

TopClass Modèles HDH.

Caractéristiques techniques et
équipements.

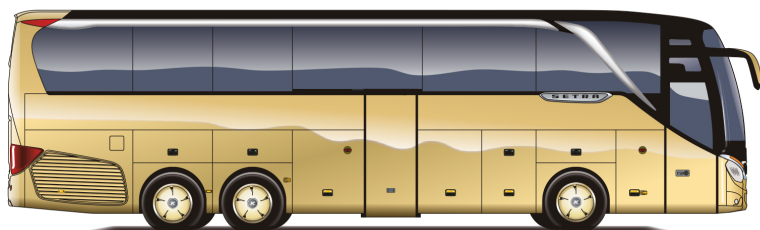
A yellow and black Setra HDH bus is shown driving on a road during sunset. The bus is positioned in the lower-left to center of the frame, moving towards the right. The background features a dramatic sky with orange and blue hues, and a road with white lane markings. The bus has 'SETRA' branding on its side and front.

SETRA

The Sign of Excellence.

Tour d'horizon des modèles HDH de la TopClass.

TopClass S 515 HDH



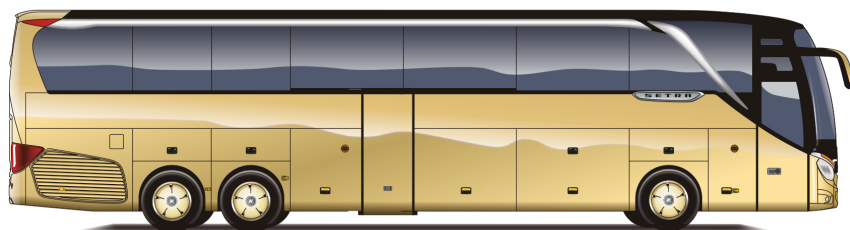
Longueur [mm]: 12 495 Hauteur du poste de conduite [mm]: 1 070
Diamètre de braquage min. [mm]: 19 950 Largeur [mm]: 2 550

TopClass S 516 HDH



Longueur [mm]: 13 325 Hauteur du poste de conduite [mm]: 1 070
Diamètre de braquage min. [mm]: 21 918 Largeur [mm]: 2 550

TopClass S 517 HDH



Longueur [mm]: 14 165 Hauteur du poste de conduite [mm]: 1 070
Diamètre de braquage min. [mm]: 23 910 Largeur [mm]: 2 550

Les caractéristiques techniques et équipements en un coup d'œil.

| | S 515 HDH | S 516 HDH | S 517 HDH |
|---|---------------|---------------|---------------|
| Dimensions | | | |
| Longueur [mm] | 12 495 | 13 325 | 14 165 |
| Longueur avec rétroviseur [mm] | 12 737 | 13 567 | 14 407 |
| Largeur [mm] | 2 550 | 2 550 | 2 550 |
| Hauteur avec climatisation / climatisation à module électrique [mm] | env. 3.880 | env. 3.880 | env. 3.880 |
| Hauteur debout à l'intérieur, couloir central [mm] | env. 2.100 | env. 2.100 | env. 2.100 |
| Empattement essieu avant - essieu moteur [mm] | 5 470 | 6 300 | 7 140 |
| Empattement essieu moteur - essieu traîné [mm] | 1 350 | 1 350 | 1 350 |
| Dimension des pneus | 295/80 R 22,5 | 295/80 R 22,5 | 295/80 R 22,5 |
| Porte-à-faux avant [mm] | 2 890 | 2 890 | 2 890 |
| Porte-à-faux arrière [mm] | 2 785 | 2 785 | 2 785 |
| Diamètre de braquage [mm] | 19 950 | 21 918 | 23 910 |
| Diamètre de braquage min. [mm] | 19 950 | 21 918 | 23 910 |
| Largeur des cercles de braquage min. [mm] | 6 610 | 6 967 | 7 329 |
| Cercle décrit par la roue avant extérieure [mm] | 15 787 | 17 748 | 19 735 |
| Braquage des roues Essieu avant max. [°] | 54 | 54 | 54 |
| Cote de pivotement [mm] | 1 265 | 1 194 | 1 133 |
| Hauteur du poste de conduite [mm] | 1 070 | 1 070 | 1 070 |
| Volume utile / Capacité du réservoir AdBlue [l] | 39 | 39 | 39 |

| | S 515 HDH | S 516 HDH | S 517 HDH |
|--|---|---|---|
| Capacité du réservoir de carburant à gauche / à droite [l] | env. 520 | 520 | 520 |
| Volume des soutes [m ³] | env. 8,9 | env. 11,4 | env. 13,9 |
| Espace de rangement [m ³] | env. 2,45 | 2,45 | env. 2,45 |
| Hauteur de plancher dans l'allée centrale par rapport à la chaussée [mm] | env. 1.600 | env. 1.600 | env. 1.600 |
| Hauteur de l'estrade [mm] | 150 | 150 | 150 |
| Hauteur d'accès porte 1 [mm] | env. 370 | env. 370 | env. 370 |
| Hauteur d'accès porte 2 [mm] | env. 340 | env. 340 | env. 340 |
| Hauteur de marche accès 1 [mm] | 238 + 235 + 232 + 220 + 210 (5 marches) | 238 + 235 + 232 + 220 + 210 (5 marches) | 238 + 235 + 232 + 220 + 210 (5 marches) |
| Hauteur de marche accès 2 [mm] | 254 + 251 + 252 + 250 + 249 (5 marches) | 254 + 251 + 252 + 250 + 249 (5 marches) | 254 + 251 + 252 + 250 + 249 (5 marches) |
| Largeur utile 1 [mm] | env. 900 | env. 900 | env. 900 |
| Largeur utile 2 [mm] | env. 900 | env. 900 | env. 900 |
| Angle d'inclinaison avant [°] | 7 | 7 | 7 |
| Angle d'inclinaison arrière [°] | 8,4 | 8,4 | 8,4 |

S 515 HDH**S 516 HDH****S 517 HDH**

| Entraînement | | | |
|----------------------------|--|--|--|
| Moteur | OM 471 Euro VI | OM 471 Euro VI | OM 471 Euro VI |
| Moteur 2* | OM 471 Euro VI | OM 471 Euro VI | OM 471 Euro VI |
| Moteur type | Moteur, 6 cylindres en ligne | Moteur, 6 cylindres en ligne | Moteur, 6 cylindres en ligne |
| Puissance nominale [kW] | 350 | 350 | 350 |
| Puissance nominale 2* [kW] | 375 | 375 | 375 |
| Couple max. [Nm] | 2 300 | 2 300 | 2 300 |
| Couple max 2* [Nm] | 2 500 | 2 500 | 2 500 |
| au régime de [tr/min] | 1 100 | 1 100 | 1 100 |
| au régime de 2* [1/min] | 1 100 | 1 100 | 1 100 |
| Cylindrée [l-litres] | 12,8 | 12,8 | 12,8 |
| Cylindrée 2* [l-litres] | 12,8 | 12,8 | 12,8 |
| Norme antipollution UE | VI | VI | VI |
| Boîte de vitesses | Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8 rapports | Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8 rapports | Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8 rapports |

S 515 HDH**S 516 HDH****S 517 HDH**

| Châssis | | | |
|---|--|--|--|
| Direction | Servodirection | Servodirection | Servodirection |
| Essieu avant, type | ZF, suspension individuelle pour chaque roue | ZF, suspension individuelle pour chaque roue | ZF, suspension individuelle pour chaque roue |
| Essieu moteur, type | Mercedes-Benz RO 440 | Mercedes-Benz RO 440 | Mercedes-Benz RO 440 |
| Essieu traîné, type | ZF, suspension individuelle pour chaque roue | ZF, suspension individuelle pour chaque roue | ZF, suspension individuelle pour chaque roue |
| Essieu avant : suspension à roues indépendantes, barre stabilisatrice | ● | ● | ● |
| Essieu moteur : avec barre stabilisatrice | ● | ● | ● |
| Essieu traîné : direction active, suspension à roues indépendantes | ● | ● | ● |

| | S 515 HDH | S 516 HDH | S 517 HDH |
|---|-----------|-----------|-----------|
| Dispositif de montée et de descente | • | • | • |
| Agenouillement | • | • | • |
| Suspension pneumatique via correcteur d'assiette électronique (ENR) | • | • | • |

| | S 515 HDH | S 516 HDH | S 517 HDH |
|--|-----------|-----------|-----------|
| Freins | | | |
| Freins à disques à air comprimé sur tous les essieux | • | • | • |
| Correcteur de trajectoire électronique (ESP®) | • | • | • |
| Système de freinage électronique (EBS) | • | • | • |
| Système antiblocage (ABS) | • | • | • |
| Assistance au freinage d'urgence (BAS) | • | • | • |
| Régulation antipatinage (ASR) | • | • | • |
| Limiteur de frein continu (DBL) | • | • | • |
| Ralentisseur | • | • | • |
| Frein de point d'arrêt automatique avec blocage du démarrage | • | • | • |
| Frein de stationnement | • | • | • |
| Fonction HOLD | • | • | • |

S 515 HDH

S 516 HDH

S 517 HDH

| Sécurité et systèmes d'assistance à la conduite | | | |
|--|---|---|---|
| Test de choc pendulaire selon ECE-R29 | ● | ● | ● |
| Régulateur de vitesse et de distance (ART) | ● | ● | ● |
| Assistant de trajectoire (SPA) | ● | ● | ● |
| Attention Assist 2 (AtAs) | ● | ● | ● |
| Tire Pressure Monitoring (TPM) | ● | ● | ● |
| Active Brake Assist 6 Plus (ABA 6 Plus) | ● | ● | ● |
| Front Collision Guard (FCG) | ● | ● | ● |
| Sideguard Assist 2 | ● | ● | ● |
| Correcteur de trajectoire électronique (ESP®) | ● | ● | ● |
| Caméra de recul | ● | ● | ● |
| Signal de recul acoustique | ○ | ○ | ○ |
| Installation d'extinction d'incendie | ● | ● | ● |
| Capteur de pluie et de luminosité | ● | ● | ● |
| Lave-glacé à balai plat avec alimentation en eau intégrée au balai (Aqua Blade®) | ● | ● | ● |
| Stabilité de la carrosserie conformément à ECE-R 66.02 | ● | ● | ● |
| Caméra 360° | ○ | ○ | ○ |
| Active Drive Assist 2 | ○ | ○ | ○ |
| Traffic Sign Assist | ● | ● | ● |
| Frontguard Assist | ● | ● | ● |
| MirrorCam | ○ | ○ | ○ |

S 515 HDH

S 516 HDH

S 517 HDH

Rentabilité

| | | | |
|-------------------------------------|---|---|---|
| Predictive Powertrain Control (PPC) | ● | ● | ● |
| Driver Score | ○ | ○ | ○ |
| Tire Pressure Monitoring (TPM) | ○ | ○ | ○ |

S 515 HDH

S 516 HDH

S 517 HDH

Capacité de transport

| | | | |
|--|----|----|----|
| Nombre de places assises - sièges de série | 51 | 55 | 59 |
| Nombre de passagers min. | 40 | 44 | 48 |
| Nombre de passagers max. | 53 | 57 | 63 |
| Type de siège Voyage | ● | ● | ● |
| Type de siège Voyage Plus | ○ | ○ | ○ |
| Type de siège Voyage Ambassador | ○ | ○ | ○ |
| Type de siège Ambassador | ○ | ○ | ○ |
| Siège conducteur GRAMMER Linea MSG 90.6, à suspension pneumatique | ● | ● | ● |
| Siège conducteur ISRI 6860, système pneumatique intégré, ceinture trois points | ○ | ○ | ○ |
| Emplacement pour fauteuil roulant | - | - | - |

S 515 HDH**S 516 HDH****S 517 HDH****Poids et réservoir carburant**

| | | | |
|--|----------|----------|----------|
| Contenance du réservoir de carburant [l] | env. 520 | env. 520 | env. 520 |
| Contenance du réservoir d'additif AdBlue [l] | 39 | 39 | 39 |
| Poids max. total admissible [kg] | 24 750 | 24 750 | 24 750 |
| Poids max. admissible essieu avant [kg] | 7 500 | 7 500 | 7 500 |
| Poids max. admissible essieu moteur [kg] | 12 600 | 12 600 | 12 600 |
| Poids max. admissible essieu traîné [kg] | 5 750 | 5 750 | 5 750 |

S 515 HDH**S 516 HDH****S 517 HDH****Chauffage, climatisation et ventilation**

| | | | |
|---|-------|-------|-------|
| Chauffage à convecteur sur les cloisons latérales | ● | ● | ● |
| Climatisation poste de conduite | ● | ● | ● |
| Chauffage soufflant sous le siège | ○ | ○ | ○ |
| Équilibrage de température d'appuis de fenêtres | ○ | ○ | ○ |
| EvoCool TopAir | ● | ● | ● |
| Capacité de refroidissement de l'habitacle [kW] | 35 | 39 | 39 |
| Capacité de refroidissement du poste de conduite [kW] | 8 | 8 | 8 |
| Puissance de chauffage du compartiment passager [kW] | 50 | 50 | 50 |
| Puissance de chauffage du poste de conduite [kW] | 18 | 18 | 18 |
| Capacité de remplissage réfrigérant [kg] | 4,8 | 4,8 | 4,8 |
| Équivalent CO ₂ [t] | 6,864 | 6,864 | 6,864 |

| | S 515 HDH | S 516 HDH | S 517 HDH |
|-----------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| Portes et vitrage | | | |
| Nombre de portes | 2 | 2 | 2 |
| Position de porte (A ou B) | A | A | A |
| Porte louvoyante extérieure (AST) | ● | ● | ● |
| Élevateur | ○ | ○ | ○ |
| Double vitrage | ● | ● | ● |
| Pare-brise chauffant | ○ | ○ | ○ |
| Pare-brise Opticool | ● | ● | ● |

| | S 515 HDH | S 516 HDH | S 517 HDH |
|--|-----------|-----------|-----------|
| Éclairage | | | |
| Feux de croisement | ● | ● | ● |
| Feux de route | ● | ● | ● |
| Feux de circulation diurne LED | ● | ● | ● |
| Phares principaux à LED | ● | ● | ● |
| Phares antibrouillard | ● | ● | ● |
| Éclairage de virage | ● | ● | ● |
| Feux de position | ● | ● | ● |
| Éclairage périphérique pour les soutes | ○ | ○ | ○ |
| Éclairage périphérique en marche arrière | ● | ● | ● |
| Éclairage périphérique pour l'élevateur | ○ | ○ | ○ |

● Équipement de série ○ Option * Option

Sécurité.

Le régulateur adaptatif de vitesse et de distance (ART) avec Active Brake Assist 6 (ABA 6)

Le régulateur adaptatif de vitesse et de distance (ART) avec Active Brake Assist 6 (ABA 6) soulage le conducteur en maintenant automatiquement une distance constante définie par le conducteur par rapport au véhicule qui précède, sur la base de mesures effectuées en continu. L'ABA 6 assiste en plus le conducteur en cas de collision imminente avec des objets fixes ou mobiles et des piétons en mouvement.

Active Brake Assist 6 Plus

L'assistant de freinage d'urgence ABA 6 Plus assiste le conducteur au moyen d'un freinage d'urgence déclenché automatiquement en cas de risque de collision arrière avec des véhicules qui précèdent ou avec des obstacles immobiles. Il peut également détecter la présence de personnes en mouvement ou immobiles qui se trouvent devant le véhicule. Le système peut réagir par des avertissements sonores et visuels ainsi qu'un freinage partiel ou un freinage d'urgence automatique.

L'Active Drive Assist 2

L'Active Drive Assist 2 assiste activement le conducteur en associant différents systèmes d'assistance pour réguler les distances et la trajectoire. Le système permet de freiner et d'accélérer le véhicule et aussi de le maintenir sur sa voie en intervenant proactivement sur la direction. Pour y parvenir, il relie les fonctions des différents systèmes d'une façon unique qui permet aujourd'hui déjà une conduite semi-automatisée dans toutes les plages de vitesse.

Système antiblocage (ABS)

Le système antiblocage (ABS) aide le véhicule à rester stable lors des opérations de freinage critique et permet au véhicule de conserver sa dirigeabilité. Les forces de freinage agissant sur les roues sont réparties par l'ABS de telle sorte qu'en cas de freinage d'urgence également, aucune roue ne bloque et que la dirigeabilité du véhicule soit conservée.

Le régulateur antipatinage (ASR)

Le régulateur antipatinage (ASR) propose deux manières d'éviter le patinage des roues motrices. Il réduit d'une part la vitesse de rotation de la roue en appliquant un freinage précisément dosé. D'autre part, il régule le couple moteur via « l'accélérateur électronique ».

Essuie-glace AquaBlade®

Avec son profil innovant, le lave-glace à balai plat veille à ce que l'eau de lavage soit toujours répartie uniformément sur le pare-brise. Ceci augmente le confort, économise du liquide lave-glace et améliore sensiblement le résultat du lavage pour une visibilité optimale – ce qui apporte un plus en terme de sécurité.

Détecteur de somnolence Attention Assist (AtAs) 2

Le système Attention Assist (AtAs) 2 est un système d'assistance à la sécurité qui aide à éviter les micro-endormissements. Il contribue à l'amélioration de la sécurité de conduite, surtout lors de longs trajets et en trajets de nuit. Le système avertit le conducteur par des signaux visuels et acoustiques lorsqu'il détecte des signaux typiques de fatigue ou d'inattention, et l'invite à faire une pause. Cet avertissement s'effectue indépendamment des temps de conduite et de repos prescrits par la législation ou des fonctions du tachygraphe numérique.

Limiteur de frein continu (DBL)

Le limiteur de frein continu (DBL) est un système de sécurité qui surveille constamment la vitesse maximale autorisée du véhicule en descente. Si un véhicule dépasse cette vitesse, le DBL communique avec les autres systèmes de sécurité.

Caméra 360°

Le système de caméra 360° est composé de quatre caméras qui filment l'environnement immédiat du véhicule et génèrent une vision périphérique indirecte. L'écran 10" associé se trouve dans le montant A au dessus du poste de conduite. Ce système permet de visualiser les piétons, cyclistes et obstacles présents dans la zone et que le conducteur ne verrait pas sans cela. Ce système améliore la sécurité du trafic en détectant les risques de collision, et en les évitant dans le meilleur des cas.

Correcteur de trajectoire électronique (ESP®)

Le correcteur de trajectoire électronique (ESP®) réduit considérablement le risque de dérapage et de renversement du véhicule en empêchant, dans le cadre des limites physiques, que le véhicule ne dérape ou ne bascule en freinant certaines roues de manière ciblée ou en freinant le véhicule dans son ensemble.

Système électropneumatique de frein de service

Une sécurité exemplaire même dans des conditions de circulations imprévues – le système de freinage électropneumatique (EBS) raccourcit les distances de freinage et ralentit l'usure des freins. Il améliore la sécurité routière en apportant une meilleure stabilité au freinage et en réduisant la distance de freinage.

Système d'autorisation de démarrage (FBS4)

Démarrer le véhicule sans insérer la clé dans le barillet de contact : c'est possible avec le système d'accès sans clé Keyless-Start (système d'autorisation de démarrage FBS4). La clé électronique du véhicule doit se trouver pour cela à proximité du poste de conduite, elle peut donc rester dans la poche du conducteur. Le démarrage du moteur s'effectue par un appui sur le bouton de démarrage.

Assistant feux de route

Cette fonction peut être activée ou désactivée. Elle active les feux de route dans les projecteurs. Elle s'active quand la vitesse dépasse 35 km/h et se désactive automatiquement lorsqu'elle repasse sous 27 km/h. La fonction s'adapte à l'éclairage et à la luminosité ambiante (pas d'allumage si la chaussée est suffisamment éclairée).

Front Collision Guard (FCG)

Le Front Collision Guard offre une sécurité accrue en cas de collision frontale grâce à un profilé transversal derrière lequel se trouvent des éléments anticollision. Leur structure absorbante convertit l'énergie d'impact en énergie de déformation. Le profilé transversal sert de protection anti-encastrement fiable. Comme le poste de conduite est monté sur une partie massive du cadre, celui-ci peut se décaler complètement vers l'arrière en cas de collision frontale et mieux préserver l'espace de protection du conducteur.

La fonction Hold

Le frein électronique avec fonction Hold allie une manipulation facilitée à plus de confort et de sécurité. Quand le véhicule est immobilisé, il est retenu par le frein de service lorsque la pédale de frein est actionnée au-delà d'un certain point ; au démarrage, le frein est à nouveau automatiquement desserré. La fonction est désactivable par un bouton.

Capteur de pluie et de luminosité

Le capteur de luminosité améliore la sécurité routière en activant automatiquement les feux de croisement en fonction des conditions de luminosité, assurant ainsi une meilleure visibilité du véhicule.

Contrôle électronique de la pression des pneus Tire Pressure Monitoring (TPM)

Une pression correcte des pneus contribue à la sécurité de conduite et à une réduction sensible de la consommation en carburant. Une pression des pneus trop basse de seulement 0,5 bar peut déjà générer une hausse de la consommation de carburant pouvant s'élever jusqu'à 5 %. L'électronique de roue est positionnée à chaque fois en face intérieure de la jante sur la valve. Les capteurs saisissent les données requises pour établir la pression des pneus et les transmettent à l'instrument d'affichage.

Feux de croisement et feux de route à technique LED

Les feux de croisement et feux de jour bénéficient de l'extraordinaire rendement lumineux des phares à LED intégraux, qui consomment beaucoup moins d'énergie que les phares standards. Ils assurent un éclairage plus large et plus précis de la chaussée. La sécurité est également augmentée grâce à la température de la lumière, qui est similaire à la lumière du jour, ce qui fatigue beaucoup moins vite les yeux. Les lampes à LED se distinguent par une durée de vie plus longue et une dégradation moindre (affaiblissement de la puissance lumineuse).

Sideguard Assist 2

Le Sideguard Assist 2 est un système d'assistance à la sécurité qui assiste en permanence le conducteur des deux côtés dans les situations critiques de changement de direction où la visibilité peut être réduite. Lors de changements de direction ou de changements de voie, le système a pour but d'aider, dans le cadre des limites du système, à éviter les situations critiques ou à atténuer les conséquences d'accidents.

Assistant de trajectoire (SPA)

Grâce à une caméra fixée derrière le pare-brise, l'assistant de trajectoire SPA détecte si le véhicule quitte involontairement sa voie. Dès que le véhicule franchit les lignes de marquage sur la chaussée, le conducteur en est informé par une vibration prononcée du côté correspondant de l'assise du siège conducteur.

Une carrosserie rigide répondant à la norme ECE-R 66.02

La solidité de la carrosserie est un facteur influant de manière essentielle sur la sécurité passive d'un autobus ou d'un autocar. Selon sa capacité à résister aux contraintes, elle peut en effet contribuer à réduire les conséquences d'un accident. La résistance élevée des carrosseries de nos autobus et autocars est assurée notamment par des arceaux de raidissement de construction légère sur le pourtour de la structure.

MirrorCam

Le système MirrorCam moderne offre une visibilité claire et complète sur la circulation routière. Équipé de caméras haute résolution, il minimise la sécurité de conduite et le risque d'accident. Le champ de vision élargi permet au conducteur de détecter les piétons, les cyclistes et les autres usagers de la route dans l'environnement. De ce fait, l'angle mort est supprimé en cas de changement de direction vers la droite.

Traffic Sign Assist - Assistant de signalisation routière

L'assistant de signalisation routière innovant offre un maximum de sécurité et de confort sur la route. La vitesse du véhicule est comparée en continu aux règles de circulation en vigueur grâce au soutien offert par le GPS et la caméra.

Frontguard Assist

Le système Frontguard Assist est un système avancé spécialement conçu pour informer le conducteur de la présence de personnes qui se trouvent à proximité immédiate de l'avant du véhicule et pour l'avertir en cas de risque d'accident. Que ce soit au démarrage ou à vitesse réduite (jusqu'à 15 km/h), l'assistant intelligent peut détecter les collisions potentielles avec les usagers de la route non protégés.

Mentions Légales

Après la mise en ligne des pages du site internet, des modifications postérieures peuvent avoir été effectuées. Les informations et les déclarations contenues sur ce site internet doivent être considérées comme approximatives et non engageantes. Les prix sont en vigueur au moment de la publication et peuvent être modifiés sans préavis. Le droit de changer des prix est expressément réservé; aucune responsabilité ne sera admise en cas d'erreurs ou d'omissions. Certaines pages peuvent comporter des accessoires et des équipements spéciaux/facultatifs, des modèles et services, ou d'autres éléments non inclus dans les modèles standard vendus ou qui ne sont pas disponibles dans certains pays, ou seulement en option. Ces modifications peuvent porter sur la structure, la forme, la couleur, les produits et services fournis, et ce, y compris pendant le délai de livraison, à condition qu'il n'en résulte pour le client ni augmentation de prix ni altération de la qualité. Par ailleurs, en ce qui concerne les teintes, il peut résulter des différences entre leur présentation virtuelle et leur apparence réelle.

Les dispositions concernant des prix et les équipements de série standard, ainsi que les déclarations de nature légale et/ou réglementaire et/ou fiscale, mentionnées sur le site internet s'appliquent exclusivement pour la France. Sous réserve d'autres dispositions figurant dans les conditions générales de vente, les prix appliqués sont ceux valables à la date de la livraison. Pour connaître les derniers tarifs en vigueur, merci de contacter un point de vente, représentant commercial local, ou une filiale de Daimler Truck.

Fournisseur: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Allemagne

Setra – Une marque de Daimler Truck AG



03/2026