funktion passt sich der Ausleuchtung/Helligkeit der Umgebung an (kein automatisches Zuschalten bei ausreichender Straßenbeleuchtung).

Front Collision Guard (FCG).

Der Front Collision Guard bietet bei einer Frontalkollision erhöhte Sicherheit durch ein Querprofil, hinter dem sich Crash-Elemente befinden. Deren Absorberstruktur wandelt die Aufprallenergie in Verformungsenergie um. Das Querprofil dient als verlässlicher Unterfahrschutz. Da der Fahrerplatz auf einem massiven Rahmenteil montiert ist, kann dieses sich bei einem Frontalunfall vollständig nach hinten verschieben und den Schutzraum des Fahrers besser erhalten.

Hold-Funktion

Die elektronische Bremse mit Hold-Funktion vereint einfacheres Handling, mehr Komfort und höhere Sicherheit. Bei Stillstand des Busses wird durch Drücken des Bremspedals über einen bestimmten Punkt das Fahrzeug durch die Betriebsbremse gehalten, beim Anfahren wird die Bremse automatisch wieder gelöst. Die Funktion ist durch einen Taster deaktivierbar.

Regen-Licht-Sensor

Der Lichtsensor steigert die Verkehrssicherheit durch automatische Zuschaltung des Abblendlichts in Abhängigkeit von den aktuellen Lichtverhältnissen sowie dadurch bedingte bessere Sichtbarkeit des Fahrzeugs.

Reifendruckkontrolle Tire Pressure Monitoring (TPM)

Der richtige Reifenfülldruck trägt zur Fahrsicherheit und deutlich reduzierten Kraftstoffverbrauch bei. Bereits ein um 0,5 bar zu niedrig eingestellter Reifenfülldruck kann den Kraftstoffverbrauch um bis zu 5% erhöhen. Die Radelektronik ist jeweils an der Innenseite der Felge auf dem Ventil positioniert. Die Sensoren erfassen die für den Reifendruck relevanten Daten und leiten sie an das Anzeigeinstrument weiter.

Scheinwerfer für Abblendlicht und Fernlicht in LED-Technik

Abblend- und Fernlicht profitieren von der hervorragenden Lichtausbeute der Integral-LED-Scheinwerfer, die gegenüber dem Standardlicht zudem mit deutlich weniger Energie auskommen. Sie leuchten die Fahrbahn breit und präzise aus. Ein weiterer Sicherheitsgewinn ist die Licht-Temperatur, die der von Tageslicht ähnlich ist und die Augen weniger schnell ermüden lässt. Die LED-Leuchten überzeugen durch eine lange Lebensdauer und geringe Degradation (Nachlassen der Leuchtkraft).

Sideguard Assist 2

Der Sideguard Assist 2 ist ein Sicherheits-Assistenz-System, das den Fahrer beidseitig in kritischen Abbiegesituationen mit möglicherweise eingeschränkter Sicht unterstützt. Das System soll beim Abbiegen oder beim Spurwechsel dabei helfen, innerhalb der Systemgrenzen sich bewegende Hindernisse zu erkennen und den Fahrer zu warnen um kritische Situationen zu vermeiden oder Unfallfolgen zu reduzieren.

Active Sideguard Assist 3

Der Active Sideguard Assist 3 überwacht die Front sowie seitlichen Fahrzeugbereiche und unterstützt in kritischen Abbiege- und Spurwechselsituationen. Beim Linksabbiegen erkennt das System entgegenkommenden Verkehr und warnt frühzeitig vor Kollisionen, beim Rechtsabbiegen liegt der Fokus auf seitlichen Objekten. Bei fortgesetztem Abbiegen trotz Gefahr erfolgt eine gestufte Warnung mit aktivem Bremseingriff zur Gefahrenreduzierung.

Spur-Assistent (SPA)

Mit Hilfe eines Kamerasystems hinter der Windschutzscheibe erkennt der Spur-Assistent SPA, wenn das Fahrzeug ungewollt die markierte Spur verlässt. Sobald das Fahrzeug die Markierungslinien überfährt, wird der Fahrer durch ein deutliches Vibrieren auf der entsprechenden Seite der Sitzfläche des Fahrersitzes gewarnt.

Stabiler Rohbau (Aufbau nach ECE-R 66.02)

Die Festigkeit der Omnibus-Karosserie ist ein wesentlicher Faktor für die passive Sicherheit eines Busses. Mit ihrer Widerstandsfähigkeit können die Folgen eines Unfalls verringert werden. Die hohe Festigkeit des Buskörpers bei unseren Omnibussen wird unter anderem durch umlaufende, gewichtsoptimierte Ringspannten gewährleistet.

MirrorCam

Das moderne MirrorCam System ermöglicht eine klare und umfassende Sicht auf den Straßenverkehr. Mit hochauflösenden Kameras ausgestattet, wird die Fahrsicherheit und das Risiko von Unfällen minimiert. Das erweiterte Sichtfeld ermöglicht es dem Fahrer, Fußgänger, Radfahrer und andere Verkehrsteilnehmer im Umfeld zu erkennen. Hierdurch entfällt beim Rechtsabbiegen der Tote Winkel.

Traffic Sign Assist

Der innovative Traffic Sign Assist bietet ein Höchstmaß an Sicherheit und Komfort auf der Straße. Dank GPS- und Kameraunterstützung wird die Fahrzeuggeschwindigkeit kontinuierlich mit den gültigen Verkehrsregeln verglichen.

Frontguard Assist

Der Frontguard Assist ist ein fortschrittliches System, welches speziell dazu entwickelt wurde, um den Fahrer über Personen in unmittelbarer Nähe zur Fahrzeugfront zu informieren und bei einem drohenden Unfall zu warnen. Egal ob beim Anfahren oder langsam fahren (bis 15 km/h), der intelligente Helfer kann potenzielle Kollisionen mit ungeschützten Verkehrsteilnehmern erkennen.

Active Cross Traffic Assist

Der Active Cross Traffic Assist unterstützt den Fahrer durch automatische Bremseingriffe bei querenden Fahrzeugen im Winkelbereich von 65° bis 115°. Das System arbeitet über den gesamten Geschwindigkeitsbereich und ergänzt bestehende Assistenzsysteme, indem es gezielt auf kreuzenden Verkehr reagiert.

Rechtliche Hinweise

Nach Redaktionsschluss einzelner Seiten können sich Änderungen bei Produkten und Leistungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Liefer- oder Leistungsumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung unserer Interessen für den Kunden zumutbar sind. Die Abbildungen können auch Zubehör, Sonderausstattungen oder sonstige Umfänge enthalten, die nicht zum serienmäßigen Liefer- oder Leistungsumfang gehören. Farbabweichungen sind technisch bedingt. Einzelne Seiten können auch Typen und Leistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland Gültigkeit.

Vorbehaltlich anderslautender Regelung in den Verkaufs- oder Lieferbedingungen gelten die am Tage der Lieferung gültigen Preise. Für unsere Vertragspartner verstehen sich die Preise als unverbindliche Preisempfehlung. Fragen Sie daher zum letzten Stand bitte eine Niederlassung oder einen Vertragspartner.

Anbieter: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Deutschland

Setra – Eine Marke der Daimler Truck AG

10/2026