

TopClass HDH- modellen.

Technische gegevens en uitrustingen.

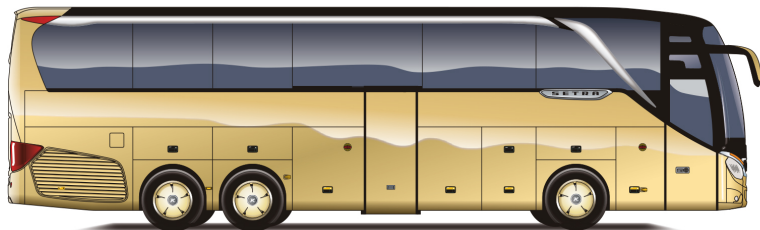
A yellow and black Setra HDH bus is shown driving on a road during sunset. The bus is the central focus, moving from left to right. The background features a scenic landscape with mountains and a cloudy sky. The bus has 'SETRA' branding on the front and side. The overall mood is professional and high-quality.

SETRA

The Sign of Excellence.

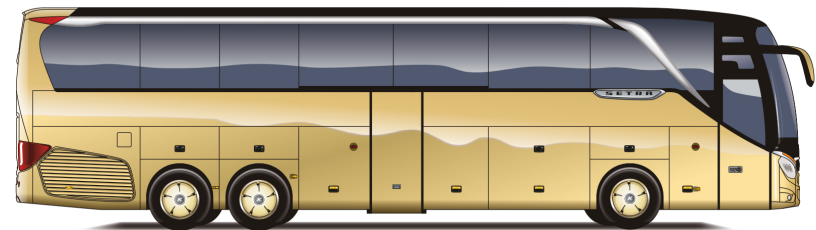
De TopClass HDH-modellen in één oogopslag.

TopClass S 515 HDH



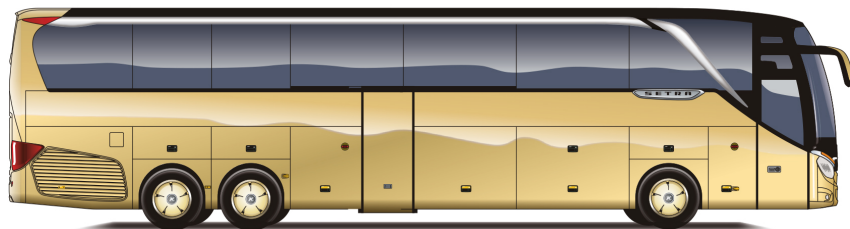
Lengte [mm]:	12.495	Hoogte chauffeursplaats [mm]:	1.070
Min. draaicirkel [mm]:	19.950	Breedte [mm]:	2.550

TopClass S 516 HDH



Lengte [mm]:	13.325	Hoogte chauffeursplaats [mm]:	1.070
Min. draaicirkel [mm]:	21.918	Breedte [mm]:	2.550

TopClass S 517 HDH



Lengte [mm]:	14.165	Hoogte chauffeursplaats [mm]:	1.070
Min. draaicirkel [mm]:	23.910	Breedte [mm]:	2.550

De technische gegevens en uitrustingen in één oogopslag.

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Afmetingen			
Lengte [mm]	12.495	13.325	14.165
Lengte inclusief spiegels [mm]	12.737	13.567	14.407
Breedte [mm]	2.550	2.550	2.550
Hoogte inclusief airconditioning/elektrische airconditioningmodule [mm]	ca. 3.880	ca. 3.880	ca. 3.880
Stahoogte middengang [mm]	ca. 2.100	ca. 2.100	ca. 2.100
Wielbasis vooras - aandrijfjas [mm]	5.470	6.300	7.140
Wielbasis aandrijfjas - sleepas [mm]	1.350	1.350	1.350
Bandenmaat	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Vooroverbouw [mm]	2.890	2.890	2.890
Achteroverbouw [mm]	2.785	2.785	2.785
Draaicirkel [mm]	19.950	21.918	23.910
Min. draaicirkel [mm]	19.950	21.918	23.910
Bestreken baan bij min. draaicirkel [mm]	6.610	6.967	7.329
Spoorcirkel [mm]	15.787	17.748	19.735
Wieluitslag vooras maximaal [°]	54	54	54
Uitzwenkmaat [mm]	1.265	1.194	1.133
Hoogte chauffeursplaats [mm]	1.070	1.070	1.070
Nettovolume/volume AdBlue-tank [l]	39	39	39

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Volume brandstoftank links/rechts [l]	ca. 520	520	520
Inhoud bagageruimte [m ³]	ca. 8,9	ca. 11,4	ca. 13,9
Opbergruimte [m ³]	ca. 2,45	2,45	ca. 2,45
Vloerhoogte middengang boven wegdek [mm]	ca. 1.600	ca. 1.600	ca. 1.600
Podesthoogte [mm]	150	150	150
Instaphoogte deur 1 [mm]	ca. 370	ca. 370	ca. 370
Instaphoogte deur 2 [mm]	ca. 340	ca. 340	ca. 340
Trehoogte ingang 1 [mm]	238 + 235 + 232 + 220 + 210 (5 treden)	238 + 235 + 232 + 220 + 210 (5 treden)	238 + 235 + 232 + 220 + 210 (5 treden)
Trehoogte ingang 2 [mm]	254 + 251 + 252 + 250 + 249 (5 treden)	254 + 251 + 252 + 250 + 249 (5 treden)	254 + 251 + 252 + 250 + 249 (5 treden)
Vrije breedte deur 1 [mm]	ca. 900	ca. 900	ca. 900
Vrije breedte deur 2 [mm]	ca. 900	ca. 900	ca. 900
In-/uitloophoek voor [°]	7	7	7
In-/uitloophoek achter [°]	8,4	8,4	8,4

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Aandrijving			
Motor	OM 471 Euro VI	OM 471 Euro VI	OM 471 Euro VI
Motor 2*	OM 471 Euro VI	OM 471 Euro VI	OM 471 Euro VI
Motor type	6-cilinder-in-lijn motor	6-cilinder-in-lijn motor	6-cilinder-in-lijn motor
Nominaal vermogen [kW]	350	350	350
Nominaal vermogen 2* [kW]	375	375	375
Max. koppel [Nm]	2.300	2.300	2.300
Max. koppel 2* [Nm]	2.500	2.500	2.500
bij toerental [1 /min]	1.100	1.100	1.100
bij toerental 2* [1 /min]	1.100	1.100	1.100
Cilinderinhoud [l-liter]	12,8	12,8	12,8
Cilinderinhoud 2* [l-liter]	12,8	12,8	12,8
EU-emissienorm	VI	VI	VI
Transmissie	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8 versn.	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8 versn.	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8 versn.

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Chassis			
Stuurinrichting	Bekrachtigde stuurinrichting	Bekrachtigde stuurinrichting	Bekrachtigde stuurinrichting
Vooras, type	ZF, onafhankelijke wielophanging	ZF, onafhankelijke wielophanging	ZF, onafhankelijke wielophanging
Aandrijf-as, type	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Sleepas, type	ZF, onafhankelijke wielophanging	ZF, onafhankelijke wielophanging	ZF, onafhankelijke wielophanging
Vooras: Onafhankelijke wielophanging, stabilisator	●	●	●
Aandrijf-as: met stabilisator	●	●	●
Sleepas: actief gestuurd, onafhankelijke wielophanging	●	●	●

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Verhogings- en verlagingsstelsel	•	•	•
Kneeling	•	•	•
Luchtvering met elektronische niveauregeling (ENR)	•	•	•

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Remmen			
Perslucht-schijfremmen op alle assen	•	•	•
Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP®)	•	•	•
Elektronisch remsysteem (EBS)	•	•	•
Antiblokkeersysteem (ABS)	•	•	•
Remassistent (BAS)	•	•	•
Antidoorslipregeling (ASR)	•	•	•
Motorremsysteem (DBL)	•	•	•
Retarder	•	•	•
Automatische halterem met wegrijblokkering	•	•	•
Parkeerrem	•	•	•
HOLD-functie	•	•	•

S 515 HDH

S 516 HDH

S 517 HDH

Veiligheid en rijassistentiesystemen			
Crashtest conform ECE-R29	●	●	●
Cruisecontrol met afstandsregeling (ART)	●	●	●
Spoorassistent (SPA)	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●
Active Brake Assist 6 Plus (ABA 6 Plus)	●	●	●
Front Collision Guard (FCG)	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●
Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP®)	●	●	●
Achteruitrijcamera	●	●	●
Hoorbaar achteruitrijsignaal	○	○	○
Brandblusinstallatie	●	●	●
Regen-/lichtsensor	●	●	●
Vlakke ruitenwischer met watertoevoer via het wischerblad (Aqua Blade®)	●	●	●
Carrosserestijfheid conform ECE-R 66.02	●	●	●
360°-camera	○	○	○
Active Drive Assist 2	○	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●
MirrorCam	○	○	○

S 515 HDH

S 516 HDH

S 517 HDH

Rendabiliteit

Predictive Powertrain Control (PPC)	●	●	●
Driver Score	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○	○	○

S 515 HDH

S 516 HDH

S 517 HDH

Vervoerscapaciteit

Aantal zitplaatsen - standaard stoelconfiguratie	51	55	59
Passagierscapaciteit min.	40	44	48
Passagierscapaciteit max.	53	57	63
Stoeltype Voyage	●	●	●
Stoeltype Voyage Plus	○	○	○
Stoeltype Voyage Ambassador	○	○	○
Stoeltype Ambassador	○	○	○
Chauffeursstoel GRAMMER Linea MSG 90.6, luchtgeveerd	●	●	●
Chauffeursstoel ISRI 6860, geïntegreerd pneumatisch systeem, driepunts gordel	○	○	○
Rolstoelplaats	-	-	-

S 515 HDH**S 516 HDH****S 517 HDH****Gewichten en brandstoftank**

Volume brandstoftank [l]	ca. 520	ca. 520	ca. 520
Volume AdBlue-tank [l]	39	39	39
Toegestaan totaalgewicht [kg]	24.750	24.750	24.750
Toegestaan gewicht vooras [kg]	7.500	7.500	7.500
Toegestaan gewicht aandrijf-as [kg]	12.600	12.600	12.600
Toegestaan gewicht sleepas [kg]	5.750	5.750	5.750

S 515 HDH**S 516 HDH****S 517 HDH****Verwarming, airco en ventilatie**

Verwarming met convectoren aan de zijwanden	●	●	●
Airconditioning chauffeursplaats	●	●	●
Verwarming onder de stoelen	○	○	○
Ruitverwarming	○	○	○
EvoCool TopAir	●	●	●
Koelcapaciteit passagiersruimte [kW]	35	39	39
Koelcapaciteit chauffeursplaats [kW]	8	8	8
Verwarmingscapaciteit passagiersruimte [kW]	50	50	50
Verwarmingscapaciteit chauffeursplaats [kW]	18	18	18
Vulhoeveelheid koelmiddel [kg]	4,8	4,8	4,8
CO ₂ -equivalent [t]	6,864	6,864	6,864

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Deuren en beglazing			
Aantal deuren	2	2	2
Deurpositie (A of B)	A	A	A
Naar buiten draaiende zwenkdeur (AST)	●	●	●
Lift	○	○	○
Dubbele beglazing	●	●	●
Voorruitverwarming	○	○	○
Voorruit Opticool	●	●	●

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Verlichting			
Dimlicht	●	●	●
Grootlicht	●	●	●
Dagrijlicht led	●	●	●
Koplampen in ledtechniek	●	●	●
Mistlichten	●	●	●
Afslagverlichting	●	●	●
Positielichten	●	●	●
Omgevingsverlichting bagageruimte	○	○	○
Omgevingsverlichting voor achteruitrijden	●	●	●
Omgevingsverlichting voor lift	○	○	○

● Standaarduitrusting ○ Optie * Optie

Veiligheid.

De automatische afstandsregeling (ART) met Active Brake Assist 6 (ABA 6)

De automatische afstandsregeling (ART) met Active Brake Assist 6 (ABA 6) ontlast de bestuurder door op basis van voortdurende metingen automatisch een constante, door de bestuurder gedefinieerde afstand tot de voorligger aan te houden. Daarbij ondersteunt ABA 6 de bestuurder bovendien bij een dreigende botsing met stilstaande objecten, bewegende objecten en bewegende voetgangers.

Active Brake Assist 6 Plus

De noodremassistent ABA 6 Plus ondersteunt de chauffeur door automatisch een noodremming te activeren als er een risico is op kop-staartbotsingen met voorliggers of stilstaande obstakels. Deze kan eveneens bewegende of stilstaande personen en fietsers voor het voertuig detecteren. Het systeem kan reageren met een akoestisch en optisch waarschuwingssignaal en een automatische gedeeltelijke of volledige noodstop.

Active Drive Assist 2

Active Drive Assist 2 gebruikt een combinatie van verschillende assistentiesystemen om de chauffeur te helpen een veilige afstand aan te houden en binnen de rijstrook te blijven. Het systeem kan remmen, optrekken en het voertuig op koers houden met actieve stuurbewegingen. Hiertoe worden de functies van de afzonderlijke systemen op een unieke manier gecombineerd, waardoor gedeeltelijk autonoom rijden nu al in het hele snelheidsspectrum mogelijk is.

Antiblokkeersysteem (ABS)

Het antiblokkeersysteem (ABS) ondersteunt de rijstabiliteit tijdens kritieke remacties en zorgt ervoor dat het voertuig bestuurbaar blijft. De op de afzonderlijke wielen werkende remkrachten worden door het ABS zodanig verdeeld, dat de wielen zelfs in het geval van een noodstop niet blokkeren. Hierdoor blijft de bus in hoge mate bestuurbaar.

Antidoorslipregeling (ASR)

ASR voorkomt het slippen van aangedreven wielen op twee manieren. Op de eerste plaats minimaliseert ASR het slippen van het wiel door gedoseerde remingrepen. Op de tweede plaats wordt het motorkoppel via het 'elektronisch gaspedaal' geregeld.

AquaBlade®-ruitenwissers

Dankzij het innovatieve profiel van de vlakke ruitenwisser wordt de sproeivloeistof extra goed over de voorruit verdeeld. Dit verhoogt het comfort, bespaart sproeivloeistof en zorgt dankzij een betere reiniging voor optimaal zicht en dus voor extra veiligheid.

Attention Assist (AtAs) 2

De Attention Assist (ATAS) 2 is een veiligheidsassistentiesysteem dat helpt microslaap te voorkomen. Het zorgt vooral tijdens lange en nachtelijke ritten voor meer rijveiligheid. Het systeem waarschuwt de chauffeur met zichtbare en hoorbare signalen wanneer er tekenen van oververmoeidheid of onoplettendheid worden waargenomen en maant hem aan een pauze te nemen. De waarschuwing wordt onafhankelijk van de wettelijke rij- en rusttijden en van de functies van de digitale tachograaf gegeven.

Rembegrenzer (DBL)

De rembegrenzer (DBL) is een veiligheidssysteem dat ervoor zorgt dat de aandrijflijn tijdens het hellingafwaarts rijden niet kan worden ontkoppeld door het koppelingspedaal in te drukken. De DBL controleert continu de toegestane maximumsnelheid. Als het voertuig bijvoorbeeld tijdens het hellingafwaarts rijden de maximumsnelheid overschrijdt, communiceert de DBL met de andere veiligheidssystemen.

360°-camera

Het 360°-camerasysteem bestaat uit vier camera's die de directe omgeving van het voertuig vastleggen en samen een indirect zicht rondom creëren. Het bijbehorende 10"-scherm bevindt zich op een locatie in de cockpit die per voertuig kan verschillen. Met dit systeem kunnen voorbijgangers, fietsers en obstakels worden waargenomen in gebieden die anders buiten het zicht van de chauffeur vallen. Het systeem verhoogt zo de verkeersveiligheid doordat dreigende aanrijdingen herkend en in het gunstigste geval voorkomen worden.

Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP®)

Het elektronische stabiliteitsprogramma (ESP®) vermindert het slipgevaar en het kantelgevaar van het voertuig aanzienlijk door het gericht afremmen van afzonderlijke wielen of door met de totale remvertraging van het voertuig het uitbreken of kantelen van het voertuig binnen de natuurkundige grenzen tegen te gaan.

Elektropneumatisch bedrijfsremsysteem

Voorbeeldige veiligheid, ook in onverwachte verkeerssituaties – het elektropneumatische bedrijfsremsysteem (EBS) verkort de remweg en vermindert de remslijtage. Het elektropneumatische bedrijfsremsysteem (EBS) verhoogt de verkeersveiligheid door een verbeterde remstabiliteit en verkorting van de remweg.

Rijautorisatiesysteem 4 (FBS4)

Het voertuig starten zonder de sleutel in het contactslot te steken: het sleutellose toegangssysteem Keyless Start (rijautorisatiesysteem 4 FBS 4) maakt het mogelijk. Het is voldoende als de elektronische voertuigsleutel zich in de cockpit bevindt, zodat de chauffeur hem niet uit zijn zak hoeft te halen. De motor wordt gestart met een druk op de startknop.

Grootlichtassistent

De functie kan geactiveerd en gedeactiveerd worden. Het grootlicht wordt geactiveerd in de koplampen. De functie is vanaf een snelheid van 35 km per uur actief en wordt onder een snelheid van 27 km per uur automatisch gedeactiveerd. De functie houdt rekening met de verlichting/helderheid van de omgeving, zodat het grootlicht bij afdoende straatverlichting niet wordt ingeschakeld.

Front Collision Guard (FCG)

De Front Collision Guard biedt bij een frontale botsing verhoogde veiligheid door een dwarsprofiel, waarachter zich crashelementen bevinden. De absorberende structuur zet de botsingsenergie om in vervormingsenergie. Het dwarsprofiel dient als betrouwbare onderrijbeveiliging. De complete chauffeursplaats is op een massief frame gemonteerd dat bij een frontale botsing volledig naar achteren kan verschuiven. Hierdoor wordt de overlevingsruimte van de chauffeur vergroot.

Hold-functie

De elektronische rem met hold-functie vereenvoudigt de voertuighandling en verhoogt het comfort en de veiligheid. Bij stilstand wordt de bus door de bedrijfsrem vastgezet wanneer het rempedaal voorbij een bepaald punt wordt ingetrapt. Bij het wegrijden wordt de rem weer automatisch vrijgezet. De functie kan met een knop worden gedeactiveerd.

Regen-/lichtsensor

De lichtsensor verhoogt de verkeersveiligheid door de automatische inschakeling van het dimlicht op basis van de heersende lichtomstandigheden en door de daaruit volgende betere zichtbaarheid van het voertuig.

Bandenspanningscontrole Tire Pressure Monitoring (TPM)

Een correcte bandenspanning draagt bij aan de rijveiligheid en een lager brandstofverbruik. Het brandstofverbruik kan al met 5% toenemen als de bandenspanning slechts 0,5 bar te laag is. De wielelektronica bevindt zich aan de binnenzijde van elke velg op het ventiel. De sensoren registreren de gegevens die relevant zijn voor de bandenspanning en geven deze door aan het display.

Koplampen voor dimlicht en grootlicht in LED techniek

Het dimlicht en grootlicht profiteren van de uitstekende lichtopbrengst van de integrale LED koplampen, die aanzienlijk minder energie verbruiken dan standaardlampen. Ze zorgen voor een goede, brede verlichting van het wegdek. Ook de lichttemperatuur zorgt voor extra veiligheid. Deze is vergelijkbaar met die van daglicht, waardoor de ogen minder snel vermoeid raken. De ledlampen hebben een lange levensduur en vertonen weinig degradatie (afname van helderheid).

Sideguard Assist 2

De Sideguard Assist 2 is een veiligheidsassistentiesysteem dat de chauffeur permanent aan beide zijden ondersteunt in kritieke situaties bij het afslaan met mogelijk beperkt zicht. Het systeem detecteert stilstaande of bewegende obstakels binnen de systeemgrenzen bij het afslaan of het wisselen van rijstrook en waarschuwt de chauffeur om kritieke situaties te vermijden of de gevolgen van een ongeval te beperken.

Spoorassistent (SPA)

De spoorassistent SPA detecteert met behulp van een camerasysteem achter de voorruit wanneer het voertuig de gemarkeerde rijstrook onbedoeld verlaat. Zodra het voertuig de wegmarkeringen overschrijdt, wordt de chauffeur via een duidelijke trilling in de desbetreffende kant van zijn stoelzitting gewaarschuwd.

Stabiele kale carrosserie (constructie conform ECE-R 66.02)

De sterkte van de carrosserie is een wezenlijke factor voor de passieve veiligheid van een bus. Dankzij het weerstandsvermogen van de carrosserie kunnen de gevolgen van een ongeval worden beperkt. De sterkte van de busromp wordt bij onze bussen gewaarborgd door speciale, doorlopende ringspanten.

MirrorCam

Het moderne MirrorCam-systeem biedt een duidelijk en uitgebreid zicht op het wegverkeer. Uitgerust met hogeresolutiecamera's worden de rijveiligheid en het risico op ongevallen geminimaliseerd. Dankzij het uitgebreide gezichtsveld kan de bestuurder voetgangers, fietsers en andere weggebruikers in de directe omgeving zien. Dit elimineert de dode hoek bij het rechts afslaan.

Traffic Sign Assist

De innovatieve Traffic Sign Assist biedt het hoogste niveau van veiligheid en comfort op de weg. Dankzij GPS- en camera-ondersteuning wordt de rijnsnelheid continu vergeleken met de geldende verkeersregels.

Frontguard Assist

Frontguard Assist is een geavanceerd systeem dat speciaal ontwikkeld is om de bestuurder te informeren over personen in de onmiddellijke omgeving van de voorkant van het voertuig en om te waarschuwen bij een dreigend ongeval. Of het voertuig nu start of langzaam rijdt (tot 15 km/u), de intelligente assistent detecteert mogelijke botsingen met onbeschermden weggebruikers.

Wettelijke bepalingen

Sommige productinformatie, illustraties en afbeeldingen in dit digitaal aanbod zijn mogelijk voorbereid voor algemeen gebruik op het digitaal aanbod van Daimler Buses dat in verschillende landen over de hele wereld wordt onderhouden. Bijgevolg is een deel van de informatie en / of accessoires in sommige landen niet beschikbaar of zijn, om te voldoen aan de lokale marktvraag of regelgevende controles in dergelijke landen, mogelijk alleen beschikbaar in verschillende specificaties of configuraties. Als u geïnteresseerd bent in een voertuigmodel, lak, optie of accessoire die op de internetsite wordt getoond en niet zeker bent van de beschikbaarheid of specificatie in uw regio, dient u contact op te nemen met Daimler Buses en / of een plaatselijke erkende dealer voor het relevante product, voor informatie over huidige details in uw omgeving.

Alle vermelde prijzen zijn adviesverkoopprijzen. De prijzen zijn actueel op het moment van publicatie en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Aanbieder: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Duitsland

Setra – Een merk van Daimler Truck AG



03/2026